

資料8 踏切道箇所数等(事業者別)

平成24年3月末現在

①JR(7社)

事業者名	項目	踏 切 道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道		1,543	0	78	151	1,044
東日本旅客鉄道		6,279	0	208	500	4,048
東海旅客鉄道		1,657	0	30	114	1,641
西日本旅客鉄道		5,353	0	141	563	5,538
四国旅客鉄道		1,203	0	14	107	875
九州旅客鉄道		2,504	0	93	264	1,311
日本貨物鉄道		132	0	9	73	83
合計		18,671	0	573	1,772	14,540

②大手民鉄(15社)

事業者名	項目	踏 切 道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道		995	0	0	0	995
西武鉄道		346	0	1	12	346
京成電鉄		179	0	0	1	165
京王電鉄		154	0	0	0	154
小田急電鉄		239	0	0	0	239
東京急行電鉄		136	0	0	0	136
京浜急行電鉄		113	0	0	0	111
相模鉄道		52	0	0	0	52
名古屋鉄道		1,059	0	11	1	956
近畿日本鉄道		1,336	0	34	0	1,225
南海電気鉄道		306	0	5	0	239
京阪電気鉄道		108	0	0	0	108
阪急電鉄		265	0	0	0	222
阪神電気鉄道		40	0	0	0	38
西日本鉄道		364	0	0	0	108
合計		5,692	0	51	14	5,094

③地下鉄(うち踏切道を所有する1社)

事業者名	項目	踏 切 道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
東京地下鉄		1	0	0	0	1
合計		1	0	0	0	1

④新交通・モノレール

該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する101社) 1/2

事業者名	項目	踏 切 道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
太平洋石炭販売輸送		7	0	0	0	0
津軽鉄道		25	0	0	16	0
弘南鉄道		68	0	0	14	14
十和田観光電鉄		18	0	0	4	0
青森県		68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道		9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道		35	0	3	29	11
秋田臨海鉄道		12	0	2	13	2
由利高原鉄道		25	0	2	4	9
三陸鉄道		2	0	1	0	1
岩手開発鉄道		8	0	1	9	2
IGRいわて銀河鉄道		53	0	1	0	54
山形鉄道		48	0	5	3	12
仙台臨海鉄道		16	0	8	2	9
仙台空港鉄道		1	0	0	0	1
阿武隈急行		7	0	0	2	1
福島交通		44	0	0	26	13
福島臨海鉄道		9	0	2	8	0
会津鉄道		45	0	5	11	7
北越急行		3	0	0	0	3
長野電鉄		157	0	1	59	38
松本電気鉄道		47	0	1	6	8
しなの鉄道		66	0	3	1	66
上田電鉄		37	0	3	19	27
富山地方鉄道		162	0	6	63	59
万葉線		15	0	1	1	1
北陸鉄道		67	0	0	6	29
富山ライトレール		20	0	0	0	20
新京成電鉄		81	0	0	0	53
東京臨海高速鉄道		1	0	0	0	1
関東鉄道		153	0	0	56	60
ひたちなか海浜鉄道		35	0	0	18	2
真岡鐵道		86	0	2	4	5
野岩鉄道		1	0	0	0	1
上信電鉄		90	0	0	50	18
上毛電気鉄道		83	0	1	23	6
わたらせ渓谷鐵道		27	0	0	12	8
秩父鉄道		211	0	1	99	20
銚子電気鉄道		24	0	0	4	0
小湊鉄道		49	0	0	51	5
流鉄		19	0	0	3	1
江ノ島電鉄		50	0	0	0	12
箱根登山鉄道		17	0	0	18	2
伊豆箱根鉄道		110	0	0	2	60
横浜高速鉄道		7	0	0	0	7
富士急行		56	0	0	29	8
鹿島臨海鉄道		30	0	0	8	10
いすみ鉄道		46	0	4	10	19
京葉臨海鉄道		45	0	2	8	9
神奈川臨海鉄道		32	0	13	5	4

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する101社) 2/2

事業者名	踏 切 道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
伊豆急行	20	0	1	23	20
岳南鉄道	31	0	0	4	8
静岡鉄道	49	0	0	0	13
大井川鐵道	27	0	0	13	4
遠州鉄道	80	0	0	0	11
天竜浜名湖鉄道	92	0	5	25	34
豊橋鉄道	59	0	0	3	44
名古屋臨海鐵道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鐵道	2	0	0	1	1
愛知環状鐵道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鉄道	137	0	6	15	8
伊勢鉄道	5	0	1	0	5
西濃鉄道	3	0	2	9	0
樽見鉄道	43	0	6	23	9
明智鉄道	22	0	1	28	9
長良川鐵道	89	0	17	33	36
福井鐵道	42	0	6	12	50
えちぜん鐵道	99	0	15	24	45
山陽電気鐵道	177	0	0	0	118
神戸電鉄	129	0	0	38	80
能勢電鉄	22	0	0	1	19
近江鐵道	138	0	0	38	64
水間鐵道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	6
紀州鐵道	14	0	1	4	5
北近畿タンゴ鐵道	75	0	13	18	58
信楽高原鐵道	7	0	0	4	7
北条鐵道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	9
智頭急行	3	0	0	0	3
大阪外環状鐵道	3	0	0	0	1
広島電鉄	51	0	0	4	26
一畑電車	96	0	4	42	97
水島臨海鐵道	21	0	2	1	5
若桜鐵道	25	0	1	4	8
井原鐵道	12	0	1	0	10
錦川鐵道	2	0	0	0	2
高松琴平電気鐵道	272	0	0	46	93
伊予鐵道	206	0	0	19	69
土佐くろしお鐵道	21	0	0	11	0
甘木鐵道	34	0	0	2	4
筑豊電気鐵道	47	0	1	11	1
平成筑豊鐵道	65	0	3	18	31
松浦鐵道	101	0	7	16	29
島原鐵道	132	0	3	48	8
くま川鐵道	54	0	1	7	7
熊本電気鐵道	51	0	2	19	1
南阿蘇鐵道	27	0	1	2	3
肥薩おれんじ鐵道	133	0	9	18	31
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,227	0	196	1,313	1,895

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	項目	踏 切 道				踏切支障報知装置
		第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道		0	0	0	1	0
万葉線		4	0	0	1	0
東京都		82	0	1	17	0
東京急行電鉄		35	0	0	1	36
名古屋鉄道		21	0	0	0	21
福井鉄道		2	0	1	0	3
京福電気鉄道		57	0	0	0	4
京阪電気鉄道		108	0	7	0	43
阪堺電気軌道		62	0	7	2	8
広島電鉄		1	0	0	0	0
伊予鉄道		1	0	0	1	1
土佐電気鉄道		6	0	5	8	2
長崎電気鉄道		0	0	0	4	0
熊本市		2	0	0	0	0
鹿児島市		16	0	0	4	4
合計		397	0	21	39	122