

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線42354
アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年11月8日

リコール届出番号	3050	リコール開始日	平成24年11月9日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 益本康男	問い合わせ先: 機械品質保証ユニット TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	(1)燃料装置(燃料クーラ) (2)車速制御コンピュータ(ECU)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	(1)燃料クーラの構造が不適切なため、当該装置の内部に空気が滞留し、車体が揺れた際に滞留した空気を燃料配管が吸い込む場合がある。そのためエンジンへの燃料供給が不安定になり、エンジン回転数が低下する又はエンジンが停止するおそれがある。 (2)車速制御コンピュータ(ECU)のプログラムが不適切なため、前後進の切替を行った時に、切り替えた向きと逆向きに動くおそれがある。		
改善措置の内容	(1)全車両、燃料クーラに対策部品を装着し、コードバンドを交換及び追加する。 (2)全車両、車速制御コンピュータ(ECU)のプログラムを対策プログラムに変更する。		
不具合件数	(1)26件 (2)0件	事故の有無	(1)無し (2)無し
発見の動機	(1)社外からの情報による (2)社内からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.3050のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
クボタ	EDM-KL3K	KL40Z	KL3K-10004~KL3K-11754 平成23年 2月17日 ~平成24年10月5日	694	(1)
			KL3K-10009~KL3K-11719 平成23年5月9日 ~平成24年9月24日	522	(1)(2)
		KL44Z	KL3K-10001~KL3K-11755 平成23年 2月16日 ~平成24年10月5日	888	(1)
			KL3K-10002~KL3K-11732 平成23年2月23日 ~平成24年9月27日	694	(1)(2)
		T2200KLZ	KL3K-10024~KL3K-11742 平成23年6月25日 ~平成24年10月2日	160	(1)
			KL3K-10310~KL3K-11684 平成23年8月4日 ~平成24年9月7日	72	(1)(2)
	EDM-KL3L	KL48Z	KL3L-10001~KL3L-10427 平成23年 2月21日 ~平成24年10月4日	426	(1)
			KL3L-10001~KL3L-10421 平成23年2月21日 ~平成24年9月26日	378	(1)(2)
	KDN-KL3M	KL53Z	KL3M-10010~KL3M-11643 平成23年 4月26日 ~平成24年10月10日	1,071	(1)
			KL3M-10015~KL3M-11603 平成23年5月9日 ~平成24年9月28日	947	(1)(2)
		KL58Z	KL3M-10001~KL3M-11637 平成23年 2月4日 ~平成24年10月9日	533	(1)
			KL3M-10002~KL3M-11592 平成23年2月4日 ~平成24年9月25日	501	(1)(2)
	(全3型式)	(全6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年 2月4日 ~平成24年10月10日	(計3772台)	(1)
			平成23年2月4日 ~平成24年9月28日	(計3114台)	(2)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。