

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	北東アジア港湾局長会議に必要な経費		担当部局庁	港湾局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	H12～		担当課室	産業港湾課国際企画室		室長 村岡 猛	
会計区分	一般会計		施策名	19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	我が国、大韓民国及び中華人民共和国の港湾の能力と効率の改善のため、港湾行政、港湾開発及び管理に関して 意見交換を行うとともに3国の港湾関係者の友好を深めることを目的とする。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	日本と中国・韓国との強い貿易面の結びを鑑み、お互いにそれぞれの国について情報共有するとともに、港湾政策の企画立案等の検討を行う。 また、3カ国間の緊密な連携の促進するため、3カ国の港湾に関する共通課題に対する共同研究及び政策策定を行う。また、局長会議という行政分野の交流のみならず、シンポジウムや港湾協会長会議の開催が、民間同士の交流促進に寄与するなど、重層的な協力関係を保持することとしている。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求
		補正予算	6	0	2	7	-
		繰越し等	0	0	0	0	
		計	6	0	2	7	-
	執行額	4	0	2			
	執行率(%)	62%	0%	90%			
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(年度)
	国際約束で決められた会議を開催するために必要な経費であることから、成果目標を示すことが難しい。		成果実績 達成度	%			
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	会議開催回数		活動実績 (当初見込み)	回	1 ( 1 )	0 ( 0 )	1 ( 1 )
単位当たりコスト	7百万(円/回)		算出根拠	会議開催1回あたりのコスト			
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	総合的な物流体系整備推進調査	7	-				
	計(百万円)	7	-				

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	国民生活に直結する港の整備・管理・運営などの最新情報を共有する3カ国中央政府間の会議であり、国が実施すべき事業である。
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	-	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	一般競争入札を行っており、競争性が確保されている。予算の使途として代表的な会議の開催に最低限必要な経費に限定して執行している。
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	3カ国が直接、有意義な情報共有や意見交換を行っており、実効性の高い会議である。 3ヶ国持ち回りの会議を日本で実施し、その結果は大臣会合に報告されるなど十分に活用されている。
	-	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	-	※類似事業名とその所管部局・府省名	
○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	業務実施に当たっては、コスト縮減等に留意して作業を進めているところ。		
予算監視・効率化チームの所見			
廃止	本事業については会議の開催・運営に関する経費であり、平成25年度は国内で開催されないことから、今年度限りで事業を廃止する。		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
廃止	本事業については会議の開催・運営に関する経費であり、平成25年度は国内で開催されないことから、今年度限りで事業を廃止する。		
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	-	平成23年行政事業レビュー	1035

※平成23年度実績を記入

国土交通省  
2百万円

(会議事務局・会議実施)

【一般競争入札】

A.株式会社日産社  
2百万円

[会場設営・準備・撤去等]

職員旅費  
0百万円

資金の流れ  
(資金の受け  
取り先が何を  
行っているか  
について補足  
する) (単  
位: 百万円)

A.株式会社日産社			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
その他	会議開催経費(会場借料、通訳等)	2			
計		2	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0.00	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者について  
 記載する。費目と使途の双方  
 で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.民間事業者(1団体)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	株式会社日産社	会議会場設営・準備・撤去等	2	9	76%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					