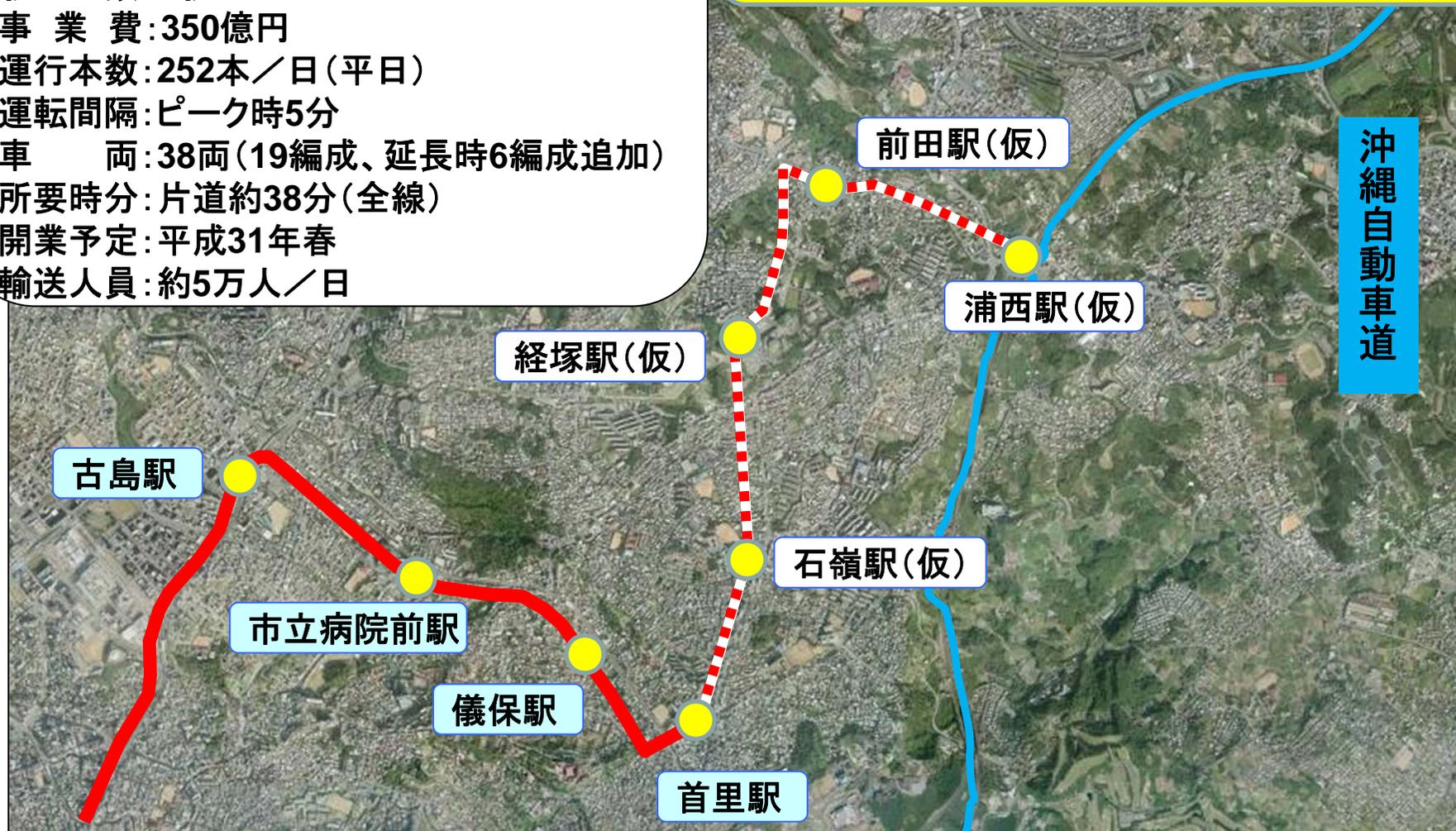


沖縄都市モノレールの延伸区間の概況

特許申請:平成23年8月30日
延伸区間:首里～浦西(仮称)4.1km
駅数:4駅
事業費:350億円
運行本数:252本/日(平日)
運転間隔:ピーク時5分
車両:38両(19編成、延長時6編成追加)
所要時分:片道約38分(全線)
開業予定:平成31年春
輸送人員:約5万人/日

特許予定日:平成24年1月26日
平成16年富山ライトレール特許以来、8年ぶりの特許



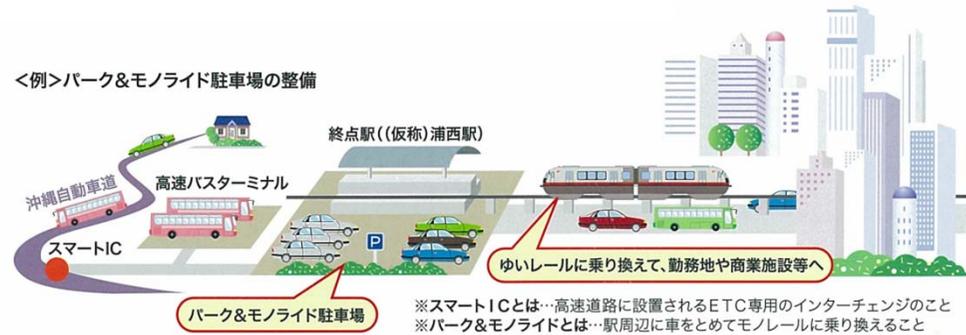
中北部地域を含めた定時性の公共交通ネットワークの構築



| | | | |
|----------------------|------------|--|------|
| 例 名護市 ↓ 那覇市 | 高速バス+ゆいレール | | 98分 |
| | 自動車(一般道路) | | 115分 |
| | 路線バス(一般道路) | | 140分 |

| | | | |
|----------------------|------------|--|-----|
| 例 沖縄市 ↓ 那覇市 | 高速バス+ゆいレール | | 42分 |
| | 自動車(一般道路) | | 75分 |
| | 路線バス(一般道路) | | 76分 |

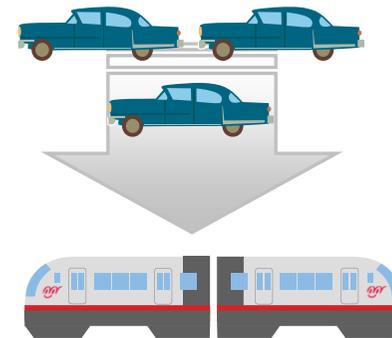
<例>パーク&モノライド駐車場の整備



駅を中心としたまちづくりの促進



地球に優しい交通手段の構築



1570t-CO₂/年の
削減≒1,000haの
森林同様の
削減効果

