

## 【参考】豊島区のLRT導入構想

豊島区では、池袋副都心の再生に向けて、グリーン大通り等へのLRTの導入可能性について、これまで検討を行ってきました。

### ○路線計画

- ・路線長：2.1km
- ・ルート：池袋駅東口を起点に、グリーン大通りを経由して東池袋地区の大規模集客施設へアクセスする循環ルートとします。

### ○運行計画

- ・道路交通等への影響を極力小さなものとしながらも必要なサービス水準を確保するため、単線での整備を基本とし、片方向の循環運行とします。

### ○施設計画

- ・車両：超低床車両（架線レスLRV、18m級）を基本とします。

### ○概算事業費

- ・車両基地の用地確保を前提に約70億円と試算され、上下分離方式による公設民営の事業スキームを設定した場合は採算性の確保が可能と考えられます。

### ○主な導入課題

- ・LRTの導入街路上に移設困難な地下埋設物があり、また、都心一等地のなかで車両基地の用地を如何に確保していくかといった物理的な課題があります。



## 3章

池袋の交通のあり方を考える