

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる			評価方式	総合・実績・事業	番号	8-26
		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	36,616,794 <609,882>	27,407,799 <529,325>	23,716,332 <521,874>	22,897,300 <451,505>	23,905,290 <225,850>		
	補正予算（千円）	8,625,172 <0>	6,997,185 <0>	0 <0>	0 <0>			
	繰越し等（千円）	△ 6,182,449 <0>	△ 3,040,259 <0>	5,917,596 <0>				
	計（千円）	39,059,517 <609,882>	31,364,725 <529,325>	29,633,928 <521,874>				
	執行額（千円）	38,844,002 <609,882>	29,828,815 <529,325>	29,043,288 <521,874>				
政策評価結果の概算要求への反映状況		23年度実績値が目標値の達成に向けて概ね順調に推移していることを踏まえ、引き続き、所要の予算を要求。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26		(千円)
	予 算 科 目					予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	24年度 当初予算額	25年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通省本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	308,125	587,576	
	●	2	一般	国土交通省本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	22,586,000	23,314,000	
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,175	3,714	
	●	4							
	小計							22,897,300 の内数	23,905,290 の内数
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計							の内数	の内数
対応表において○となっているもの	○	1					< >	< >	
	○	2					< >	< >	
	○	3					< >	< >	
	○	4					< >	< >	
	小計							の内数	の内数
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通省本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 451,505 >	< 225,850 >	
	◇	2					< >	< >	
	◇	3					< >	< >	
	◇	4					< >	< >	
	小計						< 451,505 >	の内数	< 225,850 >
合計						22,897,300 < 451,505 > の内数	23,905,290 < 225,850 > の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる			番号	(千円)
事務事業名	整理番号	予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
		24年度当初予算額	25年度概算要求額	増減		
該当なし						
合計						