

平成23年行政事業レビューシート

(国土交通省)

<b>事業名</b>	成長戦略の担い手たる建設産業の育成と事業転換の促進		<b>担当部局庁</b>	土地・建設産業局		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	平成22年度		<b>担当課室</b>	建設市場整備課建設産業振興室		室長 小笠原 憲一		
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	32 建設市場の整備を推進する				
<b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>	-		<b>関係する計画、通知等</b>	-				
<b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>	建設投資の大幅な減少等により、厳しい環境に直面している建設産業に対して、PPP、エコ建築、耐震、リフォーム、農林業等の新分野への事業展開を図り、成長戦略の担い手たる建設産業を育成する。							
<b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>	建設企業が連携の強化を図り、技能者等を新規に雇用することにより、維持管理、エコ建築、耐震、リフォーム等の成長が見込まれる市場の開拓を図る取り組みに対して、連携事業に関する検討や試行的実施に当たって必要となる経費を助成。【建設企業の連携によるフロンティア事業】							
<b>実施方法</b>	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託等 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
<b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>	予算の状況	当初予算	/	/	/	216	188	
		補正予算	/	/	1,100	/	/	
		繰越し等	/	/	/	/	/	
		計	/	/	1,100	216	188	
	執行額	/	/	1,100	/	/		
	執行率(%)	/	/	100%	/	/		
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>	成果指標		/	単位	20年度	21年度	22年度	目標値(年度)
	事業転換を行う建設企業数		成果実績		-	-	-	5000
			達成度	%				
<b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>	活動指標		/	単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	採択した建設企業数		活動実績(当初見込み)		-	-	91 ※平成23年4月に採択 ( ) ( )	-
			算出根拠	1件1,000万円を上限に支援を実施。				
<b>単位当たりコスト</b>	(1000万円/1件)							
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	諸謝金	1	0.4					
	職員旅費	2	2					
	委員等旅費	0.8	0.7					
	建設市場整備推進調査費	211	185					
	計	216	188					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	—	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか	
	—	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	平成22年度補正予算で実施した事業については廃止し、建設企業の新分野への事業展開をより効果的に行うため、平成24年度以降は別の手法により支援を行うこととする。		
予算監視・効率化チームの所見			
廃止 ⑧	経済対策として補正予算で実施した事業であり廃止。		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
平成22年度補正予算で実施した事業については廃止し、建設企業の新分野への事業展開をより効果的に行うため、平成24年度以降は別の手法により支援を行うこととする。			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

国土交通省  
1,100百万円

建設企業の連携によるフロンティア事業の企画・立案、進捗管理・指導



A.(財)建設業振興基金  
1,100百万円

建設企業の連携によるフロンティア事業の採択事業者に対する助成、執行管理 等

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する) (単位: 百万円)

A.			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
基金造成費	建設業の元気回復基金(建設企業の連携体に対する助成の原資)の造成 ※右の金額は事業者説明会の開催経費、審査選定費用を引いた金額。平成22年度は建設企業に対する助成を行っていない。	1,097			
事業者説明開催経費	旅費・会場借り上げ費用	1			
審査選定費用	事業者情報の整理・分析	2			
計		1,100	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごと  
 に最大の金額が支出され  
 ている者について記載す  
 る。費目と使途の双方で  
 実情が分かるように記  
 載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)建設業振興基金	建設企業の連携によるフロンティア事業の採択事業者に対する助成、執行管理 等	1100	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					