

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	官民連携による民間資金を最大限活用した成長戦略の推進		担当部局庁	総合政策局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H23~		担当課室	官民連携政策課		課長 石田優		
会計区分	一般会計		施策名	33 社会資本整備・管理等を効率的に推進する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	国土交通省成長戦略、新成長戦略				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	新たなPPP/PFI制度の構築と事業案件の形成等を図ることにより、厳しい財政状況の中で民間の資金を活用し、少ない財政負担の下で真に必要なインフラの整備及び維持管理等を効率的・効果的に行う。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	空港、港湾、道路、下水道等の国土交通省所管の社会資本分野において、社会資本の整備・管理を効率的・効果的に行うとともに、経済成長や雇用創出等に資するため、民間資金を活用したコンセッション方式等による新たなPPP/PFI事業の導入を目指し、事業案件の発掘、事業スキームの検討(制度設計)、実施可能性等に関する調査を行うとともに、先進的な取組に係る実証等を支援する。							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 業務委託等 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
		補正予算	-	-	-	712	794	
		繰越し等	-	-	-	0		
		計	-	-	-	712	794	
	執行額	-	-	-				
	執行率(%)	-	-	-				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		成果実績	単位	20年度	21年度	22年度	目標値(年度)
	成果目標:国土交通省関連のPPP/PFI事業費について2020年までの合計で新たに2兆円実施する。			達成度	%			
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		活動実績 (当初見込み)	単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	案件形成する官民連携事業の件数						()	()
単位当たりコスト	(円/)		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	諸謝金	0.5百万円	0.3百万円	<ul style="list-style-type: none"> ・都市局予算付け替えに伴い86百万円減額。 ・今年度の案件募集に係る応募状況等を踏まえ、調査費および補助金を計上。 ・震災復興枠として、被災公共団体等に対する支援のため補助金200百万円を新規計上。 				
	職員旅費	0.5百万円	0.5百万円					
	委員等旅費	0.6百万円	0.4百万円					
	社会資本整備・管理等効率化推進調査費	484百万円	313百万円					
	官民連携社会資本整備等推進費補助金	226百万円	480百万円					
計	712百万円	794百万円						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	—	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	—	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	—	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	—	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	—	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	—	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	—	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	—	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	—	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	—	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか	
	—	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果		<p>【実際に執行されている事業の内容が、過去の事業仕分けの結果や横断的な見直し基準等を踏まえたものとなっているか】</p> <ul style="list-style-type: none"> 過去の事業仕分けの結果や横断的な見直し基準等を踏まえた上で実施している。 <p>【執行面において既に明らかになった課題はないか、また、その課題に迅速かつ適切に対応しているか】</p> <ul style="list-style-type: none"> 現在のところ課題はないが、明らかになった場合は迅速かつ適切に対応する。 <p>【事業の成果目標が立てられているか】</p> <ul style="list-style-type: none"> 国土交通省関連のPPP/PFI 事業費について2020年までの合計で新たに2兆円実施する。 	
予算監視・効率化チームの所見			
	② ⑤	新規事業であり、執行も行われていないが、今後、課題や改善点を抽出しより効率的かつ効果的な事業手法について検討を行うべき。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
—			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
<p>地方公共団体と連携してエリアマネジメント活動に取り組む民間の担い手を支援するため、平成21～22年度まで実施している都市環境改善支援事業(民間都市再生推進事業費補助金、担当部局庁:国土交通省都市局、事業番号:172)は、事業見直しにより平成23年度は「官民連携による民間資金を最大限活用した成長戦略の推進」として一括して予算要求した。</p>			

※平成22年度実績を記入

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					