

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111内線42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 23 年 7 月 7 日

リコール届出番号	2779	リコール開始日	平成 23 年 7 月 8 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	原動機 (エンジンハンガー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスにおいて、エンジンハンガーの形状が不適切なため、エンジンの振動により亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行してエンジンハンガーが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンハンガーを取り外して、スペーサーに交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 2779 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	BKG-MS96JP	ふそう エアロエース	MS96JP-20006～MS96JP-21674 平成 19 年 9 月 6 日～平成 22 年 8 月 26 日	1,378	
	BKG-MS96JP	ふそう エアロクイン	MS96JP-20007～MS96JP-21658 平成 19 年 9 月 4 日～平成 22 年 8 月 19 日	290	
	BKG-MU66JS	ふそう エアロキング	MU66JS-28002～MU66JS-28045 平成 20 年 5 月 20 日～平成 22 年 6 月 11 日	44	
ニッサン ディーゼル	BKG-AS96JP	—	AS96JP-20001～AS96JP-20068 平成 19 年 9 月 19 日～平成 22 年 8 月 5 日	68	
	(計 3 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 9 月 4 日～平成 22 年 8 月 26 日	(計 1,780 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。