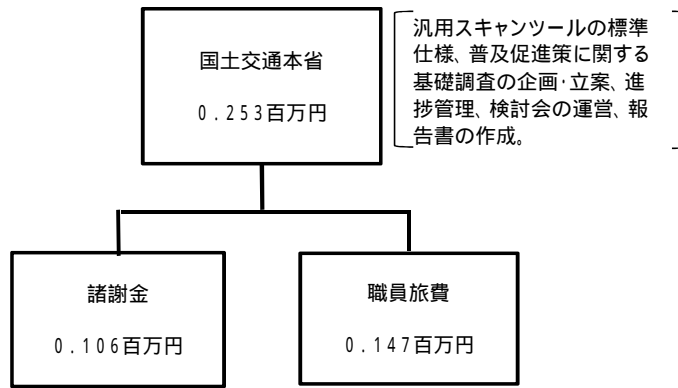


平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	新技術に対応した整備技術の高度化促進方策事業		担当部局	自動車局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	平成22年度		担当課室	整備課		課長 島 雅之	
会計区分	一般会計		施策名	5(14)公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する			
根拠法令 (具体的な条項も記載)			関係する計画、通知等				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	新技術に対応した整備技術の高度化を促進し、自動車の安全確保及び環境保全を図る。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	・自動車の新技術の利用の拡大に伴い、故障を診断し必要な整備を効率的に行える汎用型のスキャンツールの普及に向けた標準仕様や普及促進策等の検討。 ・学識経験者、自動車関係団体等による検討会。 ・報告書の作成。						
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他		
予算額・執行額 (単位:百万円)		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
	予算の状況	当初予算	-	-	1	4	8
		補正予算	-	-	-	-	-
		繰越し等	-	-	-	-	-
		計	-	-	1	4	8
	執行額	-	-	0.3	-	-	
執行率(%)	-	-	23.9%	-	-		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (22年度)
	車両対車両衝突事故における死亡事故率 (正面衝突)		成果実績	-	-	2.9	3
			達成度	%	-	-	103.4
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	検討会開催実績		活動実績 (当初見込み)	-	-	3	-
				(-)	(-)	(3)	(4)
単位当たりコスト	(0.084百万円/回)		算出根拠	検討会開催1回実施あたりの必要コスト (平成22年度検討関係予算:0.253百万円、実施回数:3回)			
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由			
	諸謝金	0.20	0.20	H24年度では、検討会開催に加え、市場のアンケート調査等を実施するため増額している。			
	職員旅費	0.11	0.38				
	委員等旅費	0.46	0.46				
	公共交通等安全対策調査費	3	7				
計	4	8					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>・本事業に係る経費については、検討会の開催毎に諸謝金等を算出し、該当者に支出しており、支出先や使途については明確に把握していることから、適切に事業を執行している。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
抜本的改善		検討会の開催毎に、諸謝金等を算出し、該当者に支出する際には支出先や使途について、より明確に把握すべき。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
<p>検討会の開催毎に、諸謝金等を算出し、該当者に支出する際には支出先や使途については、より明確に把握することとする。 H24年度では、検討会開催に加え、市場のアンケート調査等を実施するため増額している。</p>			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

平成22年度実績を記入



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					