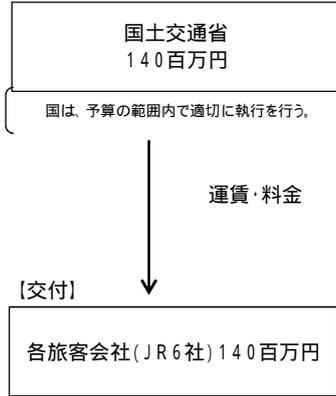


平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	戦傷病者等無賃乗車船等負担金		担当部局	国土交通省鉄道局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	S31年度~		担当課室	鉄道業務政策課旅客輸送業務監理室		室長 滝沢 広明		
会計区分	一般会計		施策名					
根拠法令 (具体的な条項も記載)	戦傷病者等特別援護法第23条第3項		関係する計画、通知等					
事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内)	軍人軍属等であった者の公務上の傷病に関し、国家補償の精神に基づき、鉄道等への乗車船の無賃取扱いについて援護を行うことを目的とする。(戦傷病者特別援護法第1条及び第9条)							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	戦傷病者特別援護法(昭和38年法律第168号)の規定に基づき、戦傷病者及びその介護者が旅客鉄道会社の鉄道又は連絡船に無賃で乗車船した場合の運賃について、国が負担する。また、旅客鉄道会社において実施している当該者に係る特別急行料金及び普通急行料金の無料取扱いについても、同法の趣旨及び旅客鉄道会社の負担軽減の見地から、その一部を国が負担する。							
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
予算額・執行額 (単位:百万円)		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
	予算の状況	当初予算	205	148	140	96	77	
		補正予算	0	0	0	0		
		繰越し等	0	0	0	0		
		計	205	148	140	96		
	執行額	205	148	140				
執行率(%)	100%	100%	100%					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値(年度)	
	戦傷病者特別援護法に基づく負担金であり、成果目標及び成果実績を定めて実施するという性質のものではない		成果実績					
			達成度	%				
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込	
	戦傷病者特別援護法に基づく負担金であり、活動指標及び活動実績を定めて実施するという性質のものではない		活動実績(当初見込み)				() ()	
単位当たりコスト	15,988千円(95,931千円/6事業者)		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	戦傷病者等無賃乗車船等負担金	96	77	戦傷病者数減少のため				
	計	96	77					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	-	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	-	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・用途	-	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	-	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	-	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	-	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	-	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	-	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	-	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	戦傷病者特別援護法に基づく負担金であり、義務的経費となっている。		
予算監視・効率化チームの所見			
現状通り		戦傷病者等無賃乗車船等負担金は、戦傷病者特別援護法(昭和38年法律第168号)の規定等に基づく、義務的な経費であるため現状通りとする。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

平成22年度実績を記入



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
しているかについて補足する)(単
位:百万円)

A. JR西日本			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
負担金(運賃)		32			
負担金(特別急行料金等)		16			
計		48	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロッ
 クごとに最大の
 金額が支出され
 ている者につい
 て記載する。費
 目と使途の双方
 で実情が分かる
 ように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	JR西日本	鉄道運送事業の実施	48		
2	JR東日本	鉄道運送事業の実施	39		
3	JR九州	鉄道運送事業の実施	21		
4	JR東海	鉄道運送事業の実施	19		
5	JR四国	鉄道運送事業の実施	8		
6	JR北海道	鉄道運送事業の実施	4		
7					
8					
9					
10					