

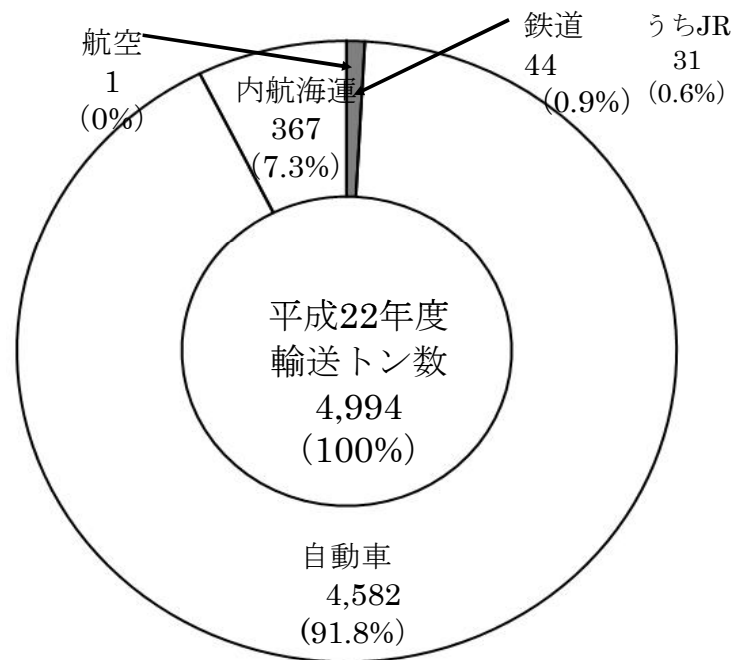
## 貨物主要物資別輸送量の推移(車扱)(単位:千トン)

区分 年度	農産品		原材料		工業製品		その他		合計	
昭和30	9,541	[8,114]	89,096	[67,769]	42,917	[33,094]	8,060	[ - ]	235,648	[195,011]
40	10,479	[8,837]	87,037	[58,896]	62,832	[50,360]	10,166	[ - ]	250,525	[198,104]
45	9,166	[7,970]	74,850	[43,243]	82,392	[67,502]	9,618	[ - ]	247,099	[189,788]
50	6,953	[4,845]	58,625	[34,338]	67,529	[56,063]	39,839	[34,961]	172,316	[129,577]
55	5,556	[3,517]	53,374	[27,223]	64,628	[51,898]	32,851	[29,026]	156,409	[111,664]
60	1,494	[ 755]	32,617	[13,561]	36,381	[27,659]	16,222	[14,393]	86,714	[ 56,368]
平成2	1,196	[ 821]	20,360	[ 7,702]	42,855	[29,309]	985	[ 407]	65,396	[ 38,239]
7	655	[ 351]	17,274	[ 5,808]	36,219	[24,512]	569	[ 215]	54,718	[ 30,886]
10	68	[ 38]	10,639	[ 1,641]	26,361	[17,882]	397	[ 162]	37,463	[ 19,724]
11	56	[ 28]	10,097	[ 1,391]	25,389	[17,097]	396	[ 157]	35,938	[ 18,673]
12	19	[ 1]	12,414	[ 2,637]	24,138	[16,201]	340	[ 137]	36,912	[ 18,976]
13	0	[ 0]	13,335	[ 3,280]	22,042	[14,750]	344	[ 143]	35,721	[ 18,172]
14	0	[ 0]	11,602	[ 2,736]	21,343	[14,493]	340	[ 158]	33,286	[ 17,387]
15	0	[ 0]	8,047	[ 1,332]	20,582	[14,096]	303	[ 145]	28,931	[ 15,573]
16	0	[ 0]	5,608	[ 1,279]	19,272	[13,416]	402	[ 145]	25,281	[ 14,840]
17	0	[ 0]	10,218	[ 1,210]	20,494	[13,188]	853	[ 139]	31,566	[ 14,536]
18	0	[ 0]	8,157	[ 1,302]	16,961	[11,756]	950	[ 156]	26,068	[ 13,215]
19	0	[ 0]	7,856	[ 1,381]	15,975	[11,036]	876	[ 365]	24,707	[ 12,783]
20	0	[ 0]	7,220	[ 1,183]	13,524	[ 9,376]	515	[ 346]	21,259	[ 10,905]
21	0	[ 0]	6,655	[ 1,106]	13,290	[ 9,299]	323	[ 117]	20,268	[ 10,521]
22	0	[ 0]	7,136	[ 1,061]	13,115	[ 9,163]	249	[ 120]	20,500	[ 10,344]

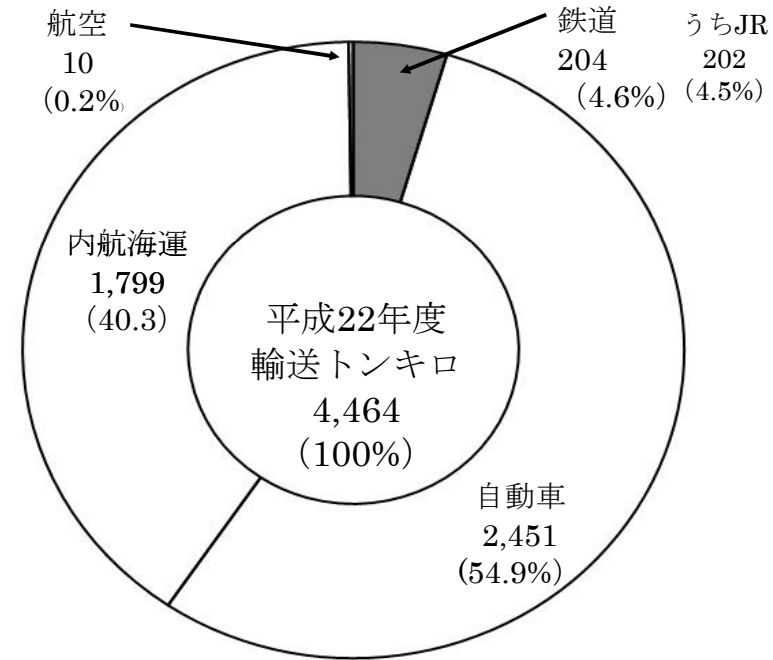
- (注) 1. []内はJR(国鉄)の数字である。  
 2. 昭和60年度までは、民鉄分は民鉄統計年報・陸運統計要覧、JR分については日本貨物鉄道(株)の資料による。  
 3. 昭和60年度までのJR分については、国鉄分の数字で有貨・無貨の合計値であり、合計は端数処理等の関係で合わない場合がある。また、混載車扱貨物、無貨扱貨物、事業用貨物等はその他に含む。  
 4. 平成2年度以降のJR分・民鉄分については、鉄道統計要覧による。また、JR分の数字には無貨扱いのものは含まないこと等から、昭和60年度までの数字と連続性がない。  
 5. 端数処理のため、合計は合わない場合がある。

## 貨物の輸送分野別輸送量(平成22年度)

輸送トン数(単位:百万トン)



輸送トンキロ(単位:億トンキロ)



交通関連統計資料集を元に作成。なお、平成22年度より自動車に関する調査方法・集計方法が変更されており、21年度以前に発表されていた数値とは連続性を持たない。