

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

|                                   |   |          |                   |                                 |      |              |      |          |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|---------------------------------|------|--------------|------|----------|
| <b>事業名</b>                        | (独)航海訓練所船舶建造費補助金  |          | <b>担当部局</b>       | 海事局                             |      | <b>作成責任者</b> |      |          |
| <b>事業開始・終了(予定)年度</b>              | 平成23年度/平成25年度   |          | <b>担当課室</b>       | 海技課船員教育室                        |      | 室長 金田章治      |      |          |
| <b>会計区分</b>                       | 一般会計  |          | <b>施策名</b>        | 9-39 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る |      |              |      |          |
| <b>根拠法令</b><br>(具体的な条項も記載)        | 独立行政法人通則法第46条<br>(独立行政法人航海訓練所法)   |          | <b>関係する計画、通知等</b> |                                 |      |              |      |          |
| <b>事業の目的</b><br>(目指す姿を簡潔に、3行程度以内) | 内航海運は、国民生活・経済で必要とされている物資の輸送を担っており(国内の産業基礎物資の8割)、それを支える優秀な船員(国際条約の基準を満たす有資格者)の養成を効率的・効果的に実施する。 |          |                   |                                 |      |              |      |          |
| <b>事業概要</b><br>(5行程度以内。別添可)       | 内航海運の安全で安定的な海上輸送を支えるため、即戦力を備えた新人船員の効果的な養成に向けた訓練体制の拡充に必要な練習船の整備を図る。                            |          |                   |                                 |      |              |      |          |
| <b>実施方法</b>                       | 直接実施  | 業務委託等    | 補助                | 貸付                              | その他  |              |      |          |
| <b>予算額・執行額</b><br>(単位:百万円)        | 予算の状況   | 20年度     | 21年度              | 22年度                            | 23年度 | 24年度要求       |      |          |
|                                   |   | 当初予算     | -                 | -                               | -    | 450          | 450  |          |
|                                   |   | 補正予算     | -                 | -                               | -    | 0            |      |          |
|                                   |   | 繰越し等     | -                 | -                               | -    | 0            |      |          |
|                                   | 計   | -        | -                 | -                               | 450  | 450          |      |          |
|                                   | 執行額   | -        | -                 | -                               |      |              |      |          |
| 執行率(%)                            | -   | -        | -                 |                                 |      |              |      |          |
| <b>成果目標及び成果実績</b><br>(アウトカム)      | 成果指標  |          | 成果実績              | 単位                              | 20年度 | 21年度         | 22年度 | 目標値(年度)  |
|                                   | 練習船の建造であり、成果目標及び成果実績(アウトカム)を定めて実施するという性質のものではない   |          |                   | 達成度                             | %    |              |      |          |
| <b>活動指標及び活動実績</b><br>(アウトプット)     | 活動指標  |          | 活動実績(当初見込み)       | 単位                              | 20年度 | 21年度         | 22年度 | 23年度活動見込 |
|                                   |   |          |                   |                                 |      |              | ( )  | ( )      |
| <b>単位当たりコスト</b>                   | (円/ )   |          | 算出根拠              |                                 |      |              |      |          |
| <b>平成23・24年度予算内訳</b>              | <b>費目</b>   | 23年度当初予算 | 24年度要求            | 主な増減理由                          |      |              |      |          |
|                                   | 船舶建造費   | 450      | 450               |                                 |      |              |      |          |
|                                   |   |          |                   |                                 |      |              |      |          |
|                                   |   |          |                   |                                 |      |              |      |          |
|                                   |   |          |                   |                                 |      |              |      |          |
|                                   | 計   | 450      | 450               |                                 |      |              |      |          |

| 事業所管部局による点検                              |   |                                       |      |
|--|---|---------------------------------------|------|
|  | 評価  | 項目                                    | 特記事項 |
| 目的・予算の状況                                 |   | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。             |      |
|  |   | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 |      |
|  | -   | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。              |      |
| 資金の流れ、費目・使途                              | -   | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。              |      |
|  | -   | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。          |      |
|  | -   | 受益者との負担関係は妥当であるか。                     |      |
|  | -   | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。         |      |
|  | -   | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。        |      |
| 活動実績、成果実績                                | -   | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。             |      |
|  | -   | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。          |      |
|  | -   | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                  |      |
|  | -   | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。   |      |
|  | -   | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。              |      |
| 点検結果                                     | <p>現在、建造業者を選定するための作業を進めているところであるが、無駄のない予算の執行を図ることとする。</p> |                                       |      |
| 予算監視・効率化チームの所見                           |   |                                       |      |
|  |   | 適切かつ効率的な予算の執行に努めるべき。                  |      |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) |   |                                       |      |
|  |   |                                       |      |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) |   |                                       |      |
|  |   |                                       |      |