

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年7月5日

リコール届出番号	2960	リコール開始日	平成24年7月5日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	電気装置(電気配線)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボチャージャ付車両において、エンジンルーム内のエンジン制御用電気配線の配線長が不適切なため、当該配線とサーモスタットフィッティング取付けボルトとの隙間が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配線が損傷し、最悪の場合、走行中エンストし再始動ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、サーモスタットフィッティング取付けボルトに保護キャップを装着すると共に、エンジン制御用電気配線を点検し、保護チューブが取付けられていないものは、保護チューブを追加し、電気配線の固定クランプ間の長さが短いものは、固定クランプ位置を変更する。なお、当該配線が損傷している場合は、補修する。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2960のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LA-H81W	eK-SPORT	H81W-0300079～H81W-0613043 平成14年8月26日～平成16年4月20日	42,463台	ターボチャージャ付車のみ
	CBA-H81W	eK-SPORT eK-ACTIVE	H81W-0900041～H81W-1414318 平成16年4月12日～平成18年8月24日	17,367台	
	CBA-H82W	eK-SPORT	H82W-0000203～H82W-1202761 平成18年8月22日～平成24年5月9日	14,100台	
	CBA-H82A	トッポ	H82A-0000201～H82A-0601508 平成20年9月5日～平成24年5月7日	4,946台	
ニッサン	CBA-H91W	オッティ	H91W-0000417～H91W-0207566 平成17年6月8日～平成18年8月21日	4,586台	
	CBA-H92W		H92W-0000201～H92W-0600413 平成18年9月8日～平成24年5月8日	10,122台	
	(計6型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年8月26日～平成24年5月9日	(計93,584台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。