

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

事業名	(独)航海訓練所運営費交付金		担当部局	海事局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H13～		担当課室	海技課船員教育室		室長 金田章治		
会計区分	一般会計		施策名	9-39 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人航海訓練所法)		関係する計画、通知等	独立行政法人整理合理化計画 (平成19年12月24日閣議決定)				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	船舶職員の資格を取得しようとする学生等に対し、「船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約」の要求基準を満たす訓練内容により一定期間の乗船履歴を付与している。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	商船系大学等の船員教育機関の訓練を一元化し、毎年2,000名の学生等を受け入れ、5隻の練習船により約7,000人・月相当の所定の航海訓練を実施し、国際条約で定められた船舶職員資格の取得に必要な能力要件を満たす優秀な外航船員及び内航船員を養成するとともに、訓練方法の改善に資する航海訓練等に関する研究、並びに将来の海運を支える船員の後継者の確保に資するための海事思想の普及等、附帯する業務を行っている。							
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
		当初予算	6,567	6,283	5,951	5,608	5,552	
		補正予算	0	0	0	0		
		繰越し等	0	0	0	0		
	計	6,567	6,283	5,951	5,608	5,552		
	執行額	6,567	6,283	5,951				
執行率(%)	100	100	100					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (年度)
	船員教育機関からの委託員数を踏まえて、関連法令の要件等に基づき実習生受入計画を策定するものであり、成果目標及び成果実績(アウトカム)を定めて実施するという性質のものではない。		成果実績	人 (受入者数)	1,962	1,986	1,897	
			達成度	-	-	-	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	所定の航海訓練を実施し、実習生の知識・技能の到達レベルの達成を図るとともに、再指導の徹底により、全員の訓練課程の修了を目指す。		活動実績	人 (修了者数)	1,952	1,966	1,891	
			(当初見込み)	% (修了者数/受入者数)	99.5	99.0	99.7	()
単位当たりコスト	(円 /)		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	運営費交付金	5,608	5,552	・人件費(総人件費改革対象人件費)の減				
				・自己収入の増				
	計	5,608	5,552					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・状況・予算の		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目・		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	受益者負担について見直しを行っている。
	-	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績・成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>契約監視委員会を設置し、契約状況の点検・見直しを行う等の取組を行ってきており、さらに適切な予算執行の確保を図ることとしている。また、平成21年度事業仕分けの評価結果を踏まえ、自己負担を求める観点から、訓練負担金の引き上げについて、引き続き委託元と交渉を行っている。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 応札者を増やすために入札公告期間を延ばすなどの見直しを行い、予算の効率化を図った。また、自己収入については、委託元と交渉を行い、訓練負担金を1,000円引き上げた。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
一部改善		<p>契約の競争性・透明性等の観点から、さらに調達方式の改善等による予算の効率化を図るべき。 自己収入拡大の観点から、さらに訓練負担金の引き上げを行うべき。</p>	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
<p>訓練負担金の引き上げを実施することにより自己収入を拡大するとともに物件費の効率化による削減により、国費の減額を図ることとした。</p>			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
<p>平成21年度事業仕分け第一弾 1-64 (独)航海訓練所運営費交付金 WGの評価結果 「訓練負担金を段階的に引き上げるとの見直しを行う」 とりまとめコメント 「意見の中では、激変緩和措置を採るべき、他との公平性を考慮すべき、との指摘が多かった。 よって、当ワーキングとしては、訓練負担金を段階的に引き上げるとの見直しを行うことを結論とする。 なお、全体的にコスト感覚をもう少し持つべきということを付言する。」</p>			

平成22年度実績を記入

国土交通省
5,951百万円

航行の安全確保・海洋環境の保護を図るため、国際基準を満たす優秀な船舶職員を養成するための訓練を航海訓練所に行わせる

〔交付〕

A.(独)航海訓練所
5,951百万円

航行の安全確保・海洋環境の保護を図るため、国際基準を満たす優秀な船舶職員を養成するための訓練の実施

〔一般競争入札〕

B.民間事業者(9社)
481百万円

〔船舶燃料の購入〕

〔一般競争入札、随意契約〕

C.民間事業者(59社)
415百万円

〔船舶修繕等の実施〕

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

A.(独)航海訓練所			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
人件費	職員人件費	4,192			
その他	物品購入費等	760			
燃料費	船舶燃料費	481			
修繕費	船舶修繕費等	415			
保険料	船舶保険料等	103			
計		5,951	計		0
B.商船三井テクトレド(株)			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
燃料費	船舶燃料費	164			
計		164	計		0
C.(株)アイ.エイチ.アイ.マリノライテッド			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
修繕費	船舶修繕費	250			
計		250	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について
 記載する。費目と使途の双方で
 実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

B. 民間事業者

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	商船三井テクノトレード(株)	船舶燃料購入	164	5	96.3
2	日通商事(株)	船舶燃料購入	132	7	95.7
3	伊藤忠エネクス(株)	船舶燃料購入	85	5	93.5
4	鈴与商事(株)	船舶燃料購入	40	11	93.9
5	カメイ(株)	船舶燃料購入	21	6	94.6
6	トヨエンジニア(株)	船舶燃料購入	16	6	84.2
7	(株)アルファ	船舶燃料購入	13	8	93.2
8	兼松ヘトロ(株)	船舶燃料購入	7	10	89.5
9	竹鶴石油(株)	船舶燃料購入	3	8	94.5
10	-	-	-	-	-

C. 民間事業者

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)アイ.エイチ.アイ.マリンユナイテッド	船舶修繕	250	2	85.2
2	(株)サヤス・ヒシノ明昌	船舶修繕	78	3	60
3	(有)近畿船用金物	船舶修繕	20	1	90.9
4	日本無線(株)	船舶修繕	15	2	60.8
5	日新興業(株)	船舶修繕	9	1	90.9
6	(有)根本造船所	船舶修繕	6	5	69.6
7	三造テクノサービス(株)	船舶修繕	3	1	88.2
8	(株)大阪ホイラー制作	船舶修繕	3	1	93.6
9	潮冷熱(株)	船舶修繕	3	1	94.8
10	信幸建設(株)	船舶修繕	3	2	83.4