

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	鉄道駅総合改善事業		担当部局	鉄道局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	平成11年度～		担当課室	鉄道業務政策課 駅機能高度化推進室		室長 川口 泉		
会計区分	一般会計		施策名	29 鉄道網を充実・活性化させる。				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内)	鉄道利用者の安全性や利便性の向上を図るため、都市側の事業と一体的に行われる鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等、駅機能を総合的に改善する事業及び人にやさしく活力ある都市の実現をめざし、既存の鉄道駅の改良と一体となって、地域のニーズにあった生活支援機能を有する鉄道駅空間の高度化(コミュニティ・ステーション化)を図る事業に対し、国及び地方の助成措置を講じる。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	[総合改善事業] 地方公共団体の出資または拠出に係る法人であって、駅機能を総合的に改善する事業に要する費用に対し、助成措置(補助対象事業費の2/10以内かつ地方公共団体と同額以内)を講じる。 [連携計画事業] 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(以下、「活性化法」という。)第6条に基づく鉄道施設の整備を行う協議会が活性化法第5条に基づき作成された又は作成されることが確実と見込まれる地域公共交通総合連携計画に位置づけられた、既存の鉄道駅の改良と一体となって行う生活支援機能を有する鉄道駅空間の高度化を図るための施設整備を行う事業に対し、助成措置(補助対象事業費の1/3以内かつ地方公共団体と同額以内)を講じる。							
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
予算額・執行額 (単位:百万円)		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
	予算の状況	当初予算	1,125	1,151	490	300	300	
		補正予算	300	0	0	0		
		繰越し等	567	477	135	43		
		計	858	1,628	625	343		
		執行額	857	1,583	584			
	執行率(%)	100%	97%	93%				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値(年度)	
	[業績指標] 5大都市からの鉄道利用所用時間が3時間以内である鉄道路線延長(在来幹線鉄道の高速化)		成果実績	駅	6	6	5	-
			達成度	%	-	-	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込	
	[平成20～21年度] 京急蒲田駅、日暮里駅、西宮北口駅、江古田駅、野方駅、椎名町駅 [平成22年度] 京急蒲田駅、西宮北口駅、江古田駅、野方駅、椎名町駅		活動実績(当初見込み)	駅	6	6	5	( )
				6	6	(5)	( )	
単位当たりコスト	584百万円/5箇所=117(百万円/箇所)		算出根拠	平成22年度執行額/箇所数5箇所(京急蒲田、西宮北口、江古田、野方、椎名町)				
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	土木費	33	162	・京急蒲田駅の事業が完了に近づいたことによる減 ・甲子園駅及び関内駅の事業の本格化による増				
	線路設備費	10	16					
	電路設備費	81	35					
	停車場設備費	113	9					
	附帯工事費	63	78					
	計	300	300					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	-	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	-	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	-	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】            昨年度の行政事業レビューにおいて「補助事業の遅延等が見受けられることから、補助事業の進捗状況の厳格な把握に努めるとともに、補助事業者に事業の執行管理の徹底や効率的な事業の実施を促してだけでなく、限られた予算のなかで、優先順位を明確化し、事業の重点化を図るべき」との指摘があり、平成22年度は事業の執行管理を徹底した結果、西宮北口駅、野方駅、江古田駅の事業を完了させることができた。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
一部改善、	<p>例年、補助事業の遅延等が見受けられることから、補助事業の進捗状況の厳格な把握に努める。また、現在の事業箇所が、補助採択された理由や優先順位付けがわかりにくいいため、何のための事業か、目標や選定基準は何かを早急に整理し、明確化すべき。</p>		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
<p>チーム所見を踏まえ、現在継続している事業については、進捗状況を厳格に把握し、1日も早い事業完成に向け努力する。            なお、今後新規事業を採択する場合は「何のための事業か、目標や選定基準は何か」を新規採択時評価において明確になるよう整理する。</p>			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
<p> </p>			

国土交通省  
584百万円

国は、都市側の事業と連携して本制度を活用することにより、鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等を行い、駅機能を総合的に改善するなど、地域の中心である鉄道駅及びその周辺を整備することにより地域の活性化を図る。

【補助】

A. 鉄道建設・運輸施設整備  
支援機構  
584百万円

国庫補助金の交付を受け、  
それを財源として事業主体に  
対して補助金を交付する。

【補助】

B. 第3セクター(5社)  
584百万円

関係地方公共団体

【補助】

地方公共団体と国からの補助金等を  
財源に、民間鉄道事業者との協定等  
に基づき、鉄道施設を整備・保有し、  
当該施設を鉄道事業者に貸付ける。

【委託】

C. 鉄道事業者(3社、5駅)  
584百万円

民間鉄道事業者は、事業主体との  
協定等に基づき、事業主体から工事  
の委託を受けて鉄道施設を整備し、  
整備後の鉄道施設について、事業  
主体より貸付けを受ける

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

A. 鉄道建設・運輸施設整備支援機構			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	147			
線路設備費	線路設備施工費	39			
電路設備費	電路設備施工費	102			
停車場設備費	停車場設備施工費	295			
附帯工事費	附帯設備施工費	1			
用地費	用地取得費	0			
計		584	計		0
B. 蒲田開発事業(株)			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	64			
線路設備費	線路設備施工費	31			
電路設備費	電路設備施工費	14			
停車場設備費	停車場設備施工費	81			
附帯工事費	附帯設備施工費	0			
用地費	用地取得費	0			
計		190	計		0
C. 京浜急行電鉄(株)			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	64			
線路設備費	線路設備施工費	31			
電路設備費	電路設備施工費	14			
停車場設備費	停車場設備施工費	81			
附帯工事費	附帯設備施工費	0			
用地費	用地取得費	0			
計		190	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	蒲田開発事業(株)	京急蒲田駅総合改善事業の施設整備を実施するとともに、完成後整備した施設を京浜急行電鉄(株)に貸し付け、整備の際の借入金の償還を行う。	190	-	-
2	北大阪急行電鉄(株)	・江坂～千里中央間の鉄道事業を行う。 ・西宮北口駅総合改善事業の施設整備を実施するとともに、完成後整備した施設を阪急電鉄(株)に貸し付け、整備の際の借入金の償還を行う。	169	-	-
3	東長崎駅・椎名町駅整備(株)	椎名町駅総合改善事業の施設整備を実施するとともに、完成後整備した施設を西武鉄道(株)に貸し付け、整備の際の借入金の償還を行う。	167	-	-
4	江古田駅整備(株)	江古田駅総合改善事業の施設整備を実施するとともに、完成後整備した施設を西武鉄道(株)に貸し付け、整備の際の借入金の償還を行う。	38	-	-
5	野方駅整備(株)	野方駅総合改善事業の施設整備を実施するとともに、完成後整備した施設を西武鉄道(株)に貸し付け、整備の際の借入金の償還を行う。	20	-	-
6	計		584		
7					
8					
9					
10					