

資料7 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

平成23年4月～平成24年3月

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		19,231,043	12,965,020	21,121,997	75,765,464	194,714,105	17.1%	10.8%
東日本旅客鉄道		307,400,000	134,900,000	194,510,648	1,733,344,370	4,474,675,251	7.8%	4.3%
東海旅客鉄道		298,413,922	142,901,272	155,198,865	1,175,670,208	4,020,736,308	12.2%	3.9%
西日本旅客鉄道		150,897,729	97,714,972	124,344,677	838,886,383	1,672,538,939	11.6%	7.4%
四国旅客鉄道		3,930,964	3,083,614	5,922,958	26,587,965	63,755,137	11.6%	9.3%
九州旅客鉄道		17,147,858	9,271,462	27,996,229	159,996,375	279,728,877	5.8%	10.0%
日本貨物鉄道		11,552,827	8,304,189	16,384,821	133,068,694	223,706,771	6.2%	7.3%
合計		808,574,343	409,140,529	545,480,195	4,143,319,459	10,929,855,388	9.9%	5.0%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		21,218,990	17,585,051	14,799,999	152,792,973	676,039,790	11.5%	2.2%
西武鉄道		15,098,000	7,397,000	5,485,375	99,479,552	320,100,956	7.4%	1.7%
京成電鉄		7,833,161	6,440,400	2,308,063	55,628,831	234,619,796	11.6%	1.0%
京王電鉄		21,256,682	13,960,602	6,225,886	79,901,440	270,745,243	17.5%	2.3%
小田急電鉄		25,237,417	12,150,053	5,398,674	113,645,647	488,717,780	10.7%	1.1%
東京急行電鉄※2		40,825,539	18,374,760	6,147,476	145,264,619	513,421,096	12.6%	1.2%
京浜急行電鉄		20,081,067	18,351,861	9,631,327	76,955,024	264,014,460	23.8%	3.6%
相模鉄道		6,209,534	4,221,408	1,543,575	32,582,694	107,094,299	13.0%	1.4%
名古屋鉄道		9,057,893	8,355,737	4,124,577	83,053,298	396,262,230	10.1%	1.0%
近畿日本鉄道		18,042,000	13,335,000	6,350,359	149,497,934	767,425,761	8.9%	0.8%
南海電気鉄道		8,511,493	6,688,220	3,708,063	54,143,474	292,250,075	12.4%	1.3%
京阪電気鉄道※2		6,171,400	4,365,600	2,135,528	50,597,580	170,759,955	8.6%	1.3%
阪急電鉄		13,761,159	10,579,194	9,061,679	99,036,667	387,151,898	10.7%	2.3%
阪神電気鉄道		5,661,290	4,426,841	2,378,440	32,591,468	68,207,890	13.6%	3.5%
西日本鉄道		4,885,452	3,907,836	2,529,411	21,316,361	66,453,663	18.3%	3.8%
合計		223,851,077	150,139,563	81,828,432	1,246,487,562	5,023,264,892	12.0%	1.6%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市	7,058,118	5,335,467	3,988,723	37,006,189	385,639,269	14.4%	1.0%
仙台市	1,387,983	1,131,244	1,714,852	10,790,314	121,460,237	10.5%	1.4%
東京都※2	25,571,236	13,567,654	8,779,889	128,088,790	1,570,434,899	10.6%	0.6%
東京地下鉄	63,061,665	30,016,104	20,087,446	322,379,651	1,043,364,618	9.3%	1.9%
横浜市	2,258,455	715,419	1,986,607	37,456,207	683,050,064	1.9%	0.3%
名古屋市	9,535,632	5,421,742	3,832,022	73,567,336	788,584,888	7.4%	0.5%
京都市	2,348,682	1,796,824	796,649	23,866,586	562,540,686	7.5%	0.1%
大阪市※2	37,582,445	24,712,916	5,958,252	150,353,860	1,212,125,089	16.4%	0.5%
神戸市	3,034,729	2,370,596	1,193,673	20,210,697	288,090,553	11.7%	0.4%
福岡市	—	—	2,772,840	23,997,769	465,706,806	0.0%	0.6%
合計	151,838,945	85,067,966	51,110,953	827,717,399	7,120,997,109	10.3%	0.7%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東京モノレール	3,636,937	2,301,262	1,397,514	12,994,577	58,409,550	17.7%	2.4%
湘南モノレール	201,648	111,007	194,496	1,575,846	3,920,547	7.0%	5.0%
千葉都市モノレール	554,498	497,514	369,141	2,992,781	5,878,475	16.6%	6.3%
多摩都市モノレール	176,873	21,808	885,069	7,576,870	70,341,481	0.3%	1.3%
山万	32,991	31,060	31,591	206,485	932,309	15.0%	3.4%
舞浜リゾートライン	52,578	—	642,625	4,660,269	21,418,270	0.0%	3.0%
埼玉新都市交通	395,430	394,735	748,749	2,936,484	2,283,763	13.4%	32.8%
横浜新都市交通	2,960,007	2,945,895	248,559	3,506,864	12,293,201	84.0%	2.0%
ゆりかもめ	119,960	108,014	1,173,331	8,144,429	28,765,999	1.3%	4.1%
東京都※2	2,116,764	875,051	732,587	4,220,236	31,202,392	20.7%	2.3%
名古屋ガイドウェイバス	—	—	30,439	635,548	645,549	0.0%	4.7%
愛知高速交通	—	—	209,920	1,154,617	18,354,754	0.0%	1.1%
神戸新交通	453,832	272,176	930,187	6,014,045	30,731,470	4.5%	3.0%
大阪高速鉄道	128,384	111,305	796,331	8,549,417	24,690,816	1.3%	3.2%
大阪港トランスポートシステム※1	—	—	—	81,000	65,940	0.0%	0.0%
大阪市※2	37,582,445	24,712,916	5,958,252	150,353,860	1,212,125,089	16.4%	0.5%
広島高速交通	90,156	66,785	506,611	3,870,909	32,697,128	1.7%	1.5%
スカイレールサービス	20,660	19,990	1,663	157,163	167,186	12.7%	1.0%
北九州高速鉄道	430,016	385,330	428,254	2,100,251	15,216,314	18.3%	2.8%
沖縄都市モノレール	—	—	490,638	2,545,123	21,155,916	0.0%	2.3%
合計	48,953,179	32,854,848	15,775,957	224,276,774	1,591,296,149	14.6%	1.0%

⑤中小民鉄[144社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		10,725	9,583	22,887	163,000	207,263	5.9%	11.0%
津軽鉄道		1,212	1,212	10,408	130,550	163,206	0.9%	6.4%
弘南鉄道		52,362	52,362	19,873	427,319	747,145	12.3%	2.7%
十和田観光電鉄		-	-	7,133	130,775	153,473	0.0%	4.6%
八戸臨海鉄道		56,292	52,074	49,122	631,136	469,287	8.3%	10.5%
三陸鉄道		56,630	53,130	63,704	134,251	69,450	39.6%	91.7%
岩手開発鉄道		15,086	12,036	12,712	145,522	378,536	8.3%	3.4%
仙台臨海鉄道		823,054	820,392	3,225	175,853	1,344,807	466.5%	0.2%
仙台空港鉄道		745,558	-	4,027	415,840	5,706,077	0.0%	0.1%
阿武隈急行		12,216	12,216	119,779	583,977	328,175	2.1%	36.5%
福島交通		82,946	82,946	32,672	450,787	245,737	18.4%	13.3%
福島臨海鉄道		185,715	143,496	17,045	244,042	365,395	58.8%	4.7%
会津鉄道		76,963	76,963	67,340	334,635	268,435	23.0%	25.1%
野岩鉄道		-	-	80,104	252,192	169,695	0.0%	47.2%
青函トンネル記念館		-	-	40	23,825	13,492	0.0%	0.3%
秋田内陸縦貫鉄道		221,934	221,934	108,391	168,058	149,007	132.1%	72.7%
秋田臨海鉄道		69,700	68,730	87,060	289,114	214,092	23.8%	40.7%
由利高原鉄道		54,700	54,700	19,991	84,869	119,409	64.5%	16.7%
山形鉄道		36,767	36,767	36,033	206,739	140,020	17.8%	25.7%
IGRいわて銀河鉄道		911,330	227,911	1,484,899	3,861,728	1,652,669	5.9%	89.8%
青森県※1		-	-	2,441,959	3,168,062	16,568,014	0.0%	14.7%
青い森鉄道		174,130	-	44,269	2,203,779	868,828	0.0%	5.1%
長野電鉄		391,814	353,453	414,592	2,098,816	4,869,943	16.8%	8.5%
上田電鉄		125,139	125,139	25,034	282,409	601,099	44.3%	4.2%
アルピコ交通		89,153	86,324	5,405	348,600	734,785	24.8%	0.7%
関西電力		147,712	39,607	153,557	1,044,579	1,223,768	3.8%	12.5%
北越急行		155,434	131,094	924,780	4,265,530	3,095,114	3.1%	29.9%
しなの鉄道		73,608	64,880	607,761	2,794,572	4,848,784	2.3%	12.5%
北陸鉄道		43,250	42,531	103,346	499,435	796,755	8.5%	13.0%
のと鉄道		24,968	635	101,793	185,768	15,170	0.3%	671.0%
富山地方鉄道		379,545	314,390	34,162	1,471,814	4,684,350	21.4%	0.7%
黒部峡谷鉄道		443,733	344,972	346,530	2,089,569	2,187,610	16.5%	15.8%
立山黒部貫光		23,880	4,967	80,055	1,523,195	2,092,681	0.3%	3.8%
万葉線		28,524	28,524	30,520	191,455	348,438	14.9%	8.8%
富山ライトレール		-	-	78,299	302,828	13,534	0.0%	578.5%
新京成電鉄		2,010,315	1,461,479	1,088,365	10,978,641	19,229,137	13.3%	5.7%
ひたちなか海浜鉄道		349,211	119,112	7,172	211,842	701,734	56.2%	1.0%
関東鉄道		118,107	112,481	125,043	2,259,892	6,263,710	5.0%	2.0%
秩父鉄道		433,848	365,934	527,412	3,425,644	15,544,089	10.7%	3.4%
江ノ島電鉄		252,041	177,702	187,063	2,710,109	4,910,495	6.6%	3.8%
流鉄		37,480	32,600	29,026	333,431	631,227	9.8%	4.6%
上信電鉄		218,653	216,099	91,841	624,751	794,426	34.6%	11.6%
上毛電気鉄道		75,965	75,965	125,869	374,925	213,854	20.3%	58.9%
小湊鉄道		23,319	21,733	24,104	497,681	583,412	4.4%	4.1%
北総鉄道		908,221	763,309	1,113,561	15,426,136	89,813,886	4.9%	1.2%
富士急行		809,489	654,402	103,076	1,226,297	3,234,784	53.4%	3.2%
銚子電気鉄道		27,143	27,143	23,467	84,537	287,101	32.1%	8.2%
箱根登山鉄道		974,889	647,403	352,089	3,018,187	9,558,636	21.5%	3.7%
伊豆箱根鉄道		220,198	198,026	137,829	2,703,332	13,821,919	7.3%	1.0%

⑤中小民鉄[144社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		-	-	91,216	123,684	59,041	0.0%	154.5%
真岡鐵道		-	-	153,035	325,447	32,942	0.0%	464.6%
わたらせ渓谷鐵道		210,856	210,856	73,523	202,716	36,576	104.0%	201.0%
鹿島臨海鐵道		821,617	821,617	53,752	829,823	1,439,654	99.0%	3.7%
神奈川臨海鐵道		27,434,540	22,183,100	154,302	1,511,438	593,721	1467.7%	26.0%
京葉臨海鐵道		185,683	157,259	111,929	1,448,811	2,890,169	10.9%	3.9%
東京臨海高速鐵道		1,728,828	1,123,248	720,913	16,086,273	225,401,536	7.0%	0.3%
東葉高速鐵道		690,917	512,677	1,047,617	14,906,096	246,526,060	3.4%	0.4%
埼玉高速鐵道		154,383	74,529	754,713	8,054,861	148,489,818	0.9%	0.5%
芝山鐵道		-	-	97,621	121,142	-	0.0%	-
横浜高速鐵道		3,231,832	113,205	364,476	9,726,610	219,884,832	1.2%	0.2%
成田空港高速鐵道※1		-	-	-	3,161,913	26,418,851	0.0%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道※1		354,420	309,531	-	2,756,312	10,285,449	11.2%	0.0%
首都圏新都市鐵道		398,442	289,307	2,646,630	36,074,775	736,704,721	0.8%	0.4%
成田高速鐵道アクセス※1		-	-	-	1,344,066	32,253,240	-	0.0%
高尾登山電鉄		11,592	7,000	10,215	509,893	578,332	1.4%	1.8%
御岳登山鐵道		12,938	12,041	3,409	274,329	235,048	4.4%	1.5%
大山観光電鉄		7,934	7,934	13,228	137,478	216,307	5.8%	6.1%
筑波観光鐵道		11,237	10,200	7,303	147,245	187,068	6.9%	3.9%
伊豆急行		546,010	474,729	176,007	3,693,651	42,353,293	12.9%	0.4%
岳南鐵道		77,397	77,397	33,781	209,770	444,309	36.9%	7.6%
静岡鐵道		493,248	419,839	119,172	1,405,459	4,462,931	29.9%	2.7%
大井川鐵道		221,861	86,933	69,174	864,052	3,489,066	10.1%	2.0%
遠州鐵道		177,800	176,496	55,054	1,565,208	2,238,970	11.3%	2.5%
天竜浜名湖鐵道		162,353	160,953	138,753	196,551	75,769	81.9%	183.1%
豊橋鐵道※2		186,441	159,680	55,377	1,245,763	5,440,208	12.8%	1.0%
名古屋臨海高速鐵道		583,463	571,043	262,369	2,160,827	3,270,336	26.4%	8.0%
衣浦臨海鐵道		28,478	28,748	31,483	313,403	1,065,813	9.2%	3.0%
愛知環状鐵道		218,321	189,998	536,503	3,684,264	10,461,670	5.2%	5.1%
東海交通事業		-	-	76,336	79,003	123,749	0.0%	61.7%
三岐鐵道		261,617	255,050	209,026	1,323,844	2,433,753	19.3%	8.6%
伊勢鐵道		-	-	67,995	554,676	340,908	0.0%	19.9%
西濃鐵道		-	-	12,714	216,429	76,744	0.0%	16.6%
樽見鐵道		16,016	16,016	16,242	144,539	158,883	11.1%	10.2%
明知鐵道		55,218	43,891	64,987	107,875	31,658	40.7%	205.3%
長良川鐵道		471,055	155,705	64,753	259,933	114,577	59.9%	56.5%
福井鐵道※2		361,934	361,934	96,307	352,885	69,104	102.6%	139.4%
えちぜん鐵道		137,005	137,005	73,367	794,060	78,361	17.3%	93.6%
名古屋臨海鐵道		139,870	87,268	83,004	966,990	969,549	9.0%	8.6%
上飯田連絡線※1		-	-	-	1,600,000	34,986,266	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道※1		-	-	-	1,472,163	22,370,284	0.0%	0.0%
伊賀鐵道		46,826	46,588	295	251,523	124,626	18.5%	0.2%
養老鐵道		3,786	-	405	1,031,601	5,258	0.0%	7.7%
山陽電氣鐵道		1,548,435	1,318,833	1,369,137	12,922,979	27,380,584	10.2%	5.0%
神戸電鉄		1,432,541	971,375	667,266	9,815,020	73,654,763	9.9%	0.9%
叡山電鉄		206,322	202,658	76,548	1,212,708	3,372,587	16.7%	2.3%
近江鐵道		402,780	225,781	115,026	1,085,317	4,366,222	20.8%	2.6%
北大阪急行電鉄		864,245	773,204	521,627	4,714,394	13,231,475	16.4%	3.9%
大阪府都市開発		980,121	592,165	455,516	7,961,178	17,379,013	7.4%	2.6%

⑤中小民鉄[144社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		591,684	483,464	260,427	3,582,827	24,072,148	13.5%	1.1%
水間鉄道		8,909	8,909	40,192	296,646	8,347	3.0%	481.5%
紀州鉄道		10,761	9,761	11,040	12,781	21,092	76.4%	52.3%
六甲摩耶鉄道		1,830	-	11,823	155,960	153,485	0.0%	7.7%
比叡山鉄道		11,704	9,253	7,641	136,180	226,639	6.8%	3.4%
丹後海陸交通		-	-	1,305	187,427	163,613	0.0%	0.8%
鞍馬寺		7,920	6,943	-	27,836	341,741	-	-
北条鉄道		19,623	19,623	26,268	72,194	28,505	27.2%	92.2%
信楽高原鐵道		77,018	77,018	15,244	97,565	55,377	78.9%	27.5%
北神急行電鉄		106,715	100,550	217,408	2,183,932	16,118,890	4.6%	1.3%
北近畿タンゴ鉄道		471,574	466,171	502,233	1,075,788	2,263,555	43.3%	22.2%
嵯峨野観光鉄道		33,938	21,346	25,795	497,806	412,542	4.3%	6.3%
智頭急行		200,365	191,430	752,243	2,753,637	2,302,935	7.0%	32.7%
神戸高速鉄道		-	-	-	2,117,940	41,850,145	0.0%	0.0%
神戸市都市整備公社		-	-	8,514	38,794	132,719	0.0%	6.4%
京福電気鉄道		167,679	130,862	766	68,054	42,615	192.3%	1.8%
和歌山電鐵		327,342	319,700	132,000	339,324	225,970	94.2%	58.4%
関西国際空港※1		138,651	112,796	82,938	4,078,789	62,230,199	2.8%	0.1%
関西高速鉄道※1		-	-	-	15,310,037	215,115,558	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道※1		-	-	-	846,064	32,651,371	-	0.0%
奈良生駒高速鉄道※1		-	-	-	1,674,517	33,217,787	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道※1		-	-	-	2,203,902	56,340,569	-	0.0%
西大阪高速鉄道※1		63	-	-	1,516,020	39,608,690	0.0%	0.0%
和歌山県※1		-	-	-	-	-	-	-
一畑電車		327,009	299,138	111,187	398,504	1,285,812	75.1%	8.6%
広島電鉄※2		81,276	70,837	184,870	1,871,890	6,117,653	2.3%	2.4%
水島臨海鉄道		21,333	18,987	119,034	676,822	792,136	2.8%	15.0%
錦川鉄道		31,569	30,299	15,681	93,545	31,066	32.4%	50.5%
若桜鉄道		-	-	88,742	197,134	663,279	0.0%	13.4%
八頭町		40,179	40,179	51,425	-	-	-	-
若桜町		24,150	24,150	2,340	-	-	-	-
井原鉄道		12,554	10,417	79,283	300,818	216,795	3.5%	36.6%
土佐くろしお鉄道		71,970	71,684	272,350	1,005,600	534,848	7.1%	50.9%
阿佐海岸鉄道		2,045	2,045	2,743	9,632	16,500	21.2%	16.6%
高松琴平電気鉄道		241,033	135,887	247,615	2,504,007	28,660,716	5.4%	0.9%
伊予鉄道※2		928,934	888,476	159,071	2,232,999	5,314,500	39.8%	3.0%
四国ケーブル		607	607	415	107,286	86,248	0.6%	0.5%
筑豊電気鉄道		170,132	155,785	136,471	990,115	1,727,584	15.7%	7.9%
甘木鉄道		756	756	18,587	213,165	160,010	0.4%	11.6%
島原鉄道		208,665	154,817	55,743	532,247	4,517,106	29.1%	1.2%
熊本電気鉄道		2,169	1,849	47,167	254,758	247,295	0.7%	19.1%
南阿蘇鉄道		-	-	20,099	93,211	68,560	0.0%	29.3%
松浦鉄道		429,908	424,490	168,397	740,479	211,104	57.3%	79.8%
帆柱ケーブル		-	-	-	76,083	785	0.0%	0.0%
岡本製作所		-	-	-	7,545	5,504	0.0%	0.0%
くま川鉄道		-	-	94,101	123,762	53,233	0.0%	176.8%
平成筑豊鉄道		156,696	152,814	48,460	375,067	83,120	40.7%	58.3%
肥薩おれんじ鉄道		615,233	103,513	492,848	1,204,018	564,322	8.6%	87.3%
合計		62,393,315	46,246,705	27,838,996	288,431,712	2,727,189,415	16.0%	1.0%

⑥路面電車[19社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市※2		323,282	209,037	194,910	1,052,885	2,947,153	19.9%	6.6%
函館市		205,112	205,112	226,151	950,449	2,164,037	21.6%	10.5%
富山地方鉄道		164,494	40,191	34,162	685,352	1,170,145	5.9%	2.9%
万葉線※2		28,524	28,524	30,520	174,884	348,438	16.3%	8.8%
富山ライトレール※2		—	—	78,299	14,850	13,534	0.0%	578.5%
東京都※2		992,924	656,491	573,598	2,681,177	5,865,219	24.5%	9.8%
東京急行電鉄※2		400,597	196,836	162,669	1,907,352	3,517,277	10.3%	4.6%
豊橋鉄道※2		186,441	159,680	17,261	382,981	507,456	41.7%	3.4%
福井鉄道		361,934	361,934	96,307	352,885	69,104	102.6%	139.4%
京福電気鉄道		167,679	130,862	52,042	1,157,934	2,302,161	11.3%	2.3%
京阪電気鉄道※2		259,400	255,100	300,599	2,174,607	17,058,927	11.7%	1.8%
阪堺電気軌道		42,036	38,910	370,634	1,302,752	1,078,385	3.0%	34.4%
岡山電気軌道		191,947	191,672	21,427	385,247	445,633	49.8%	4.8%
広島電鉄※2		251,359	224,481	199,257	4,307,571	5,309,969	27.6%	2.9%
伊予鉄道※2		23,514	22,260	110,046	840,358	1,052,700	2.6%	10.5%
土佐電気鉄道		214,679	—	55,208	1,041,733	1,798,239	0.0%	3.1%
長崎電気軌道		352,708	258,840	217,759	1,786,760	1,933,069	14.5%	11.3%
熊本市		453,925	453,925	99,056	1,305,675	7,174,785	34.8%	1.4%
鹿児島市		70,101	70,101	54,016	1,553,634	9,156,913	4.5%	0.6%
合計		4,690,656	3,503,956	2,893,921	24,059,086	63,913,144	14.6%	4.5%

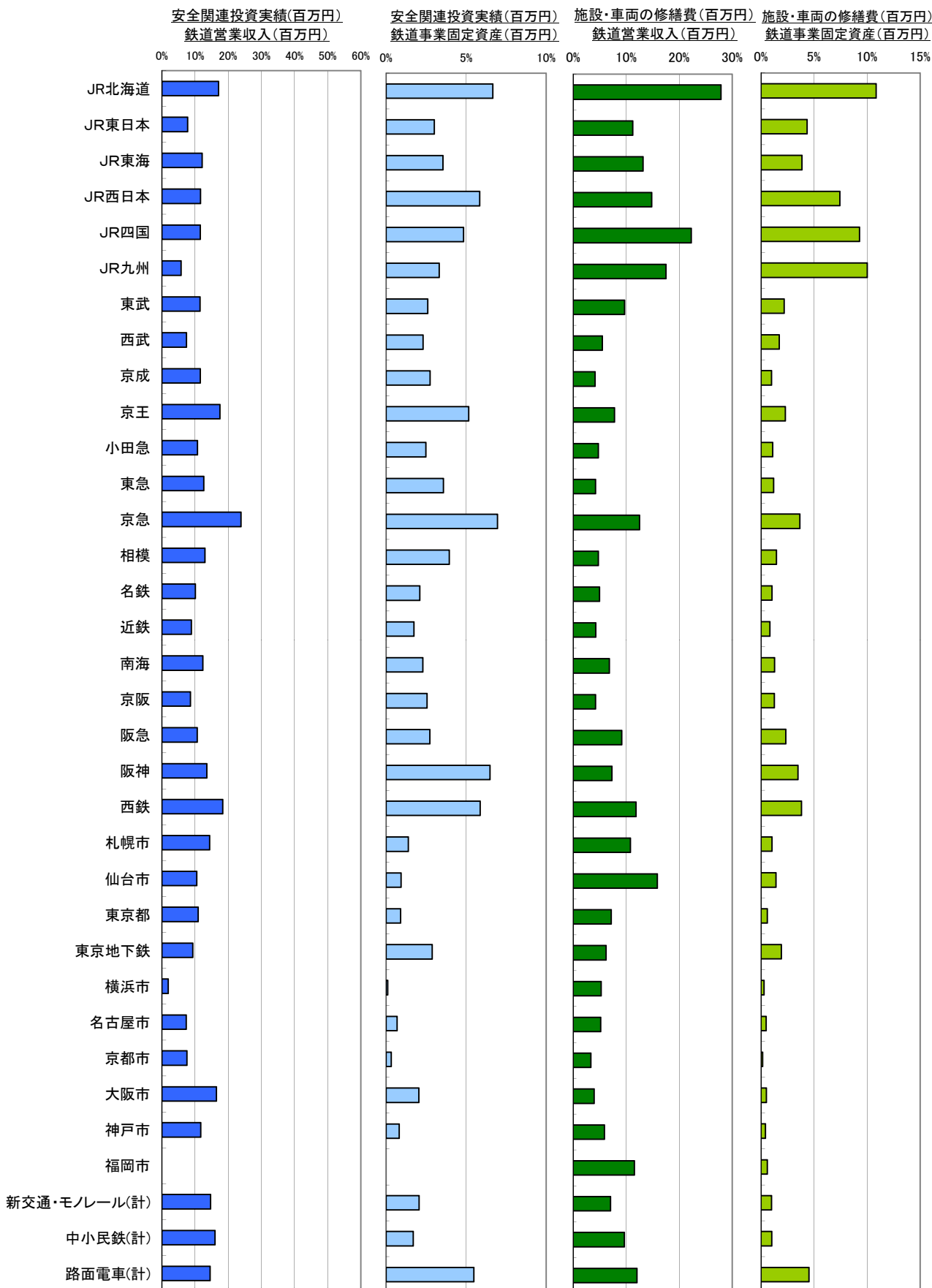
※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電鉄は、複数の事業者区分の設備

[参考]安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率



○事業者別、走行キロ又は営業キロとの比率

