

【普通・小型自動車区別ベスト10】(MT車・ハイブリッド自動車を除く)

順位	車名	通称名	10・15モード 燃費(km/L)	(参考) JC08モード 燃費(km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	トヨタ	ヴィッツ	26.5	21.8	DBA-NSP130	CVT(E・LTC)	1.329
2	ニッサンMT	マーチ	25.0	22.6	DBA-K13	CVT(E・LTC)	1.198
3	ホンダ	フィット	24.5	20.6	DBA-GE6	CVT(E・LTC)	1.339
4	スマート	フォーツー クーペ	23.5	—	CBA-451380	5AT	0.999
4	スマート	フォーツー カブリオ	23.5	—	CBA-451480	5AT	0.999
6	トヨタ	iQ	23.0	20.8	DBA-NGJ10	CVT(E・LTC)	1.329
〃	マツダ	デミオ	23.0	20.2	DBA-DE3FS	CVT	1.348
〃	スズキ	スイフト	23.0	20.6	DBA-ZC72S	CVT(E・LTC)	1.242
9	トヨタ	パッソ	22.5	20.8	DBA-KGC30	CVT(E・LTC)	0.996
〃	トヨタ	ベルタ	22.5	—	DBA-KSP92	CVT(E・LTC)	0.996
〃	スズキ	ソリオ	22.5	20.0	DBA-MA15S	CVT(E・LTC)	1.242
〃	ダイハツ	ブーン	22.5	20.8	DBA-M600S	CVT(E・LTC)	0.996

＜表中の留意事項＞

・対象は、平成22年末現在販売されているガソリン乗用車であって自動変速機を有するもの(AT車又はCVT車)のうち、ハイブリッド自動車を除くものです。

(平成18年の公表から、自動車ユーザーにより有用な情報を提供できるよう、市販車の大半を占めている、自動変速機を有する自動車のみを対象とし、MT車を対象外としています。)

・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。

・表中「変速機形式」は、自動変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。

MT・・・手動変速機

CVT・・・自動無段変速機

nAT・・・n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)

E・・・電子制御式

LTC・・・ロックアップ機構付トルクコンバータ