

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年7月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年7月は31件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月11日	2965	車名：フルハーフ 型式：DFWTF241B 他 通称名：-	35	平成24年 3月14日～ 平成24年 3月22日
不具合の部位等	補助脚を上下するためのシャフトに接続するための部品と内筒との接合部において、加工のための治具が不適切なため、当該内筒が十分かしめ固定されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該かしめ部にガタつきを生じ、最悪の場合、内筒が傾き、補助脚を上下することができなくなる。			

2. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	2966	車名：極東 型式：KTT101 他 通称名：タンクセミトレーラ	29	平成23年12月21日～ 平成24年 6月 7日
不具合の部位等	補助脚を上下するためのシャフトに接続するための部品と内筒との接合部において、加工のための治具が不適切なため、当該内筒が十分かしめ固定されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると当該かしめ部にガタつきを生じ、最悪の場合、内筒が傾き、補助脚を上下することができなくなる。			

3. 届出者：ヤンマー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	2971	車名：ヤンマー 型式：- 通称名：AG460 他	40	平成24年 3月 2日～ 平成24年 6月15日
不具合の部位等	走行装置において、車台を支えるトラックローラ仕組み及びイコライザー仕組み内に使用しているトラックローラ軸の熱処理が不適切なため、当該部品の軸端部が破損する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該トラックローラ、及びイコライザー仕組みの締付力が低下し脱落するおそれがある。最悪の場合、走行不能状態となるおそれがある。			

4. 届出者：ヤママー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	外1860	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：JD-6630	1	平成23年 2月16日
不具合の部位等	走行装置において、リヤアクスルハウジングの強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リヤアクスルハウジングが破損し、走行が出来なくなるおそれがある。			

5. 届出者：ヤママー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	外1861	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：JD-6330 他	6	平成22年4月16日～ 平成22年 5月19日
不具合の部位等	原動機と動力伝達装置を連結するトーショダンパーにおいて、当該トーショダンパーとエンジンを締結している取付ボルトが適切に締付けられていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該取付ボルトが脱落又は折損し、最悪の場合走行できなくなるおそれがある。			

6. 届出者：富士重工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月19日	2977	車名：スバル 型式：DBA-GJ2 他 通称名：インプレッサ	34	平成23年11月25日～ 平成24年 3月 1日
不具合の部位等	後付け用品のオートライトが装着された車両において、オートライト側と車両側の回路の不整合により、オートライト作動時に車室内のメーター等のイルミネーションが点灯しない。			

7. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月19日	外1855	車名：プジョー 型式：ABA-A75F01 通称名：207	3	平成24年 3月26日
不具合の部位等	操舵装置においてタイロッドエンドとピボットを固定するためのナットに締め付けの不十分なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ナットが緩み、異音が発生し、最悪の場合、当該箇所の接続が外れてハンドル操作ができなくなるおそれがある。			

8. 届出者：キャタピラー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月19日	外1858	車名：キャタピラー 型式：EDR-PED 通称名：924HZ	14	平成22年3月23日～ 平成22年11月11日
不具合の部位等	トランスミッションシフトレバー内部構成品のダイオードに製造不良のものがあるため、当該シフトレバー操作時に電気信号がトランスミッション電子コントロールモジュールへ出力されない場合がある。そのため、変速信号が出力されない場合は変速ができなくなり、前後進切替信号が出力されない場合はフェールセーフ機能によりニュートラルにシフトされるため走行不能となるおそれがある。			

9. 届出者：プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月19日	外1859	車名：シトロエン 型式：ABA-A5C5F02 通称名：DS3	77	平成24年1月11日～ 平成24年3月26日
不具合の部位等	エンジンルーム内のABS/ESP油圧ブロックにおいて、部品製造工程で内部部品の油圧制御用ピストンを誤って組付けをしたものがある。そのため、ABS及びESPが正常に作動しないおそれがある。			

10. 届出者：株式会社トヨタモデリスタインターナショナル

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月23日	2969	車名：トヨタ 型式：ADF-KDH201K改 他 通称名：レジアスエース 他	15	平成19年4月18日～ 平成23年11月29日
不具合の部位等	福祉車両を事業用車両に改造した車両において、保安基準第23条第2項に定める通路要件である座席へ通じるための通路に必要な空間が確保されていない。			

11. 届出者：株式会社やまびこ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月23日	2973	車名：共立 型式：EDM-S601A 他 通称名：共立スピードスプレーヤ SSV601F 他	27	平成23年12月14日～ 平成24年1月23日
不具合の部位等	原動機の燃料噴射ポンプにおいて、デリベリホルダ内部のデリベリガイドの熱処理が不適切なため、シール部に初期亀裂が発生しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該初期亀裂が進展し燃料漏れが発生するおそれがある。			

1 2. 届出者：株式会社アイチコーポレーション

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月23日	2998	車名：トヨタ 型式：EDM-5SDK5 他 通称名：トヨタジョブサン	16	平成23年11月11日～ 平成23年12月23日
不具合の部位等	原動機の燃料噴射ポンプにおいて、デリベリホルダ内部のデリベリガイドの熱処理が不適切なため、シール部に初期亀裂が発生しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該初期亀裂が進展し燃料漏れが発生するおそれがある。			

1 3. 届出者：豊和工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月24日	2999	車名：豊和 型式：EDM-JV40CW6 通称名：JV40CW	1	平成23年12月19日
不具合の部位等	原動機の燃料噴射ポンプにおいて、デリベリホルダ内部のデリベリガイドの熱処理が不適切なため、シール部に初期亀裂が発生しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該初期亀裂が進展し燃料漏れが発生するおそれがある。			

1 4. 届出者：新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月24日	3000	車名：ニイガタ 型式：EDM-NR2A 通称名：ニイガタNR42ローリ除雪車	7	平成24年1月25日～ 平成24年3月9日
不具合の部位等	原動機の燃料噴射ポンプにおいて、デリベリホルダ内部のデリベリガイドの熱処理が不適切なため、シール部に初期亀裂が発生しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該初期亀裂が進展し燃料漏れが発生するおそれがある。			

1 5. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
7月25日	外1862	車名：ポルシェ 型式：ABA-970M48A 他 通称名：パナメーラターボ 他	19	平成22年1月23日～ 平成24年6月21日
不具合の部位等	過給機のタービンにおいて casting が不適切なため、耐久性が不十分なおそれがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、タービンが破損し、エンジン不調や出力不足が発生し、最悪の場合、排気管内にエンジンオイルが浸入し、白煙の排出や排気管内のエンジンオイルに引火し火災に至るおそれがある。			

16. 届出者：株式会社佐藤自動車工業所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月26日	3007	車名：三菱 型式：PDG-FE82D改 他 通称名：ふそうキャンター 他	2	平成21年 6月12日～ 平成23年 7月30日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

17. 届出者：株式会社アイビックス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	2979	車名：三菱 他 型式：KK-FE53EB 他 通称名：ふそうキャンター 他	6	平成13年 9月 1日～ 平成21年10月31日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

18. 届出者：株式会社中村ボデー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	2989	車名：三菱 他 型式：PA-FE70DB 他 通称名：ふそうキャンター 他	8	平成18年10月 1日～ 平成22年 9月30日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

19. 届出者：日通商事株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	2990	車名：日野 他 型式：VF-XKU414M 他 通称名：日野デュトロ 他	11	平成10年11月20日～ 平成23年 8月29日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

20. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	2991	車名：いすゞ 他 型式：KC-CYH81U2 他 通称名：ギガ 他	40	平成9年 9月 9日～ 平成24年 5月 10日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

21. 届出者：株式会社矢野特殊自動車

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	2996	車名：いすゞ 他 型式：PB-NKR81AN 他 通称名：エルフ 他	14	平成17年10月21日～ 平成21年 3月 4日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

22. 届出者：日産自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	3008	車名：ニッサン 型式：ABG-DVW41 通称名：シビリアン	1	平成24年 7月 6日
不具合の部位等	警察用車両において、2列目の前向き座席に第一種座席ベルトが装着されているため、保安基準を満足していない。			

23. 届出者：ボーマクゲーエムペーハー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月27日	外1856	車名：不明 型式：不明 通称名：BW141AD-4 他	13	平成17年 6月 30日～ 平成22年 4月 7日
不具合の部位等	① 計器盤の前照灯及び方向指示器の操作スイッチが、ハンドルの中心から500mmを越えて配置されているため、保安基準に適合していない。 ② 排気管の開口部の向きが、車両中心線に対し30°を超えているため、保安基準に適合していない。			

24. 届出者：株式会社大上自動車工業

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月30日	2980	車名：日野 等 型式：VF-XKU414M 他 通称名：日野デュトロ 他	16	平成18年 4月13日～ 平成22年 9月25日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

※ 平成24年7月30日 リコール届出番号：2982 他と併せて公表済み

25. 届出者：不二自動車工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月30日	2994	車名：トヨタ 他 型式：PB-XZU411 他 通称名：トヨタダイナ 他	27	平成16年 6月16日～ 平成20年 6月27日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

※ 平成24年7月30日 リコール届出番号：2982 他と併せて公表済み

26. 届出者：株式会社日章冷凍

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月30日	3006	車名：ダイハツ 型式：TE-S200P 通称名：ハイゼット	7	平成16年11月16日～ 平成18年 7月27日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

※ 平成24年7月30日 リコール届出番号：2982 他と併せて公表済み

27. 届出者：日本輸送機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月30日	3004	車名：ニチュ 型式：241AC 他 通称名：トランサー	61	平成23年 2月10日～ 平成24年 2月16日
不具合の部位等	電動式パワーステアリングにおいて、制御コントローラのプログラムが不適切なため、ステアリング操作時にパワーステアリングモータに過電流が流れる場合がある。そのため操作画面にエラーメッセージが表示されパワーステアリング機能が効かなくなるおそれがある。			

28. 届出者：札幌ボデー工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月31日	2983	車名：三菱 他 型式：PDG-FG84D 他 通称名：ふそうキャンター 他	19	平成22年11月4日～ 平成24年3月26日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

29. 届出者：株式会社東海特装車

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月31日	2984	車名：いすゞ 型式：BDG-NPR85AN 他 通称名：エルフ	68	平成18年7月18日～ 平成21年9月19日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

30. 届出者：東プレ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月31日	2986	車名：いすゞ 他 型式：BJG-NPR85AN 他 通称名：エルフ 他	33	平成17年10月31日～ 平成23年11月18日
不具合の部位等	バン型荷台の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

31. 届出者：トヨタ車体株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月31日	2987	車名：トヨタ 型式：KR-KDY270 他 通称名：ダイナ 他	5	平成13年6月8日～ 平成19年11月5日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車の荷室ドア施錠装置の施錠確認ランプの灯色が不適切なため、リモコンキーにて施錠装置を開錠した場合、当該赤色ランプが点灯した状態で走行することが可能であることから、道路運送車両の保安基準第42条で定めるその他の灯火等の制限に抵触する。			

【参考】

●平成24年7月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	45件 (+30)	21件 (+8)	24件 (+22)
輸入車	7件 (+1)	0件 (-5)	7件 (+6)
計	52件 (+31)	21件 (+3)	31件 (+28)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成24年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	14(+8)	15(+9)	29(+17)	82,216(+80,881)	54,880(+51,123)	137,096(+132,004)
5	15(+3)	9(-1)	24(+2)	333,359(-132,361)	16,287(+10,247)	349,646(-122,114)
6	15(-8)	7(-2)	22(-10)	268,021(-127,987)	1,050(+331)	269,071(-127,656)
7	45(+30)	7(+1)	52(+31)	405,975(+332,178)	133(-3,797)	406,108(+328,381)
小計	89(+33)	38(+7)	127(+40)	1,089,571(+152,711)	72,350(+57,904)	1,161,921(+210,615)

※ () 内は、対前年比