

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年1月11日

リコール届出番号	2687	リコール開始日	平成23年1月12日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	車枠(フレーム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	4輪駆動のダブルキャブ消防車において、車枠の強度が不適切なため、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して車枠が折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車枠に補強部品を追加する。 なお、車枠に亀裂が発生しているものは、亀裂を補修する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2687のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KK-FG72EC	ふそうキャブ	FG72EC-500004~FG72EC-500270 平成14年8月9日~平成16年5月27日	173	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年8月9日~平成16年5月27日	(計173台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。