

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

|                                   |                                                                                                                                                                                                 |             |            |                                  |      |              |           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|----------------------------------|------|--------------|-----------|
| <b>事業名</b>                        | 幹線鉄道旅客流動実態調査                                                                                                                                                                                    |             | 担当部局       | 鉄道局                              |      | 作成責任者        |           |
| <b>事業開始・終了(予定)年度</b>              | H22/H23                                                                                                                                                                                         |             | 担当課室       | 施設課                              |      | 施設課長 潮崎俊也    |           |
| <b>会計区分</b>                       | 一般会計                                                                                                                                                                                            |             | 施策名        | 36 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る         |      |              |           |
| <b>根拠法令</b><br>(具体的な条項も記載)        | -                                                                                                                                                                                               |             | 関係する計画、通知等 | -                                |      |              |           |
| <b>事業の目的</b><br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 5年に1度、全国の幹線鉄道の特急列車等を利用した旅客の流動等を調査し、需要予測モデルの構築と予測、費用便益分析等の交通政策や交通施設整備計画など、今後の幹線鉄道に関する政策の分析・検討等を行うための資料を作成すること及び、陸・海・空にわたる総合的な交通体系の整備を進める上で重要な全国旅客純流動調査の基データとして、様々な視点からの幹線旅客流動の実態を明らかにすることを目的とする。 |             |            |                                  |      |              |           |
| <b>事業概要</b><br>(5行程度以内。別添可)       | 平成22年秋頃の平日及び休日それぞれ1日、全国の幹線鉄道において、調査員が調査列車の中で旅客に調査票を配布し、旅客が調査票の記入を終わった後に回収する方式で調査を実施し、回収した調査票の集計することで全国の幹線鉄道に係る旅客の流動量、旅客の特性、実勢運賃等の旅客流動の実態に関する総合分析を行い、幹線鉄道の現状把握及び将来の需要予測等の基礎資料となるデータのとりまとめを行う。    |             |            |                                  |      |              |           |
| <b>実施方法</b>                       | 直接実施                                                                                                                                                                                            | 業務委託等       | 補助         | 貸付                               | その他  |              |           |
| <b>予算額・執行額</b><br>(単位:百万円)        |                                                                                                                                                                                                 | 20年度        | 21年度       | 22年度                             | 23年度 | 24年度要求       |           |
|                                   | 予算の状況                                                                                                                                                                                           | 当初予算        |            |                                  | 118  | 89           |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 | 補正予算        |            |                                  | 0    | 0            |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 | 繰越し等        |            |                                  | 0    | 0            |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 | 計           |            |                                  | 118  | 89           |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 | 執行額         |            |                                  | 115  |              |           |
|                                   | 執行率(%)                                                                                                                                                                                          |             |            | 97.7%                            |      |              |           |
| <b>成果目標及び成果実績</b><br>(アウトカム)      | 成果指標                                                                                                                                                                                            |             | 単位         | 20年度                             | 21年度 | 22年度         | 目標値(23年度) |
|                                   | 本調査は需要予測モデルの構築と予測など、今後の幹線鉄道に関する政策の分析・検討等に必要資料の作成を目的としたものであり、本調査そのものに定量的な成果目標を設定することは困難である。                                                                                                      | 成果実績        |            |                                  |      |              |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 |             | 達成度        | %                                |      |              |           |
| <b>活動指標及び活動実績</b><br>(アウトプット)     | 活動指標                                                                                                                                                                                            |             | 単位         | 20年度                             | 21年度 | 22年度         | 23年度活動見込  |
|                                   | 回収した調査票を電子化した原データ<br>23年度は回収した調査票の集計・分析を計画                                                                                                                                                      | 活動実績(当初見込み) | 万データ       |                                  |      | 8.1<br>( 8 ) | ( )       |
| <b>単位当たりコスト</b>                   | 1420(円/1データ)                                                                                                                                                                                    |             | 算出根拠       | 平成22年度執行額(115百万円) ÷ 原データ数(8.1万枚) |      |              |           |
| 平成23・24年度予算内訳                     | 費目                                                                                                                                                                                              | 23年度当初予算    | 24年度要求     | 主な増減理由                           |      |              |           |
|                                   | 統計調査費等                                                                                                                                                                                          | 89          | -          | 第5回幹線鉄道旅客流動実態調査の完了のため。           |      |              |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 |             |            |                                  |      |              |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 |             |            |                                  |      |              |           |
|                                   |                                                                                                                                                                                                 |             |            |                                  |      |              |           |
|                                   | 計                                                                                                                                                                                               | 89          | -          |                                  |      |              |           |

| 事業所管部局による点検                                                                                       |                                                                                                |                                                              |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                   | 評価                                                                                             | 項目                                                           | 特記事項 |
| 目的・状況・予算の                                                                                         |                                                                                                | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。                                    |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。                        |      |
|                                                                                                   | -                                                                                              | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。                                     |      |
| 資金の流れ、使途、費目・                                                                                      |                                                                                                | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。                                     |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。                                 |      |
|                                                                                                   | -                                                                                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。                                            |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                                |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                               |      |
| 活動実績、成果実績                                                                                         |                                                                                                | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。                                    |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。                                 |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                         |      |
|                                                                                                   | -                                                                                              | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。                          |      |
|                                                                                                   |                                                                                                | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                     |      |
| 点検結果                                                                                              | 第6回調査へ向け、引き続き競争性のある発注方式を継続するとともに、限られた予算の中でより効率的にデータを収集するために、調査票の回収効率向上のための方策及び標本設計の手法について検討する。 |                                                              |      |
| 予算監視・効率化チームの所見                                                                                    |                                                                                                |                                                              |      |
| 抜本的改善                                                                                             |                                                                                                | 競争性のある発注方式の継続、調査票の回収効率の向上に加え、需要予測の精度の向上に資する分析・推計方法の工夫を推進すべき。 |      |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)                                                          |                                                                                                |                                                              |      |
| 次回調査でも競争性のある発注方式を継続するとともに調査票の回収効率向上の施策について検討する。また、今年度実施する調査結果の分析において、さらなる精度向上へ向けた次回調査の標本設計の検討を行う。 |                                                                                                |                                                              |      |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)                                                          |                                                                                                |                                                              |      |
|                                                                                                   |                                                                                                |                                                              |      |

国土交通省  
115百万円

〔鉄道事業者への協力依〕

事務費

〔旅費〕

〔企画競争〕

A.(株)アーバントラフィックエンジニアリング  
115百万円

〔調査計画立案、調査員の募集・研修、  
調査票の配布・回収、集計・データ化〕

**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を  
行っているか  
について補足  
する)(単  
位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者について  
 記載する。費目と使途の双方  
 で実情が分かるように記載)

| A.(株)アーバントラフィックエンジニアリング |                                        |             | E. |    |             |
|-------------------------|----------------------------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目                      | 使途                                     | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費                     | 調査計画立案、調査員の募集・研修、<br>調査票の配布・回収、集計・データ化 | 115         |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
| 計                       |                                        | 115         | 計  |    | 0           |
| B.                      |                                        |             | F. |    |             |
| 費目                      | 使途                                     | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
| 計                       |                                        | 0.0         | 計  |    | 0           |
| C.                      |                                        |             | G. |    |             |
| 費目                      | 使途                                     | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
| 計                       |                                        | 0           | 計  |    | 0           |
| D.                      |                                        |             | H. |    |             |
| 費目                      | 使途                                     | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
|                         |                                        |             |    |    |             |
| 計                       |                                        | 0           | 計  |    | 0           |

支出先上位10者リスト

A.

|    | 支出先                       | 業務概要                                 | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|---------------------------|--------------------------------------|--------------|------|-----|
| 1  | (株)アーバントラフィック<br>エンジニアリング | 調査計画立案、調査員の募集・研修、調査票の配布・回収、集計・データ化 等 | 115          | 企画競争 | -   |
| 2  |                           |                                      |              |      |     |
| 3  |                           |                                      |              |      |     |
| 4  |                           |                                      |              |      |     |
| 5  |                           |                                      |              |      |     |
| 6  |                           |                                      |              |      |     |
| 7  |                           |                                      |              |      |     |
| 8  |                           |                                      |              |      |     |
| 9  |                           |                                      |              |      |     |
| 10 |                           |                                      |              |      |     |