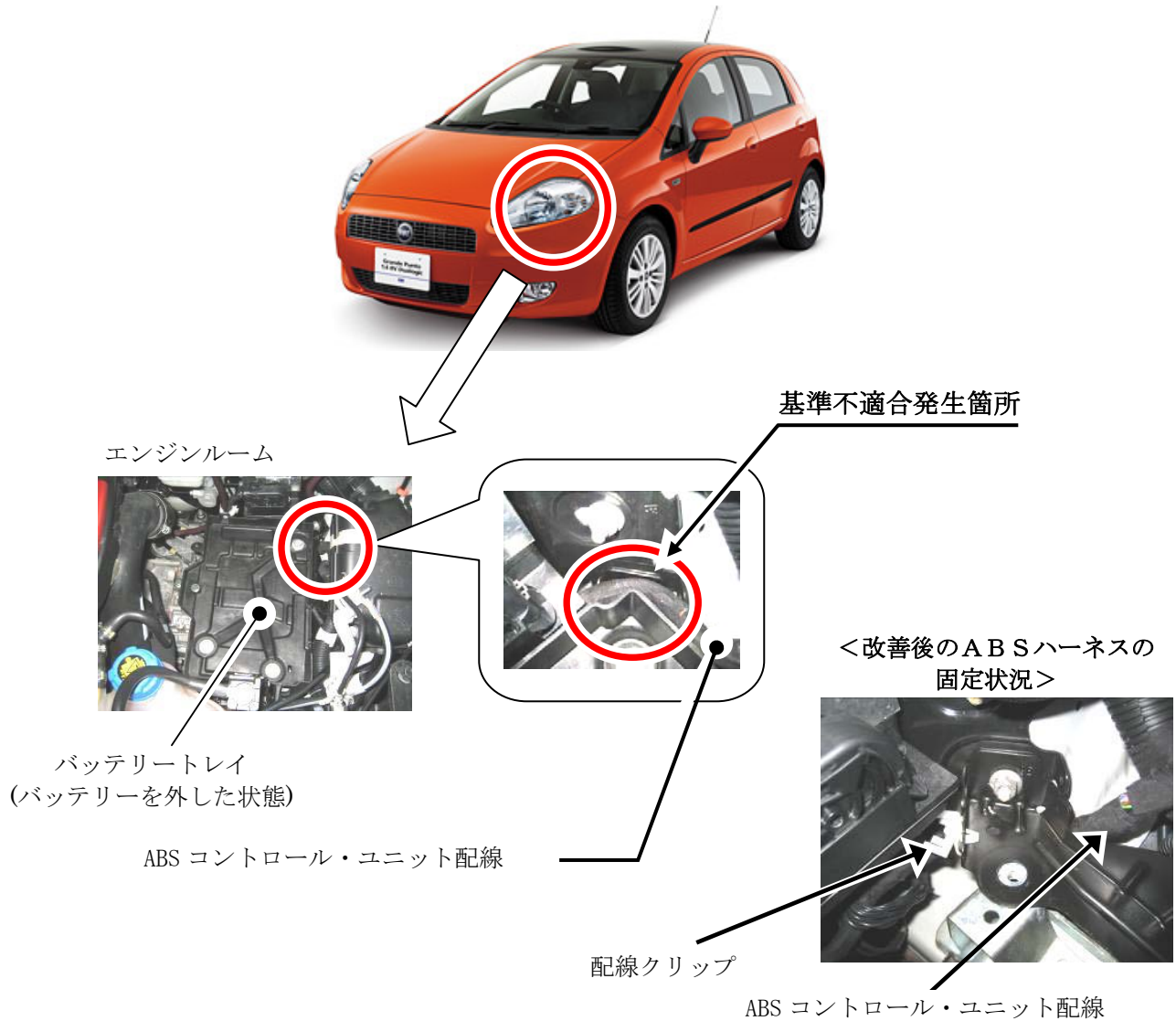


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ABSコントロール・ユニットの配線において、当該配線の配索が不適切なため、バッテリートレイ又はその周辺部位に挟まれているものがある。その為、そのままの状態で使用を続けると、走行振動等により配線被膜がはがれて短絡し、ABSが作動しないおそれがあり、最悪の場合、短絡部位から出火して火災にいたるおそれがある。

改善の内容

全車両、ABSコントロール・ユニットの配線の配索状況を点検し、異常のある場合は配線の損傷の有無を確認する。配線に損傷のある場合は配線の損傷部分を交換し、配線を正しく配索し配線クリップで固定する。配線に損傷がない場合は、配線を正しく配索し配線クリップで固定する。

識別：ABSコントロール・ユニット・コネクター部に白色のマーキングをする。