

少数台数のリコール届出の公表について (平成23年5月分)
-------------------------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成23年5月は7件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：極東開発工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月10日	2743	車名：日野 他 型式：KC-FR2PZFG 他 通称名：プロフィア 他	74	平成8年11月20日～ 平成23年1月10日
不具合の部位等	大型液体運搬用タンクを架装したエアサスペンション装着車において、車両後方シャシフレーム間に取付けたスペアタイヤキャリア取付け用ブラケットの耐久性が不足しているため、走行時の振動により、スペアタイヤキャリア取付け用ブラケットに亀裂が発生し、最悪の場合、スペアタイヤが脱落するおそれがある。			

## 2. 届出者：スズキ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月12日	2746	車名：スズキ 型式：DLA-ZC41S 通称名：スイフト	59	平成22年6月8日～ 平成22年8月24日
不具合の部位等	<p>① プラグインハイブリッド仕様の加速装置において、ハイブリッドコントローラのフェイルセーフの制御プログラムが不適切であるため、エンジンコントローラとハイブリッドコントローラが通信不良となった場合、アクセル開度制御のフェイルセーフが正常に作動しないことがある。そのため、フェイルセーフの作動によりアクセル開度を全閉にするところを、通信不良となる直前のアクセル開度を保持してしまい、当該装置の作動を自動的に解除しなくなるおそれがある。</p> <p>② プラグインハイブリッド仕様において、ハイブリッドコントローラのフェイルセーフの制御プログラムが不適切であるため、エンジンコントローラとハイブリッドコントローラが通信不良となった状態でブレーキポジションセンサが故障した場合、回生ブレーキ制御のフェイルセーフが正常に作動しないことがある。そのため、本来、回生ブレーキの作動が禁止されるところを、ブレーキを踏んでいないのに回生ブレーキが掛かり、走行中に減速するおそれがある。</p>			

## 3. 届出者：日立建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月13日	2744	車名：日立 型式：350W 他 通称名：ZX350W	3	平成16年3月1日～ 平成17年3月2日
不具合の部位等	後退警報ブザーの電気配線において、後退警報ブザーとパーキングブレーキ圧力スイッチの動作電源が同じハーネス内で束ねられているため、後退警報ブザーの鳴動時に発生する電気ノイズの影響によりパーキングブレーキ圧力スイッチが誤作動し、パーキングブレーキ圧力スイッチの誤作動の影響により後退灯点灯用リレーが誤作動し、後退灯が点滅するおそれがある。			

4. 届出者：ピーシーアイ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月18日	外1750	車 名：サーブ 型 式：－FB207－ 通称名：9－3エアロセダン 他	23	平成22年 7月 9日～ 平成22年12月20日
不具合の部位等		燃料タンク内の燃料ポンプにおいて、当該ポンプに不良部品が組み込まれている場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該ポンプが動かなくなり、エンジンが停止して、再始動ができなくなるおそれがある。		

5. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月24日	外1754	車 名：BMWアルピナ 型 式：ABA-3K2H 他 通称名：B3ビ <sup>ツ</sup> ・ターボ <sup>ツ</sup> リング <sup>ツ</sup> 他	13	平成20年11月20日～ 平成21年12月10日
不具合の部位等		リアコンビネーションライトにおいて、当該リアコンビネーションライト内部のクッション材の材質が不適切なため、クッション材に含まれる気化成分が後面方向指示器用LED（発光ダイオード）の電気基板の接続部を腐食させる場合がある。そのため、当該接続部が接触不良となり、後面方向指示器が点灯しないおそれがある。		

6. 届出者：株式会社タダノ

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月27日	外1756	車 名：FAUN 型 式：不明 通称名：ATF60J-3	9	平成21年 2月 5日～ 平成23年 2月 8日
不具合の部位等		運転者室内に装備される制動装置用内圧容器の圧力を表示する圧力計において、第1軸用圧力計の目盛に最低有効作動圧力が表示されていないため、道路運送車両の保安基準に適合していない。		

7. 届出者：クライスラー日本株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月31日	外1757	車 名：クライスラー 型 式：GH-WJ40 通称名：ジープグラントチェロキー	42	平成14年 8月 6日～ 平成14年 8月23日
不具合の部位等		エンジン冷却用電動ファンのブレードの材質が不適切なため、強度が不足し、当該ブレードに亀裂が入るものがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して破損し、最悪の場合、当該ブレードが脱落するおそれがある。		

【参考】平成23年5月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	12件	9件	3件
輸入車	10件	6件	4件
計	22件	15件	7件