

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年10月4日

リコール届出番号	3032	リコール開始日	平成24年10月4日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役社長 木村 典之 (問い合わせ先：品質統括部 TEL 089-956-9819)		
不具合の部位 (部品名)	油圧装置 (油圧ポンプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタの油圧ポンプの締結構造が不適切なため、作動圧力が高くなると当該ポンプのギャブレート (ポンプ室) がずれ、入力軸受部に焼付きが発生し、作動油吐出流量が低下する。そのままの状態で使用を続けると、動力伝達装置の油圧クラッチの圧力が低下し駆動力の低下やパワーステアリングの操舵力が増大するなどの不具合が発生し、最悪の場合、油圧ポンプの入力軸が折損し、走行不能や操舵困難になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、対策品の油圧ポンプと交換する。		
不具合件数	28件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 3032 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	KDP-T165F	TJW107	T165F-000001～ T165F-000184 平成20年8月21日～ 平成24年3月16日	127	
キセキ	EDR-T166F	TJW117	T166F-000001～ T166F-000569 平成20年8月18日～ 平成24年3月21日	494	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年8月18日～ 平成24年3月21日	(計621台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。