

平成24年行政事業レビューシート

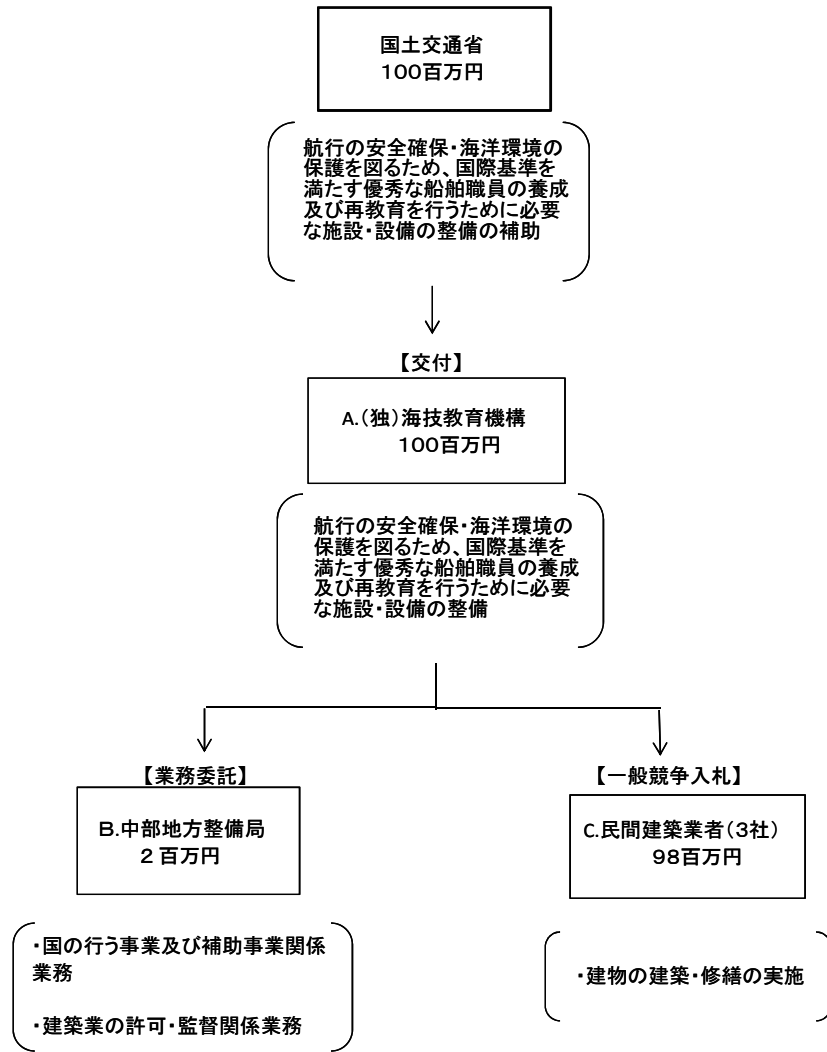
(国土交通省)

事業名	(独)海技教育機構施設整備費補助金		担当部局庁	海事局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	H20/H23		担当課室	海技課船員教育室		室長 大立 康祐	
会計区分	一般会計		施策名	9-36 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人海技教育機構法)		関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	船員(船員であった者及び船員になろうとする者を含む。以下同じ。)に対する船舶の運航に関する学術及び技能の教授、船舶の運航に関する高度の学術及び技能に関する研究、並びにこれらに附帯する業務等を効率的に行うために必要な施設・設備の整備を行っている。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	国立清水海上技術短期大学の技業棟は、築後40年が経過し老朽化が進み、電気容量、室内強度も十分でなく、大型の教材、特に電子機器を組み入れた最新の教材が導入出来ない等多数の問題点があったため、総合実習棟として建て替えるべく工事を進めてきました。平成23年8月竣工。						
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求	
		当初予算	71	112	112		
		補正予算	0	0	0		
		繰越し等	3	0	0		
	計	74	112	112			
	執行額	74	112	100			
執行率(%)	104	99.6	89.1				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(24年度)
	総合実習棟の建築工事であり、成果目標及び成果実績(アウトカム)を定めて実施するという性質のものではない。		成果実績				
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
			活動実績(当初見込み)			()	()
単位当たりコスト	(円/)		算出根拠				
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	計						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	限られた予算であり、執行率は89.1%と高い。
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目	-	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	施設整備費という限定的な経費であり、有効に活用している。
	-	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	-	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	-	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	-	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか	
		※類似事業名とその所管部局・府省名	
-	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	<p>工事の実施状況等の管理・監督を適切に行い、効果的な予算の執行にさらに努めることとする。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 工事の実施状況等の管理・監督を適切に行った。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	355	平成23年行政事業レビュー	330

※平成23年度実績を記入

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について
 記載する。費目と使途の双方
 で実情が分かるように記載)

A.(独)海技教育機構			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	清水海上技術短期大学校総合実習 棟建築工事	100			
計		100	計		0
B.国土交通省中部地方整備局			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
管理費	事務費	2			
計		2	計		0
C.木内建設(株)			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
工事費	建設費	95			
計		95	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

B.国土交通省中部地方整備局

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	国土交通省中部地方整備局	建築業の許可・監督関係業務	2	-	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C.民間建築業者

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	木内建設(株)	総合実習棟建築工事	95	-	-
2	(有)静建企画設計一級建築士事務所	総合実習棟建築工事管理業務	2	-	-
3	(株)柳澤孝彦タック建業研究所	総合実習棟建築工事設計業務	1	-	-
4		(中部地方整備局に業務委託)			
5					
6					
7					
8					
9					
10					