

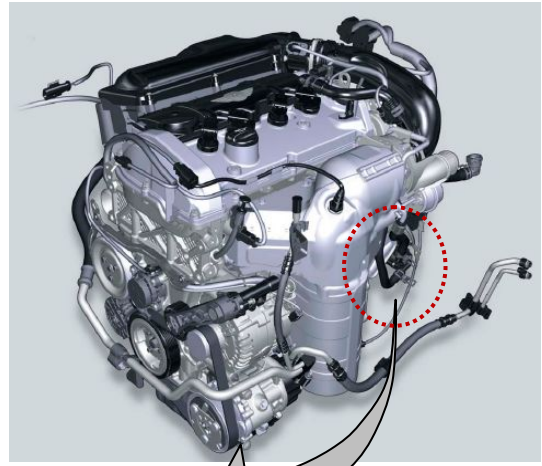
# 改善箇所説明図



図：左ハンドル車



N63 エンジン



## 基準不適合発生箇所

ターボ チャージャー用  
補助クーラント ポンプ

### 不具合の内容

ターボチャージャーを冷却するための電動補助クーラントポンプにおいて、ハウジングの製造工程が不適切であったため、ハウジングに亀裂が生じることがある。その場合、亀裂からクーラントや湿気が浸入することにより回路がショートし、プラグ接続部が焦げ付き、最悪の場合、車両の火災に至るおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、電動補助クーラント ポンプを良品と交換する。

### 識別

作業完了車には、左ストラット タワーに赤色ペイントを塗付する。