

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|-------------------|------|--------------|----------|
| 事業名 | 地域交通・物流の革新を促す新たな低炭素実用車両の開発促進 | | 担当部局 | 自動車局 | | 作成責任者 | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成22年度 | | 担当課室 | 環境政策課 | | 課長 江角 直樹 | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 2(5)快適な道路環境等を創造する | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | 道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第40条から第46条まで 道路運送車両法施行規則(昭和26年運輸省令第74号) 道路運送車両の保安基準(昭和26年運輸省令第67号) 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(平成14年7月国土交通省告示第619号) | | 関係する計画、通知等 | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 地域交通・物流におけるCO2削減を着実に実現しつつ、公共交通機関、自転車等ではカバーしにくい領域における、ヒトやモノの移動を円滑化・快適化するため、利便性が高く環境負荷の低い超小型モビリティについて、まちづくりと連携して開発・普及を推進する。具体的には、高齢者の通院、女性の買い物、駅や施設への送迎等の短距離移動や、物流の末端における小口輸送での活用を想定。 | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | 実証実験を行い、最適な利活用の方法、車両の要件等を検証し、民間事業者の開発に資するような指針等のとりまとめを行う。当該実証実験の結果については、上記コンセプトに即して今後策定される予定である、新たな車両の規格にも反映されていく予定。 | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施 | 業務委託等 | 補助 | 貸付 | その他 | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 当初予算 | - | - | 20 | 19 | - |
| | | 補正予算 | - | - | - | - | - |
| | | 繰越し等 | - | - | - | 18 | - |
| | | 計 | - | - | 20 | 38 | - |
| | 執行額 | - | - | 0.06 | - | - | - |
| | 執行率(%) | - | - | 0.31% | - | - | - |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標値(年度) |
| | 実績なし(東日本大震災の影響により、23年度へ全額繰越のため) | | 成果実績 | - | - | - | - |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 |
| | 実績なし(東日本大震災の影響により、23年度へ全額繰越のため) | | 活動実績(当初見込み) | (-) | (-) | (-) | (-) |
| 単位当たりコスト | 実績なし(東日本大震災の影響により、23年度へ全額繰越のため) | | 算出根拠 | | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | |
| | 技術研究開発謝金 | 0.2 | - | | | | |
| | 技術研究開発調査旅費 | 0.1 | - | | | | |
| | 技術研究開発委員等旅費 | 0.2 | - | | | | |
| | 技術研究開発調査費 | 0.1 | - | | | | |
| | 技術研究開発委託費 | 18.4 | - | | | | |
| | 計 | 19 | - | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|--|---|---|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・状況・予算の | | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | - | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、費目・用途 | - | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | 【評価できない】 本事業は、東日本大震災に伴い23年度へ全額繰越を行い、引き続き字用の遂行中であることから本評価欄は記載していない。 なお、23年度においても効率的かつ効果的な検証等を行い事業の遂行を進めているところ。 |
| | - | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | - | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | - | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | - | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | - | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | 【評価できない】 本事業は、東日本大震災に伴い23年度へ全額繰越を行い、引き続き字用の遂行中であることから本評価欄は記載していない。 なお、23年度においても効率的かつ効果的な検証等を行い事業の遂行を進めているところ。 |
| | - | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | - | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | - | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | <p>本事業は、超小型モビリティの普及促進を図るため、超小型モビリティに関し先駆的な取組みを志向・計画している地方公共団体を選定し、社会実証実験等を実施した上で、地域交通・物流に最適な車両像、地域導入に向けた課題、超小型モビリティ転換時の定量的効果等を整理していたが、東日本大震災に伴い、予定していた検討委員会の開催を延期せざるを得ないこととなったことから、23年度へ全額繰越を行ったものである。</p> <p>23年度においても引き続き、効率的かつ効果的な検証等を行い事業の遂行を進めるべきである。</p> | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 一部改善 | | 利用者ニーズと実用可能性についての見極めを行い、効率的かつ効果的な事業の遂行を進めるべき。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| 本事業については、一定の成果が出たことから、23年度で廃止とした。 | | | |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |

平成22年度実績を記入

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

| A. | | | E. | | |
|----|----|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| B. | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-----|------|--------------|------|-----|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |