

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	船舶産業の競争力強化に必要な経費		担当部局	海事局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H21~		担当課室	船舶産業課		課長 今出秀則		
会計区分	一般会計		施策名	39 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内)	我が国経済・国民生活の維持向上のために重要な産業である造船業及び船用工業の維持発展・競争力強化を図り、もって我が国の雇用創出と経済の発展に資することを目的とする。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	我が国造船業及び船用工業の競争力の維持・強化に向けて、国際市場環境の整備(特に市場歪曲性を有する政府助成や廉売を防止するための国際規律の策定)、国内造船業の経営革新に向けた指導等を行うための調査等を実施する。							
実施方法	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
予算額・執行額 (単位:百万円)		20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
	予算の状況	当初予算	-	36	44	54	55	
		補正予算	-	0	0	0		
		繰越し等	-	0	0	0		
		計	-	36	44	54	55	
	執行額	-	32	40				
執行率(%)	-	88.9%	90.9%					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (年度)
	本施策は、造船業及び船用工業の競争力強化を図ることを目的とし、市場環境整備に係る調査や検討会等を実施しており、成果目標及び成果実績(アウトカム)について目標値を定めて実施するという性質のものではない。		成果実績		-	-	-	-
			達成度	%	-	-	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	造船業及び船用工業の維持発展・競争力強化を図るため、新造船政策検討会を実施した。		活動実績 (当初見込み)	回	-	-	4	3
						()	()	
単位当たりコスト	(円/)		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	(本省) 諸謝金	597	597	市場歪曲性を有する政府支援等を防止するための取組みを重点的に行うため、増額要求した。				
	(本省) 職員旅費	6,764	8,409					
	(本省) 委員等旅費	340	329					
	(本省) 海事産業市場整備等推進調	21,403	21,388					
	(本省) 電子計算機借料	234	234					
	(本省) 経済協力開発機構拠出金	18,462	18,603					
	(地方) 諸謝金	180	180					
	(地方) 職員旅費	4,309	4,088					
	(地方) 委員等旅費	388	372					
	(地方) 海事産業市場整備等推進調	1,127	1,127					
	計	53,804	55,327					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・状況・予算の		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>外部支出については、調査内容を精査し、予算を効果的に執行した。今後も、調査内容を精査するとともに、支出先の使途の把握を通じ契約内容の点検・見直しを行う等効果的な執行に努める。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 効率的な予算執行とするため、OECD造船部会対応への重点化等を図り、必要額を要求した。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
一部改善		事業のアウトプットを明確化し、効果的・効率的な予算執行を図るべき。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
新造船政策検討会において取りまとめられた、造船業の国際競争力強化のための政策対応に重点化して事業実施。			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

国土交通省
40百万円

産業基盤強化や国際市場環境の整備等を推進

旅費、謝金、委員等
旅費7百万円

備品、消耗品購入費
2百万円

【一般競争入札】

A. 開発エンジニアリング(株)
2百万円

造船業における海側への事業所敷地拡張事例についての調査

【一般競争入札】

B. 日本船舶輸出組合
2百万円

欧州造船業の受注・建造等市況調査、欧州造船業の官公庁船市場進出状況調査

【少額随意契約】

C. 公認会計士
2百万円

中小造船業に対する経営実態調査

【拠出金】

D. 経済協力開発機構
20百万円

造船部会における活動プログラムの支援

【一般競争入札】

E. (株)ラティオインターナショナル
0百万円

船用工業統計システムの賃貸借及び保守

【随意契約】

F. 個人、民間企業
(2社)1百万円

国際会議等における通訳

G. 地方運輸局(10局)
4百万円

各地域における中小造船業・船用工業事業者に対する安全・環境対策等を推進

旅費、謝金、委員等旅費
4百万円

備品、消耗品購入費
0百万円

A.開発エンジニアリング(株)			E.(株)ラティオインターナショナル		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
人件費	調査実施人件費	2	その他	船用工業統計システムの賃貸借等	0
印刷費	報告書印刷費	0			
その他	事務用品費	0			
計		2	計		0
B.日本船舶輸出組合			F.個人		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
調査・分析費	情報・資料収集、分析、翻訳、旅費等	2	通訳費	OECD造船部会合にかかる通訳	1
印刷製本費	報告書等作成	0			
その他	印紙代、コピー代等	0			
計		2	計		1
C.公認会計士			G.中国運輸局		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
人件費	調査実施人件費	1	その他	旅費等	1
旅費	調査実施現場への旅費	1			
計		2	計		1
D.経済協力開発機構			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
拠出金	造船部会における活動プログラム支援	20			
計		20	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト
A.開発エンジニアリング(株)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	開発エンジニアリング(株)	造船業における海側への事業所敷地拡張事例についての調査	2	3	58.6
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.日本船舶輸出組合

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	日本船舶輸出組合	欧州造船業の受注・建造等市況調査	2	2	81.9
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C.公認会計士

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	公認会計士	中小小型造船業の経営実態調査	2	1	100
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

D.経済協力開発機構

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	経済協力開発機構	OECD造船部会における活動プログラム支援	20	-	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

E.(株)ラディオインターナショナル

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)ラディオインターナショナル	船用工業統計システムの賃貸借及び保守	0	1	94.9
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

F.個人、民間企業

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	個人	OECD造船部会第110回会合にかかる通訳	1	1	100
2	(株)サイマル・インターナショナル	OECD造船部会東京非公式会合及び日中造船課長会議等通訳	1	2	100
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

G.地方運輸局等(10機関)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	中国運輸局	各地域における中小造船業・船用工業事業者に対する安全・環境対策等を推進	1	-	-
2	九州運輸局	"	1	-	-
3	神戸運輸監理部	"	1	-	-
4	北海道運輸局	"	0	-	-
5	四国運輸局	"	0	-	-
6	関東運輸局	"	0	-	-
7	東北運輸局	"	0	-	-
8	近畿運輸局	"	0	-	-
9	中部運輸局	"	0	-	-
10	北陸信越運輸局	"	0	-	-