

平成19年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1 . 調査概要	1
2 . 調査内容	1
2 . 1 調査対象	1
2 . 2 調査実施時期	3
2 . 3 目標サンプル数	4
2 . 4 アンケート調査票	6
2 . 5 調査の方法	6
3 . 回収結果及びデータ拡大	10
3 . 1 回収結果	10
3 . 2 週間拡大	10
3 . 3 年間拡大	15
4 . 集計結果（年間値集計）	27
4 . 1 主な集計結果	29
1 . 空港別旅客数	30
2 . 海外渡航先別旅客数	31
3 . 国内出発地別旅客数	32
4 . 国籍別旅客数	33
5 . 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	34
4 . 2 出国日本人集計結果	35
1 . 性別	36
2 . 年齢	36
3 . 職業	37
4 . 旅行目的	38
5 . 旅行形態	38
6 . 旅行日数	39
7 . 年収	41
8 . 居住地	42
9 . 出国先	47
10 . 居住地と出国先	50
11 . 海外回遊パターン	54
12 . 出入国空港	56
13 . アクセス交通手段	58
14 . 国内線利用率	63
15 . アクセス所要時間	65

16. 前日宿泊率	67
17. 空港選択理由	69
18. 経由地	72
19. 日本人流動パターン	82
4 . 3 出国外国人集計結果	83
1 . 国籍	84
2 . 性別	86
3 . 年齢	86
4 . 職業	87
5 . 旅行目的	88
6 . 旅行形態	88
7 . 滞在日数	89
8 . 旅行日数	91
9 . 訪問国数	93
10. 年収	95
11. 入国直前地・出国直後地	96
12. 国内訪問地	103
13. 出入国空港	117
14. アクセス交通手段	119
15. 空港選択理由	123
16. 経由地	125
17. 外国人流動パターン	135
4 . 4 トランジット集計結果	136
1 . 国籍	137
2 . 性別	137
3 . 年齢	138
4 . 職業	138
5 . 旅行目的	139
6 . 旅行形態	139
7 . 通過・乗換	139
8 . トランジット理由	140
9 . 往復利用・片道利用	140
10. 日本立寄り直前地	141
11. 日本立寄り直後地	141
12. 日本立寄り直前・直後地	142
13. トランジット流動パターン	146

1 . 調査概要

本報告書は、平成19年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の承認統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2 . 調査内容

2 . 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の27空港から、国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客^(注)（通過・乗換）を対象とした（図表2 - 1、図表2 - 2）。なお東京国際（羽田）空港は現在、定期便の運航はないが、本調査では毎日運航しているソウル（金浦）便、上海（虹橋）便を調査対象とした。

出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-----------|-----------|----------------|------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 新千歳空港 | 4) 旭川空港 |
| 5) 函館空港 | 6) 青森空港 | 7) 仙台空港 | 8) 秋田空港 |
| 9) 福島空港 | 10) 新潟空港 | 11) 東京国際(羽田)空港 | 12) 中部国際空港 |
| 13) 富山空港 | 14) 小松空港 | 15) 美保(米子)空港 | 16) 岡山空港 |
| 17) 広島空港 | 18) 高松空港 | 19) 松山空港 | 20) 福岡空港 |
| 21) 北九州空港 | 22) 長崎空港 | 23) 熊本空港 | 24) 大分空港 |
| 25) 宮崎空港 | 26) 鹿児島空港 | 27) 那覇空港 | |

トランジット旅客

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の約99%が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成19年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管 理 者	国際線就航 都市数(注 2)	出発便数(注 2) (便 / 週)	本調査開始年
成 田	第一種	成田国際空港株式会社	87	1,456	昭和62年
関 西	第一種	関西国際空港株式会社	58	606	昭和62年(注 3)
新千歳	第二種	国土交通大臣	10	39	昭和62年
旭 川	第二種	旭川市	1	4	平成18年
函 館	第二種	国土交通大臣	2	5	平成7年
青 森	第三種	青森県	2	4	平成7年
仙 台	第二種	国土交通大臣	7	24	平成3年
秋 田	第二種	秋田県	1	3	平成15年
福 島	第三種	福島県	2	5	平成11年
新 潟	第二種	国土交通大臣	6	19	昭和62年
羽 田	第一種	国土交通大臣	2	84	昭和62年(注 4)
中 部	第一種	中部国際空港株式会社	32	333	昭和62年(注 3)
富 山	第三種	富山県	4	12	平成5年
小 松	その他	防衛大臣	2	7	昭和62年
美 保	その他	防衛大臣	1	3	平成13年
岡 山	第三種	岡山県	3	18	平成3年
広 島	第二種	国土交通大臣	7	34	平成3年
高 松	第二種	国土交通大臣	1	3	平成5年
松 山	第二種	国土交通大臣	2	5	平成7年
福 岡	第二種	国土交通大臣	18	154	昭和62年
北九州	第二種	国土交通大臣	3	3	平成18年
長 崎	第二種	国土交通大臣	2	4	昭和62年
熊 本	第二種	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
大 分	第二種	国土交通大臣	1	2	平成5年(注 4)
宮 崎	第二種	国土交通大臣	1	3	平成13年
鹿 児 島	第二種	国土交通大臣	2	5	昭和62年
那 覇	第二種	国土交通大臣	3	19	昭和62年

注 1 : 種別は調査実施時点のもの

注 2 : 国際線就航都市数および出発便数は平成19年8月時点の実績(なお羽田は10月から運航を開始した上海・虹橋便を含む)

注 3 : 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4 : 羽田の平成15年、熊本の平成9年~15年、大分の平成9年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成19年8～9月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	8 月																															9 月	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2			
	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
1.成 田																																	
2.関 西																																	
3.新千歳																																	
4.旭 川																																	
5.函 館																																	
6.青 森																																	
7.仙 台																																	
8.秋 田																																	
9.福 島																																	
10.新 潟																																	
11.羽 田																																	
12.中 部																																	
13.富 山																																	
14.小 松																																	
15.美 保																																	
16.岡 山																																	
17.広 島																																	
18.高 松																																	
19.松 山																																	
20.福 岡																																	
21.北九州																																	
22.長 崎																																	
23.熊 本																																	
24.大 分																																	
25.宮 崎																																	
26.鹿児島																																	
27.那 覇																																	

空 港	11 月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	
1.成 田																															
2.関 西																															
3.新千歳																															
4.旭 川																															
5.函 館																															
6.青 森																															
7.仙 台																															
8.秋 田																															
9.福 島																															
10.新 潟																															
11.羽 田																															
12.中 部																															
13.富 山																															
14.小 松																															
15.美 保																															
16.岡 山																															
17.広 島																															
18.高 松																															
19.松 山																															
20.福 岡																															
21.北九州																															
22.長 崎																															
23.熊 本																															
24.大 分																															
25.宮 崎																															
26.鹿児島																															
27.那 覇																															

注： は調査実施日・下線は定期便就航日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は13,660票（出国旅客12,460票、トランジット旅客1,200票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で27,320票となり、平均抽出率は約2.5%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリ - 数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリ - 数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度 K	相対誤差 RSD	カテゴリ - 数 ZK
成	田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32
関	西・中部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24
羽	田・福岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12
そ	の他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度 K	相対誤差 RSD	カテゴリ - 数 ZK
成	田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8
関	西・中部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2 - 5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

【出国旅客】

空 港	注1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	平成18年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリー)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)	
1.成 田	13,751,376	263,725	1.96	32	1.1	2,944	1,456	43,680	2,944	69.7	2,050	890	2,940	
2.関 西	5,292,940	101,508	1.96	24	2.1	2,162	606	18,180	2,162	71.1	1,540	620	2,160	
3.新千歳	372,144	7,137	1.64	6	4.5	321	39	1,170	321	31.3	100	220	320	
4.旭 川	43,806	840	1.64	6	28.6	240	4	120	120	7.7	10	110	120	
5.函 館	61,555	1,181	1.64	6	22.2	262	5	150	150	32.3	50	100	150	
6.青 森	29,496	566	1.64	6	37.3	211	4	120	120	37.2	40	80	120	
7.仙 台	169,541	3,251	1.64	6	9.4	305	24	720	305	50.9	150	150	300	
8.秋 田	22,045	423	1.64	6	44.3	187	3	90	90	36.5	30	60	90	
9.福 島	47,822	917	1.64	6	26.8	246	5	150	150	37.2	60	90	150	
10.新 潟	119,246	2,287	1.64	6	12.8	293	19	570	293	59.6	170	120	290	
11.羽 田	763,797	14,648	1.64	12	4.8	704	84	2,520	704	49.8	350	350	700	
12.中 部	2,396,860	45,967	1.96	24	4.6	2,108	333	9,990	2,108	78.2	1,650	460	2,110	
13.富 山	64,432	1,236	1.64	6	21.4	264	12	360	264	59.6	160	100	260	
14.小 松	46,534	892	1.64	6	27.4	244	7	210	210	52.0	110	100	210	
15.美 保	17,663	339	1.64	6	49.8	169	3	90	90	64.5	60	30	90	
16.岡 山	104,114	1,997	1.64	6	14.4	288	18	540	288	80.7	230	60	290	
17.広 島	173,404	3,326	1.64	6	9.2	305	34	1,020	305	75.5	230	80	310	
18.高 松	18,687	358	1.64	6	48.4	173	3	90	90	84.5	80	10	90	
19.松 山	29,605	568	1.64	6	37.2	211	5	150	150	69.8	100	50	150	
20.福 岡	1,106,383	21,218	1.64	12	3.4	715	154	4,620	715	58.0	410	300	710	
21.北九州	13,238	254	1.64	6	57.0	145	3	90	90	83.0	70	20	90	
22.長 崎	28,677	550	1.64	6	37.9	209	4	120	120	50.1	60	60	120	
23.熊 本	24,075	462	1.64	6	42.1	195	3	90	90	37.1	30	60	90	
24.大 分	15,891	305	1.64	6	52.4	160	2	60	60	21.1	10	50	60	
25.宮 崎	35,121	674	1.64	6	33.3	224	3	90	90	47.4	40	50	90	
26.鹿児島	39,483	757	1.64	6	30.8	233	5	150	150	66.2	100	50	150	
27.那 覇	128,069	2,456	1.64	6	12.0	296	19	570	296	39.2	120	180	300	
合 計	24,916,004	477,842	-	-	2.6	13,813	2,857	85,710	12,474	-	8,010	4,450	12,460	
												サンプル率	2.6	

注1：平成18年出入国管理統計年報（法務省；暦年値）より
注2：平成18年7月時刻表より集計
注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定
注4：平成18年度国際航空旅客動態調査・週間拡大データより
注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

【トランジット旅客】

空 港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリー)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
1.成 田	3,124,608	59,924	1.96	8	1.1	660
2.関 西	248,093	4,758	1.96	4	5.7	270
3.中 部	250,537	4,805	1.96	4	5.7	270
合 計	3,623,238	69,487	-	-	1.7	1,200

注1：成田国際空港(株)・関西国際空港(株)・中部国際空港(株)資料より
注2：10サンプル未満四捨五入

2.4 アンケート調査票

平成18年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・アラビア語の12カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査の方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の12ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

総務省承認 No. 27006
承認期限 平成19年12月31日まで

平成19年度 国際航空旅客動態調査票（日本人旅客用）

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご連絡をおかけすることはありません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですですので是非ご協力をお願いいたします。

国土交通省 航空局

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

問1	あなたの住所をお知らせ下さい。 海外居住の方は右の*印を○印でかこんだ上、今回日本での主な滞在地をお知らせ下さい。 *海外居住	市区 都道府県 市 区 郡
問2	今回のご旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに○印をつけて下さい。)	1. 観光旅行 2. 海外に居住する家族・友人等の訪問 3. 業務 (以下の業種・事業段階にも○印をつけて下さい。) 3-1 業種 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 金融・保険 15. 証券・投資 16. 不動産 17. サービス業 18. 農林水産 19. その他 3-2 事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 4. 海外の支店・支社への転勤及び転勤者の同伴 5. 研修・学会等 6. 留学 7. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 8. その他
問3	今回のご旅行は団体旅行(パッケージツアー)ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問4	今回のご旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印をつけて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい。)	1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 路線バス 4. 空港直行バス・貸切りバス 5. 成田エクスプレス (成田のみ) 6. 京成快付 (成田のみ) 7. JRはるか (関西のみ) 8. 南海ラピート (関西のみ) 9. 新幹線 10. その他JR 11. その他私鉄・地下鉄 12. モノレール 13. 旅客船・フェリー 14. 国内線飛行機 15. その他 [出発(空港)] → [国内線] → [到着(空港)]
問5	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。	番号: []
問6	今朝は、自宅(現住所)からいらっしやいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今朝自宅から来られた方は、「1.はい」を選択して下さい。)	1. はい (問6へ進んで下さい。) 2. いいえ (問7に進んで下さい。)
問6	今日の最初の出発地から空港までの所要時間をお知らせください。(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい。)	[] 時間 [] 分

次に進んで下さい

《調査員記入欄》

調査日	月	日	()	調査時間	便名	サンプルNO.
空港	1 成田 2 関西 3 新千歳 4 新潟 5 羽田 6 中部 7 小松 8 福岡 9 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 73 美濃 79 福島					

問7	今回のご旅行で当空港をご利用になった理由は次のどれですか？ (理由が2つ以上の場合それぞれに○印をつけて下さい。)	1. 自宅から空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安いキップが手に入ったから 7. その他																					
問8	今回のご旅行についてお答え下さい。 1) 日本出国後、観光・業務等の目的のため、訪問される予定の都市をお答え下さい。 また、最初の訪問都市まで、あるいは帰国時の出発都市から、直行便を用いずに経由する場合には「経由空港名」欄に記入して下さい。(経由空港名がわからない場合は都市名を記入して下さい。)	<table border="1"> <tr> <th>最初の訪問都市</th> <th>都市名</th> <th>経由空港名</th> </tr> <tr> <td>途中の訪問都市</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2 番目</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 番目</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 番目</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 番目</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6 番目</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>5 都市以上訪問される方は、主要な5都市を記入して下さい。</p>	最初の訪問都市	都市名	経由空港名	途中の訪問都市			2 番目			3 番目			4 番目			5 番目			6 番目		
最初の訪問都市	都市名	経由空港名																					
途中の訪問都市																							
2 番目																							
3 番目																							
4 番目																							
5 番目																							
6 番目																							
問9	2) 帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きされますか？)	1. はい 2. いいえ → 入国空港 (国際線) [] 空港																					
問9	3) 今回の旅行は総計で何日ですか？ (問2で選択肢1, 2, 3, 5, 8を選んだ方のみ回答して下さい。)	[] 日																					
問9	あなたの性別をお知らせ下さい。	1. 男 2. 女																					
問10	あなたの年齢をお知らせ下さい。	[] 歳																					
問11	あなたの職業をお知らせ下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																					
問12	あなたの税込み年収をお知らせ下さい。	1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上																					

《ご協力ありがとうございました。》

図表2 - 7 外国人旅客用アンケート用紙 (日本語訳)

日本語

平成19年度 国際航空旅客動態調査票 (外国人旅客用)

総務省承認 No. 27007
承認期限 平成19年12月31日

調査日 月 () 日 () 調査時間

郵便名

調査時間

空港
1 成田 2 関西 3 新千歳 4 新潟 5 羽田 6 中部 7 小松 8 福岡 9 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 札幌 14 旭川 15 函館
16 仙台 17 秋田 18 福島 19 新潟 20 富山 21 金沢 22 北九州 23 広島 24 高松 25 松山 26 大分 27 北九州 28 大分 29 宮崎 30 青森 31 秋田 32 山形 33 福島 34 茨城 35 栃木 36 群馬 37 長野 38 新潟 39 富山 40 石川 41 福井 42 岐阜 43 愛知 44 三重 45 滋賀 46 京都 47 大阪 48 和歌山 49 奈良 50 徳島 51 香川 52 高松 53 岡山 54 広島 55 山口 56 福岡 57 佐賀 58 熊本 59 鹿児島 60 那覇

サンプル No.

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることはありません。

ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

★ 全員、お答え下さい。

問1 出発地名をお知らせ下さい。 便名: _____

問2 1) 日本出国後の最終目的地の国・都市名をお知らせ下さい。
国名: _____ 都市名: _____

2) その訪問国へは直後行きですか?
1. はい 2. いいえ → 日本出国後、最初二降りる国・都市名を記入して下さい。

3) 日本を出国直後、どこかで経由しますか?
1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ

問3 今回の日本訪問の目的は何ですか? (主なものを1つに○印をつけて下さい。)

1. 観光 2. 業務 3. 日本に居住している → 住所 (都市名) [_____]
4. 乗り継ぎ 5. 留学・研修等 6. 家族・知人の訪問 7. その他

問4 日本での最後の訪問地 (日本居住者の方は現住所地) から当空港まで利用した交通機関の全てに○印をつけて下さい。

1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 路線バス 4. 空港直行バス・貸し切りバス
5. 鉄道 6. モノレール 7. 国内線飛行機 8. その他

→ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____

また2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。

番号: _____

問5 今回のご旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか? (理由が2つ以上の場合はそれぞれに○印をつけて下さい。)

1. 当空港が最後の訪問地から近いから
2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから
6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから
7. その他

問6 今回の旅行は団体旅行 (パッケージツアー) ですか?
1. はい 2. いいえ、個人で旅行

問7 今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日

問8 今回の訪問国数は何カ国ですか? _____ カ国

次に進んで下さい

問9 1) 日本へのご旅行の最初の出発地は最終目的地と同じですか?
1. はい 2. いいえ → 日本へのご旅行の最初の出発国・都市名を記入して下さい。

2) 日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか?
1. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名を記入して下さい。
2. いいえ

3) 日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか?
1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ

問10 本日の利用空港と日本への到着空港は同じですか?
1. 同じ (問12へ進んで下さい。) 2. 違う (問11へ進んで下さい。)

問11 日本への入国時にどの空港を利用されましたか。

1. 成田	2. 関西 (大阪)	3. 中部 (名古屋)	4. 新千歳 (札幌)
5. 旭川	6. 函館	7. 青森	8. 小松 (金沢)
9. 仙台	10. 福島	11. 新潟	12. 羽田
13. 富山	14. 小松 (金沢)	15. 美保 (米子)	16. 岡山
17. 広島	18. 高松	19. 松山	20. 福岡
21. 北九州	22. 長崎	23. 熊本	24. 大分
25. 宮崎	26. 鹿児島	27. 那覇 (沖縄)	28. その他

問12 今回の旅行の日本での訪問地はどこですか? 下の回答欄に訪問地番号をご記入下さい。
なお訪問地が2つ以上の場合は、訪問地の番号を順番にご記入下さい。

入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号
→	→	→	→
→	→	→	→

問13 日本での滞在は何日ですか?
1. 1日 2. 2~3日 3. 4~6日 4. 7~9日 5. 10~14日
6. 15~19日 7. 20日~1か月 8. 1か月以上

★ 全員、お答え下さい。

問14 あなたの国籍をお知らせ下さい。 _____

問15 あなたの性別をお知らせ下さい。 1. 男 2. 女

問16 あなたの年齢をお知らせ下さい。 _____ 歳

問17 あなたの職業をお知らせ下さい。

1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問18 あなたの税込み年収をお知らせ下さい。(U.S.\$でお答え下さい)

1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000~\$9,999 4. \$10,000~\$19,999 5. \$20,000~\$29,999
6. \$30,000~\$39,999 7. \$40,000~\$49,999 8. \$50,000~\$99,999 9. \$100,000以上

(ご協力ありがとうございました。)

図表 2 - 8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

平成 19 年度 国際航空旅客動態調査票（通過・乗換旅客用）

総務省承認 No. 27008	調査日	月 日()	便名	日本語
承認期限 平成 19 年 12 月 31 日まで	調査時間	:	サンプル No.	1 成田 2 関西 6 中部

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は、日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの <u>1</u> つに○印）	1. 観光 2. 業務 3. 留学・研修等 4. 家族・知人の訪問 5. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行（パッケージツアー）ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	1) 当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をお知らせ下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問 5	1) 当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をお知らせ下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問 7	当空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）する理由は次のどれですか？ （理由が 2 つ以上の場合にはそれぞれに○印をつけて下さい。）	1. 直行便がないから 2. 直行便がとれなかったから 3. 当空港から便利な乗り継ぎ便が出ているから 4. 当空港で乗り継いだ方が安いので 5. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 6. 当空港で買物等の用事をしたいので 7. その他
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. はい 2. いいえ
問 9	あなたの国籍をお知らせ下さい。	<input type="text"/>
問 10	あなたの性別をお知らせ下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をお知らせ下さい。	<input type="text"/> 歳
問 12	あなたの職業をお知らせ下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

3 . 回収結果及びデータ拡大

3 . 1 回収結果

各空港の 8 月及び 11 月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表 3 - 1 ・ 図表 3 - 2 の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客 OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率 116% ・ トランジット旅客達成率 130%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。

調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3 . 2 週間拡大

8 月・ 11 月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（94 都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1.成田	日本人	2,050	2,580	125.9	210,228	1.2	81.5
	外国人	890	1,018	114.4	89,139	1.1	87.6
	計	2,940	3,598	122.4	299,367	1.2	83.2
2.関西	日本人	1,540	1,808	117.4	83,335	2.2	46.1
	外国人	620	801	129.2	31,796	2.5	39.7
	計	2,160	2,609	120.8	115,131	2.3	44.1
3.新千歳	日本人	100	128	128.0	1,593	8.0	12.4
	外国人	220	247	112.3	4,793	5.2	19.4
	計	320	375	117.2	6,386	5.9	17.0
4.旭川	日本人	10	49	490.0	165	29.7	3.4
	外国人	110	67	60.9	412	16.3	6.1
	計	120	116	96.7	577	20.1	5.0
5.函館	日本人	50	17	34.0	37	45.9	2.2
	外国人	100	74	74.0	350	21.1	4.7
	計	150	91	60.7	387	23.5	4.3
6.青森	日本人	40	13	32.5	113	11.5	8.7
	外国人	80	69	86.3	409	16.9	5.9
	計	120	82	68.3	522	15.7	6.4
7.仙台	日本人	150	170	113.3	1,517	11.2	8.9
	外国人	150	157	104.7	1,425	11.0	9.1
	計	300	327	109.0	2,942	11.1	9.0
8.秋田	日本人	30	37	123.3	72	51.4	1.9
	外国人	60	71	118.3	229	31.0	3.2
	計	90	108	120.0	301	35.9	2.8
9.福島	日本人	60	68	113.3	377	18.0	5.5
	外国人	90	87	96.7	491	17.7	5.6
	計	150	155	103.3	868	17.9	5.6
10.新潟	日本人	170	209	122.9	1,714	12.2	8.2
	外国人	120	136	113.3	997	13.6	7.3
	計	290	345	119.0	2,711	12.7	7.9
11.羽田	日本人	350	414	118.3	9,330	4.4	22.5
	外国人	350	362	103.4	9,685	3.7	26.8
	計	700	776	110.9	19,015	4.1	24.5
12.中部	日本人	1,650	1,688	102.3	44,988	3.8	26.7
	外国人	460	592	128.7	10,676	5.5	18.0
	計	2,110	2,280	108.1	55,664	4.1	24.4
13.富山	日本人	160	209	130.6	871	24.0	4.2
	外国人	100	47	47.0	350	13.4	7.4
	計	260	256	98.5	1,221	21.0	4.8
14.小松	日本人	110	132	120.0	516	25.6	3.9
	外国人	100	92	92.0	284	32.4	3.1
	計	210	224	106.7	800	28.0	3.6
15.美保	日本人	60	95	158.3	278	34.2	2.9
	外国人	30	40	133.3	100	40.0	2.5
	計	90	135	150.0	378	35.7	2.8
16.岡山	日本人	230	252	109.6	1,352	18.6	5.4
	外国人	60	69	115.0	356	19.4	5.2
	計	290	321	110.7	1,708	18.8	5.3
17.広島	日本人	230	231	100.4	2,023	11.4	8.8
	外国人	80	92	115.0	662	13.9	7.2
	計	310	323	104.2	2,685	12.0	8.3
18.高松	日本人	80	94	117.5	280	33.6	3.0
	外国人	10	7	70.0	60	11.7	8.6
	計	90	101	112.2	340	29.7	3.4
19.松山	日本人	100	105	105.0	366	28.7	3.5
	外国人	50	30	60.0	263	11.4	8.8
	計	150	135	90.0	629	21.5	4.7
20.福岡	日本人	410	422	102.9	14,502	2.9	34.4
	外国人	300	331	110.3	9,284	3.6	28.0
	計	710	753	106.1	23,786	3.2	31.6
21.北九州	日本人	70	104	148.6	343	30.3	3.3
	外国人	20	20	100.0	40	50.0	2.0
	計	90	124	137.8	383	32.4	3.1
22.長崎	日本人	60	77	128.3	198	38.9	2.6
	外国人	60	62	103.3	153	40.5	2.5
	計	120	139	115.8	351	39.6	2.5
23.熊本	日本人	30	80	266.7	155	51.6	1.9
	外国人	60	61	101.7	158	38.6	2.6
	計	90	141	156.7	313	45.0	2.2
24.大分	日本人	10	24	240.0	92	26.1	3.8
	外国人	50	77	154.0	182	42.3	2.4
	計	60	101	168.3	274	36.9	2.7
25.宮崎	日本人	40	50	125.0	162	30.9	3.2
	外国人	50	45	90.0	220	20.5	4.9
	計	90	95	105.6	382	24.9	4.0
26.鹿児島	日本人	100	105	105.0	387	27.1	3.7
	外国人	50	25	50.0	72	34.7	2.9
	計	150	130	86.7	459	28.3	3.5
27.那覇	日本人	120	138	115.0	657	21.0	4.8
	外国人	180	210	116.7	1,411	14.9	6.7
	計	300	348	116.0	2,068	16.8	5.9
合計	日本人	8,010	9,299	116.1	375,651	2.5	40.4
	外国人	4,450	4,889	109.9	163,997	3.0	33.5
	計	12,460	14,188	113.9	539,648	2.6	38.0

< トランジット旅客 >

1.成田	660	853	129.2	54,910	1.6	64.4
2.関西	270	338	125.2	3,201	10.6	9.5
3.中部	270	408	151.1	4,039	10.1	9.9
合計	1,200	1,599	133.3	62,150	2.6	38.9

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数			
1.成田	日本人	2,050	2,472	120.6	179,417	1.4	72.6			
	外国人	890	1,048	117.8				84,858	1.2	81.0
	計	2,940	3,520	119.7				264,275	1.3	75.1
2.関西	日本人	1,540	1,677	108.9	65,126	2.6	38.8			
	外国人	620	861	138.9				30,027	2.9	34.9
	計	2,160	2,538	117.5				95,153	2.7	37.5
3.新千歳	日本人	100	141	141.0	2,063	6.8	14.6			
	外国人	220	212	96.4				4,280	5.0	20.2
	計	320	353	110.3				6,343	5.6	18.0
4.旭川	日本人	10	40	400.0	216	18.5	5.4			
	外国人	110	113	102.7				238	47.5	2.1
	計	120	153	127.5				454	33.7	3.0
5.函館	日本人	50	76	152.0	138	55.1	1.8			
	外国人	100	66	66.0				408	16.2	6.2
	計	150	142	94.7				546	26.0	3.8
6.青森	日本人	40	73	182.5	157	46.5	2.2			
	外国人	80	111	138.8				311	35.7	2.8
	計	120	184	153.3				468	39.3	2.5
7.仙台	日本人	150	172	114.7	1,913	9.0	11.1			
	外国人	150	191	127.3				1,608	11.9	8.4
	計	300	363	121.0				3,521	10.3	9.7
8.秋田	日本人	30	41	136.7	271	15.1	6.6			
	外国人	60	67	111.7				176	38.1	2.6
	計	90	108	120.0				447	24.2	4.1
9.福島	日本人	60	69	115.0	267	25.8	3.9			
	外国人	90	118	131.1				584	20.2	4.9
	計	150	187	124.7				851	22.0	4.6
10.新潟	日本人	170	198	116.5	1,084	18.3	5.5			
	外国人	120	139	115.8				747	18.6	5.4
	計	290	337	116.2				1,831	18.4	5.4
11.羽田	日本人	350	390	111.4	12,040	3.2	30.9			
	外国人	350	364	104.0				8,426	4.3	23.1
	計	700	754	107.7				20,466	3.7	27.1
12.中部	日本人	1,650	1,804	109.3	37,475	4.8	20.8			
	外国人	460	594	129.1				11,182	5.3	18.8
	計	2,110	2,398	113.6				48,657	4.9	20.3
13.富山	日本人	160	146	91.3	560	26.1	3.8			
	外国人	100	82	82.0				298	27.5	3.6
	計	260	228	87.7				858	26.6	3.8
14.小松	日本人	110	163	148.2	458	35.6	2.8			
	外国人	100	53	53.0				312	17.0	5.9
	計	210	216	102.9				770	28.1	3.6
15.美保	日本人	60	79	131.7	151	52.3	1.9			
	外国人	30	44	146.7				124	35.5	2.8
	計	90	123	136.7				275	44.7	2.2
16.岡山	日本人	230	408	177.4	1,780	22.9	4.4			
	外国人	60	97	161.7				411	23.6	4.2
	計	290	505	174.1				2,191	23.0	4.3
17.広島	日本人	230	279	121.3	2,354	11.9	8.4			
	外国人	80	91	113.8				872	10.4	9.6
	計	310	370	119.4				3,226	11.5	8.7
18.高松	日本人	80	84	105.0	175	48.0	2.1			
	外国人	10	21	210.0				111	18.9	5.3
	計	90	105	116.7				286	36.7	2.7
19.松山	日本人	100	103	103.0	236	43.6	2.3			
	外国人	50	75	150.0				210	35.7	2.8
	計	150	178	118.7				446	39.9	2.5
20.福岡	日本人	410	477	116.3	13,711	3.5	28.7			
	外国人	300	316	105.3				10,301	3.1	32.6
	計	710	793	111.7				24,012	3.3	30.3
21.北九州	日本人	70	54	77.1	164	32.9	3.0			
	外国人	20	20	100.0				23	87.0	1.2
	計	90	74	82.2				187	39.6	2.5
22.長崎	日本人	60	62	103.3	174	35.6	2.8			
	外国人	60	61	101.7				161	37.9	2.6
	計	120	123	102.5				335	36.7	2.7
23.熊本	日本人	30	50	166.7	152	32.9	3.0			
	外国人	60	67	111.7				327	20.5	4.9
	計	90	117	130.0				479	24.4	4.1
24.大分	日本人	10	17	170.0	26	65.4	1.5			
	外国人	50	72	144.0				206	35.0	2.9
	計	60	89	148.3				232	38.4	2.6
25.宮崎	日本人	40	75	187.5	265	28.3	3.5			
	外国人	50	55	110.0				299	18.4	5.4
	計	90	130	144.4				564	23.0	4.3
26.鹿児島	日本人	100	185	185.0	464	39.9	2.5			
	外国人	50	54	108.0				218	24.8	4.0
	計	150	239	159.3				682	35.0	2.9
27.那覇	日本人	120	131	109.2	843	15.5	6.4			
	外国人	180	192	106.7				1,472	13.0	7.7
	計	300	323	107.7				2,315	14.0	7.2
合計	日本人	8,010	9,466	118.2	321,680	2.9	34.0			
	外国人	4,450	5,184	116.5				158,190	3.3	30.5
	計	12,460	14,650	117.6				479,870	3.1	32.8

< トランジット旅客 >

1.成田	660	823	124.7	55,469	1.5	67.4
2.関西	270	340	125.9	3,124	10.9	9.2
3.中部	270	367	135.9	3,957	9.3	10.8
合計	1,200	1,530	127.5	62,550	2.4	40.9

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

< 出国旅客 >

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/2週)	B 獲得 サンプル数 (人/2週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/2週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1.成田	日本人	4,100	5,052	123.2	389,645	1.3	77.1
	外国人	1,780	2,066	116.1	173,997	1.2	84.2
	計	5,880	7,118	121.1	563,642	1.3	79.2
2.関西	日本人	3,080	3,485	113.1	148,461	2.3	42.6
	外国人	1,240	1,662	134.0	61,823	2.7	37.2
	計	4,320	5,147	119.1	210,284	2.4	40.9
3.新千歳	日本人	200	269	134.5	3,656	7.4	13.6
	外国人	440	459	104.3	9,073	5.1	19.8
	計	640	728	113.8	12,729	5.7	17.5
4.旭川	日本人	20	89	445.0	381	23.4	4.3
	外国人	220	180	81.8	650	27.7	3.6
	計	240	269	112.1	1,031	26.1	3.8
5.函館	日本人	100	93	93.0	175	53.1	1.9
	外国人	200	140	70.0	758	18.5	5.4
	計	300	233	77.7	933	25.0	4.0
6.青森	日本人	80	86	107.5	270	31.9	3.1
	外国人	160	180	112.5	720	25.0	4.0
	計	240	266	110.8	990	26.9	3.7
7.仙台	日本人	300	342	114.0	3,430	10.0	10.0
	外国人	300	348	116.0	3,033	11.5	8.7
	計	600	690	115.0	6,463	10.7	9.4
8.秋田	日本人	60	78	130.0	343	22.7	4.4
	外国人	120	138	115.0	405	34.1	2.9
	計	180	216	120.0	748	28.9	3.5
9.福島	日本人	120	137	114.2	644	21.3	4.7
	外国人	180	205	113.9	1,075	19.1	5.2
	計	300	342	114.0	1,719	19.9	5.0
10.新潟	日本人	340	407	119.7	2,798	14.5	6.9
	外国人	240	275	114.6	1,744	15.8	6.3
	計	580	682	117.6	4,542	15.0	6.7
11.羽田	日本人	700	804	114.9	21,370	3.8	26.6
	外国人	700	726	103.7	18,111	4.0	24.9
	計	1,400	1,530	109.3	39,481	3.9	25.8
12.中部	日本人	3,300	3,492	105.8	82,463	4.2	23.6
	外国人	920	1,186	128.9	21,858	5.4	18.4
	計	4,220	4,678	110.9	104,321	4.5	22.3
13.富山	日本人	320	355	110.9	1,431	24.8	4.0
	外国人	200	129	64.5	648	19.9	5.0
	計	520	484	93.1	2,079	23.3	4.3
14.小松	日本人	220	295	134.1	974	30.3	3.3
	外国人	200	145	72.5	596	24.3	4.1
	計	420	440	104.8	1,570	28.0	3.6
15.美保	日本人	120	174	145.0	429	40.6	2.5
	外国人	60	84	140.0	224	37.5	2.7
	計	180	258	143.3	653	39.5	2.5
16.岡山	日本人	460	660	143.5	3,132	21.1	4.7
	外国人	120	166	138.3	767	21.6	4.6
	計	580	826	142.4	3,899	21.2	4.7
17.広島	日本人	460	510	110.9	4,377	11.7	8.6
	外国人	160	183	114.4	1,534	11.9	8.4
	計	620	693	111.8	5,911	11.7	8.5
18.高松	日本人	160	178	111.3	455	39.1	2.6
	外国人	20	28	140.0	171	16.4	6.1
	計	180	206	114.4	626	32.9	3.0
19.松山	日本人	200	208	104.0	602	34.6	2.9
	外国人	100	105	105.0	473	22.2	4.5
	計	300	313	104.3	1,075	29.1	3.4
20.福岡	日本人	820	899	109.6	28,213	3.2	31.4
	外国人	600	647	107.8	19,585	3.3	30.3
	計	1,420	1,546	108.9	47,798	3.2	30.9
21.北九州	日本人	140	158	112.9	507	31.2	3.2
	外国人	40	40	100.0	63	63.5	1.6
	計	180	198	110.0	570	34.7	2.9
22.長崎	日本人	120	139	115.8	372	37.4	2.7
	外国人	120	123	102.5	314	39.2	2.6
	計	240	262	109.2	686	38.2	2.6
23.熊本	日本人	60	130	216.7	307	42.3	2.4
	外国人	120	128	106.7	485	26.4	3.8
	計	180	258	143.3	792	32.6	3.1
24.大分	日本人	20	41	205.0	118	34.7	2.9
	外国人	100	149	149.0	388	38.4	2.6
	計	120	190	158.3	506	37.5	2.7
25.宮崎	日本人	80	125	156.3	427	29.3	3.4
	外国人	100	100	100.0	519	19.3	5.2
	計	180	225	125.0	946	23.8	4.2
26.鹿児島	日本人	200	290	145.0	851	34.1	2.9
	外国人	100	79	79.0	290	27.2	3.7
	計	300	369	123.0	1,141	32.3	3.1
27.那覇	日本人	240	269	112.1	1,500	17.9	5.6
	外国人	360	402	111.7	2,883	13.9	7.2
	計	600	671	111.8	4,383	15.3	6.5
合計	日本人	16,020	18,765	117.1	697,331	2.7	37.2
	外国人	8,900	10,073	113.2	322,187	3.1	32.0
	計	24,920	28,838	115.7	1,019,518	2.8	35.4

< トランジット旅客 >

1.成田	1,320	1,676	127.0	110,379	1.5	65.9
2.関西	540	678	125.6	6,325	10.7	9.3
3.中部	540	775	143.5	7,996	9.7	10.3
合計	2,400	3,129	130.4	124,700	2.5	39.9

図表3 - 4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1.成 田	389,645	5,052	1.3	95	32	15.3
2.関 西	148,461	3,485	2.3	95	24	15.7
3.新千歳	3,656	269	7.4	90	6	21.5
4.旭 川	381	89	23.4	90	6	34.0
5.函 館	175	93	53.1	90	6	26.0
6.青 森	270	86	31.9	90	6	32.6
7.仙 台	3,430	342	10.0	90	6	18.8
8.秋 田	343	78	22.7	90	6	36.5
9.福 島	644	137	21.3	90	6	27.8
10.新 潟	2,798	407	14.5	90	6	16.8
11.羽 田	21,370	804	3.8	90	12	18.8
12.中 部	82,463	3,492	4.2	95	24	15.6
13.富 山	1,431	355	24.8	90	6	16.9
14.小 松	974	295	30.3	90	6	17.8
15.美 保	429	174	40.6	90	6	21.4
16.岡 山	3,132	660	21.1	90	6	12.7
17.広 島	4,377	510	11.7	90	6	15.3
18.高 松	455	178	39.1	90	6	21.4
19.松 山	602	208	34.6	90	6	20.6
20.福 岡	28,213	899	3.2	90	12	17.8
21.北九州	507	158	31.2	90	6	24.2
22.長 崎	372	139	37.4	90	6	24.6
23.熊 本	307	130	42.3	90	6	24.4
24.大 分	118	41	34.7	90	6	46.3
25.宮 崎	427	125	29.3	90	6	27.6
26.鹿児島	851	290	34.1	90	6	17.5
27.那 覇	1,500	269	17.9	90	8	24.0
合 計	697,331	18,765	2.7	-	-	-

出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1.成 田	173,997	2,066	1.2	95	32	23.9
2.関 西	61,823	1,662	2.7	95	24	22.7
3.新千歳	9,073	459	5.1	90	6	16.7
4.旭 川	650	180	27.7	90	6	23.2
5.函 館	758	140	18.5	90	6	28.0
6.青 森	720	180	25.0	90	6	23.7
7.仙 台	3,033	348	11.5	90	6	18.5
8.秋 田	405	138	34.1	90	6	25.3
9.福 島	1,075	205	19.1	90	6	23.0
10.新 潟	1,744	275	15.8	90	6	20.3
11.羽 田	18,111	726	4.0	90	12	19.8
12.中 部	21,858	1,186	5.4	95	24	26.5
13.富 山	648	129	19.9	90	6	28.9
14.小 松	596	145	24.3	90	6	26.5
15.美 保	224	84	37.5	90	6	31.6
16.岡 山	767	166	21.6	90	6	25.2
17.広 島	1,534	183	11.9	90	6	25.4
18.高 松	171	28	16.4	90	6	63.4
19.松 山	473	105	22.2	90	6	31.6
20.福 岡	19,585	647	3.3	90	12	21.0
21.北九州	63	40	63.5	90	6	35.0
22.長 崎	314	123	39.2	90	6	25.8
23.熊 本	485	128	26.4	90	6	27.8
24.大 分	388	149	38.4	90	6	23.6
25.宮 崎	519	100	19.3	90	6	32.9
26.鹿児島	290	79	27.2	90	6	35.2
27.那 覇	2,883	402	13.9	90	8	20.1
合 計	322,187	10,073	3.1	-	-	-

トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1.成 田	110,379	1,676	1.5	95	8	12.6
2.関 西	6,325	678	10.7	90	6	13.3
3.中 部	7,996	775	9.7	90	6	12.5
合 計	124,700	3,129	2.5	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（27空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（27空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3.3.1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

日本人空港別出国者数：対象27空港・その他空港・港湾別の出国者数

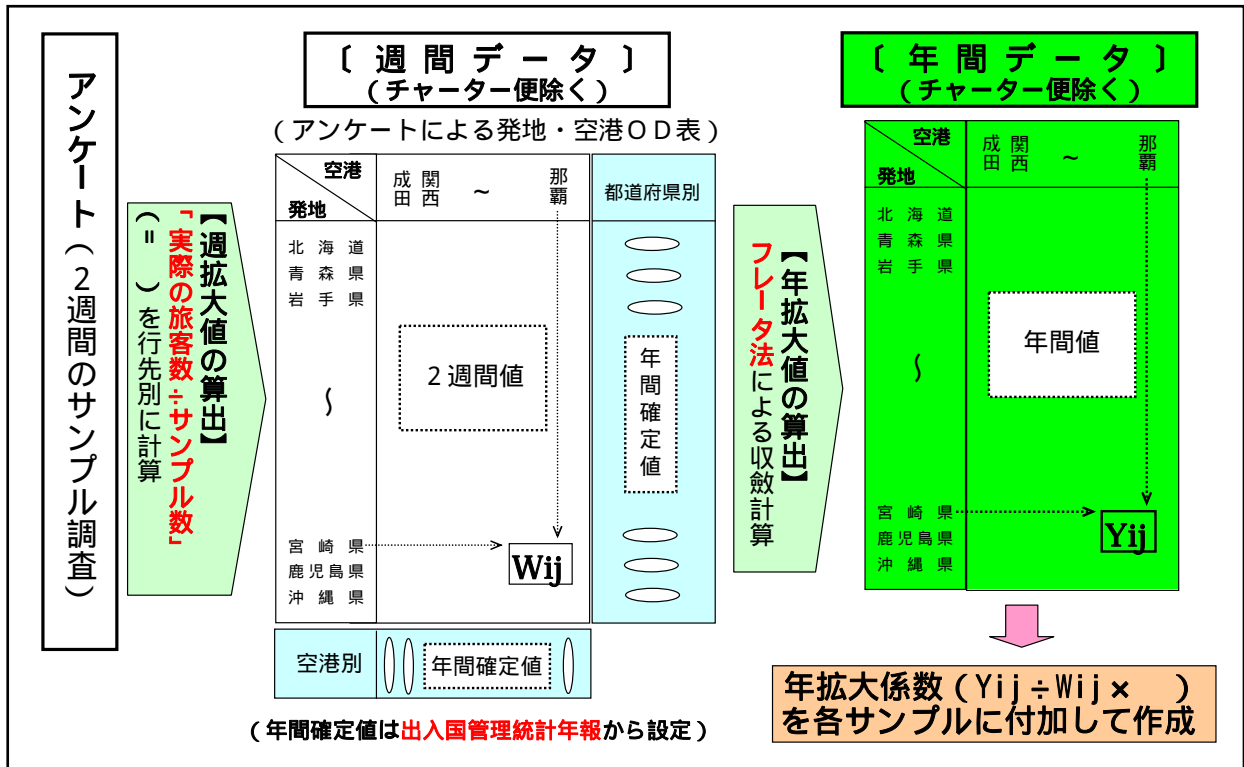
日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成19年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

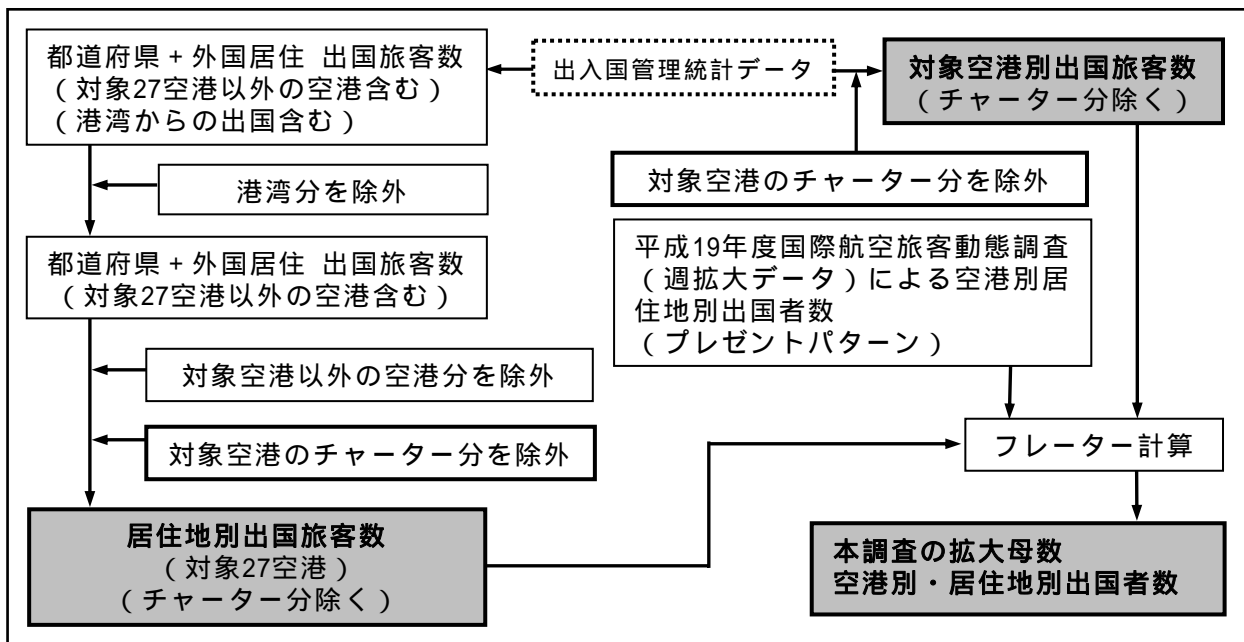
図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は以下のフローにより設定する。

図表 3 - 7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象27空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表3 - 8）に示す。

図表3 - 8 出国日本人の年間拡大母数

【出国空港別】		【居住地別】	
空 港	旅客数(人)	居 住 地	旅客数(人)
成 田	9,522,005	北 海 道	295,467
関 西	3,663,787	青 森 県	43,505
新 千 歳	86,399	岩 手 県	49,630
旭 川	4,398	宮 城 県	149,999
函 館	4,032	秋 田 県	38,649
青 森	6,837	山 形 県	58,103
仙 台	86,962	福 島 県	114,138
秋 田	6,665	茨 城 県	320,529
福 島	12,145	栃 木 県	196,859
新 潟	62,522	群 馬 県	188,922
羽 田	423,036	埼 玉 県	1,044,129
中 部	1,958,946	千 葉 県	1,070,840
富 山	30,113	東 京 都	3,191,755
小 松	23,172	神 奈 川 県	1,855,135
美 保	8,658	新 潟 県	137,087
岡 山	83,040	富 山 県	87,265
広 島	131,551	石 川 県	96,631
高 松	10,331	福 井 県	70,286
松 山	16,254	山 梨 県	87,926
福 岡	664,994	長 野 県	202,626
北 九 州	6,509	岐 阜 県	251,109
長 崎	8,799	静 岡 県	431,920
熊 本	6,463	愛 知 県	1,166,650
大 分	3,532	三 重 県	212,874
宮 崎	6,830	滋 賀 県	188,951
鹿 児 島	14,943	京 都 府	385,076
那 覇	41,354	大 阪 府	1,321,508
合 計	16,894,277	兵 庫 県	838,284
		外 国	719,187
		合 計	16,894,277

(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3 - 8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値 / 2週間値）を図表3 - 9及び図表3 - 10に示す。

図表3 - 9 フレーター計算後の出国空港別・居住地別年間拡大値

(単位:人)

居住地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	中田	富山	小松	美保	岡山	山形	広島	高松	松山	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港
北海道	156,674	35,207	84,399	4,317	3,503	0	0	51	0	1,283	1,436	8,496	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	295,467
青森	32,261	0	0	0	0	5,834	3,400	0	0	65	341	1,503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	43,505
岩手	26,500	0	0	0	0	397	19,331	30	0	563	1,137	1,507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	49,630	
宮城	100,428	2,744	0	0	0	247	39,333	0	162	604	1,044	4,917	0	0	0	0	0	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	149,999	
秋田	20,939	3,517	0	0	0	103	3,925	6,522	0	365	0	3,117	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	38,649	
山形	45,079	251	0	0	0	0	8,821	0	81	1,941	425	1,505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,103	
福島	88,125	998	0	0	0	0	9,047	0	11,363	3,435	0	1,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114,138	
茨城	312,838	2,605	0	0	0	0	0	0	0	352	4,038	525	40	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320,529	
栃木	187,621	0	0	0	0	0	147	0	121	867	7,789	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196,859	
群馬	183,748	534	0	0	0	0	0	0	0	920	2,660	986	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,922	
埼玉	992,296	4,078	0	31	0	0	0	0	0	1,660	40,257	2,519	42	165	118	0	573	0	0	1,897	0	0	0	0	0	0	0	0	493	1,044,129	
千葉	1,029,315	5,601	60	0	78	0	602	0	0	373	25,200	8,060	0	0	0	0	540	0	0	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,070,840	
東京都	2,966,661	34,273	457	0	245	256	318	0	0	3,069	164,956	13,862	427	178	0	169	436	63	0	5,221	104	0	0	0	0	0	0	156	904	3,191,755	
神奈川県	1,678,304	22,812	236	0	115	0	274	0	0	1,352	140,290	10,597	116	0	0	175	263	0	0	0	0	139	143	0	0	0	101	80	138	1,855,135	
新潟	86,220	5,579	0	0	0	0	0	0	0	39,242	1,376	3,404	830	215	0	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137,087
富山	24,767	27,655	0	0	0	0	0	0	0	0	1,430	11,732	18,408	3,200	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,265
石川	25,480	34,027	0	0	0	0	0	0	0	0	445	14,119	7,915	14,119	0	0	0	0	0	0	526	0	0	0	0	0	0	0	0	96,631	
福井	4,052	32,716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,390	1,021	4,107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,286	
山梨	81,757	0	0	0	0	0	0	0	71	0	3,712	1,485	0	0	0	0	0	0	0	0	901	0	0	0	0	0	0	0	0	87,926	
長野	103,427	5,740	0	0	0	0	0	0	0	3,041	3,813	86,321	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202,626	
岐阜	20,395	12,387	0	0	0	0	0	0	0	355	0	217,580	181	0	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251,109	
静岡県	174,201	10,556	0	0	0	0	0	0	0	1,003	11,177	234,686	51	0	0	0	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	431,920	
愛知	156,622	31,964	0	0	0	0	0	0	0	753	397	974,247	119	0	0	0	0	0	0	0	2,378	53	0	0	0	0	0	0	117	1,166,650	
三重	28,165	31,504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153,031	50	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212,874	
滋賀	21,665	151,967	0	0	0	0	0	0	0	0	745	13,400	0	0	79	0	0	0	0	0	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0	188,951	
京都	32,723	344,747	0	0	0	0	0	0	0	217	503	6,753	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385,076	
大阪	107,897	1,198,026	45	0	0	0	0	0	0	0	2,059	9,041	133	88	0	100	1,114	94	0	2,183	0	0	0	0	0	0	97	0	631	1,321,508	
兵庫県	66,816	762,639	0	0	0	0	0	0	0	57	0	4,640	0	0	127	3,584	291	0	75	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	838,284	
奈良	15,889	203,346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,025	0	96	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223,502	
和歌山	6,362	80,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87,255	
鳥取	3,448	27,477	0	0	0	0	0	0	0	0	336	0	0	4,002	4,901	339	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	40,579	
島根	2,371	17,113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,262	1,130	8,413	0	0	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,609	
岡山	14,132	80,835	0	0	0	0	0	0	0	0	351	1,663	0	0	0	52,901	9,219	0	0	2,172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,273	
広島	36,878	76,715	0	0	0	0	0	0	0	73	382	7,695	0	0	0	6,519	100,129	0	0	38,564	407	0	0	0	0	0	0	90	267,452		
山口	11,618	13,697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,165	0	0	0	157	4,657	0	0	41,450	604	0	0	0	0	0	0	0	0	73,348	
徳島	4,543	45,750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	898	0	0	0	0	2,539	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,829	
香川	3,535	57,166	63	0	0	0	0	0	0	0	0	664	0	0	0	7,069	601	6,483	206	0	0	0	0	0	0	0	36	0	75,823		
愛媛	12,294	51,892	0	0	0	0	0	0	0	0	334	2,566	0	0	38	3,973	1,971	377	14,517	1,020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,982	
高知	9,860	24,045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527	37	573	903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,945	
福岡	94,040	28,474	0	0	63	0	0	0	0	241	0	15,242	0	0	0	0	719	0	0	330,718	4,042	0	51	0	0	0	0	0	0	473,590	
佐賀	6,324	9,970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,298	0	0	0	0	283	0	0	28,486	0	31	0	0	0	0	0	0	0	51,392	
長崎	11,820	5,119	0	0	0	0	0	0	0	0	617	1,661	0	0	0	0	0	0	0	39,807	103	8,206	0	0	0	0	0	92	0	67,425	
熊本	24,733	9,054	0	0	0	0	0	0	0	0	572	4,548	0	0	0	0	0	0	0	63,159	179	44	5,335	0	0	0	62	0	107,686		
大分	3,494	3,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,890	0	0	0	0	0	0	0	50,686	113	0	0	3,450	0	0	0	0	65,771		
宮崎	10,919	2,073	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,828	0	0	0	0	0	0	0	17,444	401	19	112	0	6,534	1,086	0	0	41,416		
鹿児島	17,637	4,553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,162	0	0	0	0	0	0	0	17,702	30	0	930	0	98	12,889	2,584	0	59,585		
沖縄	14,943	13,872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569	75	0	0	0	0	0	0	6,711	0	0	0	0	0	0	0	34,605	70,775		
外国	462,189	147,459	1,139	50	28	0	1,764	62	347	691	5,550	81,946	187	799	32	1,060	1,720	202	454	11,023	258	301	35	82	0	482	1,327	719,187			
合計	9,522,005	3,663,787	86,399	4,398	4,032	6,837	86,962	6,665	12,145	62,522	423,036	1,958,946	30,113	23,172	8,658	83,040	131,551	10,331	16,254	664,994	6,509	8,799	6,463	3,532	6,830	14,943	41,354	16,894,277			

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表3 - 10 出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値 / 2週間拡大値）

居住地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	中田	那覇	富山	小松	美保	岡山	山形	広島	高松	松山	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港	
北海道	27.7	28.2	24.0	11.6	23.4	-	-	25.5	-	29.8	21.4	29.7	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.0	-	26.1		
青森	20.1	-	-	-	-	24.3	20.1	-	-	21.7	15.5	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	20.5	
岩手	32.7	-	-	-	-	39.7	32.8	30.0	-	35.2	25.3	35.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	32.7		
宮城	25.5	25.9	-	-	-	30.9	25.6	-	18.0	27.5	19.7	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	
秋田	21.3	21.6	-	-	-	25.8	21.3	19.4	-	22.8	-	22.8	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4	21.1		
山形	19.0	19.3	-	-	-	-	19.1	-	13.5	20.4	14.7	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0		
福島	27.3	27.7	-	-	-	-	27.4	-	19.3	29.4	-	29.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3	
茨城	23.3	23.7	-	-	-	-	-	-	-	25.1	18.0	25.0	20.0	26.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.3	
栃木	24.4	-	-	-	-	-	24.5	-	17.3	26.3	18.9	26.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1	
群馬	21.9	22.3	-	-	-	-	-	-	-	23.6	16.9	23.5	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.9	
埼玉	24.5	24.9	-	10.3	-	-	-	-	-	26.3	18.9	26.2	21.0	27.5	23.6	-	-	-	33.7	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	24.7	24.2		
千葉	23.1	23.4	20.0	-	19.5	-	23.2	-	-	24.9	17.8	24.7	-	-	-	-	-	31.8	-	-	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9	
東京	26.4	26.8	22.9	-	22.3	32.0	26.5	-	-	28.4	20.4	28.3	22.5	29.7	-	-	33.8	36.3	31.5	-	-	26.9	14.9	-	-	-	-	-	26.0	26.6	26.0		
神奈川	27.3	27.8	23.6	-	23.0	-	27.4	-	-	29.4	21.1	29.3	23.2	-	-	-	35.0	37.6	-	-	-	-	15.4	28.6	-	-	25.3	26.7	27.6	-	26.8		
新潟	19.2	19.4	-	-	-	-	-	-	-	20.6	14.8	20.5	16.3	21.5	-	-	-	24.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	
富山	28.5	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	30.5	24.2	32.0	-	-	36.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.8	
石川	19.9	20.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	21.3	16.9	22.3	-	-	-	-	-	-	-	20.2	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	
福井	22.3	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8	18.9	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1	
山梨	20.1	-	-	-	-	-	-	-	14.2	-	15.5	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.5	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9	
長野	25.7	26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.6	19.9	27.5	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3	
岐阜	23.6	24.0	-	-	-	-	-	-	-	25.4	-	25.3	20.1	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	
静岡	19.8	20.1	-	-	-	-	-	-	-	21.3	15.3	21.3	17.0	-	-	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.4	
愛知	23.3	23.7	-	-	-	-	-	-	-	25.1	18.0	25.0	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8	13.3	-	-	-	-	-	-	23.4	24.7		
三重	19.4	19.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8	16.7	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.4	
滋賀	27.6	28.0	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	29.5	-	-	26.3	-	-	-	-	-	-	-	28.1	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0	
京都	22.4	22.8	-	-	-	-	-	-	-	24.1	17.3	24.0	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8	
大阪	26.1	26.5	22.5	-	-	-	-	-	-	-	20.2	28.0	22.2	29.3	-	-	33.3	35.9	31.3	-	-	26.6	-	-	-	-	-	24.3	-	26.3	26.5		
兵庫	26.4	26.8	-	-	-	-	-	-	-	28.5	-	28.3	-	-	25.4	-	33.8	36.4	-	-	-	37.5	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-	26.8	
奈良	28.5	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.5	-	32.0	-	-	36.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	
和歌山	23.6	23.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9	
鳥取	22.4	22.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	21.5	28.7	30.8	-	-	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2	
島根	19.6	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.9	25.1	27.0	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	
岡山	20.7	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-	16.0	22.2	-	-	-	-	26.5	28.5	-	-	-	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9
広島	22.5	22.8	-	-	-	-	-	-	-	24.3	17.4	24.1	-	-	-	-	28.8	31.0	-	-	-	22.9	12.7	-	-	-	-	-	-	22.5	25.4		
山口	17.5	17.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.8	-	-	-	22.4	24.1	-	-	-	-	17.9	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
徳島	23.3	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9	-	-	-	-	-	-	27.9	33.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8	
香川	18.2	18.5	15.8	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	23.3	25.0	21.8	25.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	-	19.2		
愛媛	19.6	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2	21.0	-	-	19.0	25.1	27.0	23.6	27.8	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2	
高知	13.3	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	18.5	15.9	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6	
福岡	24.9	25.3	-	-	21.0	-	-	-	-	26.8	-	26.6	-	-	-	-	-	34.2	-	-	25.3	14.0	-	25.5	-	-	-	-	-	-	-	25.1	
佐賀	29.4	29.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5	-	-	-	-	40.4	-	-	-	-	30.0	-	31.0	-	-	-	-	-	-	-	30.1	
長崎	22.8	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6	24.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2	12.9	23.9	-	-	-	-	-	23.0	23.2		
熊本	21.1	21.5	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.5	11.9	22.0	21.7	-	-	20.7	-	21.4			
大分	25.0	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4	14.1	-	-	30.3	-	24.5	-	25.7			
宮崎	18.2	18.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.6	10.3	19.0	18.7	-	16.7	17.8	-	18.1			
鹿児島	17.8	18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1	10.0	-	18.2	-	16.3	17.4	17.9	17.9			
沖縄	29.5	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.6	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-	-	29.7	29.7			
外国	16.9	17.2	14.6	7.1	14.0	-	17.0	15.5	12.0	18.2	13.1	18.1	14.4	19.0	16.0	21.6	23.2	20.2	23.9	17.2	9.6	17.7	17.5	20.5	-	16.6	17.0	17.1	17.1				
合計	24.4	24.7	23.8	11.5	23.0	25.3	25.4	19.4	18.9	22.3	19.8	23.9	21.0	23.8	20.2	26.5	30.1	22.7	27.0	23.6	12.8	23.7	21.1	29.9	16.9	17.6	27.6	27.6	24.3				

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

3.3.2 出国外国人の拡大方法

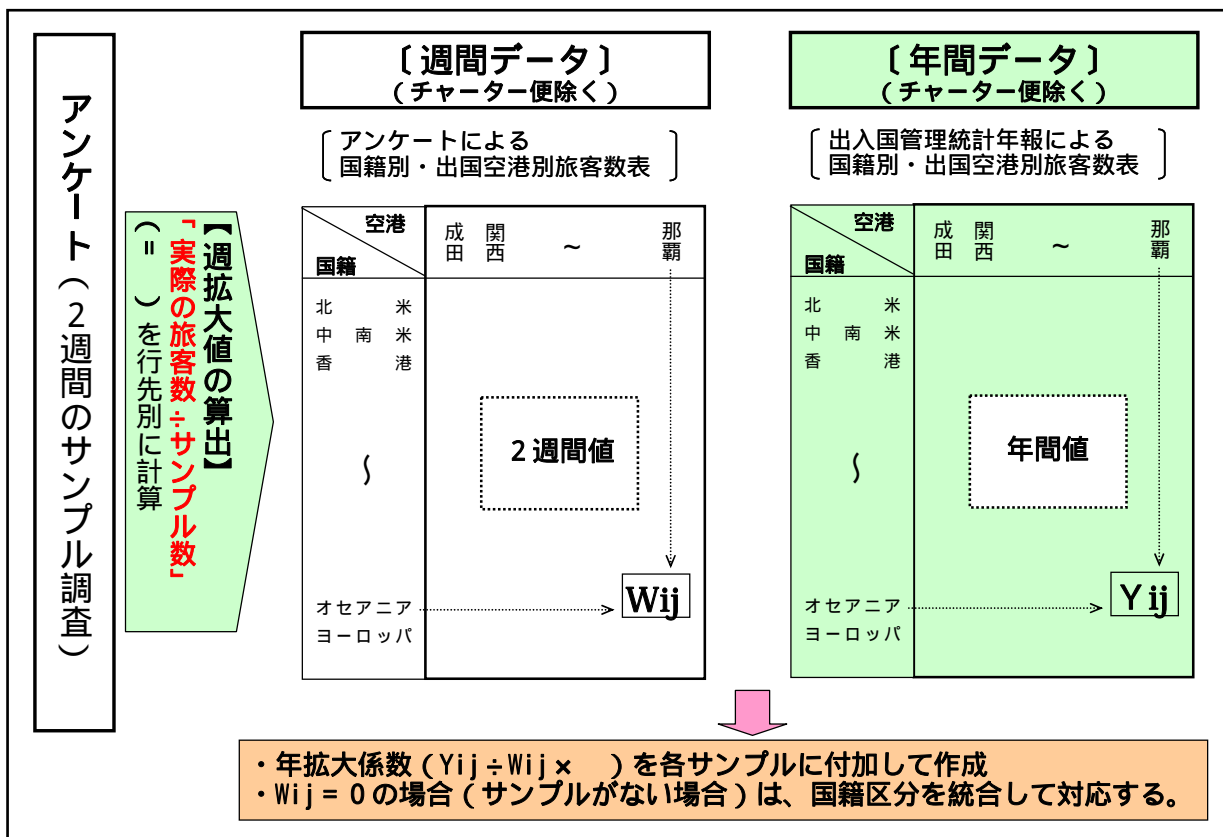
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成18年度調査と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数 / 2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3 - 12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・ベトナム・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」、「シンガポール」は出入国管理統計データ（法務省）では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局より直接入手した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ（法務省）の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」を差し引いた値としている。

(2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表3 - 13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3 - 13の値と一致しない層が存在する。

図表 3 - 13 出国外国人の年間拡大母数

(単位:人)

国籍 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	合計
北米	761,083	125,737	7,641	318	596	275	1,608	90	350	382	12,923	45,884	182	211	64	398	1,102	108	134	10,995	146	144	161	110	285	616	4,514	976,057
中南米	109,162	8,495	85	1	50	4	22	0	1	68	598	28,549	9	15	1	14	129	1	2	435	0	3	7	2	2	1	70	147,726
香港	230,560	75,167	39,405	0	0	3	6,238	5	0	6	142	7,154	4	30	0	0	0	18	2	9,069	0	96	0	0	0	0	2,514	370,413
台湾	544,534	253,665	119,523	0	0	0	13,644	0	1	73	1,237	144,230	515	68	0	139	6,421	0	13	79,932	159	57	2	0	101	37	46,151	1,210,502
韓国	663,129	491,187	65,431	15,362	13,307	16,913	44,573	9,027	21,779	19,245	376,478	132,514	9,485	12,152	5,895	8,835	12,331	4,873	8,854	251,901	0	8,173	12,990	9,859	13,423	12,060	12,219	2,251,995
中国	616,730	248,834	12,107	183	18	23	10,709	28	1,753	10,954	10,647	74,403	5,022	2,059	62	6,956	12,968	10	1,665	43,984	1,365	1,827	12	238	170	1,377	1,778	1,065,882
マレーシア	66,659	23,640	2,249	42	131	23	34	1	6	25	258	4,894	16	4	0	7	76	0	2	3,088	4	5	1	1	9	18	141	101,334
シンガポール	117,644	23,903	2,060	85	103	0	94	3	2	8	401	3,397	13	2	2	5	51	2	2	4,696	16	0	8	0	4	15	163	152,679
タイ	124,013	36,431	211	24	47	25	11	2	4	15	116	10,849	21	231	1	22	1,918	2	2	9,815	2	4	0	2	1	9	413	184,191
インドネシア	40,601	14,737	274	7	17	30	25	4	1	28	104	4,146	7	4	0	313	134	0	2	1,994	2	2	1	13	1	150	135	62,732
フィリピン	108,139	25,123	533	9	263	15	56	10	3	17	218	34,720	62	3	2	13	1,728	4	3	10,645	5	2	10	1	4	13	1,581	183,182
その他アジア	135,322	41,069	340	10	53	21	266	17	69	195	1,002	14,029	102	36	6	100	406	11	7	4,799	2	12	4	17	10	27	496	198,428
オセアニア	194,165	44,284	6,748	58	140	22	321	11	71	90	1,588	7,137	27	27	10	107	243	4	4	3,346	63	19	24	10	50	200	416	259,185
ヨーロッパ・アフリカ	678,530	155,204	10,054	190	715	358	1,380	31	326	14,391	9,252	37,416	1,769	112	22	691	1,205	110	64	9,560	356	94	54	60	135	850	2,044	924,973
合計	4,390,271	1,567,476	266,661	16,289	15,440	17,712	78,981	9,229	24,366	45,497	414,964	549,322	17,234	14,954	6,065	17,600	38,712	5,143	10,756	444,259	2,120	10,438	13,274	10,313	14,195	15,373	72,635	8,089,279

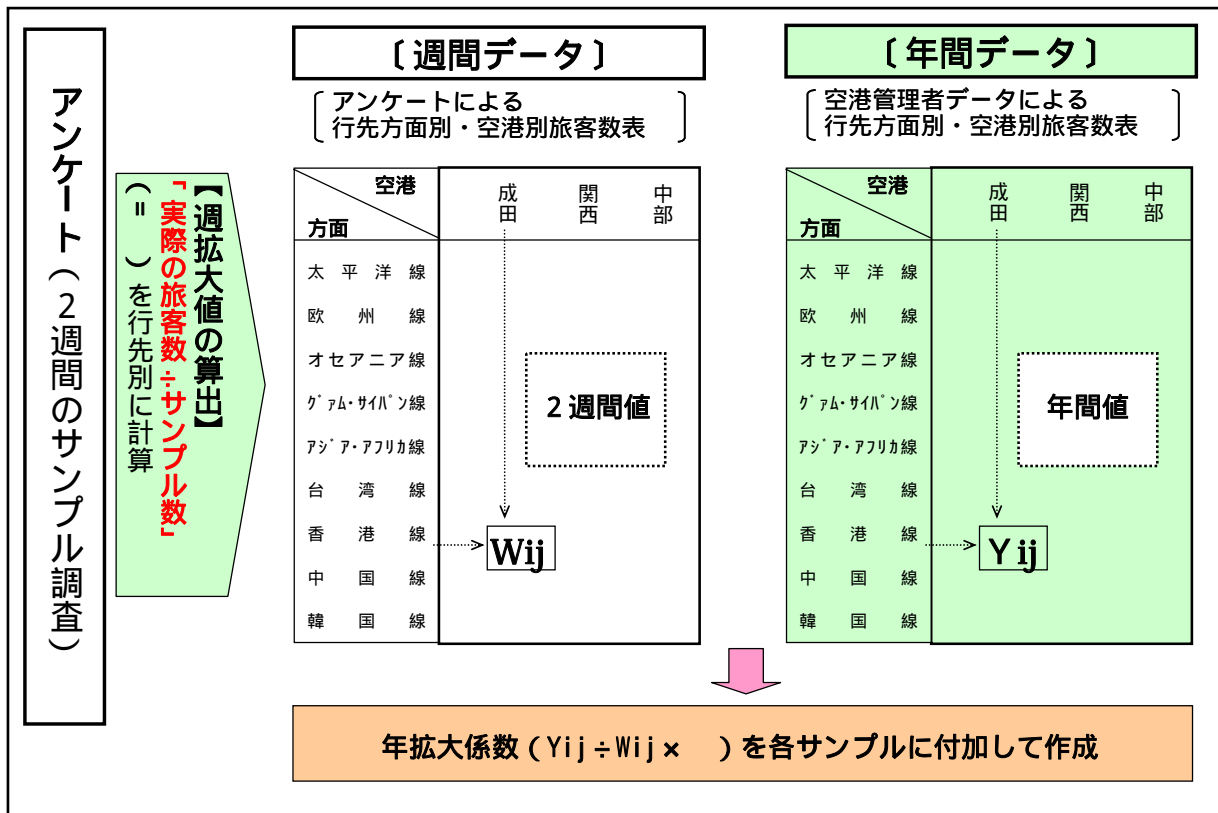
3.3.3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数 / 2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

(単位:千人)

路線 \ 空港	成田	関西	中部
太平洋線	1,490	53	104
欧州線	92	29	0
オセアニア線	135	45	3
グアム・サイパン線	63	1	12
アジア・アフリカ線	556	12	86
台湾線	90	39	13
香港線	97	1	0
中国線	262	4	1
韓国線	250	14	2
合計	3,035	198	221

資料: 成田国際空港(株)資料、関西国際空港(株)資料、中部国際空港(株)資料
注: 上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3.3.4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間/2週間）40未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

	サンプル数	割合 (%)	累積 (%)
1以上10未満	17	0.1	0.1
10以上20未満	2,909	15.5	15.6
20以上30未満	15,224	81.1	96.7
30以上40未満	614	3.3	100.0
40以上50未満	1	0.0	100.0
合計	18,765	200	-

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	295,467	543	544
青森	43,505	121	360
岩手	49,630	72	689
宮城	149,999	244	615
秋田	38,649	124	312
山形	58,103	89	653
福島	114,138	219	521
茨城	320,529	201	1595
栃木	196,859	133	1480
群馬	188,922	134	1410
埼玉	1,044,129	651	1604
千葉	1,070,840	669	1601
東京都	3,191,755	1,853	1722
神奈川県	1,855,135	1,122	1653
新潟	137,087	330	415
富山	87,265	281	311
石川	96,631	378	256
福井	70,286	160	439
山梨	87,926	67	1312
長野	202,626	241	841
岐阜	251,109	418	601
静岡県	431,920	611	707
愛知県	1,166,650	1,783	654
三重	212,874	361	590
滋賀	188,951	175	1080
京都	385,076	386	998
大阪府	1,321,508	1,177	1123
兵庫県	838,284	730	1148
奈良	223,502	182	1228
和歌山	87,255	90	970
鳥取	40,579	147	276
島根	33,609	150	224
岡山	161,273	552	292
広島	267,452	602	444
山口	73,348	145	506
徳島	53,829	91	592
香川県	75,823	260	292
愛媛	88,982	310	287
高知	35,945	80	449
福岡	473,590	600	789
佐賀	51,392	48	1071
長崎	67,425	199	339
熊本	107,686	234	460
大分	65,771	107	615
宮崎	41,416	202	205
鹿児島	59,585	331	180
沖縄	70,775	261	271
外国	719,187	901	798
合計	16,894,277	18,765	900

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	9,522,005	5,052	1,885
関西	3,663,787	3,485	1,051
新千歳	86,399	269	321
旭川	4,398	89	49
函館	4,032	93	43
青森	6,837	86	80
仙台	86,962	342	254
秋田	6,665	78	85
福島	12,145	137	89
新潟	62,522	407	154
羽田	423,036	804	526
中部	1,958,946	3,492	561
富山	30,113	355	85
小松	23,172	295	79
美保	8,658	174	50
岡山	83,040	660	126
広島	131,551	510	258
高松	10,331	178	58
松山	16,254	208	78
福岡	664,994	899	740
北九州	6,509	158	41
長崎	8,799	139	63
熊本	6,463	130	50
大分	3,532	41	86
宮崎	6,830	125	55
鹿児島	14,943	290	52
那覇	41,354	269	154
全空港	16,894,277	18,765	900

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	104	1.0	1.0
10以上20未満	1,470	14.6	15.6
20以上30未満	7,230	71.9	87.5
30以上40未満	913	9.1	96.6
40以上50未満	136	1.3	97.9
50以上60未満	111	1.1	99.0
60以上70未満	9	0.1	99.1
70以上80未満	34	0.3	99.4
80以上90未満	12	0.2	99.6
90以上100未満	13	0.1	99.7
100以上150未満	17	0.2	99.9
150以上200未満	9	0.0	99.9
200以上300未満	6	0.1	100.0
合計	10,064	100	-

図表3-20

出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,390,271	2,066	2,125
関西	1,567,476	1,662	943
新千歳	266,661	459	581
旭川	16,289	180	90
函館	15,440	140	110
青森	17,712	180	98
仙台	78,981	348	227
秋田	9,229	138	67
福井	24,366	205	119
新潟	45,497	275	165
羽田	414,964	726	572
中部	549,322	1,186	463
富山	17,234	129	134
小松	14,954	145	103
美保	6,065	84	72
岡山	17,600	166	106
広島	38,712	183	212
高松	5,143	28	184
福岡	10,756	105	102
北九州	444,259	647	687
長崎	2,120	40	53
熊本	10,438	123	85
大分	13,274	128	104
宮崎	10,313	143	72
鹿児島	14,195	100	142
鹿那	15,373	76	202
那覇	72,635	402	181
合計	8,089,279	10,064	804

図表3-21 出国外国人の国籍別平均拡大率

国名	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	976,057	1,180	827
中南米	147,726	79	1,870
香港	370,413	151	2,453
台湾	1,210,502	1,038	1,166
韓国	2,251,995	3,867	582
中国	1,065,882	1,703	626
マレーシア	101,334	65	1,559
シンガポール	152,679	70	2,181
タイ	184,191	206	894
インドネシア	62,732	50	1,255
フィリピン	183,182	225	814
その他アジア	198,428	166	1,195
オセアニア	259,185	230	1,127
ヨーロッパ・アフリカ	924,973	1,034	895
合計	8,089,279	10,064	804

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	1348	80.4	0	0.0	357	47.1	1,705	54.8
30以上40未満	328	100.0	517	76.3	381	97.4	1,226	94.2
40以上50未満	0	100.0	136	96.3	20	100.0	156	99.2
50以上60未満	0	100.0	10	97.8	0	100.0	10	99.5
60以上70未満	0	100.0	15	100.0	0	100.0	15	100.0
70以上80未満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合計	1,676	-	678	-	758	-	3,112	-

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	3,034,903	1,676	1,811
関西	198,376	678	293
中部	221,235	758	292
合計	3,454,514	3,112	1,110

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,646,642	1,238	1,330
欧州線	121,750	124	982
オセアニア線	194,013	265	732
グアム・サイパン線	64,457	90	716
アジア・アフリカ線	668,229	711	940
台湾線	129,210	244	530
香港線	97,872	59	1,659
中国線	266,269	187	1,424
韓国線	266,072	194	1,372
合計	3,454,514	3,112	1,110

4 . 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4 . 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3 . 3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均900人分、外国人では平均804人分、トランジットでは平均1,110人分の重みとなっている。

4 . 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。

渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

集計区分

4 . 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

< 本集計結果における集計区分 >

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (27区分)	成田 / 関西 / 新千歳 / 旭川 / 函館 / 青森 / 仙台 / 秋田 / 福島 / 新潟 / 羽田 / 中部 / 富山 / 小松 / 美保 / 岡山 / 広島 / 高松 / 松山 / 福岡 / 北九州 / 長崎 / 熊本 / 大分 / 宮崎 / 鹿児島 / 那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県 + 外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森 / 岩手 / 宮城 / 秋田 / 山形 / 福島) 関 東 (茨城 / 栃木 / 群馬 / 埼玉 / 千葉 / 東京 / 神奈川 / 山梨) 北 陸 (新潟 / 富山 / 石川 / 福井) 中 部 (長野 / 岐阜 / 静岡 / 愛知 / 三重) 近 畿 (滋賀 / 京都 / 大阪 / 兵庫 / 奈良 / 和歌山) 中 国 (鳥取 / 島根 / 岡山 / 広島 / 山口) 四 国 (徳島 / 香川 / 愛媛 / 高知) 九 州 (福岡 / 佐賀 / 長崎 / 熊本 / 大分 / 宮崎 / 鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (19区分)	北米西海岸 (*1) / 北米東海岸 (*2) / ハワイ / グアム・サイパン / 香港・マカオ / 台湾 / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / マレーシア (ブルネイ含む) / シンガポール / タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) / インドネシア (東ティモール含む) / フィリピン / 西南アジア / 中近東 / オセアニア / ヨーロッパ / アフリカ / 中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米 / ハワイ / グアム・サイパン / 香港・マカオ / 台湾 / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 東南アジア / 西南アジア・中近東 / オセアニア / ヨーロッパ・アフリカ /
外 国 人	空 港 (27区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米 / 中南米 / ヨーロッパ / アフリカ / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 香港 / 台湾 / マレーシア (ブルネイ含む) / シンガポール / タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む) / インドネシア (東ティモール含む) / フィリピン / 西南アジア / 中近東 / オセアニア /
	国 籍 (9 区分)	北米・中南米 / ヨーロッパ・アフリカ / 韓国 (北朝鮮含む) / 中国 (モンゴル含む) / 香港 / 台湾 / 東南アジア / 西南アジア・中近東 / オセアニア /
	日本国内訪問地 (7 区分)	北海道・東北 / 関東 / 北陸・中部 / 近畿 / 中国・四国 / 九州・沖縄 / その他
	入国直前・出国直後地 (19区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3 区分)	成田 / 関西 / 中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (19区分)	日本人の出国先に同じ

*1:北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2:北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4 . 1 主な集計結果

1 . 空港別旅客数	30
2 . 海外渡航先別旅客数	31
3 . 国内出発地別旅客数	32
4 . 国籍別旅客数	33
5 . 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	34

1. 空港別旅客数

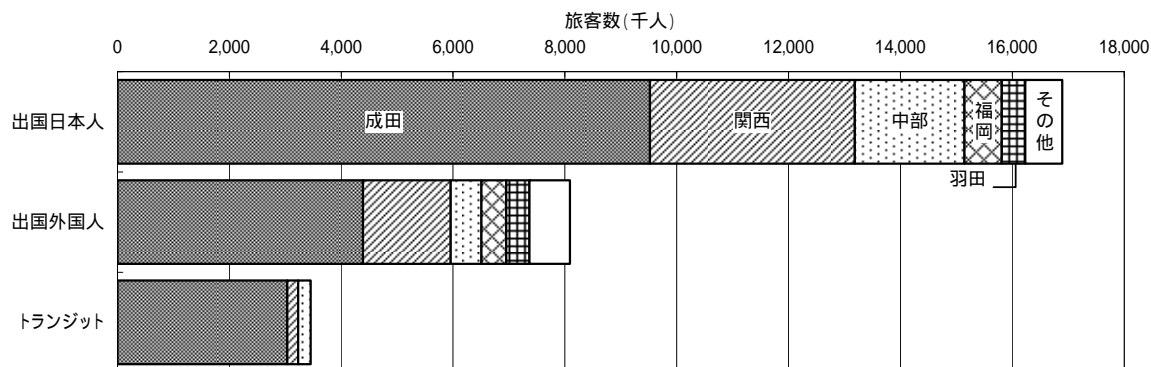
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空 港	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	9,522,005	4,390,271	3,034,903	16,947,179	56.2	25.9	17.9	100.0	56.4	54.3	87.9	59.6
関 西	3,663,787	1,567,476	198,376	5,429,639	67.5	28.9	3.7	100.0	21.7	19.4	5.7	19.1
新 千 歳	86,399	266,661	-	353,060	24.5	75.5	-	100.0	0.5	3.3	-	1.2
旭 川	4,398	16,289	-	20,687	21.3	78.7	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
函 館	4,032	15,440	-	19,472	20.7	79.3	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
青 森	6,837	17,712	-	24,549	27.9	72.1	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
仙 台	86,962	78,981	-	165,943	52.4	47.6	-	100.0	0.5	1.0	-	0.6
秋 田	6,665	9,229	-	15,894	41.9	58.1	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
福 島	12,145	24,366	-	36,511	33.3	66.7	-	100.0	0.1	0.3	-	0.1
新 潟	62,522	45,497	-	108,019	57.9	42.1	-	100.0	0.4	0.6	-	0.4
羽 田	423,036	414,964	-	838,000	50.5	49.5	-	100.0	2.5	5.1	-	2.9
中 部	1,958,946	549,322	221,235	2,729,503	71.8	20.1	8.1	100.0	11.6	6.8	6.4	9.6
富 山	30,113	17,234	-	47,347	63.6	36.4	-	100.0	0.2	0.2	-	0.2
小 松	23,172	14,954	-	38,126	60.8	39.2	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
美 保	8,658	6,065	-	14,723	58.8	41.2	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
岡 山	83,040	17,600	-	100,640	82.5	17.5	-	100.0	0.5	0.2	-	0.4
広 島	131,551	38,712	-	170,263	77.3	22.7	-	100.0	0.8	0.5	-	0.6
高 松	10,331	5,143	-	15,474	66.8	33.2	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
松 山	16,254	10,756	-	27,010	60.2	39.8	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 岡	664,994	444,259	-	1,109,253	59.9	40.1	-	100.0	3.9	5.5	-	3.9
北九州	6,509	2,120	-	8,629	75.4	24.6	-	100.0	0.0	0.0	-	0.0
長 崎	8,799	10,438	-	19,237	45.7	54.3	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
熊 本	6,463	13,274	-	19,737	32.7	67.3	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
大 分	3,532	10,313	-	13,845	25.5	74.5	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮 崎	6,830	14,195	-	21,025	32.5	67.5	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
鹿 児 島	14,943	15,373	-	30,316	49.3	50.7	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
那 覇	41,354	72,635	-	113,989	36.3	63.7	-	100.0	0.2	0.9	-	0.4
全 空 港	16,894,277	8,089,279	3,454,514	28,438,070	59.4	28.4	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

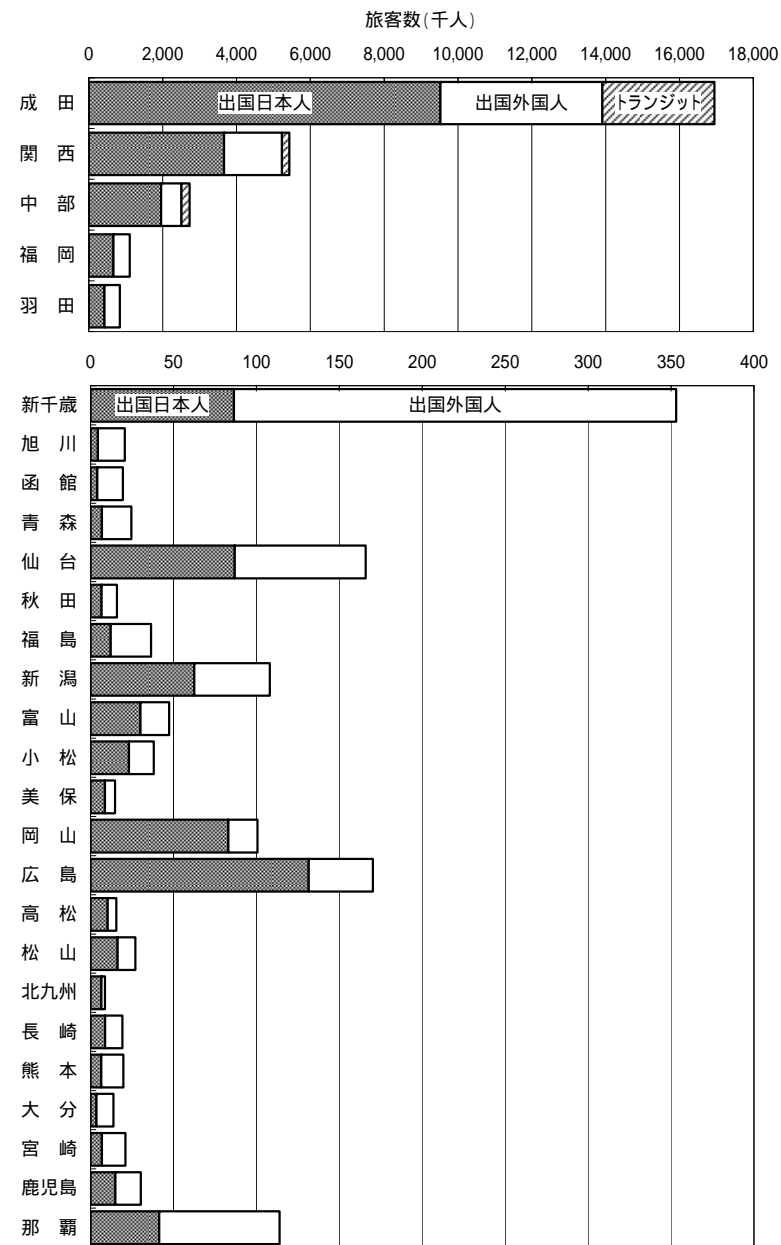
注1)トランジットは出発側の実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

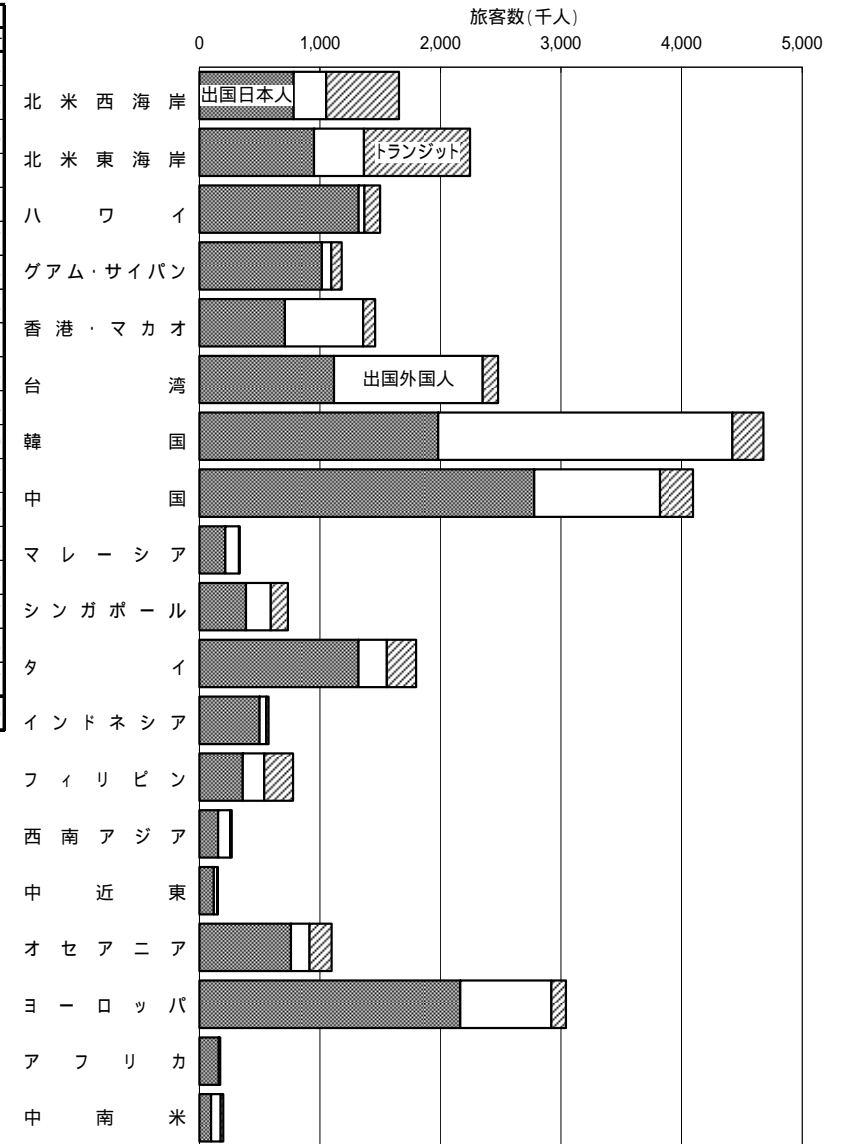
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

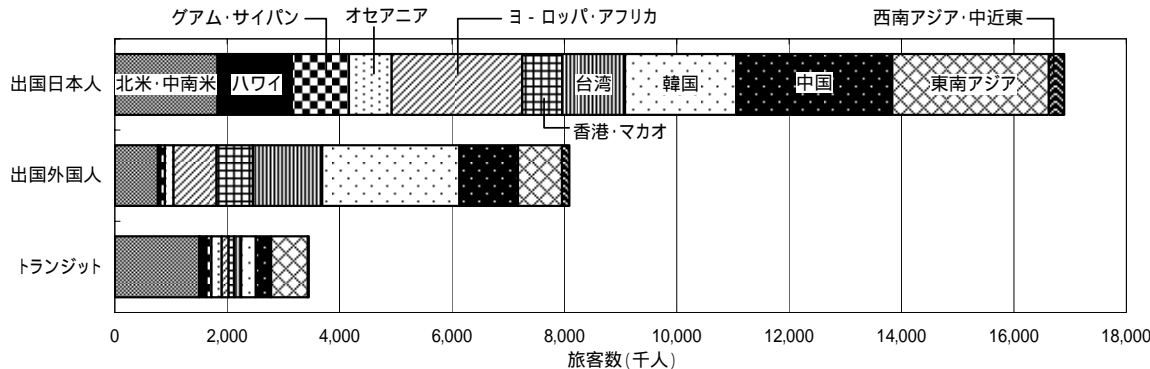
渡航先	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合計
北米西海岸	782,298	269,640	604,238	1,656,176	47.2	16.3	36.5	100.0	4.6	3.3	17.5	5.8
北米東海岸	950,897	415,051	879,563	2,245,511	42.3	18.5	39.2	100.0	5.6	5.1	25.5	7.9
ハワイ	1,320,432	47,947	129,963	1,498,342	88.1	3.2	8.7	100.0	7.8	0.6	3.8	5.3
Guam・サイパン	1,016,697	78,227	85,157	1,180,081	86.2	6.6	7.2	100.0	6.0	1.0	2.5	4.1
香港・マカオ	709,427	648,888	100,409	1,458,724	48.6	44.5	6.9	100.0	4.2	8.0	2.9	5.1
台湾	1,117,326	1,233,033	126,569	2,476,928	45.1	49.8	5.1	100.0	6.6	15.2	3.7	8.7
韓国	1,981,100	2,440,494	258,584	4,680,178	42.3	52.1	5.5	100.0	11.7	30.2	7.5	16.5
中国	2,777,629	1,042,987	274,462	4,095,078	67.8	25.5	6.7	100.0	16.4	12.9	7.9	14.4
マレーシア	215,402	113,152	6,541	335,095	64.3	33.8	2.0	100.0	1.3	1.4	0.2	1.2
シンガポール	387,222	204,879	141,321	733,422	52.8	27.9	19.3	100.0	2.3	2.5	4.1	2.6
タイ	1,319,435	235,520	243,889	1,798,844	73.3	13.1	13.6	100.0	7.8	2.9	7.1	6.3
インドネシア	499,702	53,712	20,981	574,395	87.0	9.4	3.7	100.0	3.0	0.7	0.6	2.0
フィリピン	360,758	176,446	239,588	776,792	46.4	22.7	30.8	100.0	2.1	2.2	6.9	2.7
西南アジア	154,719	100,148	14,396	269,263	57.5	37.2	5.3	100.0	0.9	1.2	0.4	0.9
中近東	119,301	30,030	3,040	152,371	78.3	19.7	2.0	100.0	0.7	0.4	0.1	0.5
オセアニア	759,722	153,246	183,375	1,096,343	69.3	14.0	16.7	100.0	4.5	1.9	5.3	3.9
ヨーロッパ	2,164,442	754,453	121,750	3,040,645	71.2	24.8	4.0	100.0	12.8	9.3	3.5	10.7
アフリカ	160,962	10,973	0	171,935	93.6	6.4	0.0	100.0	1.0	0.1	0.0	0.6
中南米	96,806	80,453	20,688	197,947	48.9	40.6	10.5	100.0	0.6	1.0	0.6	0.7
全方面	16,894,277	8,089,279	3,454,514	28,438,070	59.4	28.4	12.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側の実績

図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



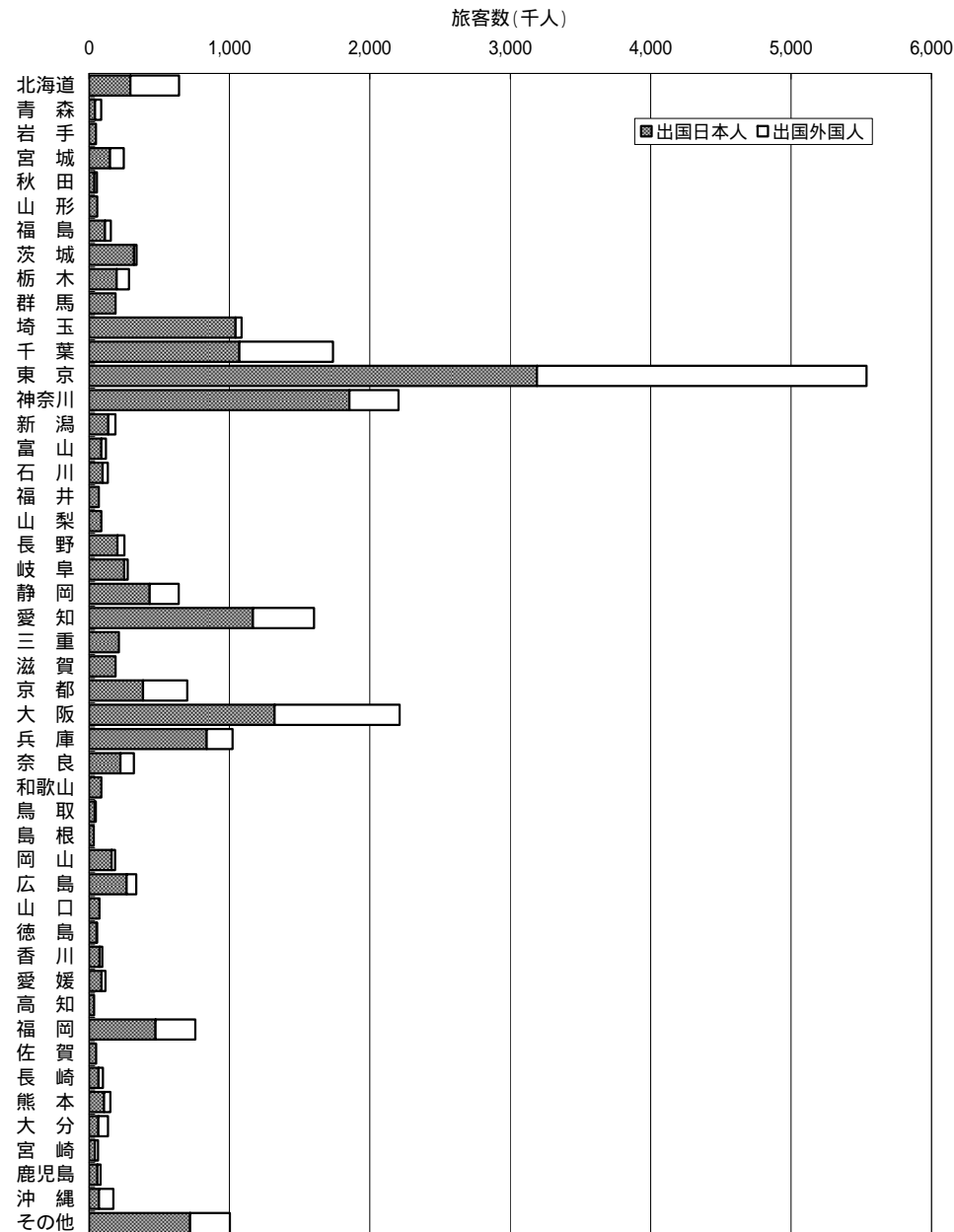
3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)			構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計	出国日本人	出国外国人	合計
北海道	295,467	345,417	640,884	46.1	53.9	100.0	1.7	4.7	2.6
青森	43,505	42,944	86,449	50.3	49.7	100.0	0.3	0.6	0.4
岩手	49,630	0	49,630	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
宮城	149,999	97,391	247,390	60.6	39.4	100.0	0.9	1.3	1.0
秋田	38,649	17,619	56,268	68.7	31.3	100.0	0.2	0.2	0.2
山形	58,103	0	58,103	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福島	114,138	41,589	155,727	73.3	26.7	100.0	0.7	0.6	0.6
茨城	320,529	18,331	338,860	94.6	5.4	100.0	1.9	0.2	1.4
栃木	196,859	87,292	284,151	69.3	30.7	100.0	1.2	1.2	1.2
群馬	188,922	0	188,922	100.0	0.0	100.0	1.1	0.0	0.8
埼玉	1,044,129	42,341	1,086,470	96.1	3.9	100.0	6.2	0.6	4.5
千葉	1,070,840	667,203	1,738,043	61.6	38.4	100.0	6.3	9.0	7.2
東京	3,191,755	2,346,293	5,538,048	57.6	42.4	100.0	18.9	31.8	22.8
神奈川	1,855,135	348,795	2,203,930	84.2	15.8	100.0	11.0	4.7	9.1
新潟	137,087	50,558	187,645	73.1	26.9	100.0	0.8	0.7	0.8
富山	87,265	33,170	120,435	72.5	27.5	100.0	0.5	0.4	0.5
石川	96,631	37,100	133,731	72.3	27.7	100.0	0.6	0.5	0.6
福井	70,286	0	70,286	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
山梨	87,926	0	87,926	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
長野	202,626	49,534	252,160	80.4	19.6	100.0	1.2	0.7	1.0
岐阜	251,109	23,983	275,092	91.3	8.7	100.0	1.5	0.3	1.1
静岡	431,920	206,459	638,379	67.7	32.3	100.0	2.6	2.8	2.6
愛知	1,166,650	436,640	1,603,290	72.8	27.2	100.0	6.9	5.9	6.6
三重	212,874	0	212,874	100.0	0.0	100.0	1.3	0.0	0.9
滋賀	188,951	0	188,951	100.0	0.0	100.0	1.1	0.0	0.8
京都	385,076	314,235	699,311	55.1	44.9	100.0	2.3	4.3	2.9
大阪	1,321,508	890,604	2,212,112	59.7	40.3	100.0	7.8	12.1	9.1
兵庫	838,284	184,541	1,022,825	82.0	18.0	100.0	5.0	2.5	4.2
奈良	223,502	96,266	319,768	69.9	30.1	100.0	1.3	1.3	1.3
和歌山	87,255	0	87,255	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.4
鳥取	40,579	7,367	47,946	84.6	15.4	100.0	0.2	0.1	0.2
島根	33,609	0	33,609	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
岡山	161,273	24,422	185,695	86.8	13.2	100.0	1.0	0.3	0.8
広島	267,452	68,652	336,104	79.6	20.4	100.0	1.6	0.9	1.4
山口	73,348	0	73,348	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.3
徳島	53,829	3,043	56,872	94.6	5.4	100.0	0.3	0.0	0.2
香川	75,823	18,380	94,203	80.5	19.5	100.0	0.4	0.2	0.4
愛媛	88,982	28,015	116,997	76.1	23.9	100.0	0.5	0.4	0.5
高知	35,945	0	35,945	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.1
福岡	473,590	283,020	756,610	62.6	37.4	100.0	2.8	3.8	3.1
佐賀	51,392	0	51,392	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.2
長崎	67,425	32,076	99,501	67.8	32.2	100.0	0.4	0.4	0.4
熊本	107,686	43,621	151,307	71.2	28.8	100.0	0.6	0.6	0.6
大分	65,771	68,659	134,430	48.9	51.1	100.0	0.4	0.9	0.6
宮崎	41,416	22,148	63,564	65.2	34.8	100.0	0.2	0.3	0.3
鹿児島	59,585	22,638	82,223	72.5	27.5	100.0	0.4	0.3	0.3
沖縄	70,775	101,996	172,771	41.0	59.0	100.0	0.4	1.4	0.7
その他	719,187	284,624	1,003,811	71.6	28.4	100.0	4.3	3.9	4.1
合計	16,894,277	7,386,966	24,281,243	69.6	30.4	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

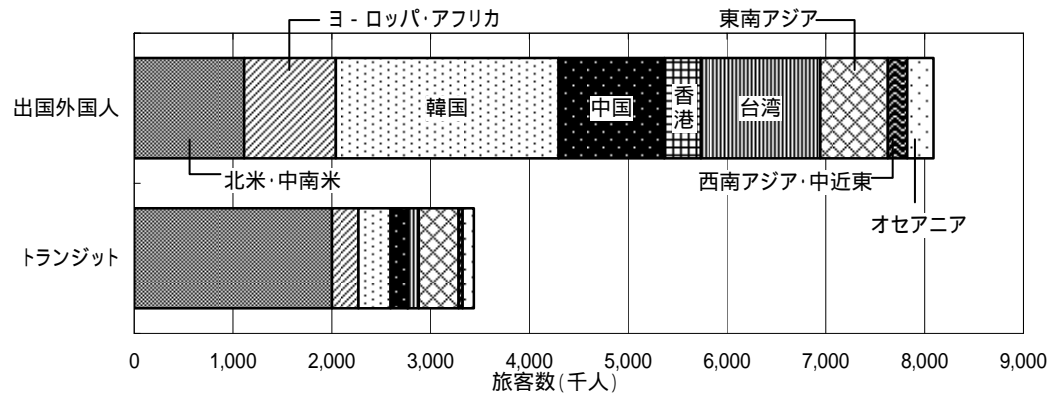
4. 国籍別旅客数

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

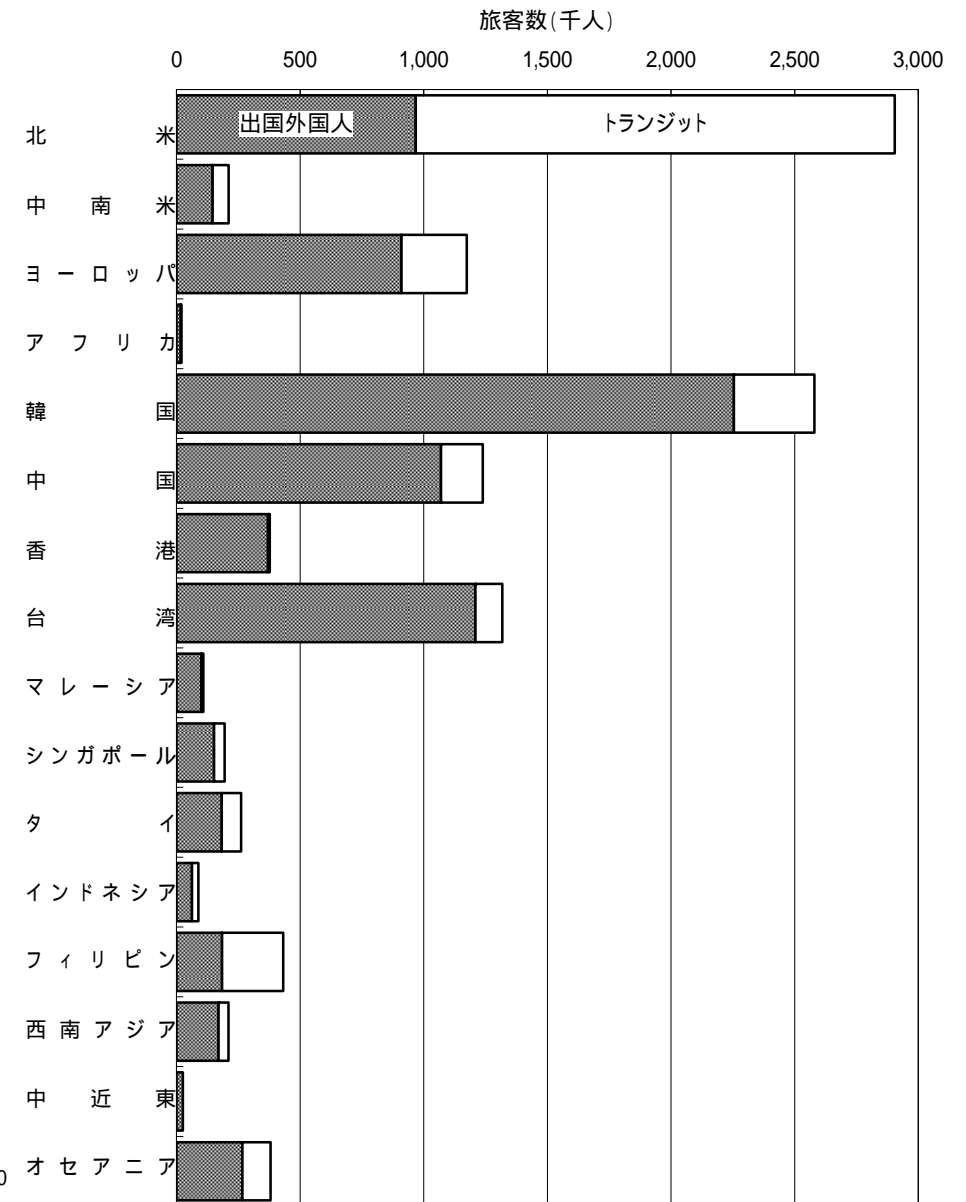
国 籍	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計
北 米	967,445	1,937,025	2,904,470	33.3	66.7	100.0	12.0	56.4	25.2
中 南 米	146,206	64,677	210,883	69.3	30.7	100.0	1.8	1.9	1.8
ヨ - ロ ッ パ	909,470	264,849	1,174,319	77.4	22.6	100.0	11.2	7.7	10.2
ア フ リ カ	17,757	2,697	20,454	86.8	13.2	100.0	0.2	0.1	0.2
韓 国	2,254,471	325,325	2,579,796	87.4	12.6	100.0	27.9	9.5	22.4
中 国	1,069,394	169,707	1,239,101	86.3	13.7	100.0	13.2	4.9	10.8
香 港	370,203	7,249	377,452	98.1	1.9	100.0	4.6	0.2	3.3
台 湾	1,209,337	108,246	1,317,583	91.8	8.2	100.0	14.9	3.1	11.4
マ レ ー シ ア	100,696	7,959	108,655	92.7	7.3	100.0	1.2	0.2	0.9
シンガポール	151,913	43,030	194,943	77.9	22.1	100.0	1.9	1.3	1.7
タ イ	183,041	78,629	261,670	70.0	30.0	100.0	2.3	2.3	2.3
インドネシア	62,700	25,743	88,443	70.9	29.1	100.0	0.8	0.7	0.8
フィリピン	184,529	247,407	431,936	42.7	57.3	100.0	2.3	7.2	3.7
西南アジア	169,833	40,279	210,112	80.8	19.2	100.0	2.1	1.2	1.8
中 近 東	26,075	167	26,242	99.4	0.6	100.0	0.3	0.0	0.2
オセアニア	266,209	114,154	380,363	70.0	30.0	100.0	3.3	3.3	3.3
全 方 面	8,089,279	3,437,143	11,526,422	70.2	29.8	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側の実績
注2)トランジットは日本国籍(17,371人)を除いている。

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

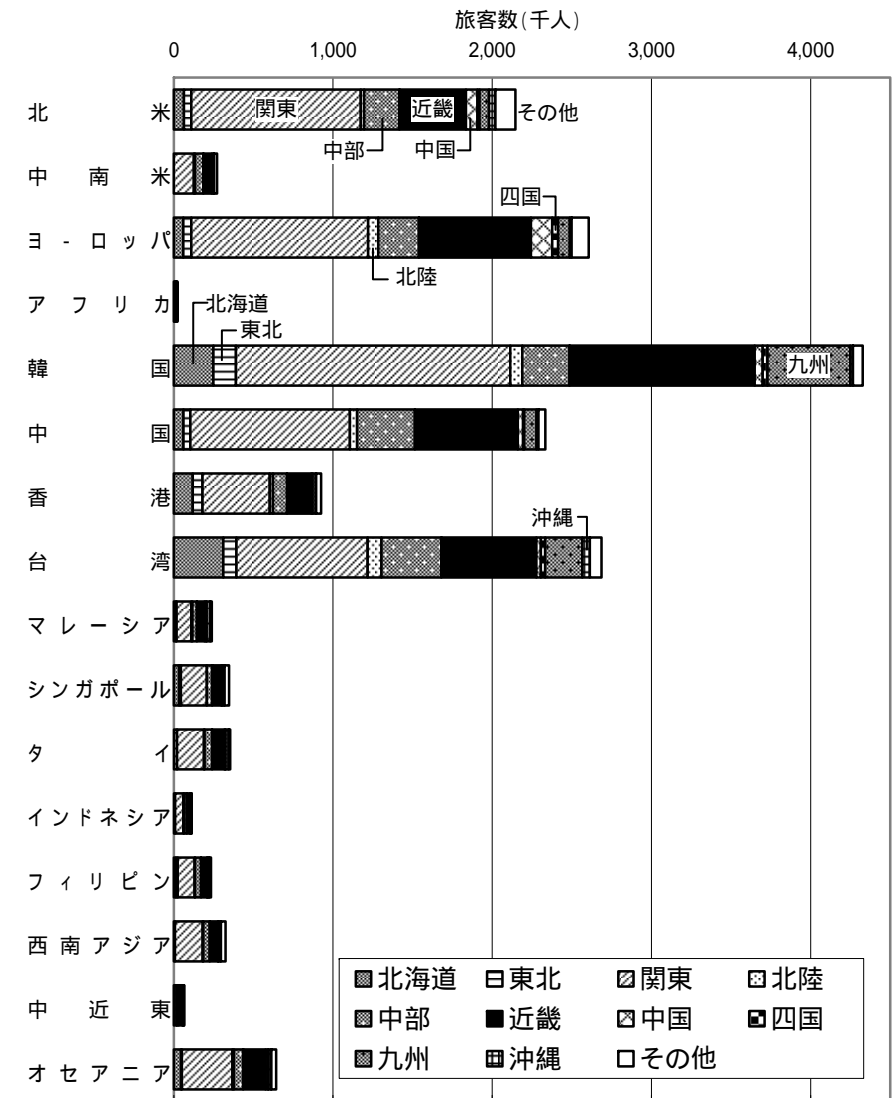
外国人

図表4 - 12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)

国籍\訪問地	北海道	東 北	関 東	北 陸	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	沖 縄	その他	合 計
北 米	63	46	1,065	22	221	418	72	13	60	39	126	2,145
中 南 米	0	0	125	7	53	53	10	0	3	0	19	271
ヨ - ロ ッ パ	59	50	1,111	64	255	705	133	38	74	11	107	2,606
ア フ リ カ	4	0	4	0	7	6	1	0	0	0	0	22
韓 国	248	143	1,723	75	297	1,163	50	30	520	18	61	4,328
中 国	60	43	1,003	45	362	647	33	6	78	13	43	2,334
香 港	118	61	422	21	89	153	8	0	20	3	31	925
台 湾	311	82	824	87	377	597	28	27	233	47	73	2,686
マ レ ー シ ア	13	4	92	8	28	48	8	5	22	0	9	238
シンガポール	33	11	163	0	33	58	3	3	12	3	29	347
タ イ	1	19	169	4	47	77	5	3	19	0	10	354
インドネシア	1	6	53	2	18	21	2	0	5	1	3	112
フィリピン	13	12	107	1	39	36	2	4	8	2	11	233
西南アジア	0	7	174	3	40	51	3	1	11	4	30	325
中 近 東	0	0	18	1	11	23	2	4	1	1	3	65
オセアニア	45	5	318	9	58	141	16	1	17	2	30	642
全 方 面	970	489	7,372	349	1,933	4,196	378	134	1,082	143	586	17,632

図表4 - 13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

4.2 出国日本人集計結果

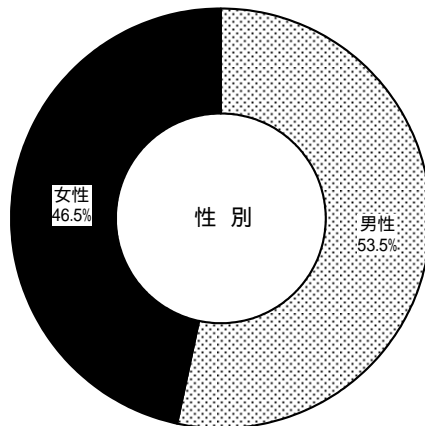
1. 性別	36
2. 年齢	36
3. 職業	37
4. 旅行目的	38
5. 旅行形態	38
6. 旅行日数	39
7. 年収	41
8. 居住地	42
9. 出国先	47
10. 居住地と出国先	50
11. 海外回遊パターン	54
12. 出入国空港	56
13. アクセス交通手段	58
14. 国内線利用率	63
15. アクセス所要時間	65
16. 前日宿泊率	67
17. 空港選択理由	69
18. 経由地	72
19. 日本人流動パターン	82

図表4 - 14 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)			構成比(%)		
	男	女	合計	男	女	合計
成田	5,061,467	4,460,538	9,522,005	53.2	46.8	100.0
関西	1,883,106	1,780,681	3,663,787	51.4	48.6	100.0
新千歳	34,016	52,383	86,399	39.4	60.6	100.0
旭川	2,708	1,690	4,398	61.6	38.4	100.0
函館	2,883	1,149	4,032	71.5	28.5	100.0
青森	3,437	3,400	6,837	50.3	49.7	100.0
仙台	41,493	45,469	86,962	47.7	52.3	100.0
秋田	3,639	3,026	6,665	54.6	45.4	100.0
福島	6,514	5,631	12,145	53.6	46.4	100.0
新潟	35,082	27,440	62,522	56.1	43.9	100.0
羽田	218,099	204,937	423,036	51.6	48.4	100.0
中部	1,080,809	878,137	1,958,946	55.2	44.8	100.0
富山	20,530	9,583	30,113	68.2	31.8	100.0
小松	13,562	9,610	23,172	58.5	41.5	100.0
美保	4,845	3,813	8,658	56.0	44.0	100.0
岡山	49,747	33,293	83,040	59.9	40.1	100.0
広島	83,109	48,442	131,551	63.2	36.8	100.0
高松	3,519	6,812	10,331	34.1	65.9	100.0
松山	6,263	9,991	16,254	38.5	61.5	100.0
福岡	429,820	235,174	664,994	64.6	35.4	100.0
北九州	3,735	2,774	6,509	57.4	42.6	100.0
長崎	4,949	3,850	8,799	56.2	43.8	100.0
熊本	1,886	4,577	6,463	29.2	70.8	100.0
大分	1,270	2,262	3,532	36.0	64.0	100.0
宮崎	3,007	3,823	6,830	44.0	56.0	100.0
鹿児島	6,756	8,187	14,943	45.2	54.8	100.0
那覇	26,269	15,085	41,354	63.5	36.5	100.0
全空港	9,032,520	7,861,757	16,894,277	53.5 (56.7)	46.5 (43.3)	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は女性のサンプル率が高くなっている。

図表4 - 15 性別構成(全空港計)

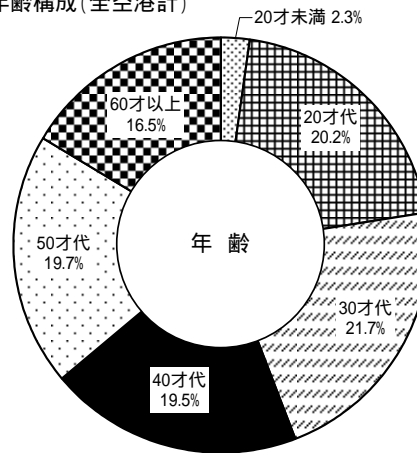


図表4 - 16 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)						構成比(%)							
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	合計
成田	192,231	1,960,452	2,118,063	1,837,469	1,834,156	1,579,634	9,522,005	2.0	20.6	22.2	19.3	19.3	16.6	100.0
関西	96,017	759,519	773,488	688,751	718,259	627,753	3,663,787	2.6	20.7	21.1	18.8	19.6	17.1	100.0
新千歳	3,141	21,575	14,768	17,822	17,725	11,368	86,399	3.6	25.0	17.1	20.6	20.5	13.2	100.0
旭川	0	897	782	776	1,303	640	4,398	0.0	20.4	17.8	17.6	29.6	14.6	100.0
函館	46	793	714	1,047	917	515	4,032	1.1	19.7	17.7	26.0	22.7	12.8	100.0
青森	1,213	2,205	1,051	904	758	706	6,837	17.7	32.3	15.4	13.2	11.1	10.3	100.0
仙台	1,476	11,144	18,215	12,578	21,060	22,489	86,962	1.7	12.8	20.9	14.5	24.2	25.9	100.0
秋田	0	684	1,138	700	1,951	2,192	6,665	0.0	10.3	17.1	10.5	29.3	32.9	100.0
福島	194	233	2,690	2,977	2,491	3,560	12,145	1.6	1.9	22.1	24.5	20.5	29.3	100.0
新潟	1,137	6,874	12,639	15,225	16,375	10,272	62,522	1.8	11.0	20.2	24.4	26.2	16.4	100.0
羽田	10,643	87,113	102,455	92,925	87,315	42,585	423,036	2.5	20.6	24.2	22.0	20.6	10.1	100.0
中部	53,758	387,836	394,419	407,095	398,993	316,845	1,958,946	2.7	19.8	20.1	20.8	20.4	16.2	100.0
富山	4,988	3,892	5,299	5,649	6,378	3,907	30,113	16.6	12.9	17.6	18.8	21.2	13.0	100.0
小松	2,465	3,507	4,198	3,980	4,982	4,040	23,172	10.6	15.1	18.1	17.2	21.5	17.4	100.0
美保	136	1,968	1,160	1,828	2,237	1,329	8,658	1.6	22.7	13.4	21.1	25.8	15.3	100.0
岡山	519	11,988	13,625	21,124	21,830	13,954	83,040	0.6	14.4	16.4	25.4	26.3	16.8	100.0
広島	743	14,528	29,498	27,147	33,625	26,010	131,551	0.6	11.0	22.4	20.6	25.6	19.8	100.0
高松	1,117	864	2,237	1,911	2,939	1,263	10,331	10.8	8.4	21.7	18.5	28.4	12.2	100.0
松山	83	2,297	2,382	3,082	3,620	4,790	16,254	0.5	14.1	14.7	19.0	22.3	29.5	100.0
福岡	10,000	126,646	151,854	141,243	136,392	98,859	664,994	1.5	19.0	22.8	21.2	20.5	14.9	100.0
北九州	81	506	1,064	1,332	1,785	1,741	6,509	1.2	7.8	16.3	20.5	27.4	26.7	100.0
長崎	190	711	1,145	1,465	1,909	3,379	8,799	2.2	8.1	13.0	16.6	21.7	38.4	100.0
熊本	352	962	1,009	1,540	1,602	998	6,463	5.4	14.9	15.6	23.8	24.8	15.4	100.0
大分	212	938	203	966	819	394	3,532	6.0	26.6	5.7	27.3	23.2	11.2	100.0
宮崎	1,689	536	586	754	1,784	1,481	6,830	24.7	7.8	8.6	11.0	26.1	21.7	100.0
鹿児島	4,612	2,635	1,760	1,837	2,239	1,860	14,943	30.9	17.6	11.8	12.3	15.0	12.4	100.0
那覇	1,689	8,636	9,388	7,793	8,391	5,457	41,354	4.1	20.9	22.7	18.8	20.3	13.2	100.0
全空港	388,732	3,419,939	3,665,830	3,299,920	3,331,835	2,788,021	16,894,277	2.3 (8.0)	20.2 (16.3)	21.7 (21.2)	19.5 (18.6)	19.7 (18.4)	16.5 (17.5)	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4 - 17 年齢構成(全空港計)



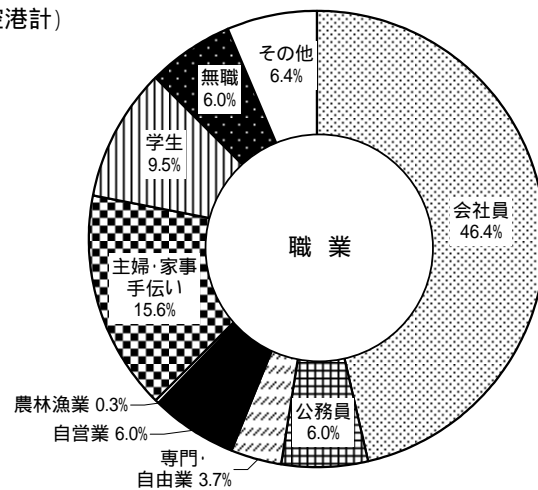
3. 職業

日本人

図表4 - 18 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)									
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	合計
成田	4,422,012	495,133	362,427	503,626	29,767	1,533,392	955,973	576,722	642,953	9,522,005	46.4	5.2	3.8	5.3	0.3	16.1	10.0	6.1	6.8	100.0
関西	1,626,493	273,813	147,791	232,294	4,468	570,298	357,933	226,975	223,722	3,663,787	44.4	7.5	4.0	6.3	0.1	15.6	9.8	6.2	6.1	100.0
新千歳	36,930	6,162	1,844	5,492	336	11,798	6,208	6,572	11,057	86,399	42.7	7.1	2.1	6.4	0.4	13.7	7.2	7.6	12.8	100.0
旭川	2,395	163	420	268	556	323	0	133	140	4,398	54.5	3.7	9.5	6.1	12.6	7.3	0.0	3.0	3.2	100.0
函館	3,241	23	91	191	0	186	206	0	94	4,032	80.4	0.6	2.3	4.7	0.0	4.6	5.1	0.0	2.3	100.0
青森	1,906	49	542	49	0	872	3,053	121	245	6,837	27.9	0.7	7.9	0.7	0.0	12.8	44.7	1.8	3.6	100.0
仙台	36,889	8,013	4,287	3,475	1,809	13,075	3,753	8,174	7,487	86,962	42.4	9.2	4.9	4.0	2.1	15.0	4.3	9.4	8.6	100.0
秋田	2,380	796	175	310	775	808	128	905	388	6,665	35.7	11.9	2.6	4.7	11.6	12.1	1.9	13.6	5.8	100.0
福島	5,172	1,617	310	559	252	1,957	194	1,736	348	12,145	42.6	13.3	2.6	4.6	2.1	16.1	1.6	14.3	2.9	100.0
新潟	26,795	7,604	2,494	6,103	1,485	8,065	1,760	3,518	4,698	62,522	42.9	12.2	4.0	9.8	2.4	12.9	2.8	5.6	7.5	100.0
羽田	235,735	17,541	13,889	18,479	0	62,134	34,706	15,846	24,706	423,036	55.7	4.1	3.3	4.4	0.0	14.7	8.2	3.7	5.8	100.0
中部	916,856	143,723	61,233	143,583	6,791	309,049	159,329	114,789	103,593	1,958,946	46.8	7.3	3.1	7.3	0.3	15.8	8.1	5.9	5.3	100.0
富山	14,544	897	687	1,999	0	1,211	7,872	658	2,245	30,113	48.3	3.0	2.3	6.6	0.0	4.0	26.1	2.2	7.5	100.0
小松	10,957	2,634	915	1,370	388	2,001	2,858	1,097	952	23,172	47.3	11.4	3.9	5.9	1.7	8.6	12.3	4.7	4.1	100.0
美保	4,349	1,287	152	708	238	600	624	414	286	8,658	50.2	14.9	1.8	8.2	2.7	6.9	7.2	4.8	3.3	100.0
岡山	46,464	6,036	1,992	7,646	1,711	10,294	2,506	2,526	3,865	83,040	56.0	7.3	2.4	9.2	2.1	12.4	3.0	3.0	4.7	100.0
広島	79,660	4,212	3,307	10,837	1,021	13,732	3,415	6,579	8,788	131,551	60.6	3.2	2.5	8.2	0.8	10.4	2.6	5.0	6.7	100.0
高松	2,654	1,116	440	966	0	2,478	1,427	572	678	10,331	25.7	10.8	4.3	9.4	0.0	24.0	13.8	5.5	6.6	100.0
松山	5,790	1,857	723	1,464	139	3,396	918	1,212	755	16,254	35.6	11.4	4.4	9.0	0.9	20.9	5.6	7.5	4.6	100.0
福岡	329,723	31,645	26,000	57,645	8,260	77,907	49,500	46,097	38,217	664,994	49.6	4.8	3.9	8.7	1.2	11.7	7.4	6.9	5.7	100.0
北九州	2,300	381	280	1,227	123	1,108	248	478	364	6,509	35.3	5.9	4.3	18.9	1.9	17.0	3.8	7.3	5.6	100.0
長崎	3,082	907	144	803	0	1,482	304	1,407	670	8,799	35.0	10.3	1.6	9.1	0.0	16.8	3.5	16.0	7.6	100.0
熊本	2,035	431	228	272	607	1,327	1,054	131	378	6,463	31.5	6.7	3.5	4.2	9.4	20.5	16.3	2.0	5.8	100.0
大分	937	635	121	121	0	627	727	182	182	3,532	26.5	18.0	3.4	3.4	0.0	17.8	20.6	5.2	5.2	100.0
宮崎	1,751	653	215	852	50	969	1,874	150	316	6,830	25.6	9.6	3.1	12.5	0.7	14.2	27.4	2.2	4.6	100.0
鹿児島	5,915	958	297	986	0	586	4,889	283	1,029	14,943	39.6	6.4	2.0	6.6	0.0	3.9	32.7	1.9	6.9	100.0
那覇	19,399	3,702	1,389	4,386	119	4,234	3,496	1,735	2,894	41,354	46.9	9.0	3.4	10.6	0.3	10.2	8.5	4.2	7.0	100.0
全空港	7,846,364	1,011,988	632,393	1,005,711	58,895	2,633,909	1,604,955	1,019,012	1,081,050	16,894,277	46.4	6.0	3.7	6.0	0.3	15.6	9.5	6.0	6.4	100.0

図表4 - 19 職業構成(全空港計)



4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

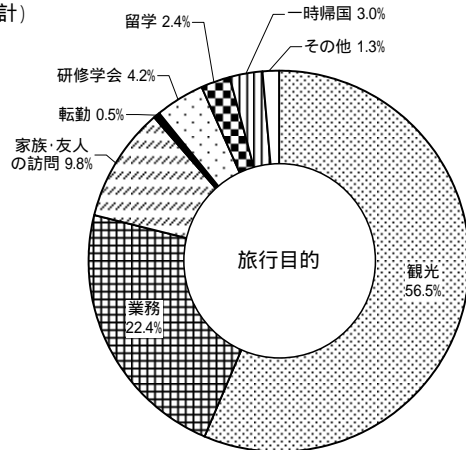
図表4 - 20 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)									構成比(%)								
	観光	業務	家族・友人の訪問	転勤	研修学会	留学	一時帰国	その他	合計	観光	業務	家族・友人の訪問	転勤	研修学会	留学	一時帰国	その他	合計
成田	5,184,160	2,022,582	1,118,411	42,994	389,666	283,574	332,929	147,689	9,522,005	54.4	21.2	11.7	0.5	4.1	3.0	3.5	1.6	100.0
関西	2,146,756	817,479	317,283	22,710	153,103	71,397	98,501	36,558	3,663,787	58.6	22.3	8.7	0.6	4.2	1.9	2.7	1.0	100.0
新千歳	59,760	10,066	3,766	192	6,594	4,055	934	1,032	86,399	69.2	11.7	4.4	0.2	7.6	4.7	1.1	1.2	100.0
旭川	3,557	243	70	0	408	29	0	91	4,398	80.9	5.5	1.6	0.0	9.3	0.7	0.0	2.1	100.0
函館	2,943	900	121	0	46	0	0	22	4,032	73.0	22.3	3.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.5	100.0
青森	5,473	98	98	0	1,119	0	0	49	6,837	80.0	1.4	1.4	0.0	16.4	0.0	0.0	0.7	100.0
仙台	61,976	9,766	4,243	0	7,168	1,261	936	1,612	86,962	71.3	11.2	4.9	0.0	8.2	1.5	1.1	1.9	100.0
秋田	4,442	1,454	252	0	311	0	31	175	6,665	66.6	21.8	3.8	0.0	4.7	0.0	0.5	2.6	100.0
福島	8,317	2,744	325	0	639	0	120	0	12,145	68.5	22.6	2.7	0.0	5.3	0.0	1.0	0.0	100.0
新潟	48,568	6,424	3,150	492	3,044	358	218	268	62,522	77.7	10.3	5.0	0.8	4.9	0.6	0.3	0.4	100.0
羽田	238,721	131,037	28,141	3,096	12,573	4,077	1,815	3,576	423,036	56.4	31.0	6.7	0.7	3.0	1.0	0.4	0.8	100.0
中部	1,194,182	447,089	131,205	8,786	77,433	28,319	54,539	17,393	1,958,946	61.0	22.8	6.7	0.4	4.0	1.4	2.8	0.9	100.0
富山	10,355	11,502	622	139	6,915	537	43	0	30,113	34.4	38.2	2.1	0.5	23.0	1.8	0.1	0.0	100.0
小松	14,026	3,908	2,101	480	2,093	0	191	373	23,172	60.5	16.9	9.1	2.1	9.0	0.0	0.8	1.6	100.0
美保	7,688	558	124	0	288	0	0	0	8,658	88.8	6.4	1.4	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	54,224	22,623	2,303	0	696	1,478	519	1,197	83,040	65.3	27.2	2.8	0.0	0.8	1.8	0.6	1.4	100.0
広島	76,394	40,435	6,828	558	4,056	775	1,231	1,274	131,551	58.1	30.7	5.2	0.4	3.1	0.6	0.9	1.0	100.0
高松	8,603	187	266	0	1,109	0	122	44	10,331	83.3	1.8	2.6	0.0	10.7	0.0	1.2	0.4	100.0
松山	13,934	714	984	72	112	56	382	0	16,254	85.7	4.4	6.1	0.4	0.7	0.3	2.4	0.0	100.0
福岡	341,035	230,431	34,147	0	28,490	12,516	9,636	8,739	664,994	51.3	34.7	5.1	0.0	4.3	1.9	1.4	1.3	100.0
北九州	4,281	1,186	506	0	251	0	247	38	6,509	65.8	18.2	7.8	0.0	3.9	0.0	3.8	0.6	100.0
長崎	5,581	2,784	173	0	94	0	95	72	8,799	63.4	31.6	2.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.8	100.0
熊本	4,799	281	187	0	966	175	0	55	6,463	74.3	4.3	2.9	0.0	14.9	2.7	0.0	0.9	100.0
大分	2,724	121	121	0	484	0	82	0	3,532	77.1	3.4	3.4	0.0	13.7	0.0	2.3	0.0	100.0
宮崎	4,155	418	168	0	1,921	68	0	100	6,830	60.8	6.1	2.5	0.0	28.1	1.0	0.0	1.5	100.0
鹿児島	6,868	2,022	447	174	4,826	137	382	87	14,943	46.0	13.5	3.0	1.2	32.3	0.9	2.6	0.6	100.0
那覇	24,275	9,308	3,705	0	1,192	474	918	1,482	41,354	58.7	22.5	9.0	0.0	2.9	1.1	2.2	3.6	100.0
全空港	9,537,797	3,776,360	1,659,747	79,693	705,597	409,286	503,871	221,926	16,894,277	56.5	22.4	9.8	0.5	4.2	2.4	3.0	1.3	100.0

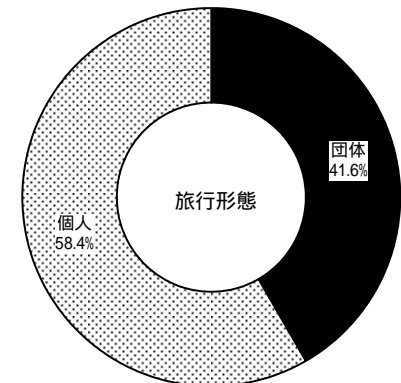
図表4 - 22 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)			構成比(%)		
	団体	個人	合計	団体	個人	合計
成田	3,612,402	5,909,603	9,522,005	37.9	62.1	100.0
関西	1,635,980	2,027,807	3,663,787	44.7	55.3	100.0
新千歳	52,590	33,809	86,399	60.9	39.1	100.0
旭川	3,714	684	4,398	84.4	15.6	100.0
函館	2,972	1,060	4,032	73.7	26.3	100.0
青森	5,492	1,345	6,837	80.3	19.7	100.0
仙台	56,089	30,873	86,962	64.5	35.5	100.0
秋田	4,863	1,802	6,665	73.0	27.0	100.0
福島	7,208	4,937	12,145	59.3	40.7	100.0
新潟	37,685	24,837	62,522	60.3	39.7	100.0
羽田	183,911	239,125	423,036	43.5	56.5	100.0
中部	936,661	1,022,285	1,958,946	47.8	52.2	100.0
富山	16,064	14,049	30,113	53.3	46.7	100.0
小松	11,786	11,386	23,172	50.9	49.1	100.0
美保	6,255	2,403	8,658	72.2	27.8	100.0
岡山	43,835	39,205	83,040	52.8	47.2	100.0
広島	69,356	62,195	131,551	52.7	47.3	100.0
高松	8,719	1,612	10,331	84.4	15.6	100.0
松山	13,239	3,015	16,254	81.5	18.5	100.0
福岡	262,647	402,347	664,994	39.5	60.5	100.0
北九州	3,483	3,026	6,509	53.5	46.5	100.0
長崎	5,315	3,484	8,799	60.4	39.6	100.0
熊本	5,190	1,273	6,463	80.3	19.7	100.0
大分	2,965	567	3,532	83.9	16.1	100.0
宮崎	5,761	1,069	6,830	84.3	15.7	100.0
鹿児島	11,156	3,787	14,943	74.7	25.3	100.0
那覇	19,485	21,869	41,354	47.1	52.9	100.0
全空港	7,024,823	9,869,454	16,894,277	41.6	58.4	100.0

図表4 - 21 旅行目的構成(全空港計)



図表4 - 23 旅行形態構成(全空港計)



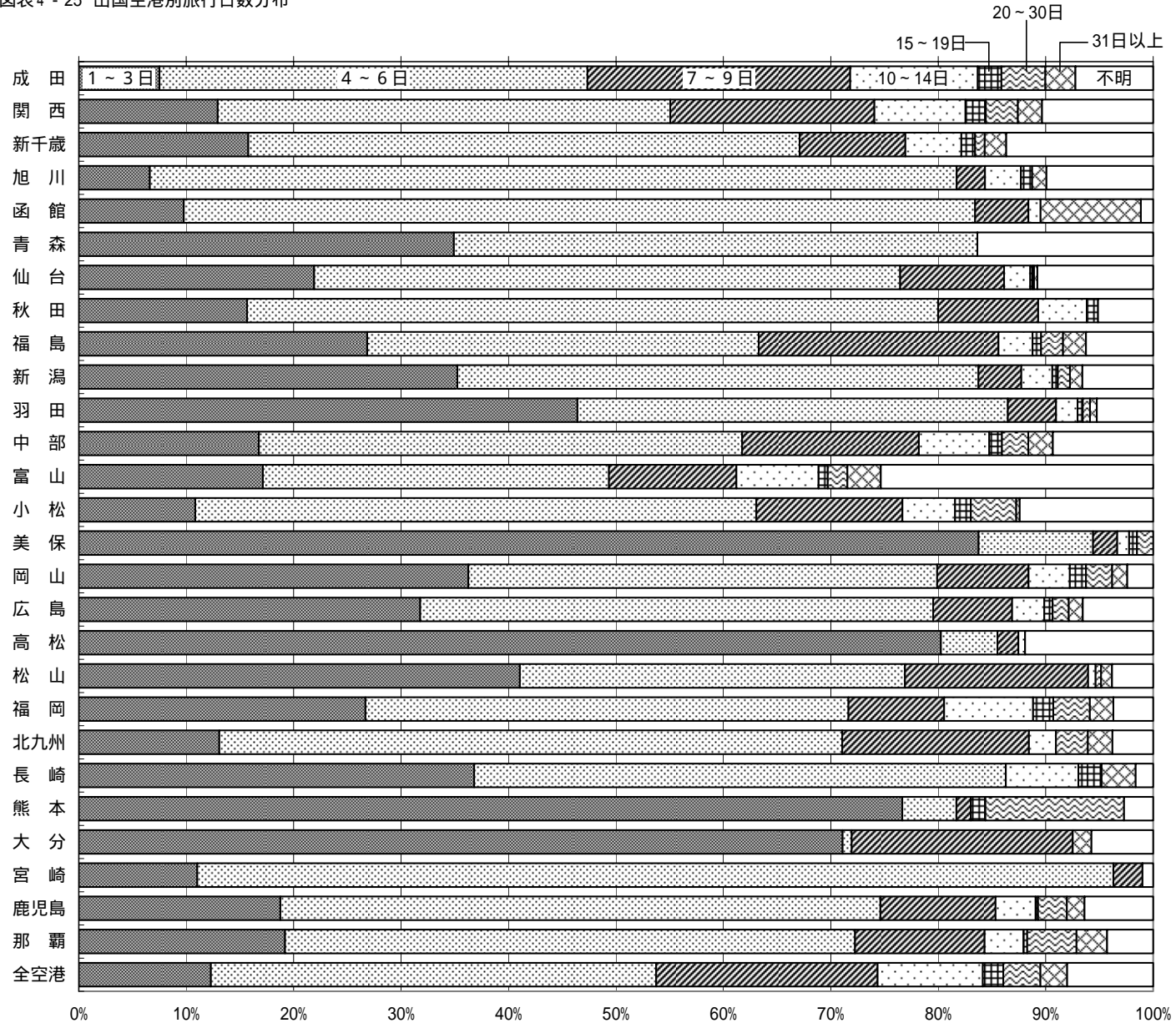
6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-24 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)															構成比(%)														
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計
成田	715,687	1,293,666	1,390,347	1,108,710	1,052,570	870,634	405,760	574,516	555,558	209,312	206,198	184,349	265,377	689,321	9,522,005	7.5	13.6	14.6	11.6	11.1	9.1	4.3	6.0	5.8	2.2	2.2	1.9	2.8	7.2	100.0
関西	473,886	602,061	587,228	354,313	300,807	291,193	103,629	161,344	149,393	69,406	53,599	55,591	82,379	378,958	3,663,787	12.9	16.4	16.0	9.7	8.2	7.9	2.8	4.4	4.1	1.9	1.5	1.5	2.2	10.3	100.0
新千歳	13,643	23,786	15,859	4,678	6,424	1,698	384	1,416	3,092	1,104	0	768	1,728	11,819	86,399	15.8	27.5	18.4	5.4	7.4	2.0	0.4	1.6	3.6	1.3	0.0	0.9	2.0	13.7	100.0
旭川	291	1,766	697	840	0	116	0	116	31	46	0	0	58	437	4,398	6.6	40.2	15.8	19.1	0.0	2.6	0.0	2.6	0.7	1.0	0.0	0.0	1.3	9.9	100.0
函館	394	2,832	138	0	161	39	0	46	0	0	0	0	376	46	4,032	9.8	70.2	3.4	0.0	4.0	1.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	1.1	100.0
青森	2,387	2,209	637	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,119	6,837	34.9	32.3	9.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	100.0
仙台	19,062	29,974	16,146	1,308	3,066	4,385	966	0	2,108	187	0	114	281	9,365	86,962	21.9	34.5	18.6	1.5	3.5	5.0	1.1	0.0	2.4	0.2	0.0	0.1	0.3	10.8	100.0
秋田	1,044	3,472	117	698	349	272	0	302	0	69	0	0	0	342	6,665	15.7	52.1	1.8	10.5	5.2	4.1	0.0	4.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	5.1	100.0
福島	3,260	928	3,359	140	849	1,861	0	0	384	97	66	182	260	759	12,145	26.8	7.6	27.7	1.2	7.0	15.3	0.0	0.0	3.2	0.8	0.5	1.5	2.1	6.2	100.0
新潟	22,028	21,789	7,757	782	829	1,156	517	964	829	329	230	468	732	4,112	62,522	35.2	34.9	12.4	1.3	1.3	1.8	0.8	1.5	1.3	0.5	0.4	0.7	1.2	6.6	100.0
羽田	196,356	130,187	28,051	11,276	8,853	8,211	1,902	7,113	1,361	2,016	921	1,930	2,686	22,173	423,036	46.4	30.8	6.6	2.7	2.1	1.9	0.4	1.7	0.3	0.5	0.2	0.5	0.6	5.2	100.0
中部	328,302	366,650	334,445	180,285	137,266	130,524	54,211	70,925	57,567	23,282	25,657	22,144	44,740	182,948	1,958,946	16.8	18.7	17.1	9.2	7.0	6.7	2.8	3.6	2.9	1.2	1.3	1.1	2.3	9.3	100.0
富山	5,160	4,669	1,491	3,540	742	2,338	492	1,243	1,060	261	166	382	935	7,634	30,113	17.1	15.5	5.0	11.8	2.5	7.8	1.6	4.1	3.5	0.9	0.6	1.3	3.1	25.4	100.0
小松	2,514	10,311	998	789	742	2,329	82	300	835	342	195	782	75	2,878	23,172	10.8	44.5	4.3	3.4	3.2	10.1	0.4	1.3	3.6	1.5	0.8	3.4	0.3	12.4	100.0
美保	7,252	214	510	198	43	152	0	64	32	64	86	43	0	0	8,658	83.8	2.5	5.9	2.3	0.5	1.8	0.0	0.7	0.4	0.7	1.0	0.5	0.0	0.0	100.0
岡山	30,111	27,480	6,412	2,342	3,115	1,670	2,282	1,351	1,842	1,247	890	1,129	1,172	1,997	83,040	36.3	33.1	7.7	2.8	3.8	2.0	2.7	1.6	2.2	1.5	1.1	1.4	1.4	2.4	100.0
広島	41,802	44,587	15,701	2,525	3,151	5,632	898	1,420	2,500	1,029	186	1,790	1,708	8,622	131,551	31.8	33.9	11.9	1.9	2.4	4.3	0.7	1.1	1.9	0.8	0.1	1.4	1.3	6.6	100.0
高松	8,291	87	351	105	130	71	0	65	0	0	0	0	0	1,231	10,331	80.3	0.8	3.4	1.0	1.3	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	100.0
松山	6,673	5,577	249	0	222	2,550	0	56	56	0	83	0	166	622	16,254	41.1	34.3	1.5	0.0	1.4	15.7	0.0	0.3	0.3	0.0	0.5	0.0	1.0	3.8	100.0
福岡	177,422	149,907	89,560	59,506	30,024	20,167	9,066	26,988	28,109	12,443	10,624	11,996	14,555	24,627	664,994	26.7	22.5	13.5	8.9	4.5	3.0	1.4	4.1	4.2	1.9	1.6	1.8	2.2	3.7	100.0
北九州	852	2,742	260	771	42	1,090	0	42	121	0	29	165	148	247	6,509	13.1	42.1	4.0	11.8	0.6	16.7	0.0	0.6	1.9	0.0	0.4	2.5	2.3	3.8	100.0
長崎	3,239	328	3,648	378	0	0	0	214	380	190	0	0	279	143	8,799	36.8	3.7	41.5	4.3	0.0	0.0	0.0	2.4	4.3	2.2	0.0	0.0	3.2	1.6	100.0
熊本	4,954	119	207	0	87	0	0	0	0	87	44	790	0	175	6,463	76.7	1.8	3.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.7	12.2	0.0	2.7	100.0
大分	2,511	0	30	0	394	333	0	0	0	0	0	0	61	203	3,532	71.1	0.0	0.8	0.0	11.2	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	5.7	100.0
宮崎	754	4,282	787	754	135	50	0	0	0	0	0	0	0	68	6,830	11.0	62.7	11.5	11.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	100.0	
鹿児島	2,803	3,750	4,597	0	340	1,260	0	52	506	35	175	226	245	954	14,943	18.8	25.1	30.8	0.0	2.3	8.4	0.0	0.3	3.4	0.2	1.2	1.5	1.6	6.4	100.0
那覇	7,939	11,992	6,157	3,793	2,707	1,921	357	745	752	147	133	1,765	1,174	1,772	41,354	19.2	29.0	14.9	9.2	6.5	4.6	0.9	1.8	1.8	0.4	0.3	4.3	2.8	4.3	100.0
全空港	2,078,617	2,745,365	2,515,739	1,738,216	1,553,048	1,349,652	580,546	849,282	806,516	321,693	299,282	284,614	419,135	1,352,572	16,894,277	12.3	16.3	14.9	10.3	9.2	8.0	3.4	5.0	4.8	1.9	1.8	1.7	2.5	8.0	100.0

図表4-25 出国空港別旅行日数分布



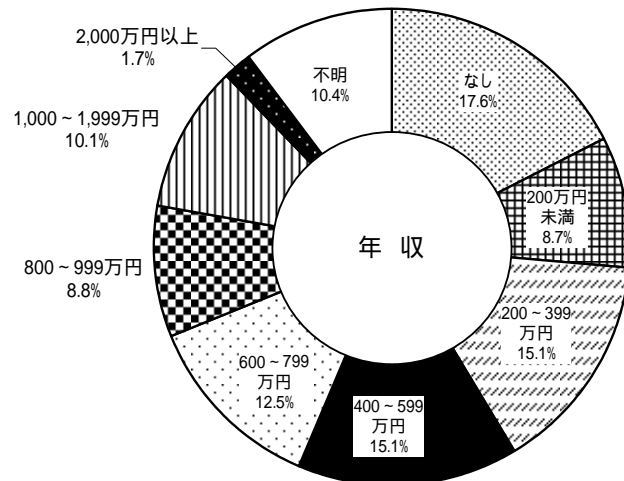
7. 年収

日本人

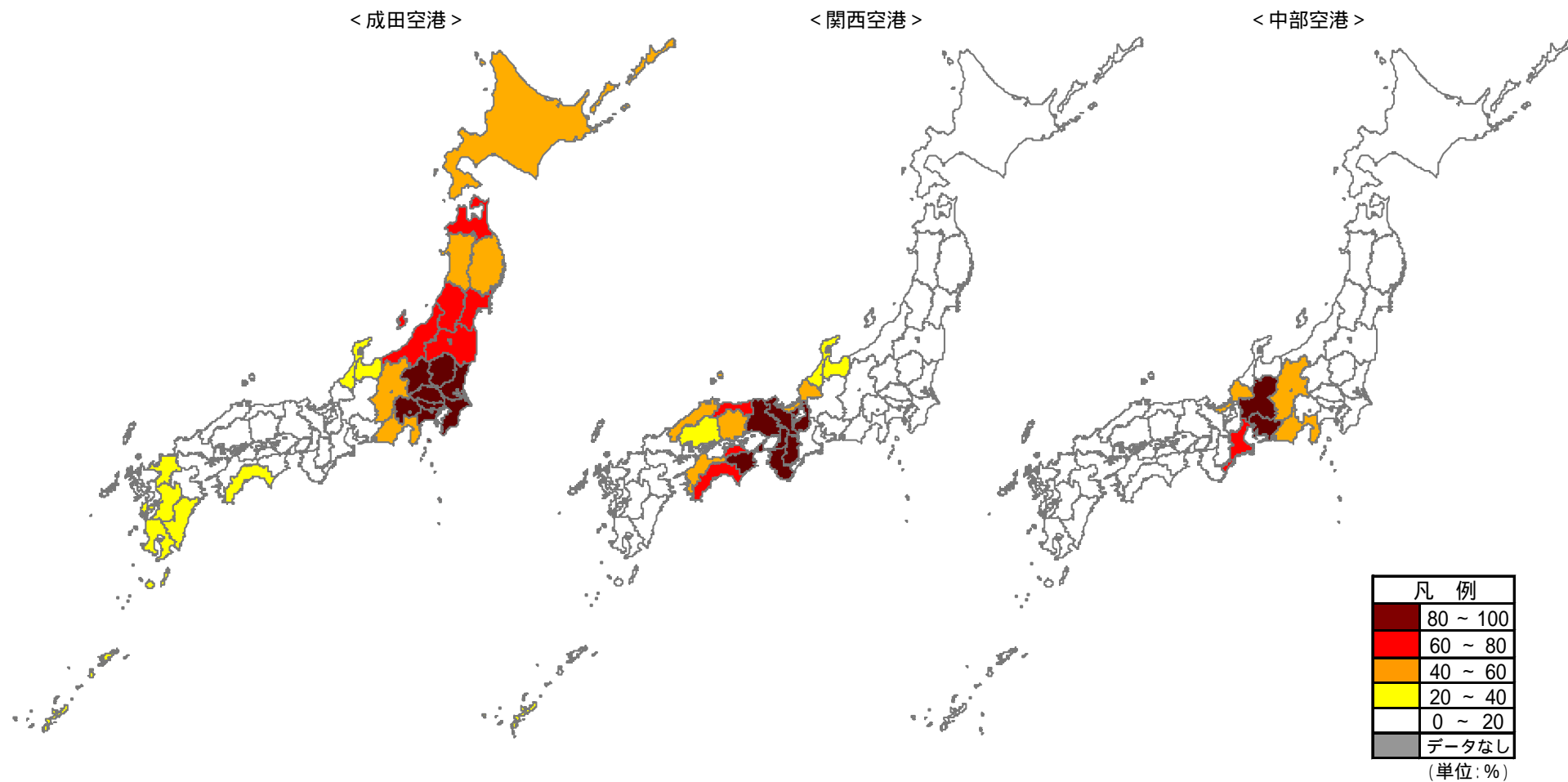
図表4 - 26 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)										構成比(%)									
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計
成田	1,754,827	732,299	1,267,159	1,328,217	1,182,405	857,365	1,016,500	174,340	1,208,893	9,522,005	18.4	7.7	13.3	13.9	12.4	9.0	10.7	1.8	12.7	100.0
関西	665,842	348,697	612,551	606,284	446,722	301,498	312,406	50,628	319,159	3,663,787	18.2	9.5	16.7	16.5	12.2	8.2	8.5	1.4	8.7	100.0
新千歳	14,889	12,273	23,038	12,630	7,976	6,865	3,571	503	4,654	86,399	17.2	14.2	26.7	14.6	9.2	7.9	4.1	0.6	5.4	100.0
旭川	261	568	744	793	326	431	536	221	518	4,398	5.9	12.9	16.9	18.0	7.4	9.8	12.2	5.0	11.8	100.0
函館	346	187	1,008	794	742	364	430	91	70	4,032	8.6	4.6	25.0	19.7	18.4	9.0	10.7	2.3	1.7	100.0
青森	2,316	1,998	424	684	98	49	414	98	756	6,837	33.9	29.2	6.2	10.0	1.4	0.7	6.1	1.4	11.1	100.0
仙台	12,603	11,443	17,867	15,417	8,265	7,389	4,963	2,575	6,440	86,962	14.5	13.2	20.5	17.7	9.5	8.5	5.7	3.0	7.4	100.0
秋田	404	408	2,407	1,174	272	583	446	78	893	6,665	6.1	6.1	36.1	17.6	4.1	8.7	6.7	1.2	13.4	100.0
福島	1,957	774	2,532	2,590	1,574	709	1,127	58	824	12,145	16.1	6.4	20.8	21.3	13.0	5.8	9.3	0.5	6.8	100.0
新潟	7,551	4,589	10,373	11,724	9,578	4,457	5,083	1,988	7,179	62,522	12.1	7.3	16.6	18.8	15.3	7.1	8.1	3.2	11.5	100.0
羽田	59,796	45,228	64,385	64,918	47,373	35,703	63,741	11,350	30,542	423,036	14.1	10.7	15.2	15.3	11.2	8.4	15.1	2.7	7.2	100.0
中部	299,576	225,092	342,686	299,318	256,181	188,225	191,703	33,027	123,138	1,958,946	15.3	11.5	17.5	15.3	13.1	9.6	9.8	1.7	6.3	100.0
富山	7,735	2,392	2,668	4,392	4,512	1,956	2,668	385	3,405	30,113	25.7	7.9	8.9	14.6	15.0	6.5	8.9	1.3	11.3	100.0
小松	3,846	1,370	5,724	3,813	3,097	1,305	1,260	251	2,506	23,172	16.6	5.9	24.7	16.5	13.4	5.6	5.4	1.1	10.8	100.0
美保	1,097	947	1,514	2,130	1,343	536	740	113	238	8,658	12.7	10.9	17.5	24.6	15.5	6.2	8.5	1.3	2.7	100.0
岡山	8,667	7,209	16,430	13,052	12,461	7,770	8,883	3,211	5,357	83,040	10.4	8.7	19.8	15.7	15.0	9.4	10.7	3.9	6.5	100.0
広島	11,606	10,228	24,454	25,473	20,038	13,508	14,507	3,338	8,399	131,551	8.8	7.8	18.6	19.4	15.2	10.3	11.0	2.5	6.4	100.0
高松	3,029	1,075	1,358	1,056	1,398	305	664	0	1,446	10,331	29.3	10.4	13.1	10.2	13.5	3.0	6.4	0.0	14.0	100.0
松山	2,363	1,751	3,896	2,029	2,042	168	850	250	2,905	16,254	14.5	10.8	24.0	12.5	12.6	1.0	5.2	1.5	17.9	100.0
福岡	99,816	56,798	130,453	135,430	91,400	51,981	68,539	9,670	20,907	664,994	15.0	8.5	19.6	20.4	13.7	7.8	10.3	1.5	3.1	100.0
北九州	1,042	547	1,219	871	478	603	1,063	281	405	6,509	16.0	8.4	18.7	13.4	7.3	9.3	16.3	4.3	6.2	100.0
長崎	1,928	582	1,407	2,234	1,311	597	381	24	335	8,799	21.9	6.6	16.0	25.4	14.9	6.8	4.3	0.3	3.8	100.0
熊本	1,544	1,646	1,051	590	540	281	366	65	380	6,463	23.9	25.5	16.3	9.1	8.4	4.3	5.7	1.0	5.9	100.0
大分	1,323	121	424	364	513	363	212	0	212	3,532	37.5	3.4	12.0	10.3	14.5	10.3	6.0	0.0	6.0	100.0
宮崎	2,039	767	1,103	852	599	504	364	118	484	6,830	29.9	11.2	16.1	12.5	8.8	7.4	5.3	1.7	7.1	100.0
鹿児島	4,992	1,608	3,128	1,497	1,822	452	744	192	508	14,943	33.4	10.8	20.9	10.0	12.2	3.0	5.0	1.3	3.4	100.0
那覇	5,810	4,582	12,154	6,708	4,545	982	3,241	475	2,857	41,354	14.0	11.1	29.4	16.2	11.0	2.4	7.8	1.1	6.9	100.0
全空港	2,977,205	1,475,179	2,552,157	2,545,034	2,107,611	1,484,949	1,705,402	293,330	1,753,410	16,894,277	17.6	8.7	15.1	15.1	12.5	8.8	10.1	1.7	10.4	100.0

図表4 - 27 年収分布(全空港計)

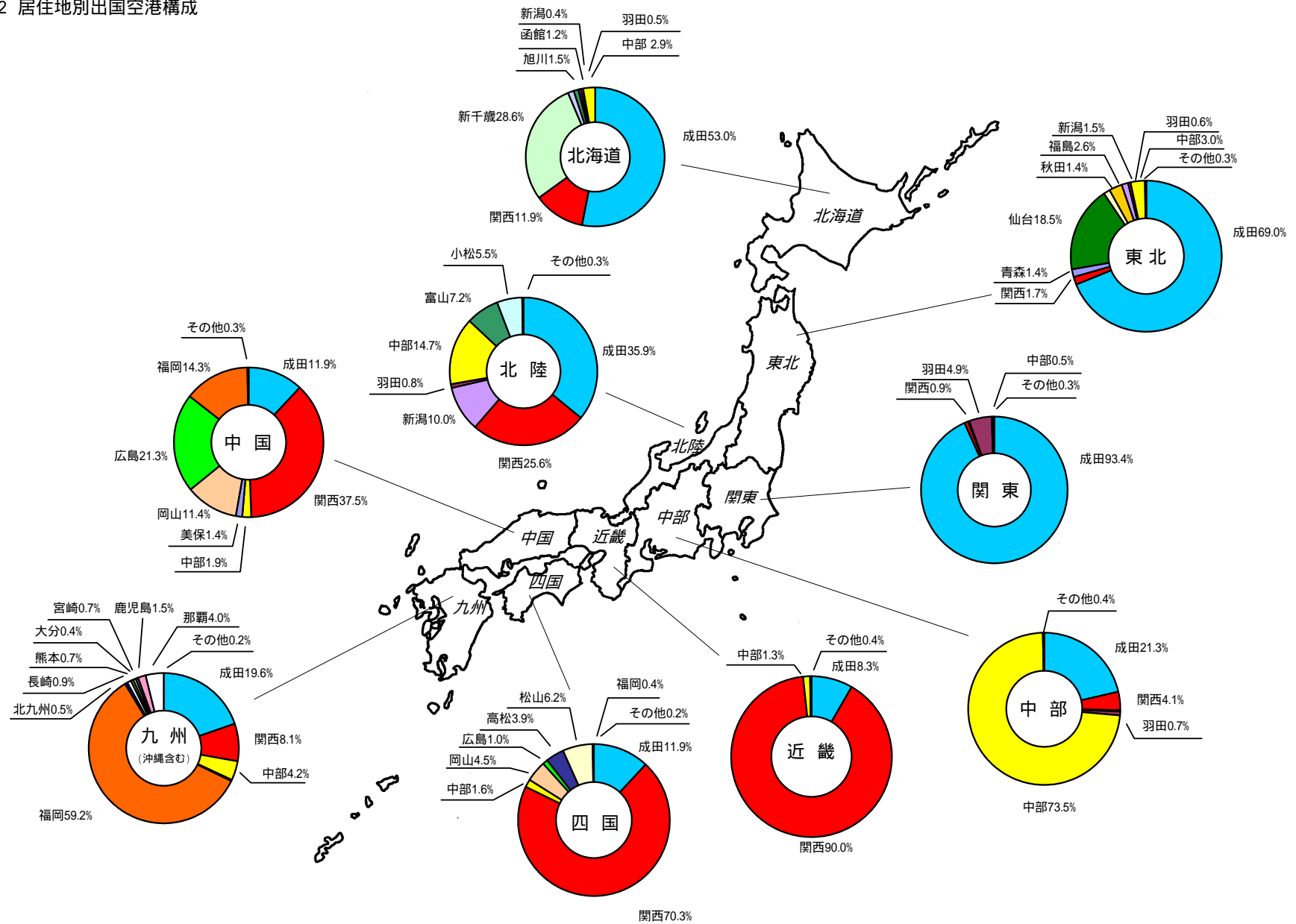


図表4 - 31 居住地別成田・関西・中部空港利用率



8. 居住地 (5)

図表4 - 32 居住地別出国空港構成



9. 出国先 (1)

日本人

図表4 - 33 出国先別出国空港別旅客数

(単位:人)

出国先 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田中	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山形	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	636,638	90,383	912	58	0	0	0	0	0	0	0	0	51,052	0	0	0	281	409	0	0	2,080	0	0	0	0	0	0	0	70	415	782,298
北米東海岸	771,447	97,678	1,344	0	28	0	0	0	0	0	0	0	79,386	0	0	0	0	0	0	0	1,014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	950,897
ハワイ	841,406	273,858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,947	0	0	0	0	1,643	0	0	9,039	0	0	0	0	0	0	0	2,539	1,320,432	
グアム・サイパン	547,874	232,186	12,946	0	0	0	13,751	0	0	11,045	0	139,793	0	0	0	12,788	6,125	0	0	40,141	0	48	0	0	0	0	0	0	0	1,016,697	
香港・マカオ	405,665	167,324	12,408	0	0	0	2,971	0	0	0	0	70,599	0	608	107	744	6,545	0	0	39,537	0	0	0	0	0	0	0	70	2,849	709,427	
台湾	584,112	264,029	12,731	0	0	0	9,542	0	0	0	0	130,789	0	0	0	0	22,231	0	0	77,263	0	0	0	0	0	0	0	0	16,629	1,117,326	
韓国	500,930	391,805	19,761	2,861	3,127	6,837	29,646	5,444	5,130	25,591	355,324	340,704	8,592	11,071	8,396	36,613	26,967	10,010	8,259	159,093	0	2,897	5,541	3,532	6,081	2,798	4,090	1,981,100			
中国	1,273,467	687,630	18,800	371	0	0	27,443	272	6,724	15,330	67,712	365,054	20,447	10,799	43	29,511	48,595	0	7,109	173,114	4,691	5,854	0	0	0	0	649	7,582	6,432	2,777,629	
マレーシア	129,373	60,557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,523	0	0	0	0	0	0	0	6,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215,402	
シンガポール	244,919	87,857	0	0	0	0	0	0	291	0	0	31,698	0	0	0	0	0	260	0	19,704	0	0	0	0	0	100	2,393	0	387,222		
タイ	733,180	332,668	3,672	1,038	0	0	1,180	949	0	0	0	145,810	213	694	112	0	14,129	61	83	80,339	0	0	0	0	0	0	0	234	5,073	1,319,435	
インドネシア	308,764	145,885	0	0	0	0	1,007	0	0	0	0	24,904	0	0	0	144	1,257	0	0	16,900	0	0	0	0	0	0	0	694	147	499,702	
フィリピン	233,226	57,318	480	0	0	0	0	0	0	0	0	47,210	0	0	0	0	1,239	0	75	18,979	0	0	0	0	0	0	0	0	2,231	360,758	
東南アジア	105,286	31,599	0	0	0	0	281	0	0	0	0	13,403	0	0	0	0	0	0	0	4,098	0	0	0	0	0	0	0	52	0	154,719	
中近東	28,359	54,502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,301	
オセアニア	508,646	168,852	2,471	0	0	0	987	0	0	165	0	69,497	0	0	0	370	1,235	0	0	7,464	0	0	0	0	0	0	0	35	0	759,722	
ヨーロッパ	1,478,998	467,334	874	70	877	0	154	0	0	10,391	0	186,406	861	0	0	2,589	1,176	0	728	9,280	1,818	0	922	0	0	0	1,015	949	2,164,442		
アフリカ	99,931	46,774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,962	
中南米	89,784	5,548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,806	
全方面	9,522,005	3,663,787	86,399	4,398	4,032	6,837	86,962	6,665	12,145	62,522	423,036	1,958,946	30,113	23,172	8,658	83,040	131,551	10,331	16,254	664,994	6,509	8,799	6,463	3,532	6,830	14,943	41,354	16,894,277			

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4 - 34 出国先別出国空港構成

(単位:%)

出国先 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田中	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山形	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	81.4	11.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
北米東海岸	81.1	10.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	63.7	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
グアム・サイパン	53.9	22.8	1.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.1	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	57.2	23.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0	
台湾	52.3	23.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	100.0	
韓国	25.3	19.8	1.0	0.1	0.2	0.3	1.5	0.3	0.3	1.3	17.9	17.2	0.4	0.6	0.4	1.8	1.4	0.5	0.4	8.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.0	100.0	
中国	45.8	24.8	0.7	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.6	2.4	13.1	0.7	0.4	0.0	1.1	1.7	0.0	0.3	6.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	100.0	
マレーシア	60.1	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	63.3	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0	
タイ	55.6	25.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0	
インドネシア	61.8	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
フィリピン	64.6	15.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0	
東南アジア	68.0	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中近東	23.8	45.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	67.0	22.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	68.3	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
アフリカ	62.1	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	92.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全方面	56.4	21.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.4	2.5	11.6	0.2	0.1	0.1	0.5	0.8	0.1	0.1	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

9. 出国先 (2)

日本人

図表4 - 35 出国空港別出国先構成

(単位: %)

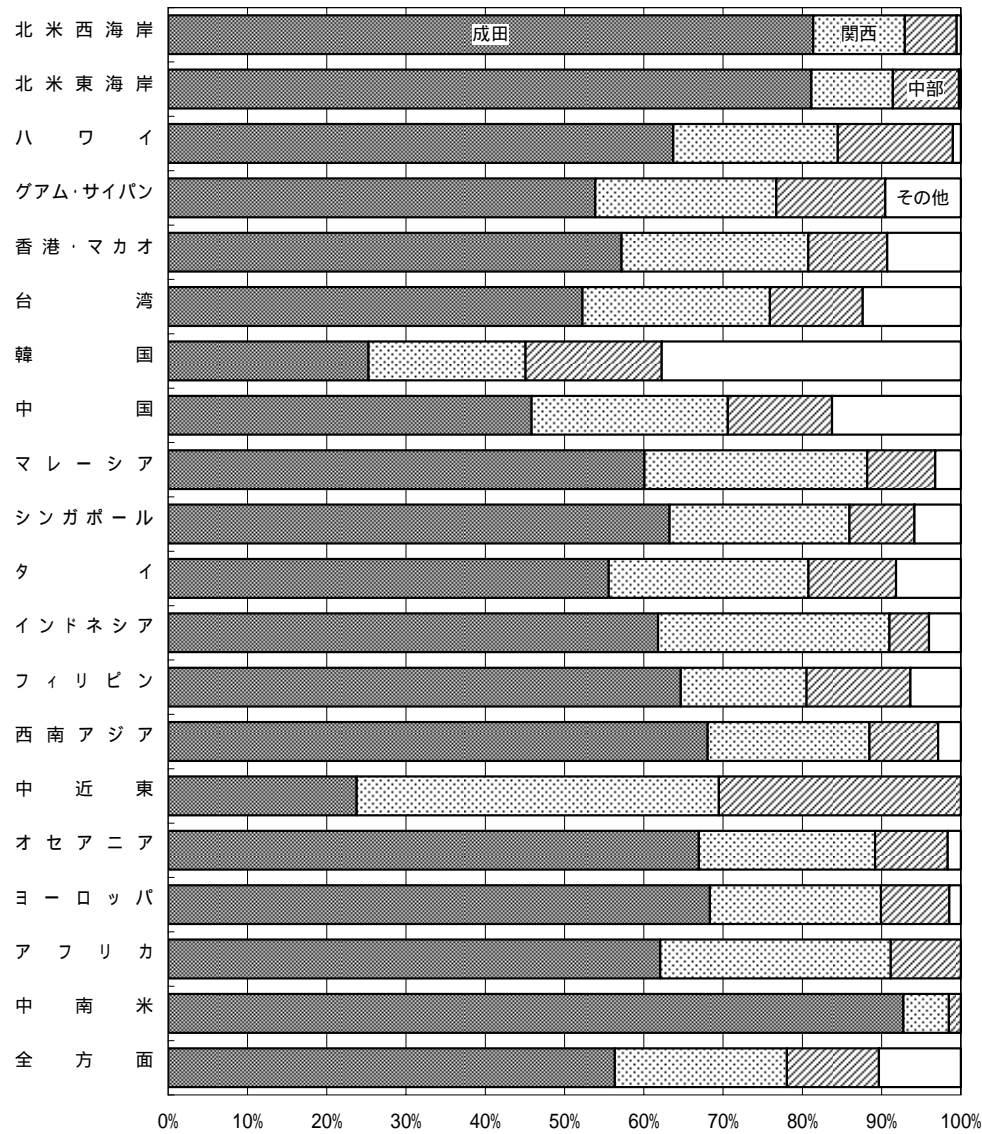
出国先 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田福	島新	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山田	高松	松山	福山	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北米西海岸	6.7	2.5	1.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0	4.6
北米東海岸	8.1	2.7	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
ハワイ	8.8	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	7.8
グアム・サイパン	5.8	6.3	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	17.7	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	15.4	4.7	0.0	0.0	6.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
香港・マカオ	4.3	4.6	14.4	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	2.6	1.2	0.9	5.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	6.9	4.2	
台湾	6.1	7.2	14.7	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	6.6
韓国	5.3	10.7	22.9	65.1	77.6	100.0	34.1	81.7	42.2	40.9	84.0	17.4	28.5	47.8	97.0	44.1	20.5	96.9	50.8	23.9	0.0	32.9	85.7	100.0	89.0	18.7	9.9	11.7	16.4		
中国	13.4	18.8	21.8	8.4	0.0	0.0	31.6	4.1	55.4	24.5	16.0	18.6	67.9	46.6	0.5	35.5	36.9	0.0	43.7	26.0	72.1	66.5	0.0	0.0	0.0	9.5	50.7	15.6	16.4		
マレーシア	1.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
シンガポール	2.6	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	16.0	0.0	2.3	
タイ	7.7	9.1	4.3	23.6	0.0	0.0	1.4	14.2	0.0	0.0	0.0	7.4	0.7	3.0	1.3	0.0	10.7	0.6	0.5	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	12.3	7.8	
インドネシア	3.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.4	3.0	
フィリピン	2.4	1.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	2.1	
西南アジア	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.9	
中近東	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	
オセアニア	5.3	4.6	2.9	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	4.5	
ヨーロッパ	15.5	12.8	1.0	1.6	21.8	0.0	0.2	0.0	0.0	16.6	0.0	9.5	2.9	0.0	0.0	0.0	3.1	0.9	0.0	4.5	1.4	27.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	6.8	2.3	12.8	
アフリカ	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
中南米	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものを示す。

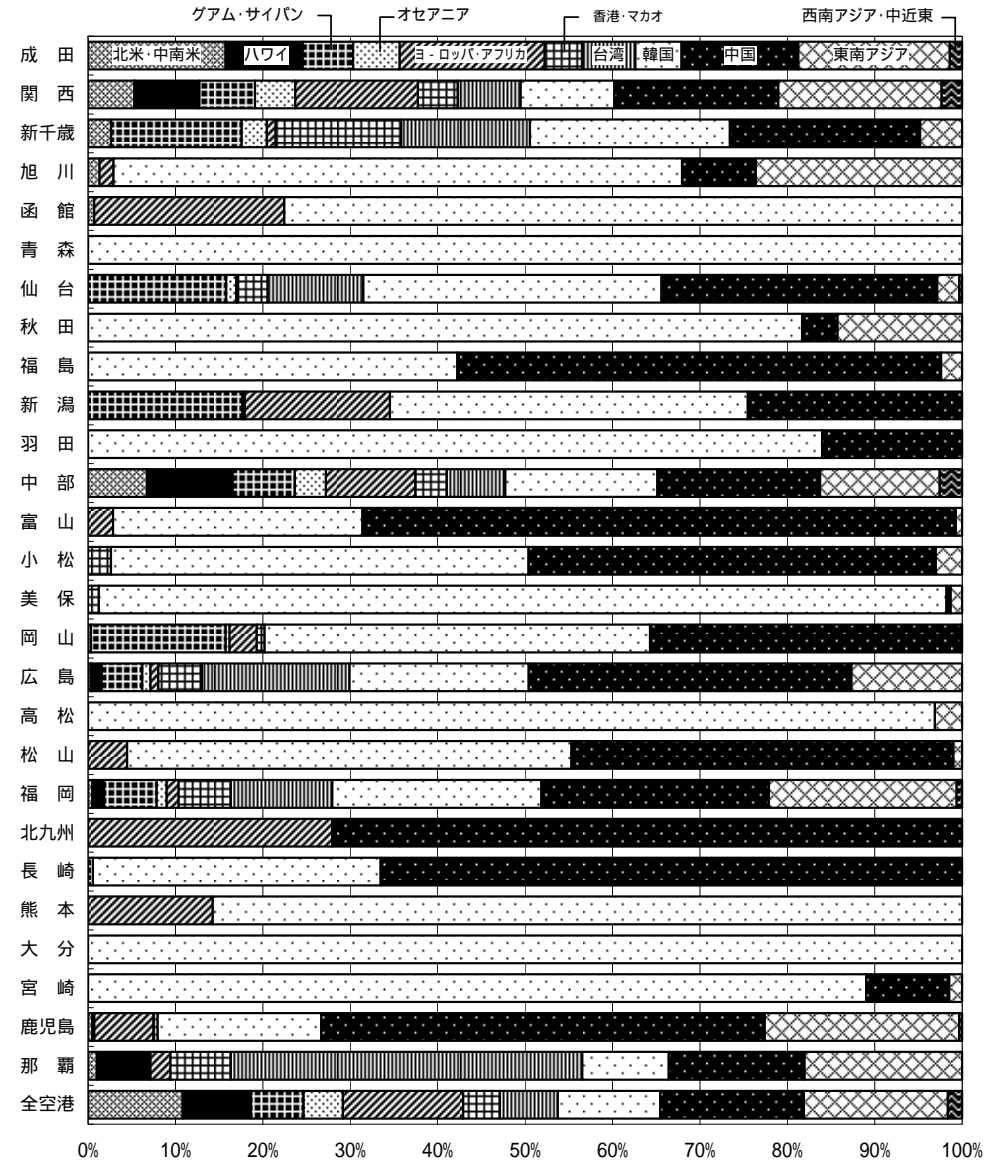
9. 出国先 (3)

日本人

図表4 - 36 出国先別出国空港構成



図表4 - 37 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-38 居住地別出国先別旅客数

(単位:人)

居住地\出国先	北米	西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	9,351	31,067	32,272	26,820	12,408	16,299	29,277	34,948	10,080	1,998	15,399	6,420	3,088	4,140	1,577	20,893	35,686	3,744	0	0	295,467
青森	3,589	3,389	2,707	302	0	0	13,156	6,843	0	0	580	0	101	2,026	0	0	10,812	0	0	0	43,505
岩手	3,239	5,071	0	985	0	723	9,804	17,180	0	0	3,893	0	5,332	0	0	0	3,403	0	0	0	49,630
宮城	7,730	5,024	13,315	12,446	4,426	11,618	17,797	15,770	0	3,316	10,306	2,529	2,092	281	0	7,275	29,544	6,530	0	0	149,999
秋田	1,679	0	5,952	6,285	2,020	107	5,882	3,863	0	0	3,226	3,275	1,999	0	2,766	108	0	956	531	0	38,649
山形	4,236	3,437	7,974	1,081	5,317	3,878	4,458	11,773	0	0	7,786	0	1,766	0	0	0	4,498	0	1,899	0	58,103
福島	5,299	1,967	11,200	11,386	3,061	7,164	8,919	22,895	3,079	1,289	9,484	109	4,780	0	0	7,157	13,945	0	2,404	0	114,138
茨城	20,070	29,750	31,623	14,935	12,135	24,870	25,711	50,197	0	4,364	38,533	8,448	8,167	4,808	2,194	4,597	38,003	2,124	0	0	320,529
栃木	8,204	9,449	16,065	18,827	8,838	11,892	21,220	35,725	2,124	6,324	25,270	8,424	2,271	2,490	0	7,839	9,749	2,148	0	0	196,859
群馬	4,102	10,352	12,131	12,635	9,892	10,529	17,346	35,205	3,816	4,123	24,480	10,047	9,367	3,356	0	1,930	15,926	0	3,685	0	188,922
埼玉	46,286	42,784	97,814	63,901	51,897	66,457	119,308	153,447	18,698	29,675	79,934	39,499	35,076	6,934	7,788	39,963	135,847	2,842	5,979	0	1,044,129
千葉	44,470	47,956	86,845	71,722	40,335	74,672	84,130	187,874	15,886	32,902	102,088	41,104	31,189	6,881	3,915	39,203	149,393	8,428	1,847	0	1,070,840
東京	158,427	210,984	298,046	184,878	133,669	221,892	297,337	452,849	40,531	71,589	223,517	119,910	67,555	38,789	15,621	154,104	452,540	35,618	13,899	0	3,191,755
神奈川	93,542	136,880	136,162	112,298	70,376	118,286	226,762	249,667	25,842	55,761	137,485	39,315	37,184	14,027	8,152	111,971	236,422	30,348	14,655	0	1,855,135
新潟	5,707	8,886	8,043	10,810	1,800	5,660	22,650	21,415	1,666	1,092	9,371	0	1,570	977	1,419	13,878	19,173	2,970	0	0	137,087
富山	5,807	5,979	2,745	5,874	3,059	1,936	15,374	18,777	0	0	146	3,468	4,331	0	1,310	15,070	384	3,005	0	0	87,265
石川	2,939	5,388	4,274	4,245	1,774	7,211	9,847	20,189	726	1,858	5,027	1,149	1,609	1,867	0	5,256	20,492	0	2,780	0	96,631
福井	0	0	1,978	5,170	9,264	1,358	8,603	17,048	1,920	0	7,768	0	836	0	0	5,159	10,075	1,107	0	0	70,286
山梨	1,991	4,887	2,815	4,102	3,580	5,307	13,914	13,088	1,106	1,166	2,835	6,173	7,942	0	0	0	19,020	0	0	0	87,926
長野	13,107	4,583	8,549	9,114	10,200	10,125	33,130	52,046	3,283	5,432	14,737	6,529	3,040	2,288	1,487	5,879	19,097	0	0	0	202,626
岐阜	7,517	11,120	21,158	17,024	15,744	9,951	31,064	50,396	0	4,802	22,620	7,954	6,749	859	0	11,471	30,204	2,476	0	0	251,109
静岡	15,227	13,858	54,686	35,402	22,766	16,630	60,166	67,023	1,127	5,774	35,081	8,101	13,762	5,473	5,547	11,573	52,432	5,306	1,986	0	431,920
愛知	54,991	60,469	89,889	69,847	25,752	73,776	187,711	182,975	15,813	21,654	76,120	11,924	24,232	12,472	14,171	73,163	155,490	10,479	5,722	0	1,166,650
三重	9,486	6,496	31,943	15,219	6,598	13,108	30,918	31,469	2,792	1,107	15,972	9,893	3,884	2,986	3,952	4,980	18,919	1,423	1,729	0	212,874
滋賀	3,445	7,140	16,143	13,471	6,799	8,054	27,671	35,673	1,650	3,999	15,526	9,873	5,444	1,007	3,194	9,398	17,708	0	2,756	0	188,951
京都	16,575	20,871	11,820	18,792	10,818	27,046	49,520	64,913	5,900	8,406	29,904	15,146	2,984	3,070	3,120	19,606	69,456	5,489	1,640	0	385,076
大阪	47,708	48,823	73,447	89,612	55,823	99,127	182,948	230,738	18,887	27,671	129,020	36,768	14,004	8,190	10,366	50,680	174,905	9,673	13,118	0	1,321,508
兵庫	33,358	26,836	77,283	52,388	41,107	64,039	80,161	152,794	6,246	23,782	49,198	28,979	12,087	11,400	13,674	41,835	103,209	13,488	6,420	0	838,284
奈良	14,157	2,860	19,347	14,854	9,220	21,099	22,884	34,949	5,230	4,912	23,986	13,147	1,040	0	1,965	15,530	15,788	0	2,534	0	223,502
和歌山	5,442	8,220	8,297	3,969	3,325	9,233	13,508	22,499	1,649	0	3,301	0	502	2,822	0	526	3,962	0	0	0	87,255
鳥取	4,746	1,568	6,477	1,470	4,424	1,203	5,683	9,236	477	0	2,478	0	0	0	0	0	1,657	1,160	0	0	40,579
島根	161	1,393	0	552	4,922	5,479	5,564	5,116	0	0	112	2,371	716	1,432	0	1,154	4,637	0	0	0	33,609
岡山	4,007	13,421	14,928	17,678	7,772	8,201	28,668	26,702	2,247	2,751	8,169	2,520	819	819	1,448	3,654	13,479	1,197	2,793	0	161,273
広島	12,308	9,084	26,812	14,265	9,258	15,421	40,924	57,709	1,238	0	21,630	7,834	6,117	0	822	10,968	29,640	0	3,422	0	267,452
山口	0	2,439	6,980	3,174	2,453	4,890	8,699	16,023	1,514	1,627	14,936	2,167	2,353	908	0	850	2,369	1,650	316	0	73,348
徳島	5,315	0	0	8,087	1,182	1,796	6,066	7,685	0	1,419	5,083	1,348	2,718	1,726	0	2,199	9,205	0	0	0	53,829
香川	2,146	3,406	3,514	7,772	1,166	1,387	11,968	10,680	1,572	260	5,976	4,642	3,422	0	1,276	5,900	7,185	2,312	1,239	0	75,823
愛媛	3,355	7,836	2,312	10,267	239	8,838	13,576	14,092	0	2,630	5,324	0	2,171	996	1,375	7,038	8,933	0	0	0	88,982
高知	3,311	4,823	2,562	1,267	674	1,537	1,769	3,525	809	1,592	3,263	943	499	0	0	1,722	7,083	0	566	0	35,945
福岡	24,311	16,637	11,101	23,256	20,907	37,251	88,605	96,351	3,397	4,841	41,156	12,771	7,195	6,181	1,718	11,943	63,443	2,526	0	0	473,590
佐賀	0	0	9,135	2,696	2,936	5,120	5,345	8,954	0	0	0	3,402	5,152	0	0	2,088	6,564	0	0	0	51,392
長崎	2,638	4,655	2,673	1,931	464	1,254	15,814	16,336	0	4,947	4,966	0	395	0	1,575	1,301	6,126	0	2,350	0	67,425
熊本	0	611	5,222	5,425	3,615	8,932	17,805	19,794	0	2,885	12,638	0	2,476	904	4,377	5,209	17,793	0	0	0	107,686
大分	0	0	5,720	2,745	6,202	5,109	12,627	12,527	2,161	9,979	3,991	1,068	699	0	2,886	0	57	0	0	0	65,771
宮崎	3,480	3,974	2,460	1,185	0	4,674	8,449	7,572	650	205	3,706	0	0	0	0	389	4,672	0	0	0	41,416
鹿児島	5,954	2,100	5,829	0	1,157	7,973	4,940	13,018	0	2,938	2,311	2,435	616	1,261	0	3,012	6,041	0	0	0	59,585
沖縄	2,718	12,093	5,193	0	2,849	12,926	7,249	8,712	1,079	0	5,908	1,855	2,045	0	0	2,038	6,110	0	0	0	70,775
外国	60,167	92,331	24,991	6,533	57,204	43,288	26,173	149,369	12,207	28,152	55,195	18,162	9,382	3,349	1,606	21,213	103,366	3,963	2,536	0	719,187
合計	782,298	950,897	1,320,432	1,016,697	709,427	1,117,326	1,981,100	2,777,629	215,402	387,222	1,319,435	499,702	360,758	154,719	119,301	759,722	2,164,442	160,962	96,806	0	16,894,277

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-39 居住地別出国先構成

(単位:%)

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	3.2	10.5	10.9	9.1	4.2	5.5	9.9	11.8	3.4	0.7	5.2	2.2	1.0	1.4	0.5	7.1	12.1	1.3	0.0	100.0
青森	8.2	7.8	6.2	0.7	0.0	0.0	30.2	15.7	0.0	0.0	1.3	0.0	0.2	4.7	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	100.0
岩手	6.5	10.2	0.0	2.0	0.0	1.5	19.8	34.6	0.0	0.0	7.8	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	100.0
宮城	5.2	3.3	8.9	8.3	3.0	7.7	11.9	10.5	0.0	2.2	6.9	1.7	1.4	0.2	0.0	4.9	19.7	4.4	0.0	100.0
秋田	4.3	0.0	15.4	16.3	5.2	0.3	15.2	10.0	0.0	0.0	8.3	8.5	5.2	0.0	7.2	0.3	0.0	2.5	1.4	100.0
山形	7.3	5.9	13.7	1.9	9.2	6.7	7.7	20.3	0.0	0.0	13.4	6.7	3.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	3.3	100.0
福島	4.6	1.7	9.8	10.0	2.7	6.3	7.8	20.1	2.7	1.1	8.3	0.1	4.2	0.0	0.0	6.3	12.2	0.0	2.1	100.0
茨城	6.3	9.3	9.9	4.7	3.8	7.8	8.0	15.7	0.0	1.4	12.0	2.6	2.5	1.5	0.7	1.4	11.9	0.7	0.0	100.0
栃木	4.2	4.8	8.2	9.6	4.5	6.0	10.8	18.1	1.1	3.2	12.8	4.3	1.2	1.3	0.0	4.0	5.0	1.1	0.0	100.0
群馬	2.2	5.5	6.4	6.7	5.2	5.6	9.2	18.6	2.0	2.2	13.0	5.3	5.0	1.8	0.0	1.0	8.4	0.0	2.0	100.0
埼玉	4.4	4.1	9.4	6.1	5.0	6.4	11.4	14.7	1.8	2.8	7.7	3.8	3.4	0.7	0.7	3.8	13.0	0.3	0.6	100.0
千葉	4.2	4.5	8.1	6.7	3.8	7.0	7.9	17.5	1.5	3.1	9.5	3.8	2.9	0.6	0.4	3.7	14.0	0.8	0.2	100.0
東京都	5.0	6.6	9.3	5.8	4.2	7.0	9.3	14.2	1.3	2.2	7.0	3.8	2.1	1.2	0.5	4.8	14.2	1.1	0.4	100.0
神奈川県	5.0	7.4	7.3	6.1	3.8	6.4	12.2	13.5	1.4	3.0	7.4	2.1	2.0	0.8	0.4	6.0	12.7	1.6	0.8	100.0
新潟	4.2	6.5	5.9	7.9	1.3	4.1	16.5	15.6	1.2	0.8	6.8	4.1	0.6	1.2	1.0	10.1	14.0	2.2	0.0	100.0
富山	6.7	6.9	3.1	6.7	3.5	2.2	17.6	21.5	0.0	0.0	0.2	4.0	5.0	0.0	1.5	17.3	0.4	3.4	0.0	100.0
石川	3.0	5.6	4.4	4.4	1.8	7.5	10.2	20.9	0.8	1.9	5.2	1.2	1.7	1.9	0.0	5.4	21.2	0.0	2.9	100.0
福井	0.0	0.0	2.8	7.4	13.2	1.9	12.2	24.3	2.7	0.0	11.1	0.0	1.2	0.0	0.0	7.3	14.3	1.6	0.0	100.0
山梨	2.3	5.6	3.2	4.7	4.1	6.0	15.8	14.9	1.3	1.3	3.2	7.0	9.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	100.0
長野	6.5	2.3	4.2	4.5	5.0	5.0	16.4	25.7	1.6	2.7	7.3	3.2	1.5	1.1	0.7	2.9	9.4	0.0	0.0	100.0
岐阜	3.0	4.4	8.4	6.8	6.3	4.0	12.4	20.1	0.0	1.9	9.0	3.2	2.7	0.3	0.0	4.6	12.0	1.0	0.0	100.0
静岡県	3.5	3.2	12.7	8.2	5.3	3.9	13.9	15.5	0.3	1.3	8.1	1.9	3.2	1.3	1.3	2.7	12.1	1.2	0.5	100.0
愛知県	4.7	5.2	7.7	6.0	2.2	6.3	16.1	15.7	1.4	1.9	6.5	1.0	2.1	1.1	1.2	6.3	13.3	0.9	0.5	100.0
三重	4.5	3.1	15.0	7.1	3.1	6.2	14.5	14.8	1.3	0.5	7.5	4.6	1.8	1.4	1.9	2.3	8.9	0.7	0.8	100.0
滋賀	1.8	3.8	8.5	7.1	3.6	4.3	14.6	18.9	0.9	2.1	8.2	5.2	2.9	0.5	1.7	5.0	9.4	0.0	1.5	100.0
京都	4.3	5.4	3.1	4.9	2.8	7.0	12.9	16.9	1.5	2.2	7.8	3.9	0.8	0.8	0.8	5.1	18.0	1.4	0.4	100.0
大阪	3.6	3.7	5.6	6.8	4.2	7.5	13.8	17.5	1.4	2.1	9.8	2.8	1.1	0.6	0.8	3.8	13.2	0.7	1.0	100.0
兵庫県	4.0	3.2	9.2	6.2	4.9	7.6	9.6	18.2	0.7	2.8	5.9	3.5	1.4	1.4	1.6	5.0	12.3	1.6	0.8	100.0
奈良	6.3	1.3	8.7	6.6	4.1	9.4	10.2	15.6	2.3	2.2	10.7	5.9	0.5	0.0	0.9	6.9	7.1	0.0	1.1	100.0
和歌山	6.2	9.4	9.5	4.5	3.8	10.6	15.5	25.8	1.9	0.0	3.8	0.0	0.6	3.2	0.0	0.6	4.5	0.0	0.0	100.0
鳥取	11.7	3.9	16.0	3.6	10.9	3.0	14.0	22.8	1.2	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	2.9	0.0	100.0
島根	0.5	4.1	0.0	1.6	14.6	16.3	16.6	15.2	0.0	0.0	0.3	7.1	2.1	4.3	0.0	3.4	13.8	0.0	0.0	100.0
岡山	2.5	8.3	9.3	11.0	4.8	5.1	17.8	16.6	1.4	1.7	5.1	1.6	0.5	0.5	0.9	2.3	8.4	0.7	1.7	100.0
広島	4.6	3.4	10.0	5.3	3.5	5.8	15.3	21.6	0.5	0.0	8.1	2.9	2.3	0.0	0.3	4.1	11.1	0.0	1.3	100.0
山口	0.0	3.3	9.5	4.3	3.3	6.7	11.9	21.8	2.1	2.2	20.4	3.0	3.2	1.2	0.0	1.2	3.2	2.2	0.4	100.0
徳島	9.9	0.0	0.0	15.0	2.2	3.3	11.3	14.3	0.0	2.6	9.4	2.5	5.0	3.2	0.0	4.1	17.1	0.0	0.0	100.0
香川	2.8	4.5	4.6	10.3	1.5	1.8	15.8	14.1	2.1	0.3	7.9	6.1	4.5	0.0	1.7	7.8	9.5	3.0	1.6	100.0
愛媛	3.8	8.8	2.6	11.5	0.3	9.9	15.3	15.8	0.0	3.0	6.0	0.0	2.4	1.1	1.5	7.9	10.0	0.0	0.0	100.0
高知	9.2	13.4	7.1	3.5	1.9	4.3	4.9	9.8	2.3	4.4	9.1	2.6	1.4	0.0	0.0	4.8	19.7	0.0	1.6	100.0
福岡	5.1	3.5	2.3	4.9	4.4	7.9	18.7	20.3	0.7	1.0	8.7	2.7	1.5	1.3	0.4	2.5	13.4	0.5	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	17.8	5.2	5.7	10.0	10.4	17.4	0.0	0.0	0.0	6.6	10.0	0.0	0.0	4.1	12.8	0.0	0.0	100.0
長崎	3.9	6.9	4.0	2.9	0.7	1.9	23.5	24.2	0.0	7.3	7.4	0.0	0.6	0.0	2.3	1.9	9.1	0.0	3.5	100.0
熊本	0.0	0.6	4.8	5.0	3.4	8.3	16.5	18.4	0.0	2.7	11.7	0.0	2.3	0.8	4.1	4.8	16.5	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	8.7	4.2	9.4	7.8	19.2	19.0	3.3	15.2	6.1	1.6	1.1	0.0	4.4	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
宮崎	8.4	9.6	5.9	2.9	0.0	11.3	20.4	18.3	1.6	0.5	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	11.3	0.0	0.0	100.0
鹿児島	10.0	3.5	9.8	0.0	1.9	13.4	8.3	21.8	0.0	4.9	3.9	4.1	1.0	2.1	0.0	5.1	10.1	0.0	0.0	100.0
沖縄	3.8	17.1	7.3	0.0	4.0	18.3	10.2	12.3	1.5	0.0	8.3	2.6	2.9	0.0	0.0	2.9	8.6	0.0	0.0	100.0
外国	8.4	12.8	3.5	0.9	8.0	6.0	3.6	20.8	1.7	3.9	7.7	2.5	1.3	0.5	0.2	2.9	14.4	0.6	0.4	100.0
合計	4.6	5.6	7.8	6.0	4.2	6.6	11.7	16.4	1.3	2.3	7.8	3.0	2.1	0.9	0.7	4.5	12.8	1.0	0.6	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
 注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

10. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-40 出国先別居住地構成

居住地\出国先	(単位:%)																			
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.2	3.3	2.4	2.6	1.7	1.5	1.5	1.3	4.7	0.5	1.2	1.3	0.9	2.7	1.3	2.8	1.6	2.3	0.0	1.7
青森	0.5	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3
岩手	0.4	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
宮城	1.0	0.5	1.0	1.2	0.6	1.0	0.9	0.6	0.0	0.9	0.8	0.5	0.6	0.2	0.0	1.0	1.4	4.1	0.0	0.9
秋田	0.2	0.0	0.5	0.6	0.3	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.2	0.7	0.6	0.0	2.3	0.0	0.0	0.6	0.5	0.2
山形	0.5	0.4	0.6	0.1	0.7	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.0	0.3
福島	0.7	0.2	0.8	1.1	0.4	0.6	0.5	0.8	1.4	0.3	0.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.9	0.6	0.0	2.5	0.7
茨城	2.6	3.1	2.4	1.5	1.7	2.2	1.3	1.8	0.0	1.1	2.9	1.7	2.3	3.1	1.8	0.6	1.8	1.3	0.0	1.9
栃木	1.0	1.0	1.2	1.9	1.2	1.1	1.1	1.3	1.0	1.6	1.9	1.7	0.6	1.6	0.0	1.0	0.5	1.3	0.0	1.2
群馬	0.5	1.1	0.9	1.2	1.4	0.9	0.9	1.3	1.8	1.1	1.9	2.0	2.6	2.2	0.0	0.3	0.7	0.0	3.8	1.1
埼玉	5.9	4.5	7.4	6.3	7.3	5.9	6.0	5.5	8.7	7.7	6.1	7.9	9.7	4.5	6.5	5.3	6.3	1.8	6.2	6.2
千葉	5.7	5.0	6.6	7.1	5.7	6.7	4.2	6.8	7.4	8.5	7.7	8.2	8.6	4.4	3.3	5.2	6.9	5.2	1.9	6.3
東京都	20.3	22.2	22.6	18.2	18.8	19.9	15.0	16.3	18.8	18.5	16.9	24.0	18.7	25.1	13.1	20.3	20.9	22.1	14.4	18.9
神奈川県	12.0	14.4	10.3	11.0	9.9	10.6	11.4	9.0	12.0	14.4	10.4	7.9	10.3	9.1	6.8	14.7	10.9	18.9	15.1	11.0
新潟	0.7	0.9	0.6	1.1	0.3	0.5	1.1	0.8	0.8	0.3	0.7	0.0	0.4	0.6	1.2	1.8	0.9	1.8	0.0	0.8
富山	0.7	0.6	0.2	0.6	0.4	0.2	0.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	1.2	0.0	1.1	2.0	0.0	1.9	0.0	0.5
石川	0.4	0.6	0.3	0.4	0.3	0.6	0.5	0.7	0.3	0.5	0.4	0.2	0.4	1.2	0.0	0.7	0.9	0.0	2.9	0.6
福井	0.0	0.0	0.1	0.5	1.3	0.1	0.4	0.6	0.9	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.7	0.5	0.7	0.0	0.4
山梨	0.3	0.5	0.2	0.4	0.5	0.5	0.7	0.5	0.5	0.3	0.2	1.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5
長野	1.7	0.5	0.6	0.9	1.4	0.9	1.7	1.9	1.5	1.4	1.1	1.3	0.8	1.5	1.2	0.8	0.9	0.0	0.0	1.2
岐阜	1.0	1.2	1.6	1.7	2.2	0.9	1.6	1.8	0.0	1.2	1.7	1.6	1.9	0.6	0.0	1.5	1.4	1.5	0.0	1.5
静岡県	1.9	1.5	4.1	3.5	3.2	1.5	3.0	2.4	0.5	1.5	2.7	1.6	3.8	3.5	4.6	1.5	2.4	3.3	2.1	2.6
愛知	7.0	6.4	6.8	6.9	3.6	6.6	9.5	6.6	7.3	5.6	5.8	2.4	6.7	8.1	11.9	9.6	7.2	6.5	5.9	6.9
三重	1.2	0.7	2.4	1.5	0.9	1.2	1.6	1.1	1.3	0.3	1.2	2.0	1.1	1.9	3.3	0.7	0.9	0.9	1.8	1.3
滋賀	0.4	0.8	1.2	1.3	1.0	0.7	1.4	1.3	0.8	1.0	1.2	2.0	1.5	0.7	2.7	1.2	0.8	0.0	2.8	1.1
京都	2.1	2.2	0.9	1.8	1.5	2.4	2.5	2.3	2.7	2.2	2.3	3.0	0.8	2.0	2.6	2.6	3.2	3.4	1.7	2.3
大阪	6.1	5.1	5.6	8.8	7.9	8.9	9.2	8.3	8.8	7.1	9.8	7.4	3.9	5.3	8.7	6.7	8.1	6.0	13.6	7.8
兵庫	4.3	2.8	5.9	5.2	5.8	5.7	4.0	5.5	2.9	6.1	3.7	5.8	3.4	7.4	11.5	5.5	4.8	8.4	6.6	5.0
奈良	1.8	0.3	1.5	1.5	1.3	1.9	1.2	1.3	2.4	1.3	1.8	2.6	0.3	0.0	1.6	2.0	0.7	0.0	2.6	1.3
和歌山	0.7	0.9	0.6	0.4	0.5	0.8	0.7	0.8	0.8	0.0	0.3	0.0	0.1	1.8	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.6	0.2	0.5	0.1	0.6	0.1	0.3	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.2
島根	0.0	0.1	0.0	0.1	0.7	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.9	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2
岡山	0.5	1.4	1.1	1.7	1.1	0.7	1.4	1.0	1.0	0.7	0.6	0.5	0.2	0.5	1.2	0.5	0.6	0.7	2.9	1.0
広島	1.6	1.0	2.0	1.4	1.3	1.4	2.1	2.1	0.6	0.0	1.6	1.6	1.7	0.0	0.7	1.4	1.4	0.0	3.5	1.6
山口	0.0	0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.6	0.7	0.4	1.1	0.4	0.7	0.6	0.0	0.1	0.1	1.0	0.3	0.4
徳島	0.7	0.0	0.0	0.8	0.2	0.2	0.3	0.3	0.0	0.4	0.4	0.3	0.8	1.1	0.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.3
香川	0.3	0.4	0.3	0.8	0.2	0.1	0.6	0.4	0.7	0.1	0.5	0.9	0.9	0.0	1.1	0.8	0.3	1.4	1.3	0.4
愛媛	0.4	0.8	0.2	1.0	0.0	0.8	0.7	0.5	0.0	0.7	0.4	0.0	0.6	0.6	1.2	0.9	0.4	0.0	0.0	0.5
高知	0.4	0.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.6	0.2
福岡	3.1	1.7	0.8	2.3	2.9	3.3	4.5	3.5	1.6	1.3	3.1	2.6	2.0	4.0	1.4	1.6	2.9	1.6	0.0	2.8
佐賀	0.0	0.0	0.7	0.3	0.4	0.5	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	1.4	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
長崎	0.3	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.8	0.6	0.0	1.3	0.4	0.0	0.1	0.0	1.3	0.2	0.3	0.0	2.4	0.4
熊本	0.0	0.1	0.4	0.5	0.5	0.8	0.9	0.7	0.0	0.7	1.0	0.0	0.7	0.6	3.7	0.7	0.8	0.0	0.0	0.6
大分	0.0	0.0	0.4	0.3	0.9	0.5	0.6	0.5	1.0	2.6	0.3	0.2	0.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.4	0.4	0.2	0.1	0.0	0.4	0.4	0.3	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.8	0.2	0.4	0.0	0.2	0.7	0.2	0.5	0.0	0.8	0.2	0.5	0.2	0.8	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.4
沖縄	0.3	1.3	0.4	0.0	0.4	1.2	0.4	0.3	0.5	0.0	0.4	0.4	0.6	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.4
外国	7.7	9.7	1.9	0.6	8.1	3.9	1.3	5.4	5.7	7.3	4.2	3.6	2.6	2.2	1.3	2.8	4.8	2.5	2.6	4.3
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

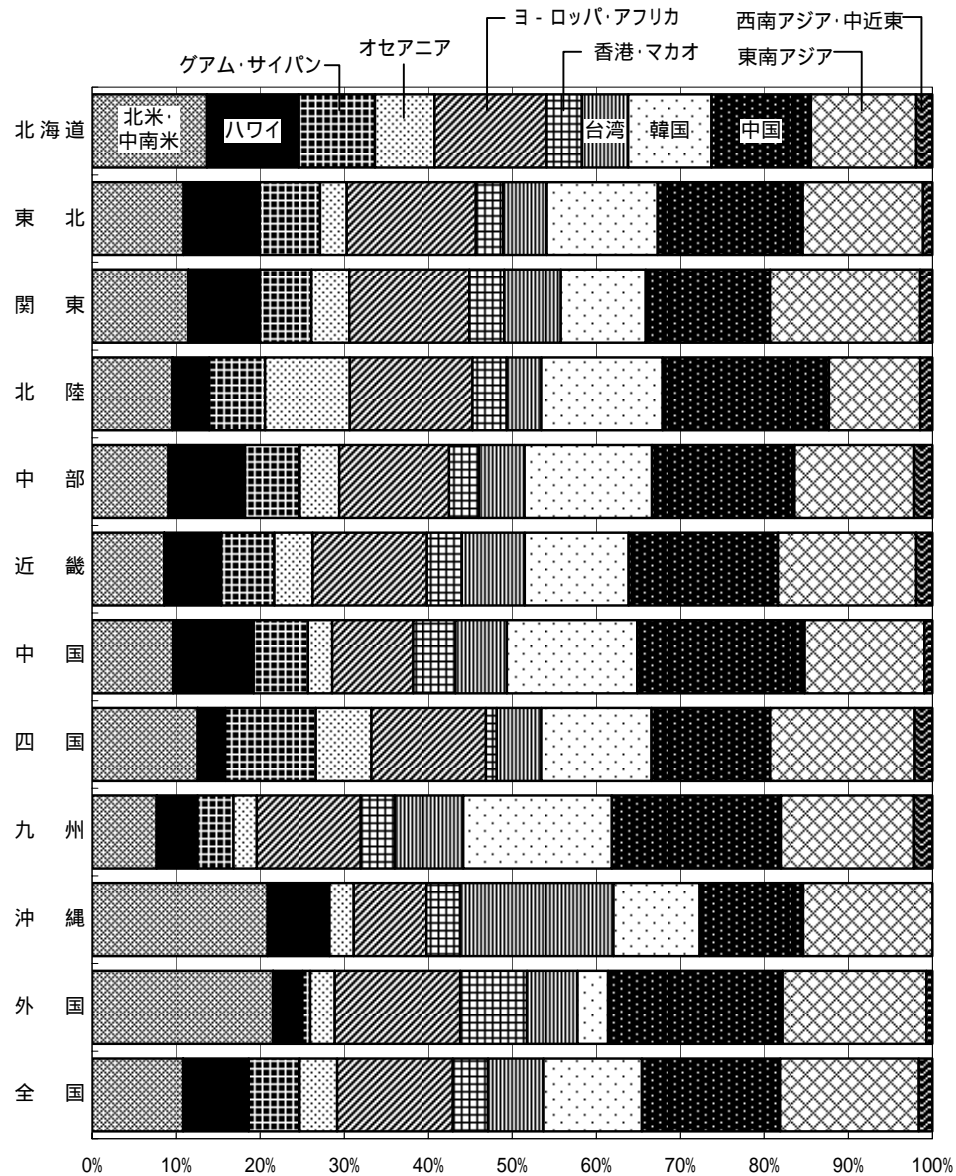
注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

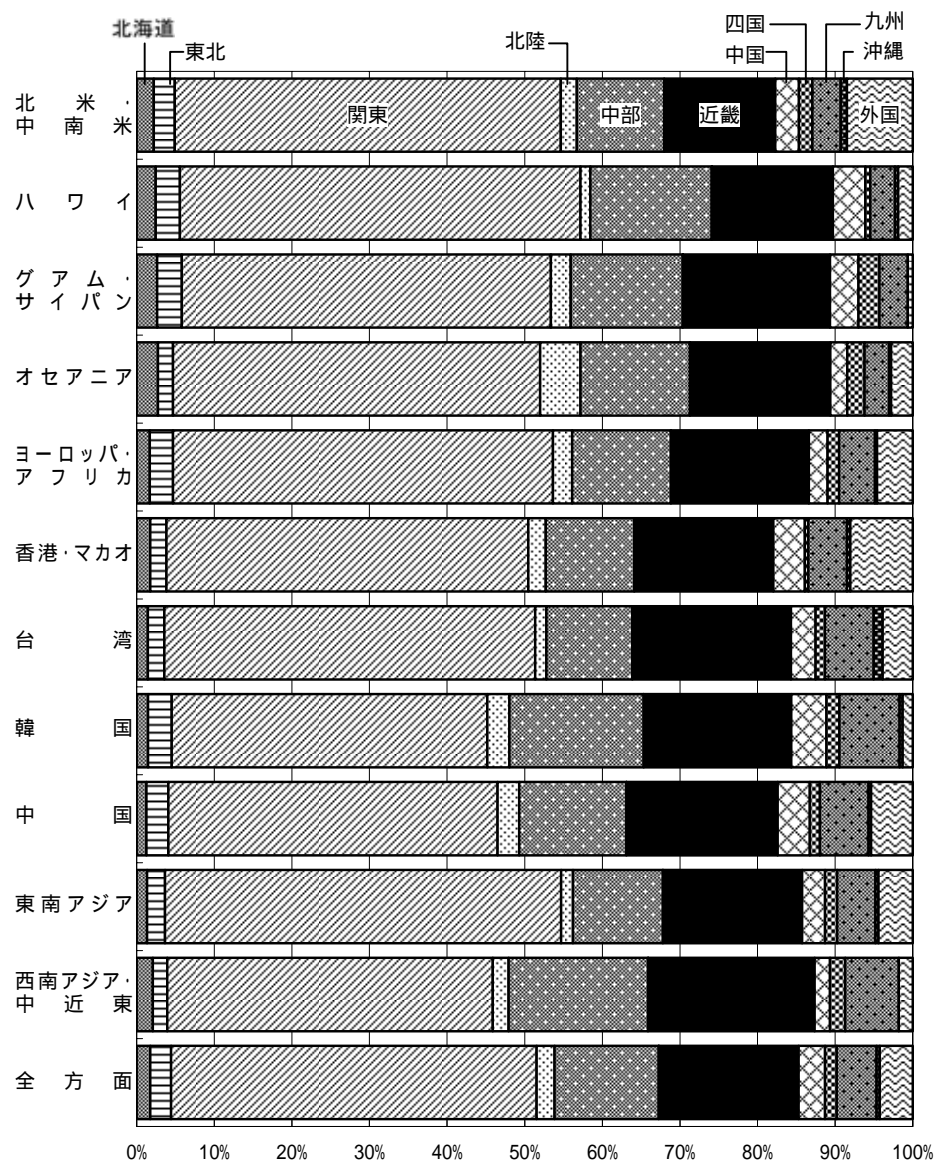
10. 居住地と出国先 (4)

日本人

図表4-41 居住地別出国先構成



図表4-42 出国先別居住地構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

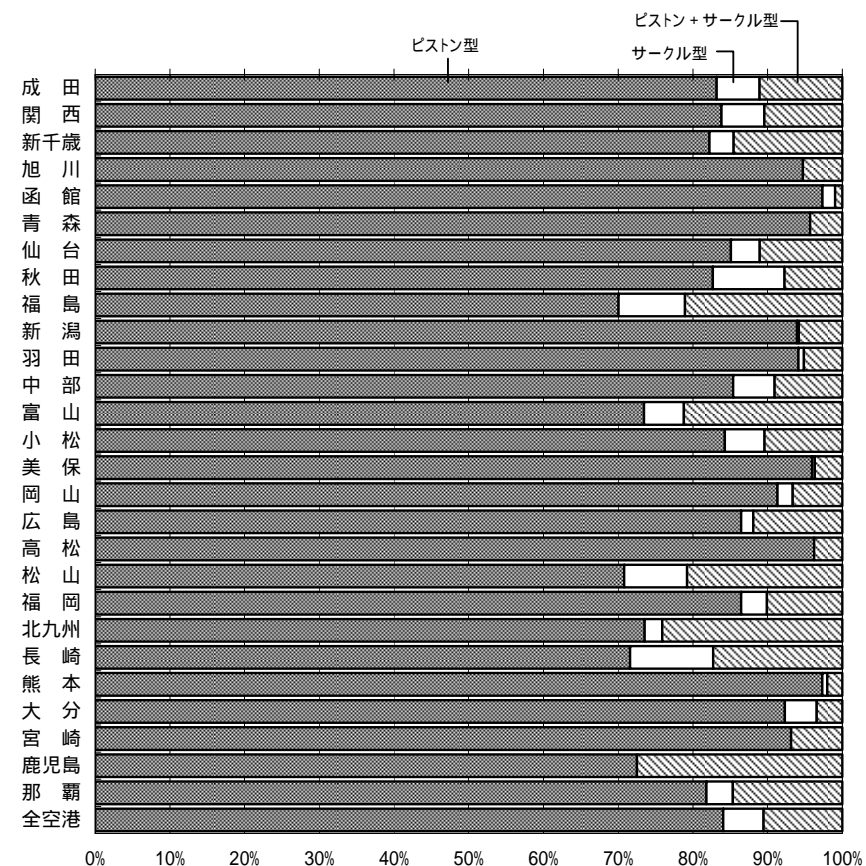
11. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4 - 43 出国空港別海外回遊パターン構成

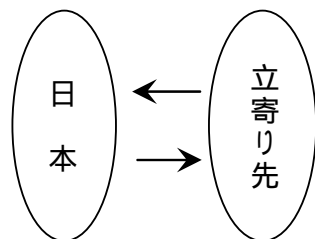
空港 \ パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	7,919,869	546,954	1,055,182	9,522,005	83.2	5.7	11.1	100.0
関西	3,071,011	210,112	382,664	3,663,787	83.8	5.7	10.4	100.0
新千歳	71,033	2,802	12,564	86,399	82.2	3.2	14.5	100.0
旭川	4,166	0	232	4,398	94.7	0.0	5.3	100.0
函館	3,925	68	39	4,032	97.3	1.7	1.0	100.0
青森	6,543	0	294	6,837	95.7	0.0	4.3	100.0
仙台	74,000	3,334	9,628	86,962	85.1	3.8	11.1	100.0
秋田	5,509	640	516	6,665	82.7	9.6	7.7	100.0
福島	8,509	1,077	2,559	12,145	70.1	8.9	21.1	100.0
新潟	58,734	143	3,645	62,522	93.9	0.2	5.8	100.0
羽田	398,143	3,140	21,753	423,036	94.1	0.7	5.1	100.0
中部	1,672,846	108,306	177,794	1,958,946	85.4	5.5	9.1	100.0
富山	22,118	1,607	6,388	30,113	73.5	5.3	21.2	100.0
小松	19,530	1,231	2,411	23,172	84.3	5.3	10.4	100.0
美保	8,307	32	319	8,658	95.9	0.4	3.7	100.0
岡山	75,836	1,695	5,509	83,040	91.3	2.0	6.6	100.0
広島	113,741	2,126	15,684	131,551	86.5	1.6	11.9	100.0
高松	9,941	0	390	10,331	96.2	0.0	3.8	100.0
松山	11,508	1,368	3,378	16,254	70.8	8.4	20.8	100.0
福岡	575,052	22,898	67,044	664,994	86.5	3.4	10.1	100.0
北九州	4,787	153	1,569	6,509	73.5	2.4	24.1	100.0
長崎	6,299	979	1,521	8,799	71.6	11.1	17.3	100.0
熊本	6,290	43	130	6,463	97.3	0.7	2.0	100.0
大分	3,260	151	121	3,532	92.3	4.3	3.4	100.0
宮崎	6,362	0	468	6,830	93.1	0.0	6.9	100.0
鹿児島	10,835	0	4,108	14,943	72.5	0.0	27.5	100.0
那覇	33,827	1,468	6,059	41,354	81.8	3.5	14.7	100.0
全空港	14,201,981	910,327	1,781,969	16,894,277	84.1	5.4	10.5	100.0

図表4 - 44 出国空港別海外回遊パターン構成



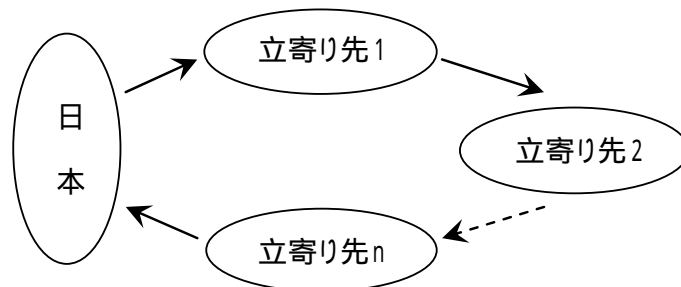
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



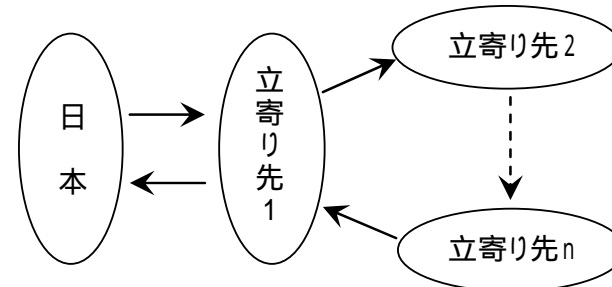
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



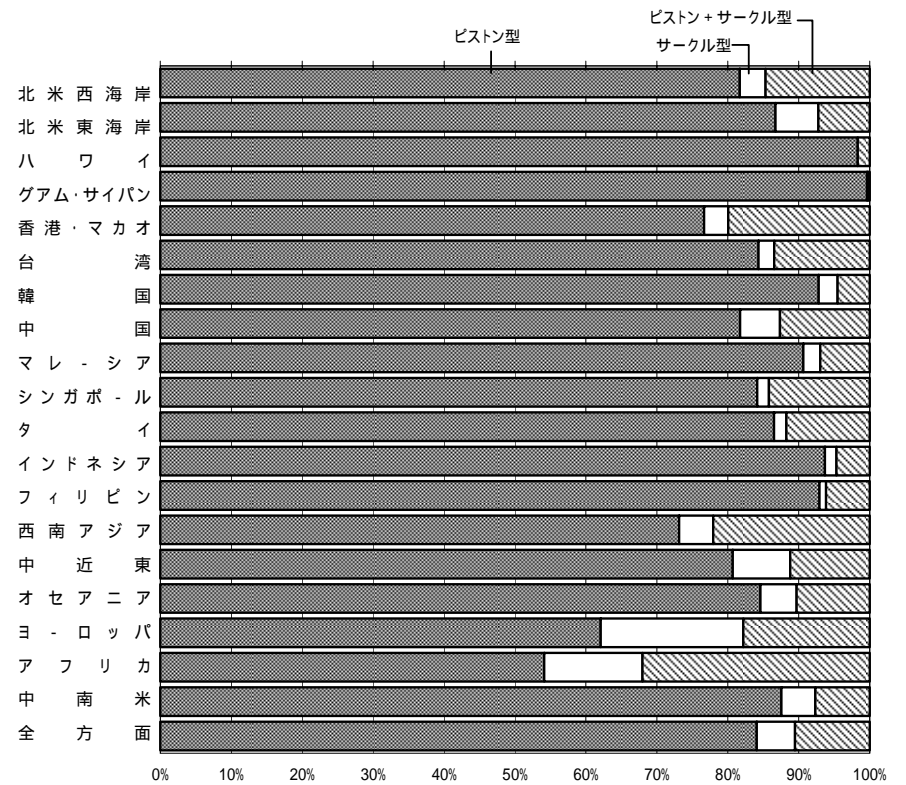
11. 海外回遊パターン (2)

図表4 - 45 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	638,907	28,474	114,917	782,298	81.7	3.6	14.7	100.0
北米東海岸	824,463	57,708	68,726	950,897	86.7	6.1	7.2	100.0
ハワイ	1,298,262	0	22,170	1,320,432	98.3	0.0	1.7	100.0
グアム・サイパン	1,012,848	1,613	2,236	1,016,697	99.6	0.2	0.2	100.0
香港・マカオ	543,791	24,102	141,534	709,427	76.7	3.4	20.0	100.0
台湾	942,088	24,768	150,470	1,117,326	84.3	2.2	13.5	100.0
韓国	1,838,483	52,789	89,828	1,981,100	92.8	2.7	4.5	100.0
中国	2,269,667	156,967	350,995	2,777,629	81.7	5.7	12.6	100.0
マレーシア	195,235	5,150	15,017	215,402	90.6	2.4	7.0	100.0
シンガポール	325,785	6,470	54,967	387,222	84.1	1.7	14.2	100.0
タイ	1,141,411	23,104	154,920	1,319,435	86.5	1.8	11.7	100.0
インドネシア	468,160	8,134	23,408	499,702	93.7	1.6	4.7	100.0
フィリピン	335,238	3,284	22,236	360,758	92.9	0.9	6.2	100.0
西南アジア	113,136	7,460	34,123	154,719	73.1	4.8	22.1	100.0
中近東	96,249	9,688	13,364	119,301	80.7	8.1	11.2	100.0
オセアニア	642,718	38,651	78,353	759,722	84.6	5.1	10.3	100.0
ヨーロッパ	1,343,690	435,011	385,741	2,164,442	62.1	20.1	17.8	100.0
アフリカ	87,100	22,333	51,529	160,962	54.1	13.9	32.0	100.0
中南米	84,750	4,621	7,435	96,806	87.5	4.8	7.7	100.0
全方面	14,201,981	910,327	1,781,969	16,894,277	84.1	5.4	10.5	100.0

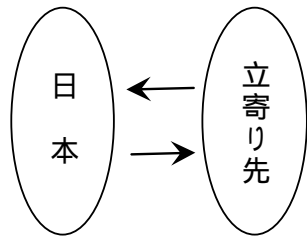
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4 - 46 出国先別海外回遊パターン構成



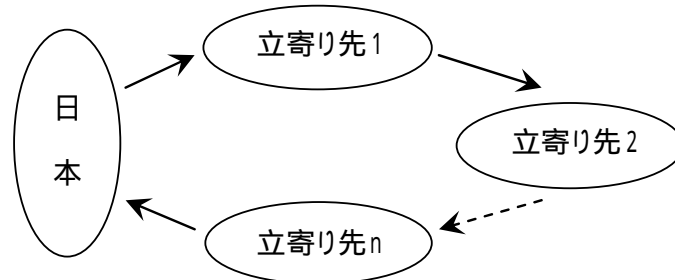
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



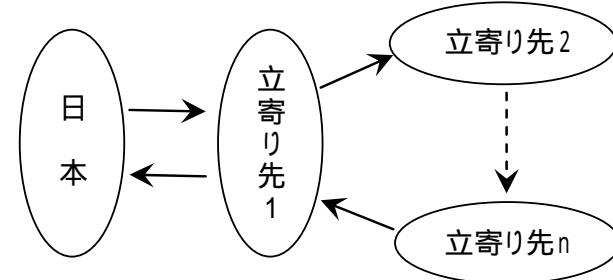
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

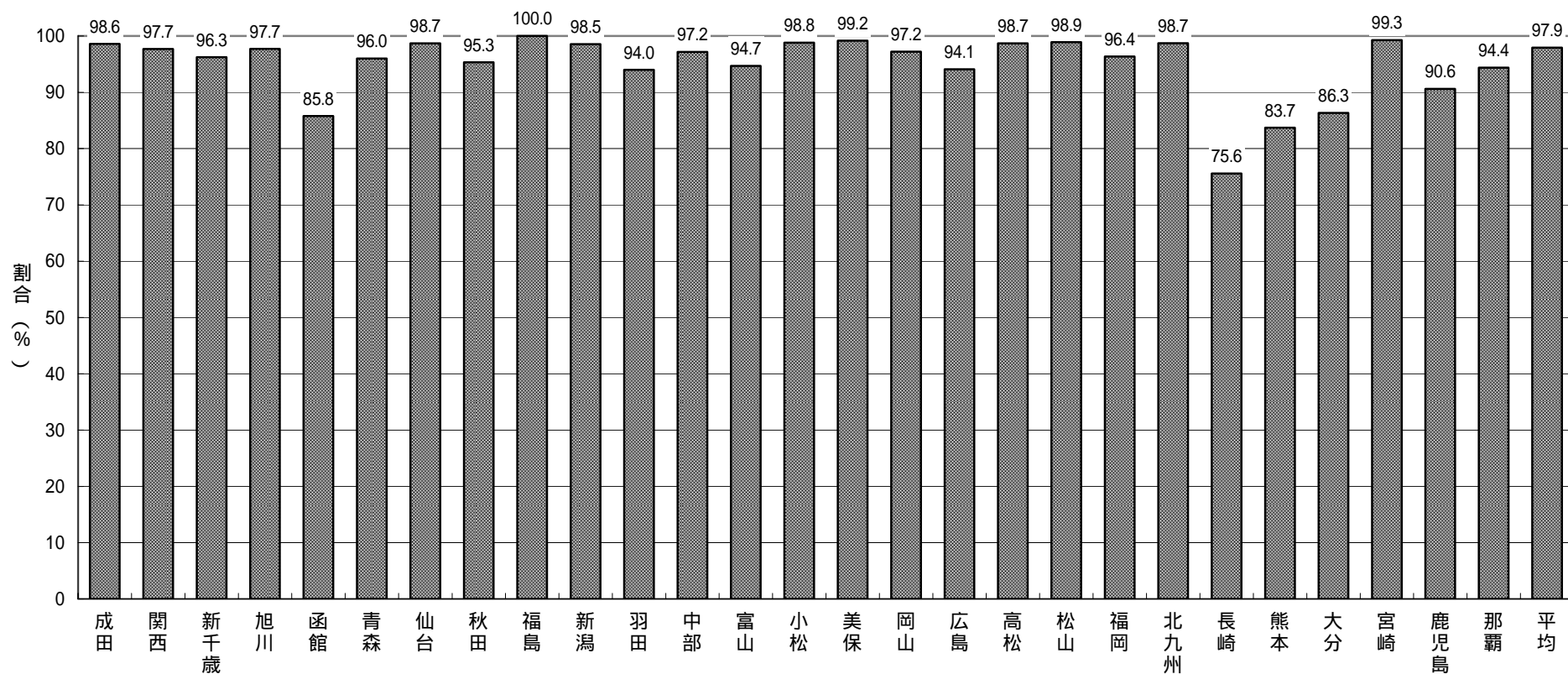
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



12. 出入国空港 (2)

日本人

図表4 - 49 出入国空港同一割合



13. アクセス交通手段(1)

日本人

図表4 - 50 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段 \ 空港	(単位:人)																												
	成田	関西	西新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇
旅客数	9,522,005	3,663,787	86,399	4,398	4,032	6,837	86,962	6,665	12,145	62,522	423,036	1,958,946	30,113	23,172	8,658	83,040	131,551	10,331	16,254	664,994	6,509	8,799	6,463	3,532	6,830	14,943	41,354	16,894,277	
乗用車	2,726,834	980,294	42,788	4,003	2,998	3,824	51,164	5,696	11,085	43,116	88,557	821,360	20,519	18,181	8,175	70,295	79,698	7,902	13,271	267,841	3,884	4,913	4,909	2,503	5,579	10,125	25,083	5,324,597	
タクシー・ハイヤー	796,236	492,086	10,558	58	582	534	7,313	388	146	7,330	45,888	191,913	1,335	866	129	2,606	12,609	347	1,850	176,613	970	920	503	61	284	359	8,862	1,761,346	
路線バス	460,948	251,251	6,893	47	75	49	2,718	154	116	6,193	26,774	111,304	885	953	99	2,181	11,243	64	583	67,667	456	595	401	394	167	645	3,378	956,233	
空港直行バス・貸切りバス	2,507,046	1,482,281	14,425	290	291	2,817	19,975	632	1,060	11,856	108,420	423,506	9,034	2,307	359	11,591	46,364	2,539	994	121,940	2,166	2,329	1,204	574	298	5,396	4,266	4,783,960	
JR成田エクスプレス	1,746,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,746,241
京成スカイライナー	1,320,519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,320,519
JRはるか	0	618,269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	618,269
南海ラビート	0	181,785	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181,785
新幹線	523,732	185,892	0	0	0	79	9,177	0	143	8,626	17,712	97,867	43	303	0	2,489	3,230	0	0	98,755	365	19	0	0	101	54	165	948,752	
その他JR	2,344,670	651,556	28,167	198	66	79	0	232	71	3,981	141,544	142,229	1,178	1,077	136	3,534	8,676	88	0	81,081	418	162	144	0	1,053	0	658	3,410,998	
その他私鉄・地下鉄	1,812,808	547,952	1,351	0	180	0	18,751	0	36	2,088	180,280	790,330	133	227	0	357	2,110	63	0	164,473	265	143	0	0	97	54	777	3,522,475	
モノレール	14,321	4,558	0	0	0	0	0	0	0	0	85,273	0	136	188	0	0	0	0	0	2,626	45	0	0	0	0	0	4,747	111,894	
旅客船・フェリー	6,913	72,148	0	0	0	0	0	0	0	248	0	81,442	0	0	0	117	378	132	0	0	0	630	0	0	0	0	0	2,495	164,503
国内線飛行機	845,984	222,497	2,112	31	535	256	0	51	0	2,446	3,963	75,726	394	276	47	101	958	63	75	26,812	237	395	0	0	164	402	5,516	1,189,041	
その他	76,165	23,784	1,872	0	141	365	1,541	0	58	316	5,998	25,819	469	1,357	32	489	2,387	132	0	8,592	59	285	65	240	0	35	357	150,558	
合計	15,182,417	5,714,353	108,166	4,627	4,868	8,003	110,639	7,153	12,715	86,200	704,409	2,761,496	34,126	25,735	8,977	93,760	167,653	11,330	16,773	1,016,400	8,865	10,391	7,226	3,772	7,743	17,070	56,304	26,191,171	

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

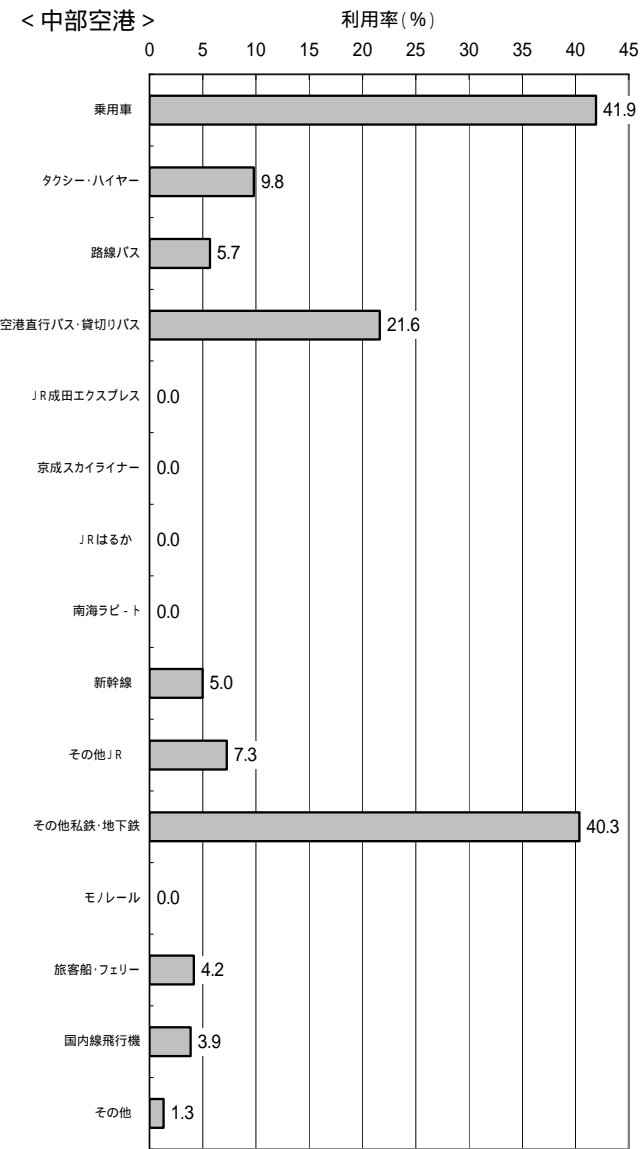
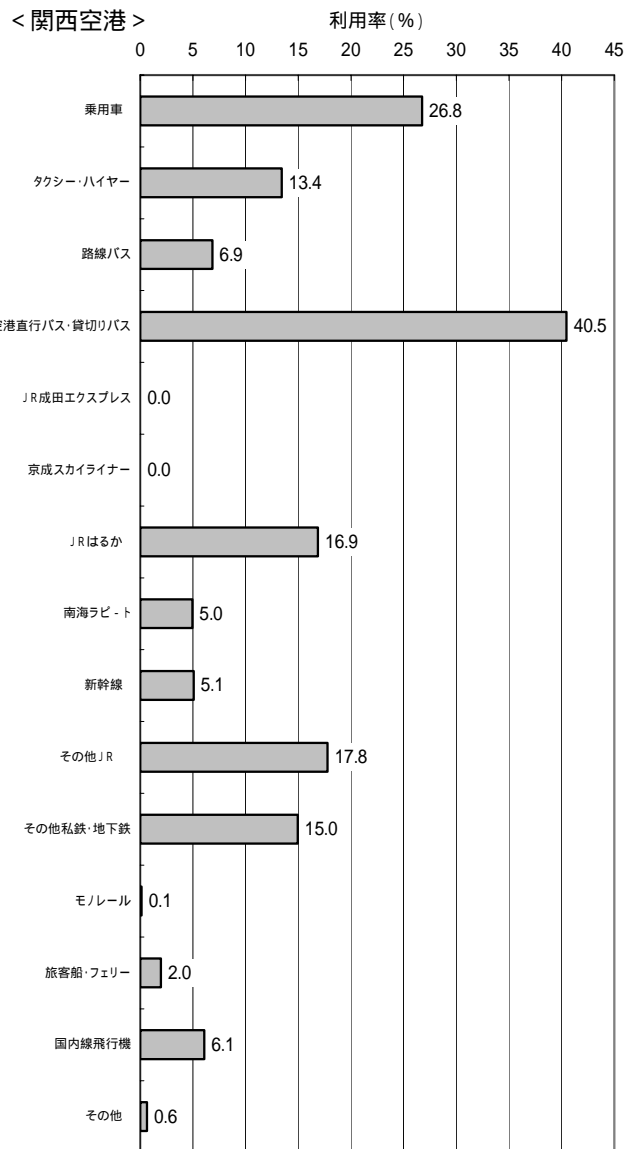
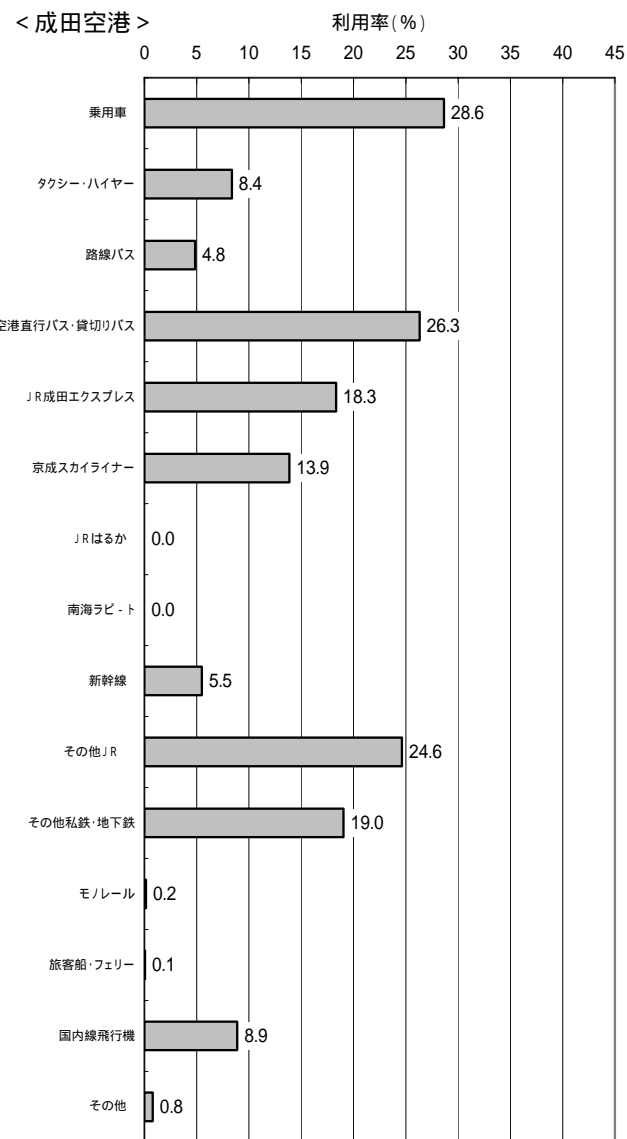
図表4 - 51 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段 \ 空港	(単位:%)																												
	成田	関西	西新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇
乗用車	28.6	26.8	49.5	91.0	74.4	55.9	58.8	85.5	91.3	69.0	20.9	41.9	68.1	78.5	94.4	84.7	60.6	76.5	81.6	40.3	59.7	55.8	76.0	70.9	81.7	67.8	60.7	31.5	
タクシー・ハイヤー	8.4	13.4	12.2	1.3	14.4	7.8	8.4	5.8	1.2	11.7	10.8	9.8	4.4	3.7	1.5	3.1	9.6	3.4	11.4	26.6	14.9	10.5	7.8	1.7	4.2	2.4	21.4	10.4	
路線バス	4.8	6.9	8.0	1.1	1.9	0.7	3.1	2.3	1.0	9.9	6.3	5.7	2.9	4.1	1.1	2.6	8.5	0.6	3.6	10.2	7.0	6.8	6.2	11.2	2.4	4.3	8.2	5.7	
空港直行バス・貸切りバス	26.3	40.5	16.7	6.6	7.2	41.2	23.0	9.5	8.7	19.0	25.6	21.6	30.0	10.0	4.1	14.0	35.2	24.6	6.1	18.3	33.3	26.5	18.6	16.3	4.4	36.1	10.3	28.3	
JR成田エクスプレス	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3
京成スカイライナー	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8
JRはるか	0.0	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
南海ラビート	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
新幹線	5.5	5.1	0.0	0.0	0.0	1.2	10.6	0.0	1.2	13.8	4.2	5.0	0.1	1.3	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	14.9	5.6	0.2	0.0	0.0	1.5	0.4	0.4	5.6	
その他JR	24.6	17.8	32.6	4.5	1.6	1.2	0.0	3.5	0.6	6.4	33.5	7.3	3.9	4.6	1.6	4.3	6.6	0.9	0.0	12.2	6.4	1.8	2.2	0.0	15.4	0.0	1.6	20.2	
その他私鉄・地下鉄	19.0	15.0	1.6	0.0	4.5	0.0	21.6	0.0	0.3	3.3	42.6	40.3	0.4	1.0	0.0	0.4	1.6	0.6	0.0	24.7	4.1	1.6	0.0	0.0	1.4	0.4	1.9	20.9	
モノレール	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.7
旅客船・フェリー	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.3	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.0	
国内線飛行機	8.9	6.1	2.4	0.7	13.3	3.7	0.0	0.8	0.0	3.9	0.9	3.9	1.3	1.2	0.5	0.1	0.7	0.6	0.5	4.0	3.6	4.5	0.0	0.0	2.4	2.7	13.3	7.0	
その他	0.8	0.6	2.2	0.0	3.5	5.3	1.8	0.0	0.5	0.5	1.4	1.3	1.6	5.9	0.4	0.6	1.8	1.3	0.0	1.3	0.9	3.2	1.0	6.8	0.0	0.2	0.9	0.9	

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

13. アクセス交通手段 (2)

図表4 - 52 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数)で算出した。

13. アクセス交通手段(3)

日本人

図表4-53 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	西新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	新潟	新潟	新潟	中部	富山	小松	美保	岡山	岡山	岡山	岡山	岡山	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港
乗用車	1,884,459	475,796	36,280	4,003	2,820	3,519	45,703	5,645	11,085	38,572	58,556	487,030	18,982	17,825	8,039	67,858	71,592	7,361	13,030	199,726	3,444	4,698	4,756	2,263	5,329	8,264	20,382	3,507,017			
タクシー・ハイヤー	125,809	157,802	1,412	58	415	98	2,726	388	0	5,962	21,543	56,274	1,204	659	129	1,396	3,146	236	1,794	129,647	566	334	231	61	117	307	7,295	519,609			
路線バス	129,550	105,850	3,599	47	75	49	647	0	0	4,547	7,411	60,572	217	822	99	1,879	8,350	0	361	40,560	260	547	251	394	67	593	1,779	368,526			
空港直行バス・貸切りバス	2,421,390	1,450,196	13,848	290	161	2,817	19,975	581	1,060	11,570	106,128	411,555	8,989	2,307	359	11,317	46,364	2,539	994	118,351	2,061	2,228	1,160	574	201	5,342	3,529	4,645,886			
JR成田エクスプレス	1,721,253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,721,253	
京成スカイライナー	1,298,287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,298,287	
JRはるか	0	597,254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597,254	
南海ラピット	0	178,488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178,488	
新幹線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他JR	608,815	281,677	27,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	952	0	0	918,872		
その他私鉄・地下鉄	747,585	159,958	0	0	0	0	17,583	0	0	0	139,891	772,242	0	0	0	0	0	0	0	150,278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,987,537	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,806	88,738	
旅客船・フェリー	3,416	57,070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	462	0	0	0	0	0	0	142,390	
国内線飛行機	527,262	186,982	1,960	0	467	256	0	51	0	1,789	3,963	70,626	319	276	0	101	609	63	75	21,790	178	340	0	0	164	402	4,206	821,879			
その他	54,179	12,714	1,872	0	94	98	328	0	0	82	612	19,205	402	1,283	32	489	1,490	132	0	4,642	0	190	65	240	0	35	357	98,541			
合計	9,522,005	3,663,787	86,399	4,398	4,032	6,837	86,962	6,665	12,145	62,522	423,036	1,958,946	30,113	23,172	8,658	83,040	131,551	10,331	16,254	664,994	6,509	8,799	6,463	3,532	6,830	14,943	41,354	16,894,277			

図表4-54 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	西新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	新潟	新潟	新潟	中部	富山	小松	美保	岡山	岡山	岡山	岡山	九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿儿島	那覇	全空港
乗用車	19.8	13.0	42.0	91.0	69.9	51.5	52.6	84.7	91.3	61.7	13.8	24.9	63.0	76.9	92.9	81.7	54.4	71.3	80.2	30.0	52.9	53.4	73.6	64.1	78.0	55.3	49.3	20.8		
タクシー・ハイヤー	1.3	4.3	1.6	1.3	10.3	1.4	3.1	5.8	0.0	9.5	5.1	2.9	4.0	2.8	1.5	1.7	2.4	2.3	11.0	19.5	8.7	3.8	3.6	1.7	1.7	2.1	17.6	3.1		
路線バス	1.4	2.9	4.2	1.1	1.9	0.7	0.7	0.0	0.0	7.3	1.8	3.1	0.7	3.5	1.1	2.3	6.3	0.0	2.2	6.1	4.0	6.2	3.9	11.2	1.0	4.0	4.3	2.2		
空港直行バス・貸切りバス	25.4	39.6	16.0	6.6	4.0	41.2	23.0	8.7	8.7	18.5	25.1	21.0	29.9	10.0	4.1	13.6	35.2	24.6	6.1	17.8	31.7	25.3	17.9	16.3	2.9	35.7	8.5	27.5		
JR成田エクスプレス	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	
京成スカイライナー	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	
JRはるか	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	
南海ラピット	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	
新幹線	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
その他JR	6.4	7.7	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	5.4	
その他私鉄・地下鉄	7.9	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	33.1	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.5	
旅客船・フェリー	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
国内線飛行機	5.5	5.1	2.3	0.0	11.6	3.7	0.0	0.8	0.0	2.9	0.9	3.6	1.1	1.2	0.0	0.1	0.5	0.6	0.5	3.3	2.7	3.9	0.0	0.0	2.4	2.7	10.2	4.9		
その他	0.6	0.3	2.2	0.0	2.3	1.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.1	1.0	1.3	5.5	0.4	0.6	1.1	1.3	0.0	0.7	0.0	2.2	1.0	6.8	0.0	0.2	0.9	0.6		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

13. アクセス交通手段(4)

日本人

図表4-55 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																												
	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	広島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山形	高松	松山	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇
国内線飛行機	845,984	222,497	2,112	31	535	256	0	51	0	2,446	3,963	75,726	394	276	47	101	958	63	75	26,812	237	395	0	0	164	402	5,516	1,189,041	
新幹線	515,019	185,892	0	0	0	79	9,177	0	143	8,414	17,712	95,216	43	246	0	2,489	3,230	0	0	98,755	365	19	0	0	101	54	0	936,954	
JR成田エクスプレス	1,416,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,416,581	
京成スカイライナー	1,206,414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,206,414	
JRはるか	0	471,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471,030	
南海ラピート	0	172,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172,164	
空港直行バス 貸切りバス	2,134,220	1,413,586	14,280	290	161	2,817	18,814	581	988	7,987	105,217	411,488	8,914	2,307	312	9,917	44,337	2,539	994	115,123	1,824	2,257	1,204	574	100	5,342	3,529	4,309,702	
旅客船・フェリー	3,416	61,810	0	0	0	0	0	0	0	248	0	81,109	0	0	0	0	378	0	0	0	0	527	0	0	0	0	0	147,488	
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,155	79,924	
その他私鉄・地下鉄	798,557	181,573	815	0	0	0	10,735	0	0	110	136,620	682,555	88	0	0	0	340	0	0	107,048	0	0	0	0	0	0	0	1,918,441	
その他JR	479,243	244,039	26,480	198	66	0	0	0	0	598	1,932	937	302	546	0	525	3,402	40	0	15,442	125	0	56	0	952	0	0	774,883	
路線バス	107,164	92,977	3,599	47	75	49	0	0	0	2,357	3,464	60,693	169	254	99	1,479	5,169	0	444	39,215	84	547	302	394	117	593	1,898	321,189	
タクシー・ハイヤー	110,295	146,327	1,320	0	349	98	2,205	388	71	2,238	18,191	53,516	989	518	129	1,223	2,074	196	1,794	60,602	430	238	131	61	117	253	7,043	410,796	
乗用車	1,873,430	463,679	36,593	3,832	2,752	3,440	45,703	5,645	10,943	38,042	59,168	488,807	18,812	17,742	8,039	66,817	71,070	7,361	12,947	199,818	3,444	4,721	4,705	2,503	5,279	8,264	19,975	3,483,531	
その他	31,682	8,213	1,200	0	94	98	328	0	0	82	0	8,899	402	1,283	32	489	593	132	0	2,179	0	95	65	0	0	35	238	56,139	
合計	9,522,005	3,663,787	86,399	4,398	4,032	6,837	86,962	6,665	12,145	62,522	423,036	1,958,946	30,113	23,172	8,658	83,040	131,551	10,331	16,254	664,994	6,509	8,799	6,463	3,532	6,830	14,943	41,354	16,894,277	

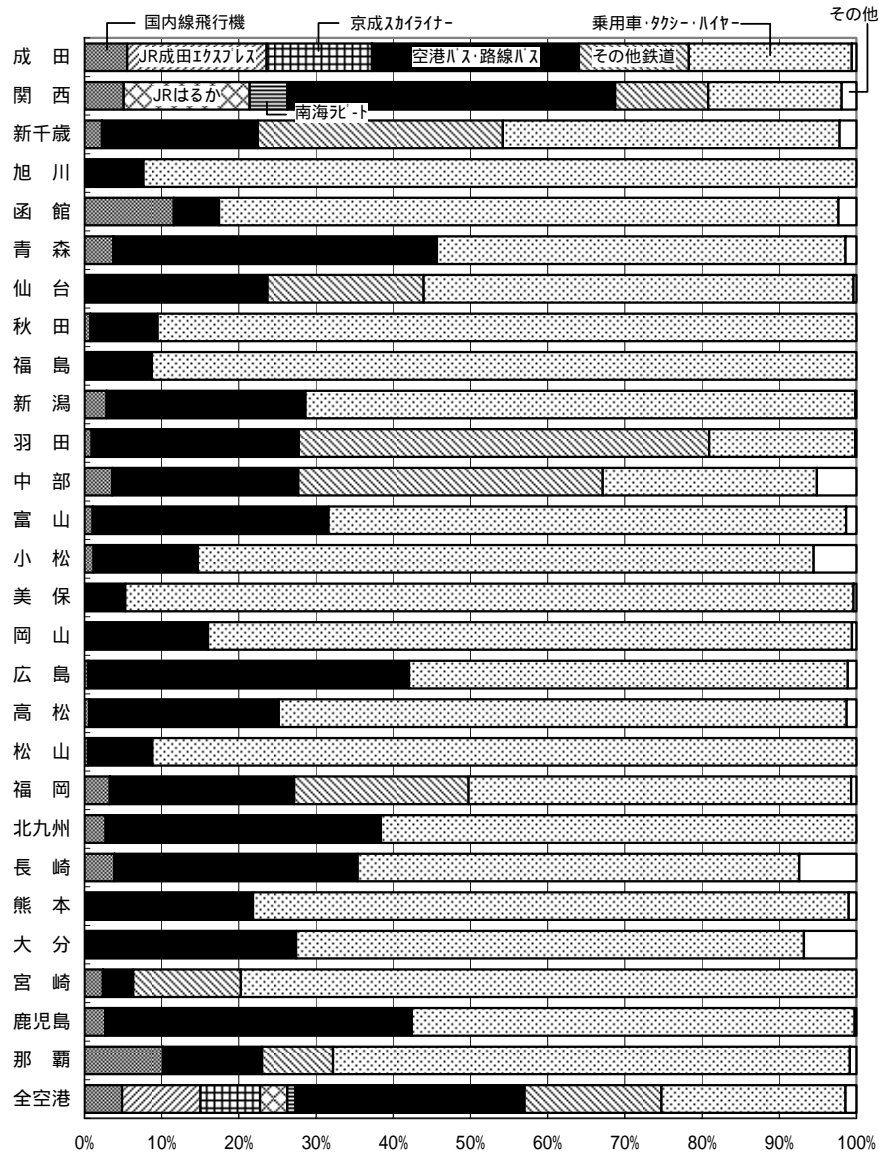
注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. JR成田エクスプレス 4. 京成スカイライナー 5. JRはるか 6. 南海ラピート 7. 空港直行バス・貸切りバス 8. 旅客船・フェリー 9. モノレール 10. その他私鉄・地下鉄 11. その他JR 12. 路線バス 13. タクシー・ハイヤー 14. 乗用車

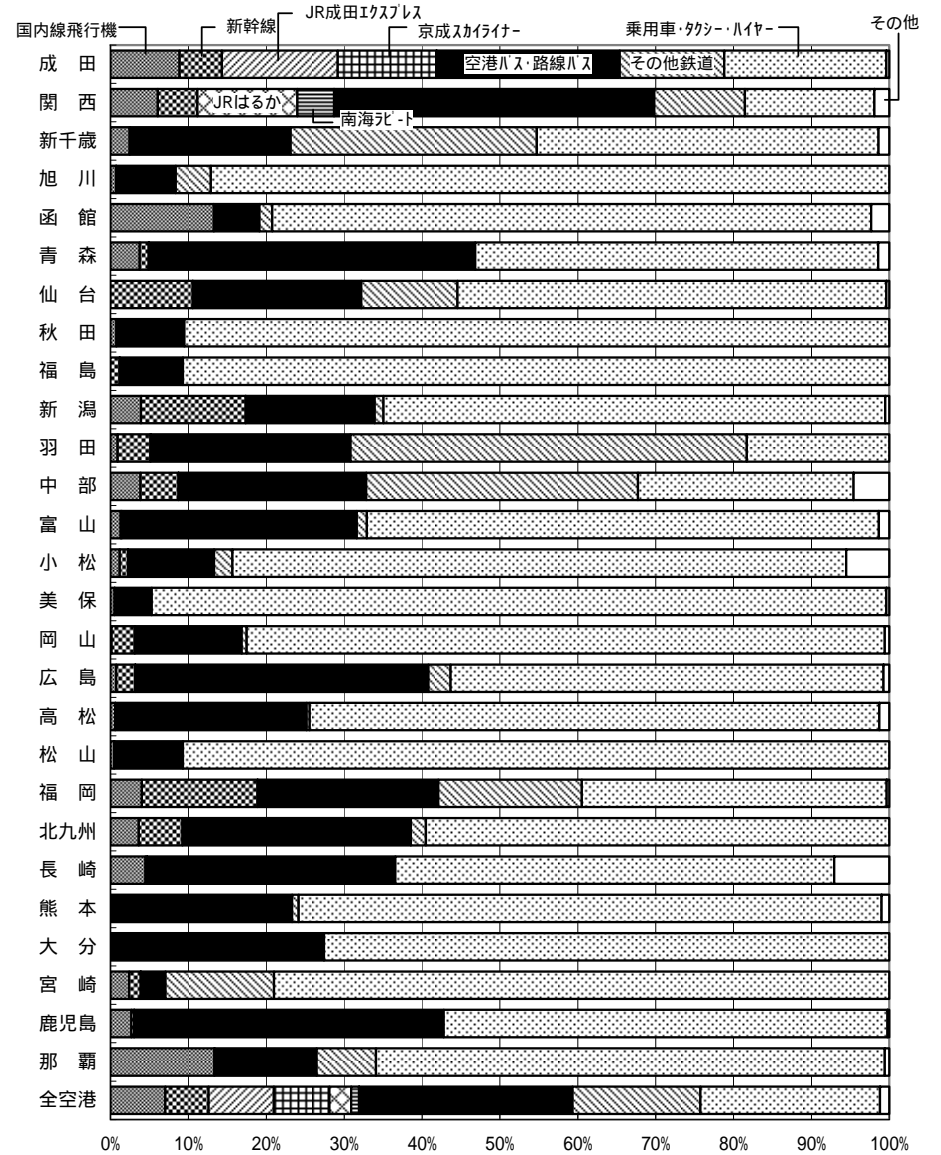
図表4-56 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																												
	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	広島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山形	高松	松山	福岡	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇
国内線飛行機	8.9	6.1	2.4	0.7	13.3	3.7	0.0	0.8	0.0	3.9	0.9	3.9	1.3	1.2	0.5	0.1	0.7	0.6	0.5	4.0	3.6	4.5	0.0	0.0	2.4	2.7	13.3	7.0	
新幹線	5.4	5.1	0.0	0.0	0.0	1.2	10.6	0.0	1.2	13.5	4.2	4.9	0.1	1.1	0.0	3.0	2.5	0.0	0.0	14.9	5.6	0.2	0.0	0.0	1.5	0.4	0.0	5.5	
JR成田エクスプレス	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	
京成スカイライナー	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	
JRはるか	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	
南海ラピート	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
空港直行バス 貸切りバス	22.4	38.6	16.5	6.6	4.0	41.2	21.6	8.7	8.1	12.8	24.9	21.0	29.6	10.0	3.6	11.9	33.7	24.6	6.1	17.3	28.0	25.7	18.6	16.3	1.5	35.7	8.5	25.5	
旅客船・フェリー	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.5	
その他私鉄・地下鉄	8.4	5.0	0.9	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	0.2	32.3	34.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	
その他JR	5.0	6.7	30.6	4.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0	1.0	2.4	0.0	0.6	2.6	0.4	0.0	2.3	1.9	0.0	0.9	0.0	13.9	0.0	0.0	4.6	
路線バス	1.1	2.5	4.2	1.1	1.9	0.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.8	3.1	0.6	1.1	1.1	1.8	3.9	0.0	2.7	5.9	1.3	6.2	4.7	11.2	1.7	4.0	4.6	1.9	
タクシー・ハイヤー	1.2	4.0	1.5	0.0	8.7	1.4	2.5	5.8	0.6	3.6	4.3	2.7	3.3	2.2	1.5	1.5	1.6	1.9	11.0	9.1	6.6	2.7	2.0	1.7	1.7	1.7	17.0	2.4	
乗用車	19.7	12.7	42.4	87.1	68.3	50.3	52.6	84.7	90.1	60.8	14.0	25.0	62.5	76.6	92.9	80.5	54.0	71.3	79.7	30.0	52.9	53.7	72.8	70.9	77.3	55.3	48.3	20.6	
その他	0.3	0.2	1.4	0.0	2.3	1.4	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	1.3	5.5	0.4	0.6	0.5	1.3	0.0	0.3	0.0	1.1	1.0	0.0	0.0	0.2	0.6	0.3	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

図表4 - 57 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4 - 58 出国空港別代表アクセス交通手段構成



14. 国内線利用率(1)

日本人

図表4 - 59 出国空港別居住地別国内線利用率

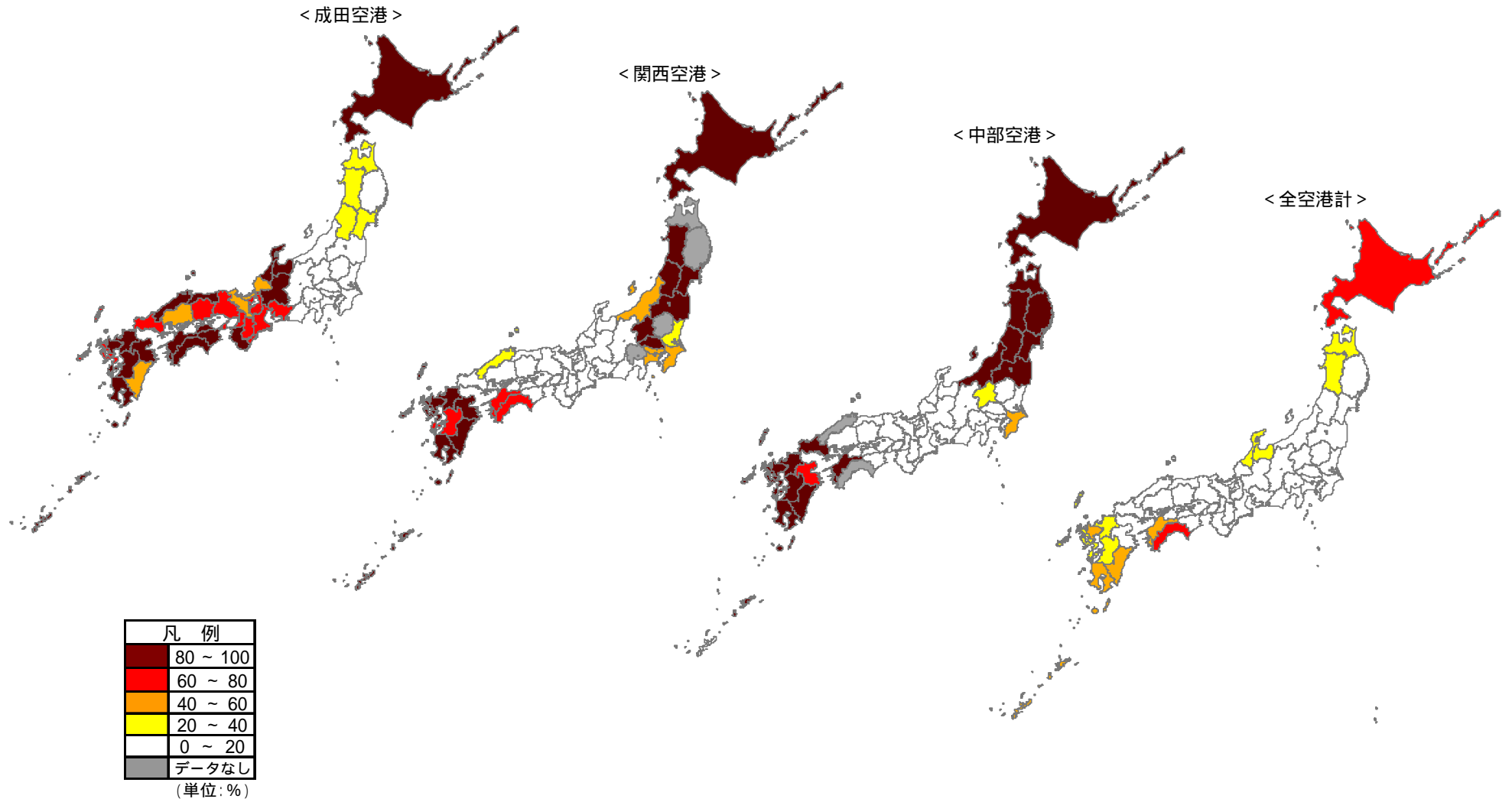
(単位:%)

居住地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	田舎	福島	新潟	湯羽	田中	富山	山小	松美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北海道	91.8	100.0	1.5	0.0	5.9	-	-	100.0	-	86.0	100.0	96.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	64.7
青森	30.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	25.9
岩手	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	3.4
宮城	19.8	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	90.6	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4
秋田	28.1	100.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	32.7
山形	20.1	100.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.6
福島	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
茨城	0.0	36.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
栃木	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
群馬	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	28.6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
埼玉	0.0	84.7	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.6
千葉	0.1	54.4	100.0	-	50.0	-	0.0	-	-	0.0	0.0	42.3	-	-	-	-	-	64.6	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
東京	0.0	47.3	89.9	-	73.1	100.0	0.0	-	-	0.0	0.0	10.8	52.9	0.0	-	-	59.8	8.3	100.0	-	71.7	100.0	-	-	-	-	50.0	88.3	0.8	
神奈川	0.2	48.9	100.0	-	40.0	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	39.7	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	33.8	100.0	-	-	0.0	100.0	100.0	0.8	
新潟	0.0	52.3	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	88.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
富山	82.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.2	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.2
石川	81.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	38.4	-	-	-	-	-	-	-	22.2
福井	47.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
山梨	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	1.0
長野	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
岐阜	80.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	35.8	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
静岡	4.7	18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
愛知	62.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	83.3	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	8.4
三重	72.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
滋賀	62.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
京都	53.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
大阪	71.1	0.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4	0.0	0.0	100.0	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	6.1
兵庫	68.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	5.5
奈良	70.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
和歌山	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3
鳥取	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	8.5
島根	100.0	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	18.9
岡山	77.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	6.8
広島	59.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	100.0	8.2
山口	60.4	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	12.0
徳島	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
香川	100.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	4.8
愛媛	100.0	70.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.7	-	-	-	-	-	-	-	-	58.6
高知	90.4	62.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	66.5
福岡	89.1	80.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	97.4	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	25.7
佐賀	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	44.0
長崎	66.8	83.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	2.3	0.0	1.8	-	-	-	-	100.0	22.2
熊本	100.0	75.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	33.5
大分	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	14.9
宮崎	54.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	47.8	0.0	0.0	0.0	-	1.0	0.0	-	46.6
鹿児島	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	15.8	0.0	-	0.0	-	0.0	1.6	3.4	47.7
沖縄	84.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	6.5	50.1
外国	12.6	9.1	6.4	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	33.3	17.6	0.0	0.0	-	0.0	33.3	10.9	
全国	8.9	6.1	2.4	0.7	13.3	3.7	0.0	0.8	0.0	0.0	3.9	0.9	3.9	1.3	1.2	0.5	0.1	0.7	0.6	0.5	4.0	3.6	4.5	0.0	0.0	2.4	2.7	13.3	7.0	

注1)「-」は「データなし」を示す。
 注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

14. 国内線利用率 (2)

図表4 - 60 出国空港別居住地別国内線利用率



15. アクセス所要時間 (1)

図表4-61 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

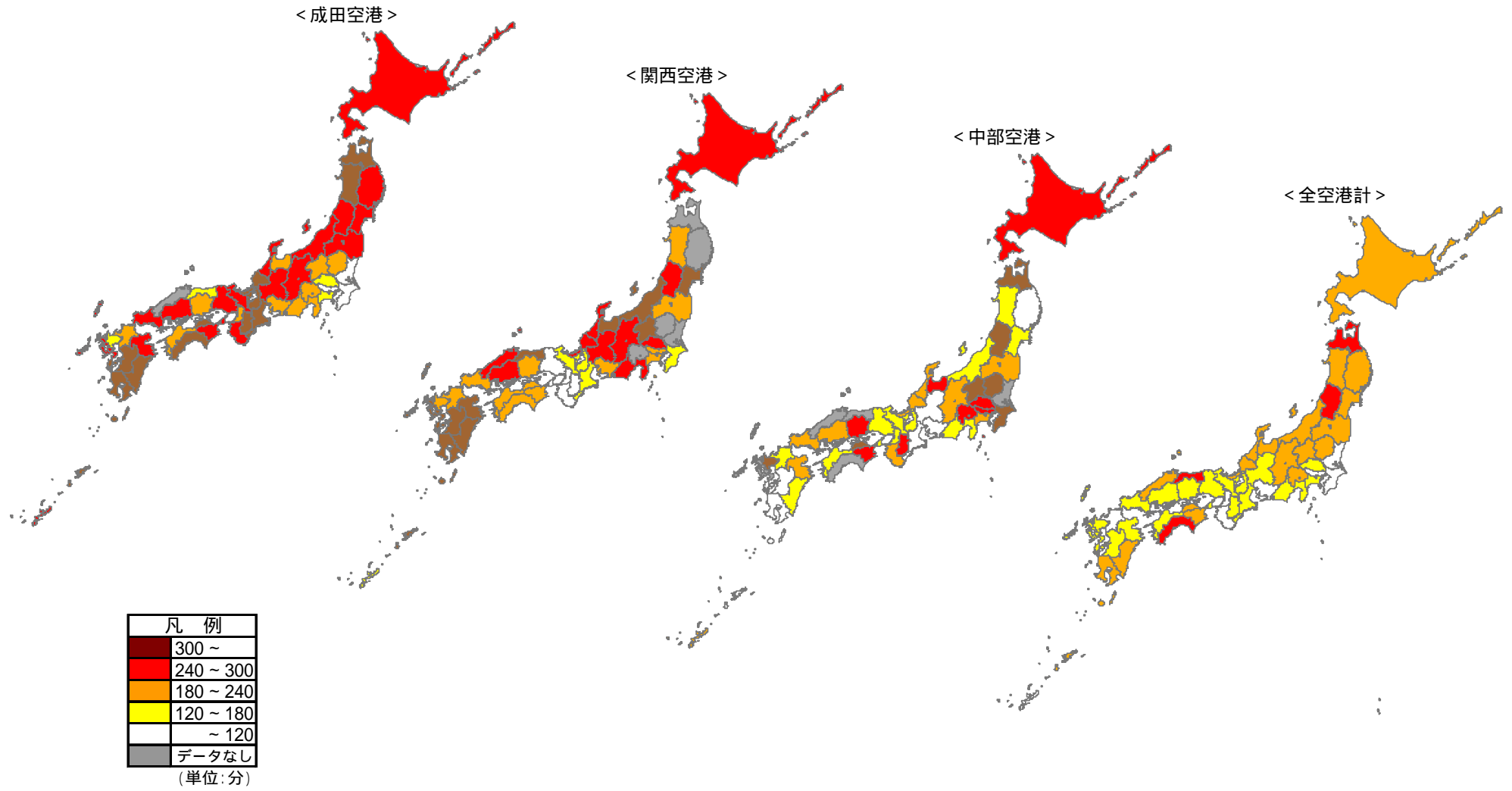
(単位:分)

居住地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	新潟	新潟	羽田	田中	富山	山形	小松	美保	岡山	広島	島高	松山	福山	岡山	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全	港
北海道	255	278	94	68	50	0	0	120	0	335	0	264	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	
青森	388	0	0	0	0	57	225	0	0	480	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	297	
岩手	277	0	0	0	0	0	158	120	0	300	0	88	0	0	150	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	
宮城	293	401	0	0	0	150	59	0	166	194	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	201		
秋田	355	185	0	0	0	75	221	63	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360	228	
山形	293	240	0	0	0	0	109	0	130	160	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254	
福島	248	190	0	0	0	0	115	0	66	187	0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	
茨城	111	0	0	0	0	0	0	0	0	223	136	0	30	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	
栃木	188	0	0	0	0	0	180	0	69	240	136	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	
群馬	186	300	0	0	0	0	0	0	0	165	140	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	
埼玉	135	274	0	0	0	0	0	0	0	206	106	240	360	0	240	0	240	0	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	
千葉	71	165	0	0	135	0	0	0	0	280	77	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	
東京都	118	221	0	0	260	180	270	0	0	261	70	265	159	40	0	180	190	180	0	232	134	0	0	0	0	0	0	120	30	117		
神奈川県	141	226	219	0	270	0	0	0	0	291	72	187	180	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	390	240	0	0	0	0	136		
新潟	252	331	0	0	0	0	0	0	0	61	215	163	143	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	
富山	221	340	0	0	0	0	0	0	0	0	120	275	48	89	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	
石川	255	281	0	0	0	0	0	0	0	0	120	235	86	49	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	
福井	346	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	160	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	
山梨	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	
長野	243	272	0	0	0	0	0	0	0	196	219	198	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221	
岐阜	248	249	0	0	0	0	0	0	0	370	0	108	80	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
静岡県	215	281	0	0	0	0	0	0	0	375	144	145	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	
愛知県	231	222	0	0	0	0	0	0	0	264	0	74	0	0	0	0	0	0	0	120	60	0	0	0	0	0	0	120	0	93		
三重	334	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
滋賀	308	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	135	0	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	0	159	
京都	295	129	0	0	0	0	0	0	0	300	150	144	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	
大阪	233	81	300	0	0	0	0	0	0	0	180	174	70	120	0	150	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	92		
兵庫県	240	111	0	0	0	0	0	0	0	210	0	156	0	0	150	112	170	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	
奈良	488	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	0	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	
和歌山	270	81	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	
鳥取	150	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	155	210	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	249	
島根	0	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	152	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	
岡山	228	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240	0	0	0	53	113	0	0	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	
広島	297	250	0	0	0	0	0	0	0	210	0	213	0	0	0	83	68	0	0	153	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	
山口	243	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	56	154	0	0	131	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	
徳島	270	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	
香川	443	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0	0	0	98	96	49	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	206	
愛媛	236	195	0	0	0	0	0	0	0	0	180	122	0	0	0	152	109	114	44	221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	
高知	321	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	120	161	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	
福岡	232	194	0	0	0	0	0	0	0	90	0	162	0	0	0	0	150	0	0	59	57	0	60	0	0	0	0	0	0	0	102	
佐賀	164	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	0	0	0	0	180	0	0	82	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	150	
長崎	272	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	165	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	
熊本	313	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	130	152	40	48	0	0	0	80	0	0	161		
大分	240	435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	137	121	0	0	0	70	0	70	0	90	0	161	
宮崎	332	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	177	308	90	105	0	41	93	0	0	0	187		
鹿児島	352	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	240	120	0	174	0	120	75	0	0	0	216		
沖縄	282	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	45	115		
外国	147	125	79	43	40	0	108	75	54	59	71	108	19	108	30	89	58	54	49	100	166	86	30	60	0	74	144	49	135			
全	142	125	94	68	63	67	107	63	67	120	82	105	68	63	68	75	80	69	51	97	98	66	67	70	42	76	49	128				

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着者」を除いて算出した。
 注2)「-」は「データなし」を示す。
 注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

15. アクセス所要時間 (2)

図表4 - 62 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



16. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4-63 出国空港別居住地別前日宿泊率

(単位:%)

居住地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全	空港
北海道	27.8	17.2	5.1	4.0	0.7	-	-	0.0	-	-	57.9	100.0	38.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	20.2	
青森	49.1	-	-	-	-	6.7	17.2	-	-	-	0.0	100.0	35.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	40.7	
岩手	44.2	-	-	-	-	100.0	1.9	0.0	-	-	37.5	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	28.2	
宮城	42.1	13.2	-	-	-	0.0	1.0	-	0.0	-	0.0	100.0	9.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	29.7	
秋田	43.1	8.0	-	-	-	0.0	9.2	0.0	-	-	100.0	-	15.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	27.4	
山形	22.1	0.0	-	-	-	-	7.8	-	0.0	-	5.3	100.0	75.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.2	
福島	25.5	0.0	-	-	-	-	1.2	-	1.4	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9	
茨城	6.1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	
栃木	6.1	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	0.0	12.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	
群馬	6.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	15.3	0.0	64.3	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
埼玉	7.6	73.8	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	10.1	25.0	0.0	100.0	60.2	-	47.1	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	8.3	
千葉	2.9	74.9	100.0	-	0.0	-	100.0	-	-	-	39.9	11.3	31.6	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	3.9	
東京	5.6	49.1	100.0	-	45.3	0.0	0.0	-	-	-	0.0	3.6	40.4	15.7	50.0	-	40.2	91.7	0.0	-	73.7	0.0	-	-	-	50.0	88.3	6.3		
神奈川	7.1	47.0	0.0	-	40.0	-	100.0	-	-	-	0.0	3.7	24.0	60.3	-	-	100.0	100.0	-	-	-	66.2	0.0	-	100.0	100.0	100.0	7.5		
新潟	31.8	22.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	24.7	0.0	9.9	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1	
富山	18.2	55.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.8	25.2	6.7	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4	
石川	10.1	13.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	67.5	12.8	2.1	-	-	-	-	-	61.6	-	-	-	-	-	-	-	18.8	
福井	0.0	35.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.5	16.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7	
山梨	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	46.4	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	23.5	
長野	24.2	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	15.1	11.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.3	
岐阜	20.4	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	35.8	-	3.3	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	
静岡	24.0	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.2	6.6	0.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	
愛知	28.9	41.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	2.7	100.0	-	-	-	-	-	-	51.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	7.4	
三重	30.1	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	
滋賀	33.6	6.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	9.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	10.1	
京都	24.4	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	33.2	0.0	34.9	42.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	
大阪	20.0	2.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	71.6	31.3	0.0	0.0	-	0.0	45.2	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	83.4	4.5	
兵庫	23.2	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	47.5	-	-	59.8	0.0	0.0	-	-	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	6.7	
奈良	0.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.1	-	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	
和歌山	63.3	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	
鳥取	48.1	19.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.6	4.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	18.6
島根	100.0	65.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	11.2	49.7	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	55.1
岡山	22.8	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	1.3	13.6	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
広島	26.3	15.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	41.7	-	-	-	5.3	1.8	-	-	19.6	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	13.2
山口	49.2	42.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	-	-	-	0.0	43.5	-	-	-	7.8	0.0	-	-	-	-	-	-	23.3
徳島	40.5	8.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	3.3	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
香川	0.0	3.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	1.3	37.4	10.2	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	4.0
愛媛	24.4	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	11.5	-	-	100.0	0.0	23.3	0.0	1.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
高知	11.7	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.1
福岡	7.6	27.8	-	-	100.0	-	-	-	-	-	33.2	-	5.2	-	-	-	-	38.1	-	-	-	4.0	7.6	-	0.0	-	-	-	-	6.3
佐賀	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	1.8	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.0
長崎	52.5	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	17.1	0.0	3.5	-	-	-	-	-	100.0	24.9
熊本	61.3	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	14.9	-	-	-	-	-	-	-	16.2	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	26.8	
大分	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.8	-	-	-	-	-	-	-	15.4	0.0	-	-	3.5	-	-	0.0	-	14.5
宮崎	47.1	18.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1	-	-	-	-	-	-	-	24.3	7.7	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	25.9	
鹿児島	40.8	64.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-	-	-	23.8	0.0	-	0.0	-	50.0	3.9	100.0	32.1	
沖縄	40.1	66.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-	3.9	24.4
外国	32.6	29.6	32.1	0.0	0.0	-	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	53.9	29.9	23.0	7.1	0.0	0.0	47.3	0.0	26.4	35.8	22.5	23.6	0.0	0.0	-	0.0	24.3	31.7	
全	11.0	9.1	6.1	4.7	6.0	11.5	4.0	0.0	1.9	4.8	7.8	7.5	10.1	2.9	5.7	2.7	10.1	8.1	3.6	11.2	7.5	4.7	0.0	3.4	3.6	4.8	15.8	10.0		

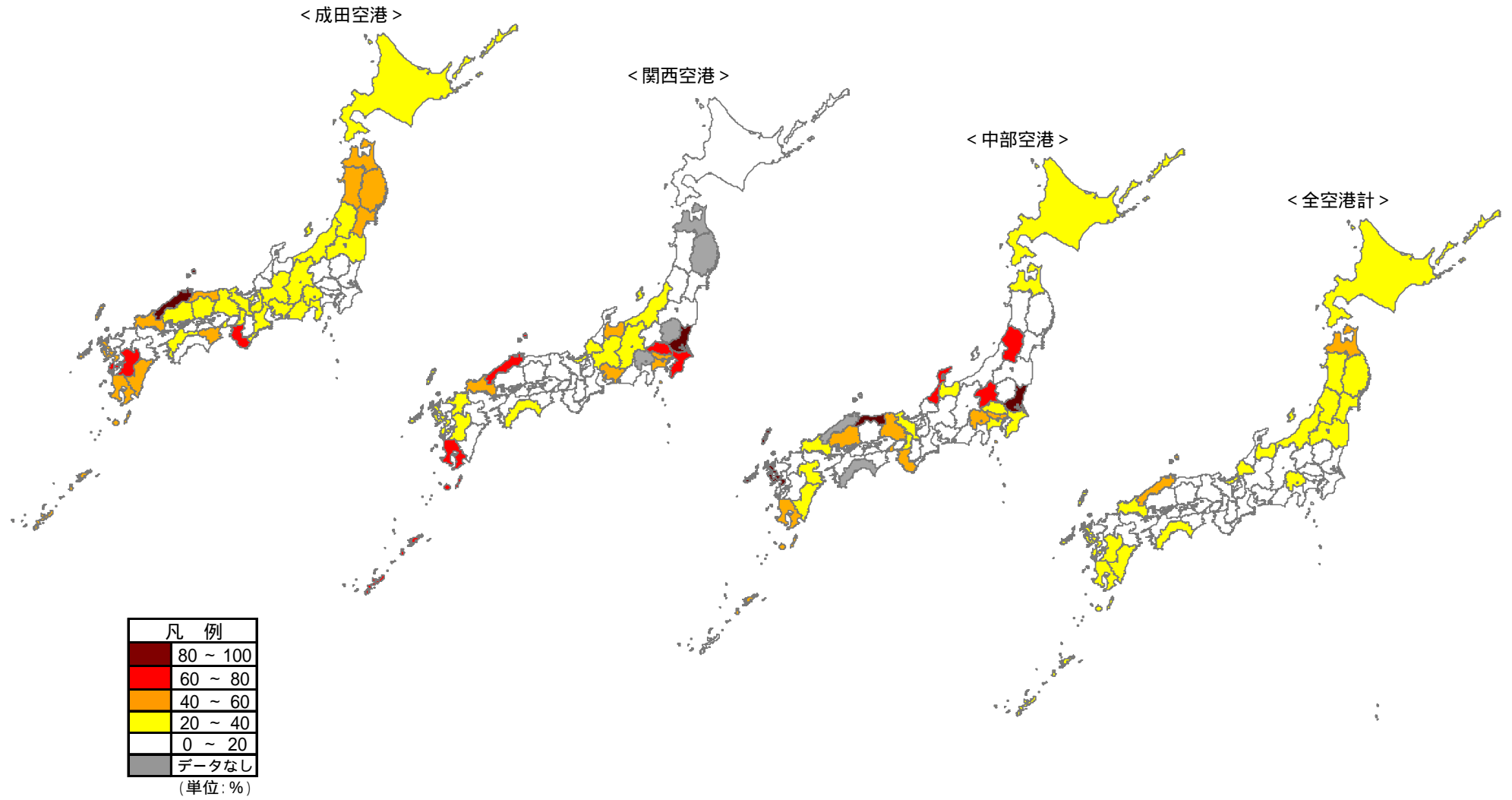
注1) 宿泊率は(自宅外出発着数) / (総出国者数)で算出した。

注2)「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

16. 前日宿泊率 (2)

図表4 - 64 出国空港別居住地別前日宿泊率



17. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4 - 65 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)								構成比(%)							
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	合計
成田	3,661,263	1,624,522	1,780,714	2,428,022	79,058	263,383	664,121	10,501,083	34.9	15.5	17.0	23.1	0.8	2.5	6.3	100.0
関西	1,743,978	520,438	407,526	1,167,572	47,082	106,196	103,842	4,096,634	42.6	12.7	9.9	28.5	1.1	2.6	2.5	100.0
新千歳	40,681	13,443	10,112	24,629	1,424	4,126	3,998	98,413	41.3	13.7	10.3	25.0	1.4	4.2	4.1	100.0
旭川	1,814	859	35	2,146	31	0	174	5,059	35.9	17.0	0.7	42.4	0.6	0.0	3.4	100.0
函館	1,632	1,058	707	982	0	0	69	4,448	36.7	23.8	15.9	22.1	0.0	0.0	1.6	100.0
青森	2,703	1,093	752	3,312	0	128	267	8,255	32.7	13.2	9.1	40.1	0.0	1.6	3.2	100.0
仙台	49,476	15,732	11,504	24,768	248	377	1,360	103,465	47.8	15.2	11.1	23.9	0.2	0.4	1.3	100.0
秋田	3,587	1,341	621	1,745	0	272	789	8,355	42.9	16.1	7.4	20.9	0.0	3.3	9.4	100.0
福島	8,181	1,964	182	3,773	0	161	349	14,610	56.0	13.4	1.2	25.8	0.0	1.1	2.4	100.0
新潟	29,962	9,894	11,079	17,418	68	623	1,213	70,257	42.6	14.1	15.8	24.8	0.1	0.9	1.7	100.0
羽田	306,231	40,126	15,445	66,525	6,521	6,441	26,798	468,087	65.4	8.6	3.3	14.2	1.4	1.4	5.7	100.0
中部	1,354,764	167,866	84,065	448,464	20,135	40,386	66,894	2,182,574	62.1	7.7	3.9	20.5	0.9	1.9	3.1	100.0
富山	12,820	5,366	3,025	9,550	271	0	1,763	32,795	39.1	16.4	9.2	29.1	0.8	0.0	5.4	100.0
小松	14,674	4,302	776	4,966	57	179	872	25,826	56.8	16.7	3.0	19.2	0.2	0.7	3.4	100.0
美保	4,715	1,280	924	2,142	283	369	237	9,950	47.4	12.9	9.3	21.5	2.8	3.7	2.4	100.0
岡山	54,452	14,671	3,347	16,917	522	1,079	3,306	94,294	57.7	15.6	3.5	17.9	0.6	1.1	3.5	100.0
広島	68,974	26,284	9,288	36,984	299	1,721	6,601	150,151	45.9	17.5	6.2	24.6	0.2	1.1	4.4	100.0
高松	5,415	2,287	442	3,696	0	149	151	12,140	44.6	18.8	3.6	30.4	0.0	1.2	1.2	100.0
松山	6,795	1,459	1,698	8,831	48	0	508	19,339	35.1	7.5	8.8	45.7	0.2	0.0	2.6	100.0
福岡	367,734	131,290	70,205	137,269	8,404	20,234	13,759	748,895	49.1	17.5	9.4	18.3	1.1	2.7	1.8	100.0
北九州	2,517	710	563	2,007	0	966	253	7,016	35.9	10.1	8.0	28.6	0.0	13.8	3.6	100.0
長崎	5,127	1,315	215	2,646	55	74	119	9,551	53.7	13.8	2.3	27.7	0.6	0.8	1.2	100.0
熊本	3,737	925	206	2,275	0	44	88	7,275	51.4	12.7	2.8	31.3	0.0	0.6	1.2	100.0
大分	2,050	545	182	725	0	121	121	3,744	54.8	14.6	4.9	19.4	0.0	3.2	3.2	100.0
宮崎	3,092	752	666	3,256	0	50	168	7,984	38.7	9.4	8.3	40.8	0.0	0.6	2.1	100.0
鹿児島	5,003	1,761	1,133	8,100	114	70	261	16,442	30.4	10.7	6.9	49.3	0.7	0.4	1.6	100.0
那覇	11,181	4,534	13,850	12,476	1,203	1,150	2,228	46,622	24.0	9.7	29.7	26.8	2.6	2.5	4.8	100.0
全空港	7,772,558	2,595,817	2,429,262	4,441,196	165,823	448,299	900,309	18,753,264	41.4	13.8	13.0	23.7	0.9	2.4	4.8	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

17. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4 - 66 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)								構成比(%)							
	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	合計	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	合計
北海道	52,682	55,420	47,738	131,612	7,727	10,738	18,271	324,188	16.3	17.1	14.7	40.6	2.4	3.3	5.6	100.0
青森	8,715	6,708	12,985	11,356	101	3,658	3,495	47,018	18.5	14.3	27.6	24.2	0.2	7.8	7.4	100.0
岩手	10,916	9,365	6,584	14,888	165	3,330	7,429	52,677	20.7	17.8	12.5	28.3	0.3	6.3	14.1	100.0
宮城	45,587	31,131	36,824	34,158	1,044	8,537	10,291	167,572	27.2	18.6	22.0	20.4	0.6	5.1	6.1	100.0
秋田	4,848	6,570	5,975	18,194	546	336	4,660	41,129	11.8	16.0	14.5	44.2	1.3	0.8	11.3	100.0
山形	10,651	19,036	15,460	18,846	0	0	3,432	67,425	15.8	28.2	22.9	28.0	0.0	0.0	5.1	100.0
福島	29,464	31,829	30,827	31,737	1,639	0	2,753	128,249	23.0	24.8	24.0	24.7	1.3	0.0	2.1	100.0
茨城	193,500	37,808	48,432	78,338	794	4,586	6,825	370,283	52.3	10.2	13.1	21.2	0.2	1.2	1.8	100.0
栃木	83,669	42,428	28,790	54,533	0	4,591	3,736	217,747	38.4	19.5	13.2	25.0	0.0	2.1	1.7	100.0
群馬	61,878	24,277	38,836	71,047	724	2,588	10,573	209,923	29.5	11.6	18.5	33.8	0.3	1.2	5.0	100.0
埼玉	398,995	175,171	180,034	297,627	6,237	17,299	69,505	1,144,868	34.9	15.3	15.7	26.0	0.5	1.5	6.1	100.0
千葉	659,752	125,642	133,156	218,082	5,903	15,401	48,626	1,206,562	54.7	10.4	11.0	18.1	0.5	1.3	4.0	100.0
東京都	1,385,611	560,765	491,807	789,374	25,343	71,018	196,969	3,520,887	39.4	15.9	14.0	22.4	0.7	2.0	5.6	100.0
神奈川県	770,686	293,182	374,933	447,637	14,200	40,369	115,744	2,056,751	37.5	14.3	18.2	21.8	0.7	2.0	5.6	100.0
新潟	39,551	22,514	29,586	39,128	1,770	2,726	11,680	146,955	26.9	15.3	20.1	26.6	1.2	1.9	7.9	100.0
富山	27,581	21,454	7,421	17,236	3,390	5,311	14,609	97,002	28.4	22.1	7.7	17.8	3.5	5.5	15.1	100.0
石川	30,881	16,613	4,835	33,620	0	6,922	10,246	103,117	29.9	16.1	4.7	32.6	0.0	6.7	9.9	100.0
福井	30,146	17,233	3,020	23,089	1,678	2,777	4,090	82,033	36.7	21.0	3.7	28.1	2.0	3.4	5.0	100.0
山梨	38,450	8,590	11,648	25,442	901	2,062	2,895	89,988	42.7	9.5	12.9	28.3	1.0	2.3	3.2	100.0
長野	100,650	34,201	11,709	49,419	5,012	2,874	18,692	222,557	45.2	15.4	5.3	22.2	2.3	1.3	8.4	100.0
岐阜	156,923	23,581	13,254	62,661	1,366	5,590	13,921	277,296	56.6	8.5	4.8	22.6	0.5	2.0	5.0	100.0
静岡県	215,496	64,863	17,673	133,915	2,093	15,340	28,779	478,159	45.1	13.6	3.7	28.0	0.4	3.2	6.0	100.0
愛知県	747,491	100,923	89,078	293,546	7,658	21,866	30,634	1,291,196	57.9	7.8	6.9	22.7	0.6	1.7	2.4	100.0
三重	141,541	17,099	10,762	52,586	920	4,863	7,877	235,648	60.1	7.3	4.6	22.3	0.4	2.1	3.3	100.0
滋賀	89,569	28,452	9,251	55,598	829	9,881	19,155	212,735	42.1	13.4	4.3	26.1	0.4	4.6	9.0	100.0
京都	166,573	45,547	57,941	124,906	3,933	7,529	12,833	419,262	39.7	10.9	13.8	29.8	0.9	1.8	3.1	100.0
大阪	694,058	162,981	170,417	396,046	11,992	28,491	37,463	1,501,448	46.2	10.9	11.4	26.4	0.8	1.9	2.5	100.0
兵庫	344,244	120,272	130,372	284,523	5,441	13,303	25,636	923,791	37.3	13.0	14.1	30.8	0.6	1.4	2.8	100.0
奈良	123,014	24,560	20,563	71,049	3,036	5,747	3,706	251,675	48.9	9.8	8.2	28.2	1.2	2.3	1.5	100.0
和歌山	59,853	3,920	0	27,140	3,006	3,199	2,333	99,451	60.2	3.9	0.0	27.3	3.0	3.2	2.3	100.0
鳥取	16,699	5,316	5,761	11,056	336	4,861	696	44,725	37.3	11.9	12.9	24.7	0.8	10.9	1.6	100.0
島根	7,232	13,459	1,221	9,393	0	3,618	3,262	38,185	18.9	35.2	3.2	24.6	0.0	9.5	8.5	100.0
岡山	68,847	33,162	16,356	46,235	1,821	6,303	6,806	179,530	38.3	18.5	9.1	25.8	1.0	3.5	3.8	100.0
広島	108,369	69,974	29,397	55,015	4,430	16,472	14,383	298,040	36.4	23.5	9.9	18.5	1.5	5.5	4.8	100.0
山口	35,222	12,340	9,992	20,121	2,905	2,105	1,728	84,413	41.7	14.6	11.8	23.8	3.4	2.5	2.0	100.0
徳島	15,624	10,065	14,002	21,646	0	699	99	62,135	25.1	16.2	22.5	34.8	0.0	1.1	0.2	100.0
香川	27,522	16,334	12,543	27,158	36	2,413	1,290	87,296	31.5	18.7	14.4	31.1	0.0	2.8	1.5	100.0
愛媛	23,162	24,852	8,823	32,973	666	6,855	5,763	103,094	22.5	24.1	8.6	32.0	0.6	6.6	5.6	100.0
高知	11,494	10,672	4,521	10,247	0	1,469	3,539	41,942	27.4	25.4	10.8	24.4	0.0	3.5	8.4	100.0
福岡	242,562	85,432	54,071	114,236	7,556	16,804	17,450	538,111	45.1	15.9	10.0	21.2	1.4	3.1	3.2	100.0
佐賀	19,531	3,618	8,302	17,097	0	3,234	6,584	58,366	33.5	6.2	14.2	29.3	0.0	5.5	11.3	100.0
長崎	18,073	18,062	9,315	23,299	617	7,389	1,549	78,304	23.1	23.1	11.9	29.8	0.8	9.4	2.0	100.0
熊本	30,562	19,463	19,556	39,538	1,798	1,625	2,056	114,598	26.7	17.0	17.1	34.5	1.6	1.4	1.8	100.0
大分	26,141	13,744	7,146	21,544	890	1,067	1,908	72,440	36.1	19.0	9.9	29.7	1.2	1.5	2.6	100.0
宮崎	7,790	9,247	8,338	10,038	928	4,093	2,940	43,374	18.0	21.3	19.2	23.1	2.1	9.4	6.8	100.0
鹿児島	10,023	15,465	9,753	24,718	0	2,434	3,136	65,529	15.3	23.6	14.9	37.7	0.0	3.7	4.8	100.0
沖縄	15,739	9,564	15,989	22,628	267	8,316	3,041	75,544	20.8	12.7	21.2	30.0	0.4	11.0	4.0	100.0
外国	364,991	92,913	154,265	26,921	26,125	37,610	77,221	780,046	46.8	11.9	19.8	3.5	3.3	4.8	9.9	100.0
合計	7,772,558	2,595,817	2,429,262	4,441,196	165,823	448,299	900,309	18,753,264	41.4	13.8	13.0	23.7	0.9	2.4	4.8	100.0

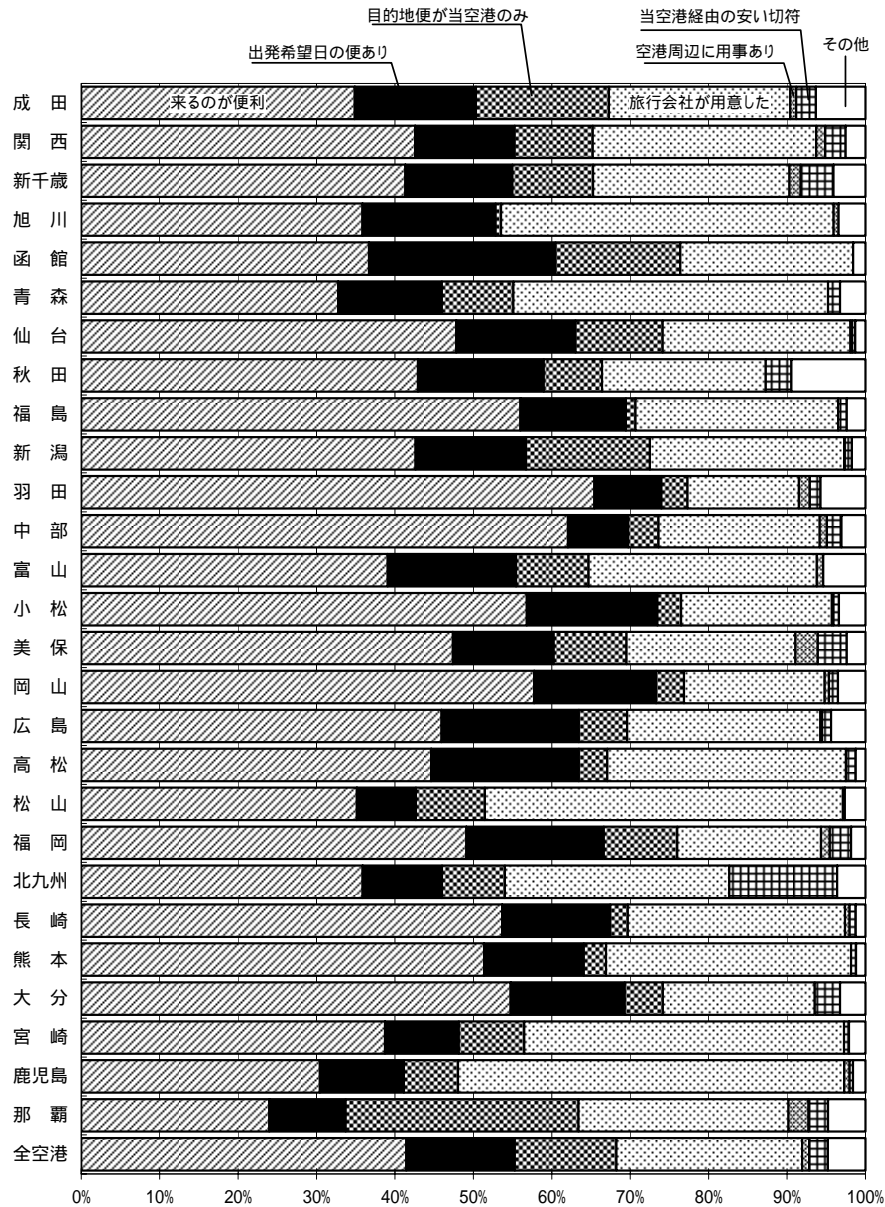
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数) / (居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

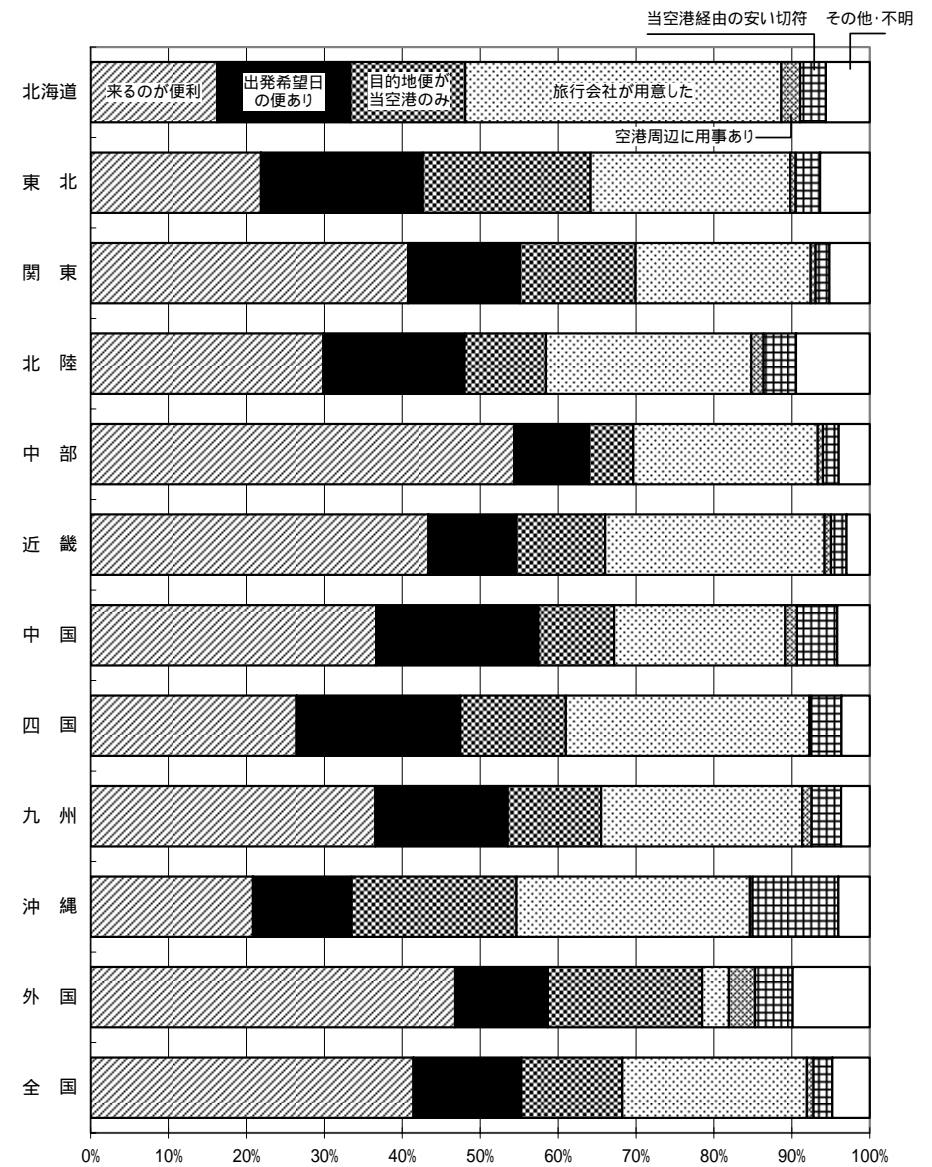
17. 空港選択理由 (3)

図表4 - 67 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

図表4 - 68 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数) / (居住地別総回答数)で算出した。
注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 經由地 (1)

日本人

図表4 - 69 出国空港別經由地別旅客数

(単位:人)

空港、經由地	北西米	北東米	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	タ	イ	フィ	西	南	中	オ	ヨ	ア	中	全
	海	海	ワ	ア	マ	湾	国	国	レ	ン	イ	ン	リ	ア	ア	近	セ	ロ	フリ	南	方
	岸	岸	イ	ム	カ	湾	国	国	シ	ン	ン	ン	ン	ジ	ア	東	ア	ッ	カ	米	面
				サイ	オ				ア	ガ	ド	ド	ン	ア				バ			
				パン	カ				シ	ル	ネ	シ	ン								
成田	32,571	76,042	0	19,883	144,514	22,960	47,846	14,297	12,202	48,443	73,878	0	2,352	10,538	0	8,151	505,668	0	4,438	1,023,783	
関西	566	6,385	0	1,421	59,259	4,562	50,404	4,113	6,435	48,144	43,217	0	6,293	0	71,092	0	164,089	0	6,421	472,401	
新千歳	0	0	0	1,390	1,176	1,344	7,368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,278	
旭川	0	0	0	0	0	0	1,537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,537	
函館	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
仙台	0	0	0	2,123	385	0	1,461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,969	
秋田	0	0	0	0	0	0	1,221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,221	
福島	0	0	0	0	0	0	0	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	
新潟	0	0	0	330	0	0	762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,092	
羽田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中部	4,461	6,011	0	5,873	50,652	21,561	22,273	4,130	2,661	41,744	14,549	0	0	0	25,185	574	89,085	0	0	288,759	
富山	0	0	0	0	0	0	213	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	
小松	0	0	0	0	0	0	1,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,302	
美保	0	0	0	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	
岡山	0	0	0	1,621	0	0	6,920	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0	0	8,726	
広島	0	0	0	2,492	0	9,134	928	4,416	0	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	17,590	
高松	0	0	0	0	0	0	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	
松山	0	0	0	0	0	0	969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	969	
福岡	0	0	0	4,779	2,989	54,457	24,092	1,572	0	30,147	6,669	0	0	0	0	0	0	0	0	124,705	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
長崎	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
熊本	0	0	0	0	0	0	922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	922	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
宮崎	0	0	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	3,582	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,667	
那覇	0	0	0	0	0	13,254	711	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,203	
全空港	37,598	88,438	0	39,912	258,975	127,272	173,919	30,193	21,298	168,478	138,933	0	8,645	10,538	96,277	8,910	758,842	0	10,859	1,979,087	

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

18. 経由地 (2)

日本人

図表4 - 70 出国空港別経由地構成

(単位: %)

空港 \ 経由地	北西 米海	北東 米海	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ - シ ア	シ ン ガ ポ ル	タ イ	イ ン ド ネ シ ア	フィ リ ピ ン	西 ア ジ ア	南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ - ロ ッ パ	ア フリ カ	中 南 米	全 方 面
成 田	3.2	7.4	0.0	1.9	14.1	2.2	4.7	1.4	1.2	4.7	7.2	0.0	0.2	1.0	0.0	0.8	49.4	0.0	0.4	100.0	
関 西	0.1	1.4	0.0	0.3	12.5	1.0	10.7	0.9	1.4	10.2	9.1	0.0	1.3	0.0	15.0	0.0	34.7	0.0	1.4	100.0	
新 千 歳	0.0	0.0	0.0	12.3	10.4	11.9	65.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭 川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函 館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青 森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙 台	0.0	0.0	0.0	53.5	9.7	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋 田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福 島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新 潟	0.0	0.0	0.0	30.2	0.0	0.0	69.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 部	1.5	2.1	0.0	2.0	17.5	7.5	7.7	1.4	0.9	14.5	5.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.2	30.9	0.0	0.0	100.0	
富 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小 松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美 保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡 山	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	0.0	79.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
広 島	0.0	0.0	0.0	14.2	0.0	51.9	5.3	25.1	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高 松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松 山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福 岡	0.0	0.0	0.0	3.8	2.4	43.7	19.3	1.3	0.0	24.2	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北 九 州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊 本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大 分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮 崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿 児 島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.8	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那 覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.3	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全 空 港	1.9	4.5	0.0	2.0	13.1	6.4	8.8	1.5	1.1	8.5	7.0	0.0	0.4	0.5	4.9	0.5	38.3	0.0	0.5	100.0	

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (3)

日本人

図表4 - 71 帰国時利用空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港、経由地	北西米	北東米	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	タ	イ	フィ	西	中	オ	ヨ	ア	中	全
	海	海	ワ	ア	マ	湾	国	国	レ	ン	イ	リ	南	近	セ	ロ	フ	南	方	
	岸	岸	イ	ム	カ	台	国	国	-	ガ	ネ	ビ	ア	東	ア	ッ	リ	米	面	
				サイ	オ				シ	ル		ン	ン							
成田	19,439	77,322	0	19,883	83,898	17,979	38,674	9,941	7,491	38,725	48,573	1,686	0	7,858	2,148	3,957	331,215	0	4,438	713,227
関西	2,343	6,170	0	1,421	50,242	5,174	47,567	4,113	7,549	35,389	27,357	0	1,035	0	64,160	0	144,903	0	6,421	403,844
新千歳	0	0	0	1,558	0	1,940	7,964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,462
旭川	0	0	0	0	0	0	1,455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,455
函館	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	2,524	1,155	0	885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,564
秋田	0	0	0	0	0	0	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	910
福島	0	0	0	0	0	0	0	618	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	618
新潟	0	0	0	165	0	0	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	743
羽田	0	0	0	0	0	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,184
中部	6,803	8,591	0	5,873	46,995	21,450	20,055	4,400	2,661	43,134	9,682	0	0	0	29,400	0	82,754	0	0	281,798
富山	0	0	0	0	0	0	140	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
小松	0	0	0	0	0	0	1,752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,752
美保	0	0	0	0	43	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262
岡山	0	0	0	1,594	0	0	6,380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,974
広島	0	0	0	2,306	0	8,917	680	4,911	0	0	620	0	0	0	0	0	0	0	0	17,434
高松	0	0	0	0	0	0	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321
松山	0	0	0	0	0	0	1,062	723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,785
福岡	0	0	0	5,261	8,067	37,586	29,106	1,090	0	22,862	2,457	0	0	0	0	0	0	0	0	106,429
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
熊本	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	849
鹿児島	0	0	0	0	0	0	3,582	1,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,667
那覇	0	0	0	0	0	13,750	711	119	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	14,699
その他・不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	28,585	92,083	0	40,585	190,400	107,980	162,961	27,241	17,701	140,110	88,808	1,686	1,035	7,858	95,708	3,957	558,872	0	10,859	1,576,429

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (4)

日本人

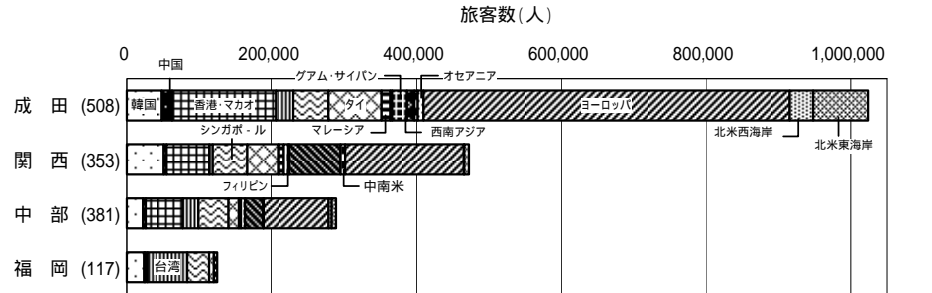
図表4 - 72 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

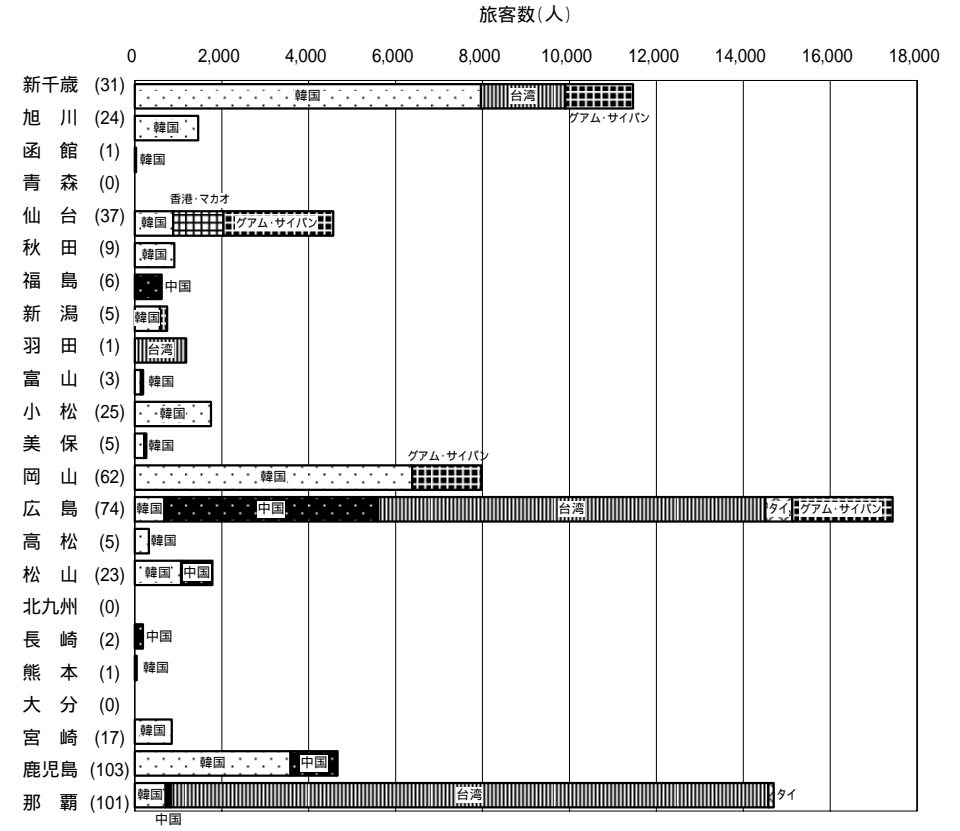
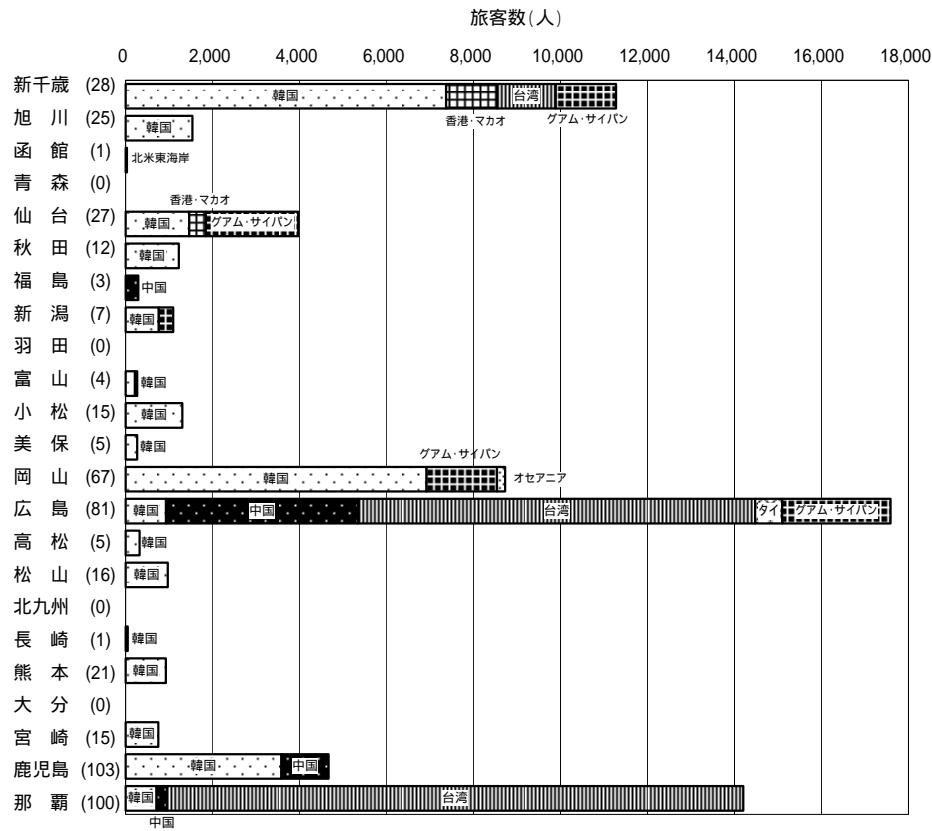
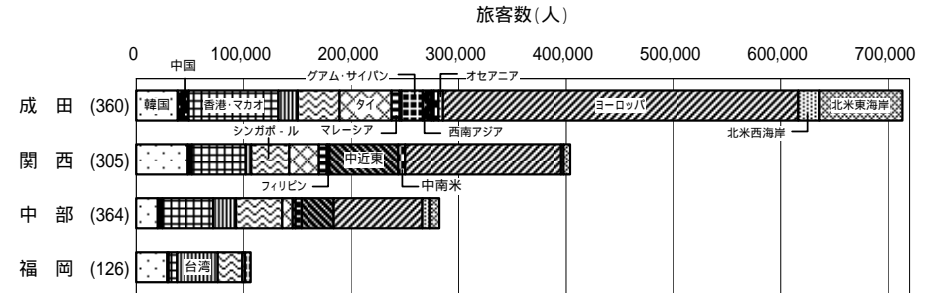
空港\経由地	北西米	北海米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポ-ル	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.7	10.8	0.0	2.8	11.8	2.5	5.4	1.4	1.1	5.4	6.8	0.2	0.0	1.1	0.3	0.6	46.4	0.0	0.6	100.0	
関西	0.6	1.5	0.0	0.4	12.4	1.3	11.8	1.0	1.9	8.8	6.8	0.0	0.3	0.0	15.9	0.0	35.9	0.0	1.6	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	16.9	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台	0.0	0.0	0.0	55.3	25.3	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中部	2.4	3.0	0.0	2.1	16.7	7.6	7.1	1.6	0.9	15.3	3.4	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	29.4	0.0	0.0	100.0	
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	83.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	13.2	0.0	51.1	3.9	28.2	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	4.9	7.6	35.3	27.3	1.0	0.0	21.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.8	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.5	4.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全空港	1.8	5.8	0.0	2.6	12.1	6.8	10.3	1.7	1.1	8.9	5.6	0.1	0.1	0.5	6.1	0.3	35.5	0.0	0.7	100.0	

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

図表4 - 73 出国空港別経由地別旅客数



図表4 - 74 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル プサン)及び同一方面内の経由(例えばバリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

18. 経由地 (6)

日本人

図表4 - 75 出国先別経由地別旅客数

(単位:人)

出国先 \ 経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポ	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	5,756	0	0	0	2,325	7,193	13,378	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,813
北米東海岸	11,825	21,915	0	0	0	0	12,035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,775
ハワイ	0	0	0	0	0	4,182	14,298	0	0	0	1,887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,367
グアム・サイパン	1,191	0	0	4,238	0	0	528	532	0	834	0	0	0	0	0	0	759	0	0	0	8,082
香港・マカオ	0	0	0	0	19,098	38,761	4,452	7,874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70,185
台湾	0	0	0	0	6,319	0	350	4,028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,697
韓国	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
中国	0	0	0	0	66,212	4,695	32,573	0	0	1,120	936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105,536
マレ-シア	0	0	0	0	3,836	0	650	0	0	26,227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,734	32,447
シンガポ-ル	0	0	0	0	1,341	1,267	2,753	1,822	581	0	8,225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,989
タイ	0	0	0	0	28,314	50,549	14,317	2,751	4,942	12,680	85,687	0	6,293	0	0	0	0	0	0	4,438	209,971
インドネシア	0	0	0	5,313	16,867	4,167	2,628	1,800	4,451	58,808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,734	95,768
フィリピン	0	0	0	0	2,172	7,575	2,463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,210
西南アジア	0	0	0	0	17,050	1,850	1,220	2,082	0	33,868	18,970	0	2,352	10,538	0	0	0	0	0	0	87,930
中近東	0	0	0	0	7,740	0	6,812	0	2,206	0	0	0	0	0	0	16,835	0	9,231	0	0	42,824
オセアニア	0	0	0	30,361	9,548	880	9,701	2,760	5,028	26,242	3,202	0	0	0	0	0	8,151	2,598	0	1,609	100,080
ヨーロッパ	0	2,352	0	0	34,529	6,153	49,985	6,332	489	1,775	17,711	0	0	0	55,944	0	728,246	0	1,344	0	904,860
アフリカ	0	0	0	0	41,220	0	5,776	0	3,601	6,924	675	0	0	0	23,498	0	16,439	0	0	0	98,133
中南米	18,826	64,171	0	0	2,404	0	0	0	0	0	1,640	0	0	0	0	0	0	2,328	0	0	89,369
全方面	37,598	88,438	0	39,912	258,975	127,272	173,919	30,193	21,298	168,478	138,933	0	8,645	10,538	96,277	8,910	758,842	0	10,859	1,979,087	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (7)

日本人

図表4 - 76 出国先別経由地構成

(単位:%)

出国先 \ 経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポ-ル	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨ-ロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	20.0	0.0	0.0	0.0	8.1	25.0	46.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	25.8	47.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	70.2	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	14.7	0.0	0.0	52.4	0.0	0.0	6.5	6.6	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	55.2	6.3	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	59.1	0.0	3.3	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	62.7	4.4	30.9	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレ-シア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	2.0	0.0	0.0	80.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	100.0
シンガポ-ル	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	7.9	17.2	11.4	3.6	0.0	51.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	24.1	6.8	1.3	2.4	6.0	40.8	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	5.5	17.6	4.4	2.7	1.9	4.6	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8	62.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	2.1	1.4	2.4	0.0	38.5	21.6	0.0	2.7	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	15.9	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	0.0	21.6	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	30.3	9.5	0.9	9.7	2.8	5.0	26.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	2.6	0.0	1.6	100.0	
ヨ-ロッパ	0.0	0.3	0.0	0.0	3.8	0.7	5.5	0.7	0.1	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	80.5	0.0	0.1	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	5.9	0.0	3.7	7.1	0.7	0.0	0.0	0.0	23.9	0.0	16.8	0.0	0.0	100.0	
中南米	21.1	71.8	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	100.0	
全方面	1.9	4.5	0.0	2.0	13.1	6.4	8.8	1.5	1.1	8.5	7.0	0.0	0.4	0.5	4.9	0.5	38.3	0.0	0.5	100.0	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

18. 経由地 (8)

日本人

図表4 - 77 帰国時出発地別経由地別旅客数

(単位:人)

出発地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	5,870	0	0	0	2,325	5,739	11,325	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,420
北米東海岸	5,502	22,527	0	0	0	1,954	12,007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,990
ハワイ	0	0	0	0	0	4,357	14,428	0	0	0	1,887	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,672
グアム・サイパン	0	0	0	3,861	0	0	528	0	0	834	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,223
香港・マカオ	0	0	0	0	14,199	31,472	2,958	4,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,161
台湾	0	0	0	0	0	0	1,295	912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,207
韓国	0	0	0	0	0	0	0	425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425
中国	0	0	0	0	45,536	2,080	31,352	0	0	0	936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79,904
マレ-シア	0	0	0	0	77	0	650	947	1,114	19,564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,734	24,086
シンガポール	0	0	0	0	2,608	0	2,753	1,150	581	0	3,670	1,686	0	0	0	0	0	0	0	0	12,448
タイ	0	0	0	0	26,100	45,406	13,571	5,196	3,832	6,568	60,197	0	1,035	0	0	0	0	0	0	4,438	166,343
インドネシア	0	0	0	5,127	9,911	3,275	2,628	705	4,451	46,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,734	74,156
フィリピン	0	0	0	0	4,656	4,494	2,248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,398
西南アジア	0	0	0	0	12,059	4,334	1,723	2,082	0	31,396	10,180	0	0	7,858	0	0	0	1,236	0	0	70,868
中近東	0	0	0	0	5,299	0	1,205	0	2,206	0	0	0	0	0	0	16,835	0	10,049	0	0	35,594
オセアニア	0	0	0	31,597	5,682	516	11,590	2,278	5,028	28,499	0	0	0	0	0	0	3,957	0	0	1,609	90,756
ヨーロッパ	474	0	0	0	29,756	4,353	44,440	8,853	489	0	11,263	0	0	0	56,766	0	0	535,706	0	1,344	693,444
アフリカ	0	0	0	0	29,788	0	8,260	0	0	6,924	675	0	0	0	22,107	0	0	11,881	0	0	79,635
中南米	16,739	69,556	0	0	2,404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,699
全方面	28,585	92,083	0	40,585	190,400	107,980	162,961	27,241	17,701	140,110	88,808	1,686	1,035	7,858	95,708	3,957	558,872	0	10,859	1,576,429	

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

18. 経由地 (9)

日本人

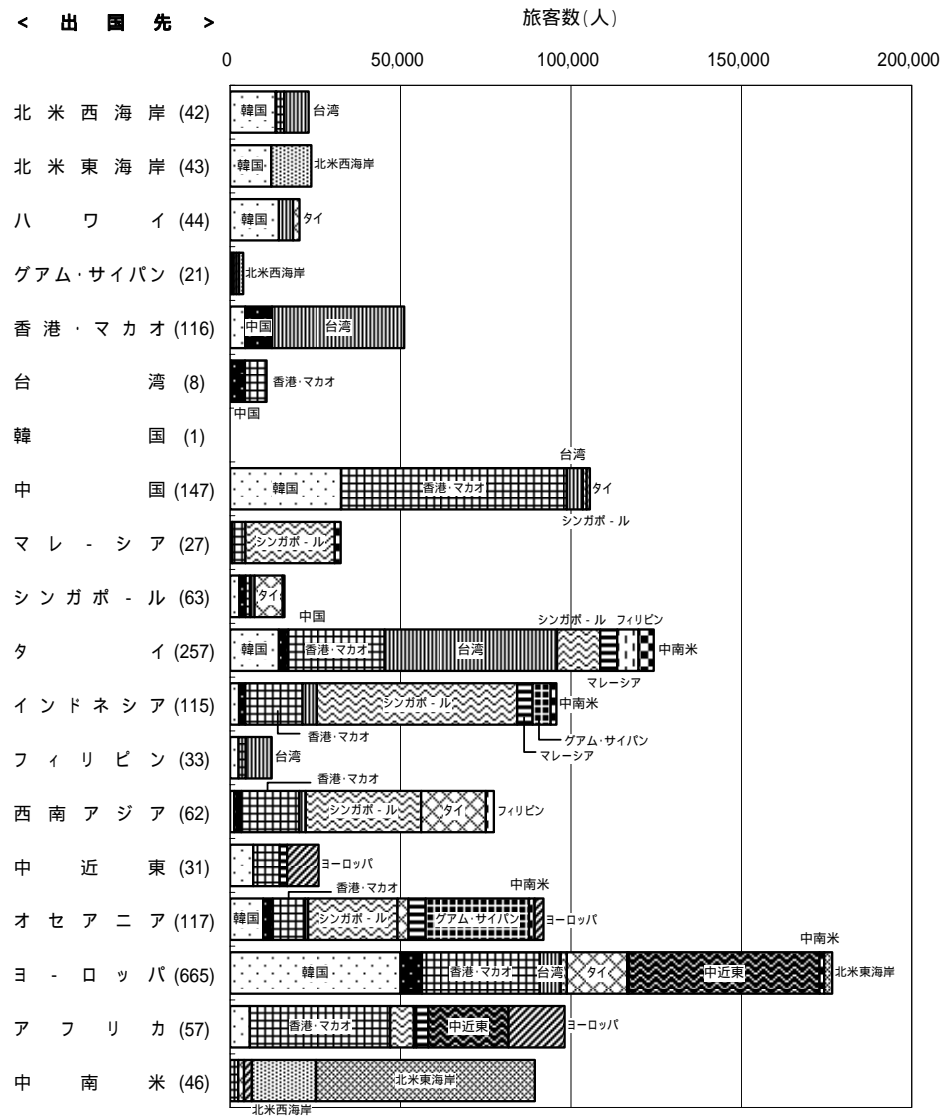
図表4 - 78 帰国時出発地別経由地構成

(単位:%)

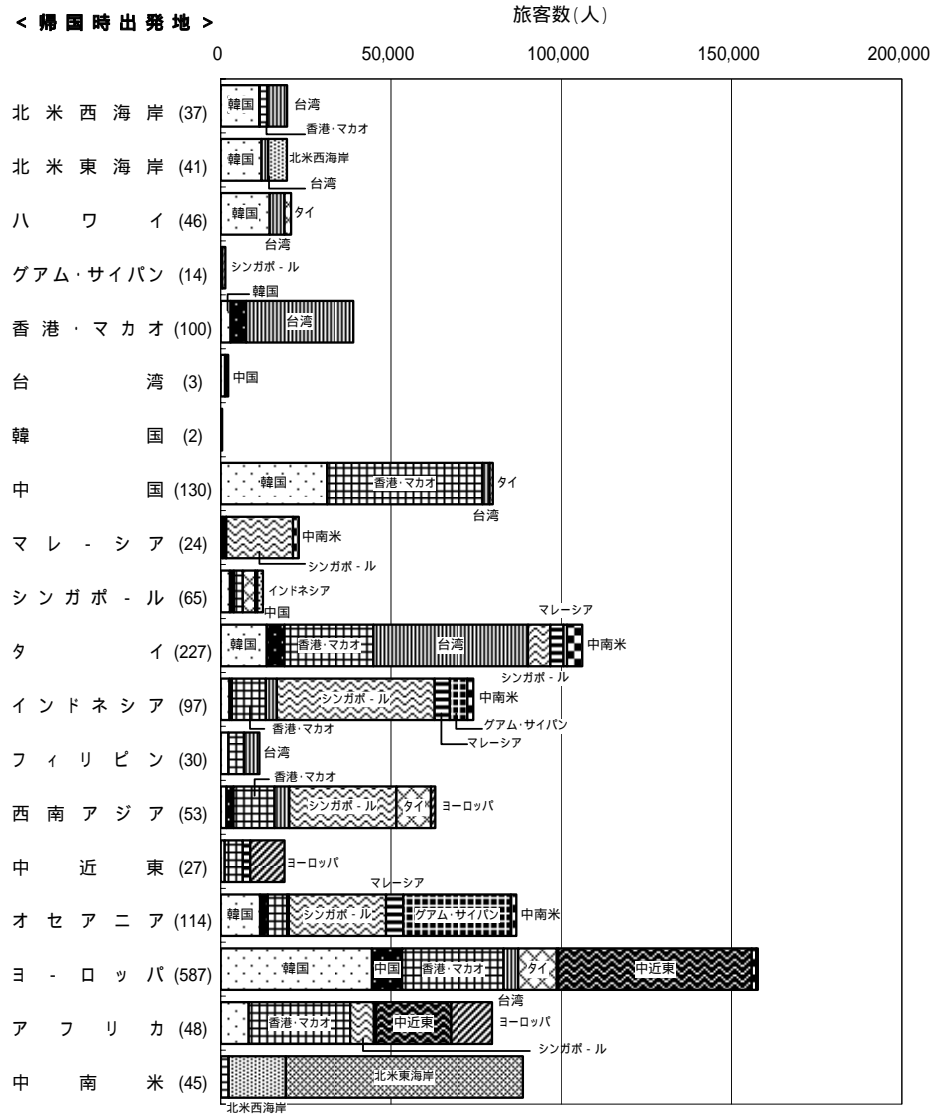
出発地 \ 経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポ-ル	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨ-ロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	23.1	0.0	0.0	0.0	9.1	22.6	44.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	13.1	53.6	0.0	0.0	0.0	4.7	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	69.8	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	73.9	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	59.2	5.6	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.7	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	2.6	39.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレ-シア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.7	3.9	4.6	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	100.0
シンガポ-ル	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	22.1	9.2	4.7	0.0	29.5	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	27.3	8.2	3.1	2.3	3.9	36.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	6.9	13.4	4.4	3.5	1.0	6.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	40.8	39.4	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	6.1	2.4	2.9	0.0	44.3	14.4	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	3.4	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.3	0.0	28.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	34.8	6.3	0.6	12.8	2.5	5.5	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	1.8	100.0
ヨ-ロッパ	0.1	0.0	0.0	0.0	4.3	0.6	6.4	1.3	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	77.3	0.0	0.2	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	10.4	0.0	0.0	8.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	0.0	14.9	0.0	0.0	100.0
中南米	18.9	78.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.8	5.8	0.0	2.6	12.1	6.8	10.3	1.7	1.1	8.9	5.6	0.1	0.1	0.5	6.1	0.3	35.5	0.0	0.7	100.0	

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

図表4-79 出国先別経由地別旅客数



図表4-80 帰国時出発地別経由地別旅客数



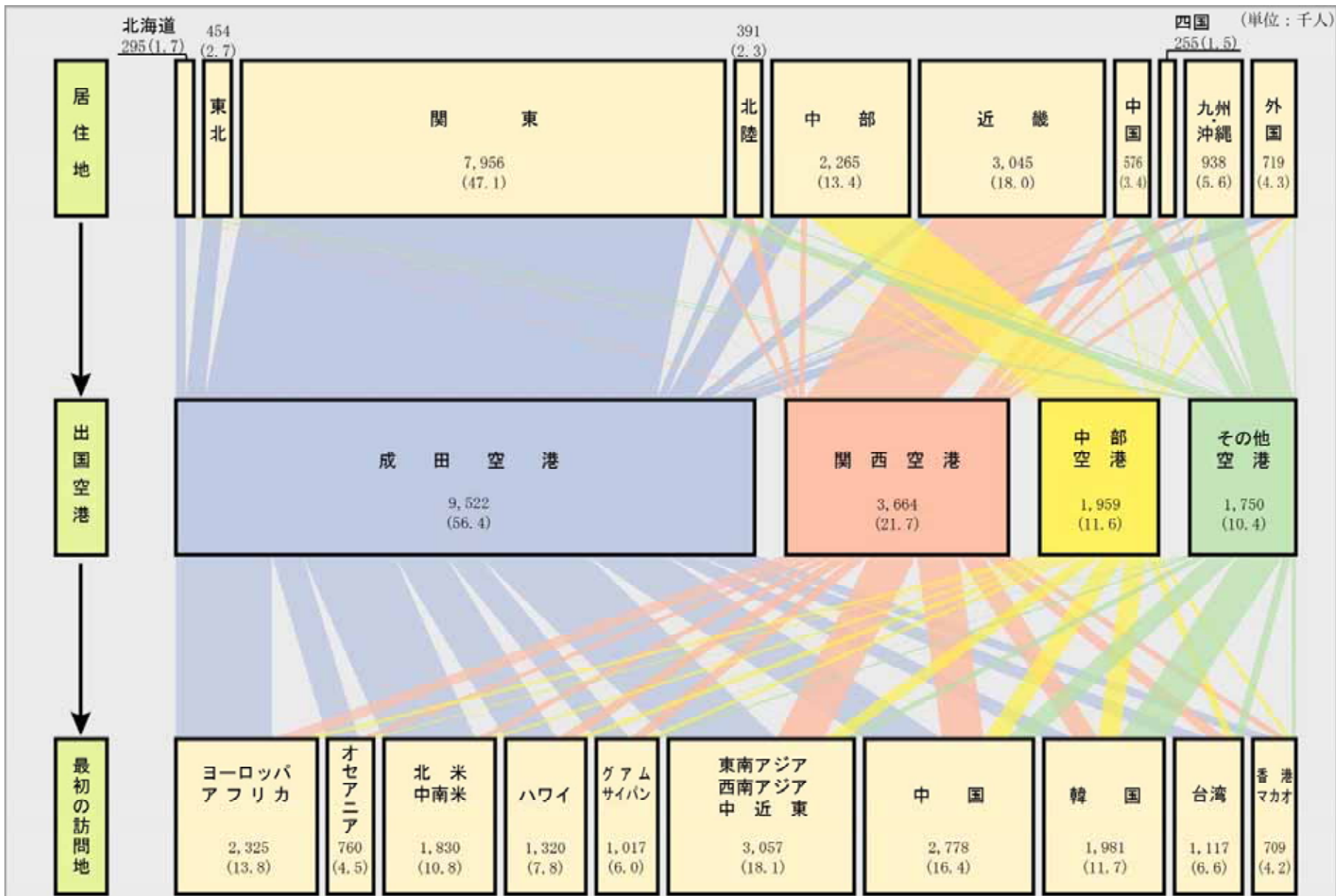
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

19. 日本人流動パターン

日本人

図表4 - 81 日本人流動パターン



注1) ()内はシェア(%) 注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

平成19年・日本人出国者数：16,894,277人

4 . 3 出国外国人集計結果

1 . 国籍	84
2 . 性別	86
3 . 年齢	86
4 . 職業	87
5 . 旅行目的	88
6 . 旅行形態	88
7 . 滞在日数	89
8 . 旅行日数	91
9 . 訪問国数	93
10 . 年収	95
11 . 入国直前地・出国直後地	96
12 . 国内訪問地	103
13 . 出入国空港	117
14 . アクセス交通手段	119
15 . 空港選択理由	123
16 . 経由地	125
17 . 外国人流動パターン	135

1. 国籍 (1)

外国人

図表4 - 82 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

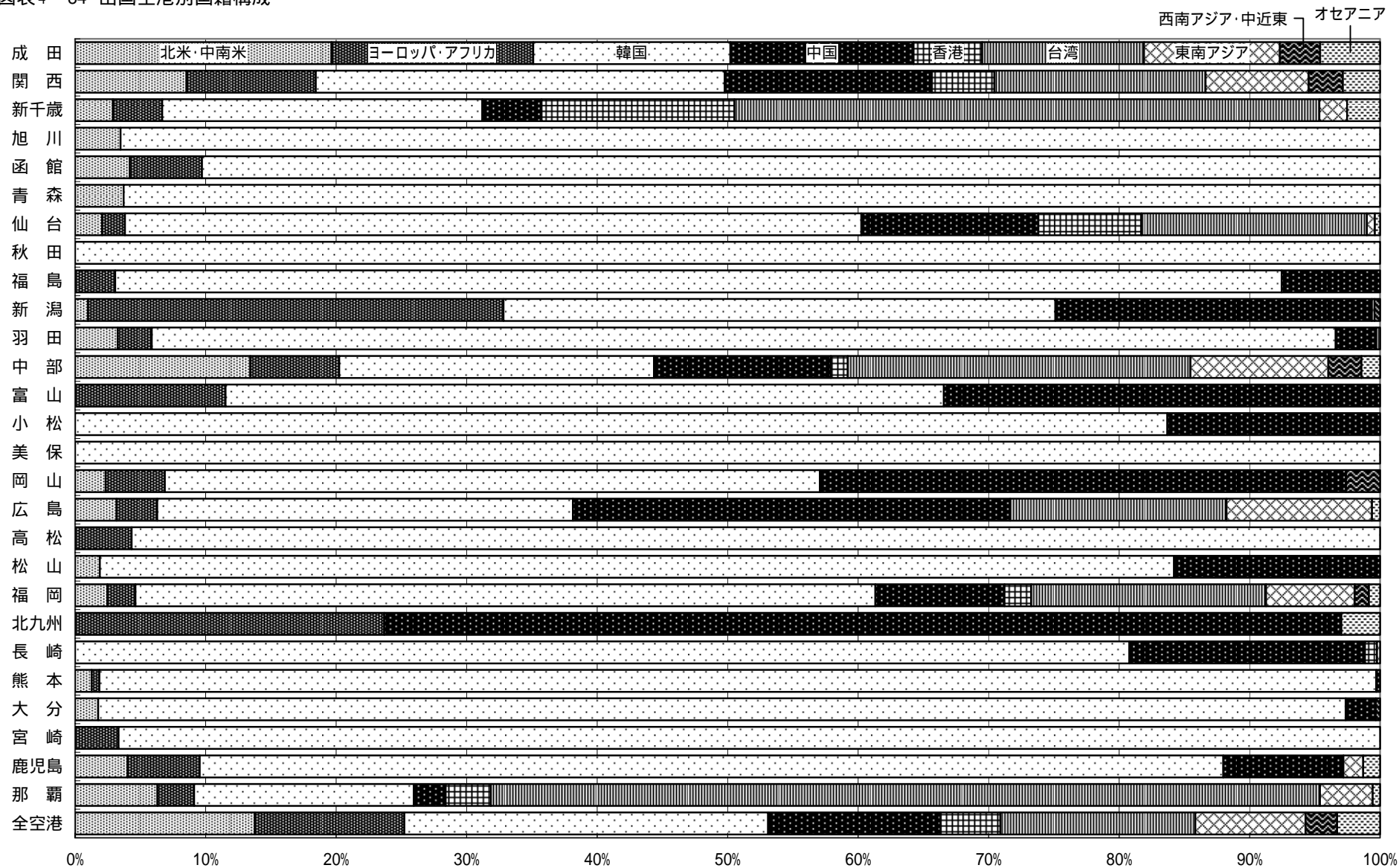
国籍 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	計
北米	753,383	125,295	7,726	567	646	659	1,630	0	0	450	13,521	45,211	0	0	0	412	1,231	0	204	10,959	0	0	168	182	0	617	4,584	967,445
中南米	109,162	8,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146,206
ヨーロッパ	670,795	149,600	10,054	0	855	0	1,380	0	748	14,481	10,840	32,998	1,987	0	0	798	1,205	223	0	9,560	502	0	78	0	472	850	2,044	909,470
アフリカ	7,735	5,604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,757
韓国	663,129	491,187	65,431	15,722	13,939	17,053	44,573	9,229	21,779	19,245	376,478	132,514	9,485	12,517	6,065	8,835	12,331	4,920	8,854	251,901	0	8,433	12,990	9,859	13,723	12,060	12,219	2,254,471
中国	616,730	248,834	12,107	0	0	0	10,709	0	1,839	11,033	12,888	74,403	5,762	2,437	0	7,095	12,968	0	1,698	43,984	1,555	1,884	38	238	0	1,414	1,778	1,069,394
香港	230,560	75,167	39,405	0	0	0	6,238	0	0	0	0	7,154	0	0	0	0	0	0	0	9,069	0	96	0	0	0	0	2,514	370,203
台湾	544,534	253,665	119,523	0	0	0	13,644	0	0	0	1,237	144,230	0	0	0	0	6,421	0	0	79,932	0	0	0	0	0	0	46,151	1,209,337
マレーシア	66,659	23,640	2,249	0	0	0	0	0	0	0	0	4,894	0	0	0	0	0	0	0	3,088	0	25	0	0	0	0	141	100,696
シンガポール	117,644	23,903	2,060	0	0	0	0	0	0	50	0	3,397	0	0	0	0	0	0	0	4,696	0	0	0	0	0	0	163	151,913
タイ	124,013	36,431	0	0	0	0	0	0	0	15	0	10,849	0	0	0	0	1,918	0	0	9,815	0	0	0	0	0	0	0	183,041
インドネシア	40,601	14,737	0	0	0	0	0	0	0	28	0	4,146	0	0	0	0	0	0	0	1,994	0	0	0	0	0	150	1,044	62,700
フィリピン	108,139	25,123	1,358	0	0	0	486	0	0	0	0	34,720	0	0	0	0	2,395	0	0	10,645	0	0	0	0	0	82	1,581	184,529
西南アジア	116,980	34,257	0	0	0	0	0	0	0	195	0	13,108	0	0	0	460	0	0	0	4,799	0	0	0	34	0	0	0	169,833
中近東	18,342	6,812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,075
オセアニア	201,865	44,726	6,748	0	0	0	321	0	0	0	0	7,810	0	0	0	0	243	0	0	3,817	63	0	0	0	0	200	416	266,209
合計	4,390,271	1,567,476	266,661	16,289	15,440	17,712	78,981	9,229	24,366	45,497	414,964	549,322	17,234	14,954	6,065	17,600	38,712	5,143	10,756	444,259	2,120	10,438	13,274	10,313	14,195	15,373	72,635	8,089,279

図表4 - 83 出国空港別国籍構成

(単位:%)

国籍 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	計
北米	17.2	8.0	2.9	3.5	4.2	3.7	2.1	0.0	0.0	1.0	3.3	8.2	0.0	0.0	0.0	2.3	3.2	0.0	1.9	2.5	0.0	0.0	1.3	1.8	0.0	4.0	6.3	12.0
中南米	2.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
ヨーロッパ	15.3	9.5	3.8	0.0	5.5	0.0	1.7	0.0	3.1	31.8	2.6	6.0	11.5	0.0	0.0	4.5	3.1	4.3	0.0	2.2	23.7	0.0	0.6	0.0	3.3	5.5	2.8	11.2
アフリカ	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
韓国	15.1	31.3	24.5	96.5	90.3	96.3	56.4	100.0	89.4	42.3	90.7	24.1	55.0	83.7	100.0	50.2	31.9	95.7	82.3	56.7	0.0	80.8	97.9	95.6	96.7	78.4	16.8	27.9
中国	14.0	15.9	4.5	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	7.5	24.2	3.1	13.5	33.4	16.3	0.0	40.3	33.5	0.0	15.8	9.9	73.3	18.0	0.3	2.3	0.0	9.2	2.4	13.2
香港	5.3	4.8	14.8	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	4.6
台湾	12.4	16.2	44.8	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.3	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.5	14.9
マレーシア	1.5	1.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.2
シンガポール	2.7	1.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9
タイ	2.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
インドネシア	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	0.8
フィリピン	2.5	1.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.2	2.3
西南アジア	2.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.1
中近東	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
オセアニア	4.6	2.9	2.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.6	3.3
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4 - 84 出国空港別国籍構成



2. 性別 / 3. 年齢

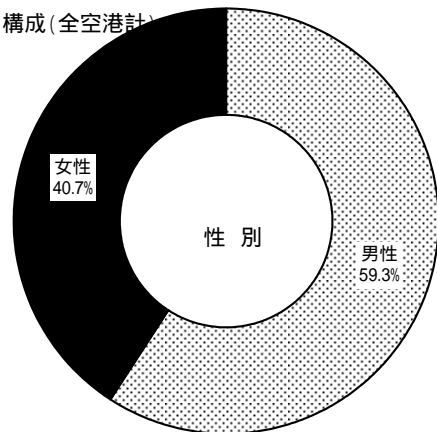
外国人

図表4 - 85 出国空港別性別構成

空港 \ 性別	旅客数(人)			構成比(%)		
	男	性女	性合 計	男	性女	性合 計
成 田	2,714,116	1,676,155	4,390,271	61.8	38.2	100.0
関 西	848,787	718,689	1,567,476	54.1	45.9	100.0
新 千 歳	155,871	110,790	266,661	58.5	41.5	100.0
旭 川	8,541	7,748	16,289	52.4	47.6	100.0
函 館	7,706	7,734	15,440	49.9	50.1	100.0
青 森	8,871	8,841	17,712	50.1	49.9	100.0
仙 台	35,662	43,319	78,981	45.2	54.8	100.0
秋 田	3,992	5,237	9,229	43.3	56.7	100.0
福 島	12,580	11,786	24,366	51.6	48.4	100.0
新 潟	23,585	21,912	45,497	51.8	48.2	100.0
羽 田	248,788	166,176	414,964	60.0	40.0	100.0
中 部	339,153	210,169	549,322	61.7	38.3	100.0
富 山	10,429	6,805	17,234	60.5	39.5	100.0
小 松	7,541	7,413	14,954	50.4	49.6	100.0
美 保	3,220	2,845	6,065	53.1	46.9	100.0
岡 山	8,460	9,140	17,600	48.1	51.9	100.0
広 島	24,515	14,197	38,712	63.3	36.7	100.0
高 松	1,802	3,341	5,143	35.0	65.0	100.0
松 山	4,681	6,075	10,756	43.5	56.5	100.0
福 岡	252,867	191,392	444,259	56.9	43.1	100.0
北 九 州	1,009	1,111	2,120	47.6	52.4	100.0
長 崎	5,802	4,636	10,438	55.6	44.4	100.0
熊 本	7,701	5,573	13,274	58.0	42.0	100.0
大 分	5,976	4,337	10,313	57.9	42.1	100.0
宮 崎	8,227	5,968	14,195	58.0	42.0	100.0
鹿 児 島	8,996	6,377	15,373	58.5	41.5	100.0
那 覇	38,060	34,575	72,635	52.4	47.6	100.0
全 空 港	4,796,938	3,292,341	8,089,279	59.3	40.7	100.0
			(52.5)	(47.5)		

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4 - 86 性別構成(全空港計)

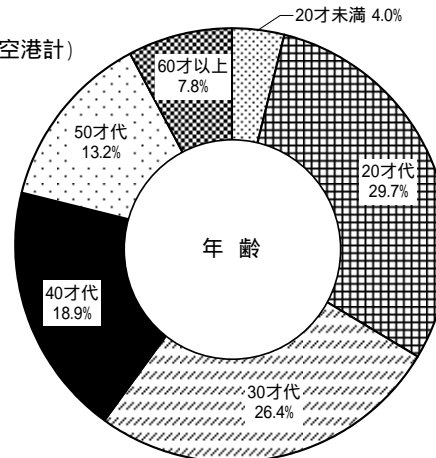


図表4 - 87 出国空港別年齢構成

空港 \ 年齢	旅客数(人)							構成比(%)						
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	合 計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	合 計
成 田	187,403	1,257,430	1,096,696	863,815	622,124	362,803	4,390,271	4.3	28.6	25.0	19.7	14.2	8.3	100.0
関 西	67,945	551,036	446,503	264,677	160,647	76,668	1,567,476	4.3	35.2	28.5	16.9	10.2	4.9	100.0
新 千 歳	14,539	80,802	72,322	48,708	27,097	23,193	266,661	5.5	30.3	27.1	18.3	10.2	8.7	100.0
旭 川	225	2,120	3,717	2,018	4,285	3,924	16,289	1.4	13.0	22.8	12.4	26.3	24.1	100.0
函 館	138	2,724	2,454	2,521	4,801	2,802	15,440	0.9	17.6	15.9	16.3	31.1	18.1	100.0
青 森	357	856	713	1,595	6,829	7,362	17,712	2.0	4.8	4.0	9.0	38.6	41.6	100.0
仙 台	2,591	16,053	15,220	15,851	20,211	9,055	78,981	3.3	20.3	19.3	20.1	25.6	11.5	100.0
秋 田	321	748	1,326	1,026	3,116	2,692	9,229	3.5	8.1	14.4	11.1	33.8	29.2	100.0
福 島	949	1,492	3,889	2,288	5,524	10,224	24,366	3.9	6.1	16.0	9.4	22.7	42.0	100.0
新 潟	4,631	9,042	13,541	7,445	6,007	4,831	45,497	10.2	19.9	29.8	16.4	13.2	10.6	100.0
羽 田	6,502	157,684	133,075	80,486	32,308	4,909	414,964	1.6	38.0	32.1	19.4	7.8	1.2	100.0
中 部	14,224	144,212	156,717	120,032	73,964	40,173	549,322	2.6	26.3	28.5	21.9	13.5	7.3	100.0
富 山	3,129	4,125	3,917	2,163	1,420	2,480	17,234	18.2	23.9	22.7	12.6	8.2	14.4	100.0
小 松	4,094	2,633	3,592	2,691	1,362	582	14,954	27.4	17.6	24.0	18.0	9.1	3.9	100.0
美 保	0	1,109	1,271	758	2,468	459	6,065	0.0	18.3	21.0	12.5	40.7	7.6	100.0
岡 山	302	6,080	7,111	2,365	1,404	338	17,600	1.7	34.5	40.4	13.4	8.0	1.9	100.0
広 島	292	11,873	12,387	7,779	3,301	3,080	38,712	0.8	30.7	32.0	20.1	8.5	8.0	100.0
高 松	0	699	1,255	789	668	1,732	5,143	0.0	13.6	24.4	15.3	13.0	33.7	100.0
松 山	224	1,332	3,490	2,282	2,370	1,058	10,756	2.1	12.4	32.4	21.2	22.0	9.8	100.0
福 岡	7,414	123,441	127,885	77,077	63,136	45,306	444,259	1.7	27.8	28.8	17.3	14.2	10.2	100.0
北 九 州	55	984	540	218	269	54	2,120	2.6	46.4	25.5	10.3	12.7	2.5	100.0
長 崎	69	1,991	1,864	2,062	2,531	1,921	10,438	0.7	19.1	17.9	19.8	24.2	18.4	100.0
熊 本	0	900	1,662	1,891	2,823	5,998	13,274	0.0	6.8	12.5	14.2	21.3	45.2	100.0
大 分	193	653	1,304	1,738	3,022	3,403	10,313	1.9	6.3	12.6	16.9	29.3	33.0	100.0
宮 崎	127	2,393	4,240	2,067	2,158	3,210	14,195	0.9	16.9	29.9	14.6	15.2	22.6	100.0
鹿 児 島	347	1,788	3,380	3,058	3,295	3,505	15,373	2.3	11.6	22.0	19.9	21.4	22.8	100.0
那 覇	3,965	17,198	17,318	12,340	9,627	12,187	72,635	5.5	23.7	23.8	17.0	13.3	16.8	100.0
全 空 港	320,036	2,401,398	2,137,389	1,529,740	1,066,767	633,949	8,089,279	4.0	29.7	26.4	18.9	13.2	7.8	100.0
							(10.2)	(19.7)	(24.6)	(20.7)	(14.5)	(10.3)		

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年層・高齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4 - 88 年齢構成(全空港計)



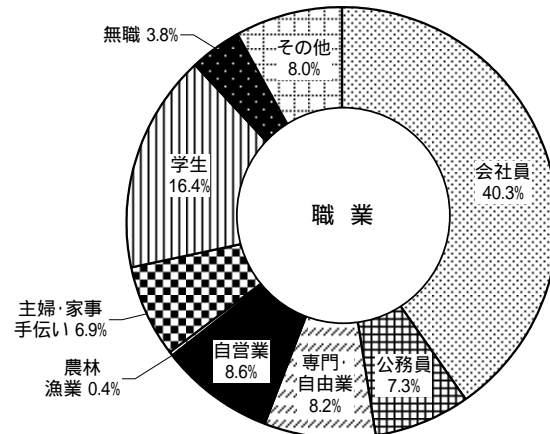
4. 職業

外国人

図表4 - 89 出国空港別職業構成

空港 \ 職業	旅客数(人)											構成比(%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁	林業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	合計
成田	1,768,128	398,630	252,343	398,909	16,600	261,381	690,582	191,042	412,656	4,390,271	40.3	9.1	5.7	9.1	0.4	6.0	15.7	4.4	9.4	100.0		
関西	623,304	92,130	130,930	123,381	8,695	83,830	344,139	52,234	108,833	1,567,476	39.8	5.9	8.4	7.9	0.6	5.3	22.0	3.3	6.9	100.0		
新千歳	101,219	10,838	60,758	16,097	116	16,364	36,102	8,199	16,968	266,661	38.0	4.1	22.8	6.0	0.0	6.1	13.5	3.1	6.4	100.0		
旭川	4,358	1,467	2,828	973	550	3,190	1,151	1,025	747	16,289	26.8	9.0	17.4	6.0	3.4	19.6	7.1	6.3	4.6	100.0		
函館	5,561	756	2,289	922	0	3,328	828	989	767	15,440	36.0	4.9	14.8	6.0	0.0	21.6	5.4	6.4	5.0	100.0		
青森	2,432	712	4,132	2,166	142	5,705	571	1,234	618	17,712	13.7	4.0	23.3	12.2	0.8	32.2	3.2	7.0	3.5	100.0		
仙台	19,414	5,365	13,778	5,296	934	17,725	6,806	4,113	5,550	78,981	24.6	6.8	17.4	6.7	1.2	22.4	8.6	5.2	7.0	100.0		
秋田	1,642	68	1,228	869	136	3,029	1,069	732	456	9,229	17.8	0.7	13.3	9.4	1.5	32.8	11.6	7.9	4.9	100.0		
福島	5,349	1,089	3,010	2,392	0	6,867	1,694	2,660	1,305	24,366	22.0	4.5	12.4	9.8	0.0	28.2	7.0	10.9	5.4	100.0		
新潟	11,217	892	3,379	5,816	511	7,788	8,793	1,980	5,121	45,497	24.7	2.0	7.4	12.8	1.1	17.1	19.3	4.4	11.3	100.0		
羽田	197,024	13,352	53,694	25,452	0	20,384	87,556	5,614	11,888	414,964	47.5	3.2	12.9	6.1	0.0	4.9	21.1	1.4	2.9	100.0		
中部	250,490	27,118	48,491	48,209	1,774	52,997	69,906	13,213	37,124	549,322	45.6	4.9	8.8	8.8	0.3	9.6	12.7	2.4	6.8	100.0		
富山	5,585	256	1,920	1,940	171	1,468	4,984	417	493	17,234	32.4	1.5	11.1	11.3	1.0	8.5	28.9	2.4	2.9	100.0		
小松	6,572	210	671	786	0	1,362	4,534	82	737	14,954	43.9	1.4	4.5	5.3	0.0	9.1	30.3	0.5	4.9	100.0		
美保	945	999	813	978	54	1,410	731	0	135	6,065	15.6	16.5	13.4	16.1	0.9	23.2	12.1	0.0	2.2	100.0		
岡山	7,810	572	3,162	827	223	1,237	2,160	198	1,411	17,600	44.4	3.3	18.0	4.7	1.3	7.0	12.3	1.1	8.0	100.0		
広島	17,715	1,327	3,912	2,306	0	2,247	4,893	1,580	4,732	38,712	45.8	3.4	10.1	6.0	0.0	5.8	12.6	4.1	12.2	100.0		
高松	1,195	0	395	941	0	2,004	152	152	304	5,143	23.2	0.0	7.7	18.3	0.0	39.0	3.0	3.0	5.9	100.0		
山松	3,170	65	2,312	971	0	2,843	791	410	194	10,756	29.5	0.6	21.5	9.0	0.0	26.4	7.4	3.8	1.8	100.0		
福岡	180,376	29,211	53,178	41,592	3,812	37,119	50,599	16,156	32,216	444,259	40.6	6.6	12.0	9.4	0.9	8.4	11.4	3.6	7.3	100.0		
北九州	653	0	306	0	0	260	847	27	27	2,120	30.8	0.0	14.4	0.0	0.0	12.3	40.0	1.3	1.3	100.0		
長崎	4,267	463	1,011	857	0	1,999	1,055	403	383	10,438	40.9	4.4	9.7	8.2	0.0	19.2	10.1	3.9	3.7	100.0		
熊本	2,693	918	1,192	1,745	1,194	2,955	256	1,078	1,243	13,274	20.3	6.9	9.0	13.1	9.0	22.3	1.9	8.1	9.4	100.0		
大分	2,868	138	1,185	2,043	83	2,695	680	151	470	10,313	27.8	1.3	11.5	19.8	0.8	26.1	6.6	1.5	4.6	100.0		
宮崎	5,451	919	2,161	1,209	0	2,511	733	670	541	14,195	38.4	6.5	15.2	8.5	0.0	17.7	5.2	4.7	3.8	100.0		
鹿児島	6,759	354	2,215	1,446	0	3,029	344	287	939	15,373	44.0	2.3	14.4	9.4	0.0	19.7	2.2	1.9	6.1	100.0		
那覇	22,004	4,805	11,445	4,074	910	13,544	7,992	2,605	5,256	72,635	30.3	6.6	15.8	5.6	1.3	18.6	11.0	3.6	7.2	100.0		
全空港	3,258,201	592,654	662,738	692,197	35,905	559,271	1,329,948	307,251	651,114	8,089,279	40.3	7.3	8.2	8.6	0.4	6.9	16.4	3.8	8.0	100.0		

図表4 - 90 職業構成(全空港計)



5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

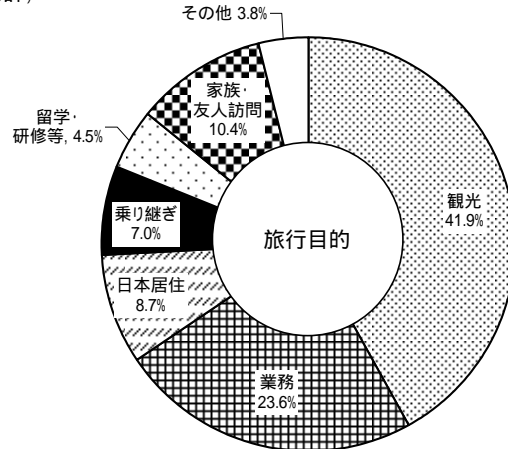
図表4-91 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光	業務	日本居住	乗り継ぎ	留学・研修等	家族・友人訪問	その他	合計	観光	業務	日本居住	乗り継ぎ	留学・研修等	家族・友人訪問	その他	合計
成田	1,493,455	1,057,863	442,099	500,088	163,922	541,801	191,043	4,390,271	34.0	24.1	10.1	11.4	3.7	12.3	4.4	100.0
関西	752,513	351,481	113,187	50,520	94,327	150,165	55,283	1,567,476	48.0	22.4	7.2	3.2	6.0	9.6	3.5	100.0
新千歳	230,267	21,779	2,099	123	5,455	4,411	2,527	266,661	86.4	8.2	0.8	0.0	2.0	1.7	0.9	100.0
旭川	15,212	449	50	0	150	428	0	16,289	93.4	2.8	0.3	0.0	0.9	2.6	0.0	100.0
函館	13,853	1,488	0	0	0	0	99	15,440	89.7	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0
青森	14,810	1,545	0	0	499	572	286	17,712	83.6	8.7	0.0	0.0	2.8	3.2	1.6	100.0
仙台	57,300	10,997	2,099	0	5,485	2,027	1,073	78,981	72.5	13.9	2.7	0.0	6.9	2.6	1.4	100.0
秋田	8,207	273	68	0	545	0	136	9,229	88.9	3.0	0.7	0.0	5.9	0.0	1.5	100.0
福島	20,711	1,936	294	0	0	1,027	398	24,366	85.0	7.9	1.2	0.0	0.0	4.2	1.6	100.0
新潟	16,619	9,368	4,790	1,006	5,549	5,845	2,320	45,497	36.5	20.6	10.5	2.2	12.2	12.8	5.1	100.0
羽田	172,022	170,558	8,009	0	19,993	35,808	8,574	414,964	41.5	41.1	1.9	0.0	4.8	8.6	2.1	100.0
中部	180,973	165,669	78,745	13,719	32,982	55,808	21,426	549,322	32.9	30.2	14.3	2.5	6.0	10.2	3.9	100.0
富山	8,234	5,162	993	57	1,707	1,081	0	17,234	47.8	30.0	5.8	0.3	9.9	6.3	0.0	100.0
小松	6,234	3,939	123	0	3,701	895	62	14,954	41.7	26.3	0.8	0.0	24.7	6.0	0.4	100.0
美保	4,335	675	81	0	730	244	0	6,065	71.5	11.1	1.3	0.0	12.0	4.0	0.0	100.0
岡山	5,206	5,203	967	0	4,530	1,180	514	17,600	29.6	29.6	5.5	0.0	25.7	6.7	2.9	100.0
広島	6,445	15,090	2,610	160	8,182	3,643	2,582	38,712	16.6	39.0	6.7	0.4	21.1	9.4	6.7	100.0
高松	3,686	486	546	0	0	425	0	5,143	71.7	9.4	10.6	0.0	0.0	8.3	0.0	100.0
松山	8,439	561	491	0	879	172	214	10,756	78.5	5.2	4.6	0.0	8.2	1.6	2.0	100.0
福岡	266,348	73,199	38,078	2,114	17,007	26,204	21,309	444,259	60.0	16.5	8.6	0.5	3.8	5.9	4.8	100.0
北九州	173	218	862	0	0	840	27	2,120	8.2	10.3	40.7	0.0	0.0	39.6	1.3	100.0
長崎	7,982	745	221	0	347	908	235	10,438	76.5	7.1	2.1	0.0	3.3	8.7	2.3	100.0
熊本	11,258	1,170	254	0	420	172	0	13,274	84.8	8.8	1.9	0.0	3.2	1.3	0.0	100.0
大分	8,781	442	83	0	261	497	249	10,313	85.1	4.3	0.8	0.0	2.5	4.8	2.4	100.0
宮崎	12,179	1,475	287	0	0	254	0	14,195	85.8	10.4	2.0	0.0	0.0	1.8	0.0	100.0
鹿児島	8,717	2,875	1,199	0	773	1,659	150	15,373	56.7	18.7	7.8	0.0	5.0	10.8	1.0	100.0
那覇	56,624	6,480	4,078	124	467	4,081	781	72,635	78.0	8.9	5.6	0.2	0.6	5.6	1.1	100.0
全空港	3,390,583	1,911,126	702,313	567,911	367,911	840,147	309,288	8,089,279	41.9	23.6	8.7	7.0	4.5	10.4	3.8	100.0

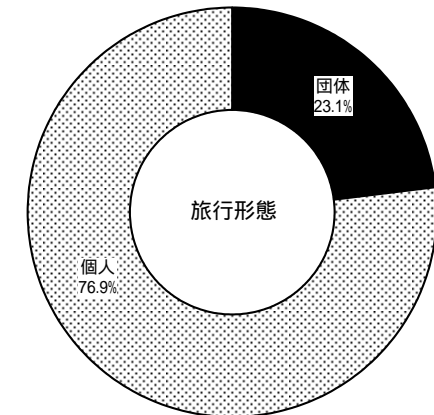
図表4-93 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)			構成比(%)		
	団体	個人	合計	団体	個人	合計
成田	720,405	3,669,866	4,390,271	16.4	83.6	100.0
関西	323,913	1,243,563	1,567,476	20.7	79.3	100.0
新千歳	180,624	86,037	266,661	67.7	32.3	100.0
旭川	14,938	1,351	16,289	91.7	8.3	100.0
函館	12,389	3,051	15,440	80.2	19.8	100.0
青森	14,574	3,138	17,712	82.3	17.7	100.0
仙台	54,517	24,464	78,981	69.0	31.0	100.0
秋田	7,751	1,478	9,229	84.0	16.0	100.0
福島	19,474	4,892	24,366	79.9	20.1	100.0
新潟	19,132	26,365	45,497	42.1	57.9	100.0
羽田	26,969	387,995	414,964	6.5	93.5	100.0
中部	143,542	405,780	549,322	26.1	73.9	100.0
富山	9,066	8,168	17,234	52.6	47.4	100.0
小松	6,306	8,648	14,954	42.2	57.8	100.0
美保	4,441	1,624	6,065	73.2	26.8	100.0
岡山	5,475	12,125	17,600	31.1	68.9	100.0
広島	6,804	31,908	38,712	17.6	82.4	100.0
高松	3,311	1,832	5,143	64.4	35.6	100.0
松山	7,170	3,586	10,756	66.7	33.3	100.0
福岡	208,438	235,821	444,259	46.9	53.1	100.0
北九州	54	2,066	2,120	2.5	97.5	100.0
長崎	4,647	5,791	10,438	44.5	55.5	100.0
熊本	11,206	2,068	13,274	84.4	15.6	100.0
大分	6,092	4,221	10,313	59.1	40.9	100.0
宮崎	8,408	5,787	14,195	59.2	40.8	100.0
鹿児島	6,551	8,822	15,373	42.6	57.4	100.0
那覇	40,253	32,382	72,635	55.4	44.6	100.0
全空港	1,866,450	6,222,829	8,089,279	23.1	76.9	100.0

図表4-92 旅行目的構成(全空港計)



図表4-94 旅行形態構成(全空港計)



7. 滞在日数 (1)

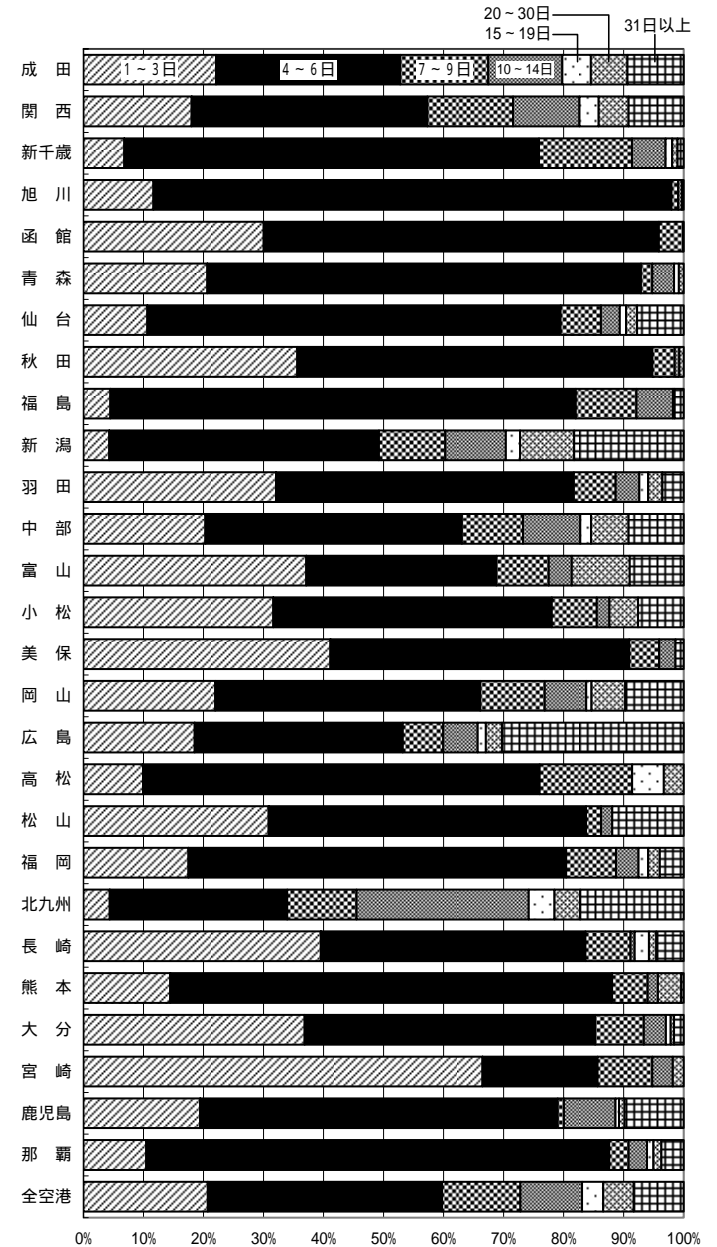
外国人

図表4 - 95 出国空港別滞在日数分布

空港 \ 滞在日数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計
成田	871,582	1,211,757	578,737	487,980	186,694	240,899	370,523	3,948,172	22.1	30.7	14.7	12.4	4.7	6.1	9.4	100.0
関西	262,209	571,141	207,509	161,035	46,315	72,464	133,616	1,454,289	18.0	39.3	14.3	11.1	3.2	5.0	9.2	100.0
新千歳	17,989	182,797	40,967	14,814	2,893	2,389	2,713	264,562	6.8	69.1	15.5	5.6	1.1	0.9	1.0	100.0
旭川	1,892	14,018	179	100	0	0	50	16,239	11.7	86.3	1.1	0.6	0.0	0.0	0.3	100.0
函館	4,634	10,168	617	0	0	0	21	15,440	30.0	65.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
青森	3,654	12,795	334	643	143	143	0	17,712	20.6	72.2	1.9	3.6	0.8	0.8	0.0	100.0
仙台	8,178	52,929	5,174	2,425	785	1,419	5,972	76,882	10.6	68.8	6.7	3.2	1.0	1.8	7.8	100.0
秋田	3,262	5,423	340	68	0	68	0	9,161	35.6	59.2	3.7	0.7	0.0	0.7	0.0	100.0
福島	1,074	18,670	2,432	1,461	0	74	361	24,072	4.5	77.6	10.1	6.1	0.0	0.3	1.5	100.0
新潟	1,754	18,279	4,507	4,106	967	3,667	7,427	40,707	4.3	44.9	11.1	10.1	2.4	9.0	18.2	100.0
羽田	130,477	202,044	28,329	15,965	5,971	9,687	14,482	406,955	32.1	49.6	7.0	3.9	1.5	2.4	3.6	100.0
中部	95,580	201,048	47,951	44,896	8,429	29,534	43,139	470,577	20.3	42.7	10.2	9.5	1.8	6.3	9.2	100.0
富山	6,029	5,144	1,414	626	0	1,566	1,462	16,241	37.1	31.7	8.7	3.9	0.0	9.6	9.0	100.0
小松	4,692	6,881	1,108	314	0	707	1,129	14,831	31.6	46.4	7.5	2.1	0.0	4.8	7.6	100.0
美保	2,461	2,980	298	163	0	0	82	5,984	41.1	49.8	5.0	2.7	0.0	0.0	1.4	100.0
岡山	3,650	7,344	1,789	1,147	148	934	1,621	16,633	21.9	44.2	10.8	6.9	0.9	5.6	9.7	100.0
広島	6,690	12,517	2,428	2,072	494	979	10,922	36,102	18.5	34.7	6.7	5.7	1.4	2.7	30.3	100.0
高松	456	3,037	709	0	243	152	0	4,597	9.9	66.1	15.4	0.0	5.3	3.3	0.0	100.0
松山	3,167	5,429	256	192	0	0	1,221	10,265	30.9	52.9	2.5	1.9	0.0	0.0	11.9	100.0
福岡	70,998	255,664	33,687	15,203	6,607	7,832	16,190	406,181	17.5	62.9	8.3	3.7	1.6	1.9	4.0	100.0
北九州	55	372	145	361	54	54	217	1,258	4.4	29.6	11.5	28.7	4.3	4.3	17.2	100.0
長崎	4,040	4,503	769	70	243	124	468	10,217	39.5	44.1	7.5	0.7	2.4	1.2	4.6	100.0
熊本	1,883	9,582	774	222	0	504	55	13,020	14.5	73.6	5.9	1.7	0.0	3.9	0.4	100.0
大分	3,770	4,950	830	376	83	55	166	10,230	36.9	48.4	8.1	3.7	0.8	0.5	1.6	100.0
宮崎	9,243	2,669	1,270	472	0	254	0	13,908	66.5	19.2	9.1	3.4	0.0	1.8	0.0	100.0
鹿児島	2,754	8,446	145	1,218	82	134	1,395	14,174	19.4	59.6	1.0	8.6	0.6	0.9	9.8	100.0
那覇	7,172	52,883	2,208	2,105	743	896	2,550	68,557	10.5	77.1	3.2	3.1	1.1	1.3	3.7	100.0
全空港	1,529,345	2,883,470	964,906	758,034	260,894	374,535	615,782	7,386,966	20.7	39.0	13.1	10.3	3.5	5.1	8.3	100.0

注) 日本居住者を除く。

図表4 - 96 出国空港別滞在日数分布



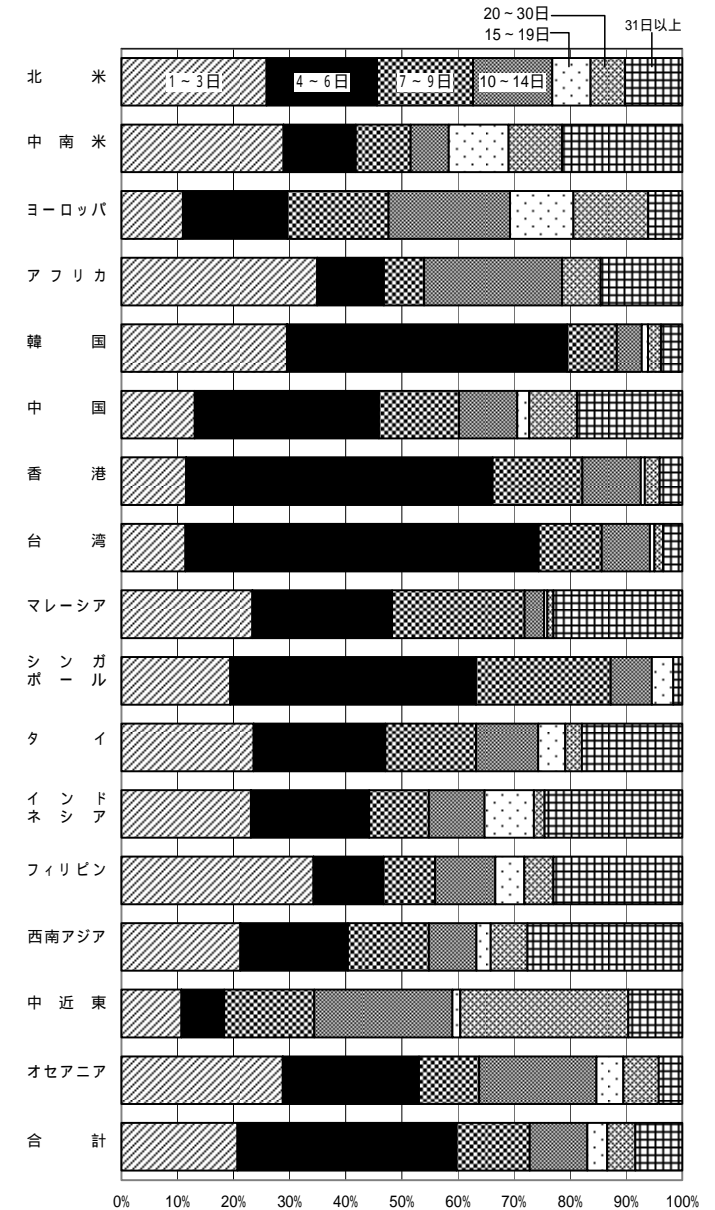
7. 滞在日数 (2)

図表4 - 97 国籍別滞在日数分布

国籍 \ 滞在日数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1-3日	4-6日	7-9日	10-14日	15-19日	20-30日	31日以上	合計	1-3日	4-6日	7-9日	10-14日	15-19日	20-30日	31日以上	合計
北米	219,617	167,338	145,146	119,611	58,061	52,453	86,350	848,576	25.9	19.7	17.1	14.1	6.8	6.2	10.2	100.0
中南米	31,110	13,846	10,519	7,305	11,481	10,235	23,079	107,575	28.9	12.9	9.8	6.8	10.7	9.5	21.5	100.0
ヨーロッパ	91,076	154,848	149,478	179,699	93,775	110,528	50,538	829,942	11.0	18.7	18.0	21.7	11.3	13.3	6.1	100.0
アフリカ	5,121	1,743	1,051	3,609	0	1,006	2,136	14,666	34.9	11.9	7.2	24.6	0.0	6.9	14.6	100.0
韓国	639,008	1,080,281	191,076	96,140	24,256	50,196	81,958	2,162,915	29.5	49.9	8.8	4.4	1.1	2.3	3.8	100.0
中国	116,795	293,772	127,461	92,590	19,191	76,525	167,583	893,917	13.1	32.9	14.3	10.4	2.1	8.6	18.7	100.0
香港	39,961	188,729	55,304	36,048	2,433	9,130	13,933	345,538	11.6	54.6	16.0	10.4	0.7	2.6	4.0	100.0
台湾	133,642	737,438	131,370	100,326	9,573	18,220	40,021	1,170,590	11.4	63.0	11.2	8.6	0.8	1.6	3.4	100.0
マレーシア	21,367	22,801	21,607	3,198	547	1,008	21,002	91,530	23.3	24.9	23.6	3.5	0.6	1.1	22.9	100.0
シンガポール	28,966	65,279	35,831	10,912	5,710	0	2,395	149,093	19.4	43.8	24.0	7.3	3.8	0.0	1.6	100.0
タイ	37,873	37,694	25,976	17,757	7,713	4,765	28,704	160,482	23.6	23.5	16.2	11.1	4.8	3.0	17.9	100.0
インドネシア	13,842	12,606	6,359	5,959	5,272	1,139	14,700	59,877	23.1	21.1	10.6	10.0	8.8	1.9	24.6	100.0
フィリピン	45,701	16,643	12,309	14,271	6,911	6,947	30,637	133,419	34.3	12.5	9.2	10.7	5.2	5.2	23.0	100.0
西南アジア	30,655	27,758	20,829	12,312	3,666	9,505	39,893	144,618	21.2	19.2	14.4	8.5	2.5	6.6	27.6	100.0
中近東	2,546	1,808	3,812	5,855	332	7,125	2,282	23,760	10.7	7.6	16.0	24.6	1.4	30.0	9.6	100.0
オセアニア	72,065	60,886	26,778	52,442	11,973	15,753	10,571	250,468	28.8	24.3	10.7	20.9	4.8	6.3	4.2	100.0
合計	1,529,345	2,883,470	964,906	758,034	260,894	374,535	615,782	7,386,966	20.7	39.0	13.1	10.3	3.5	5.1	8.3	100.0

注) 日本居住者を除く。

図表4 - 98 国籍別滞在日数分布



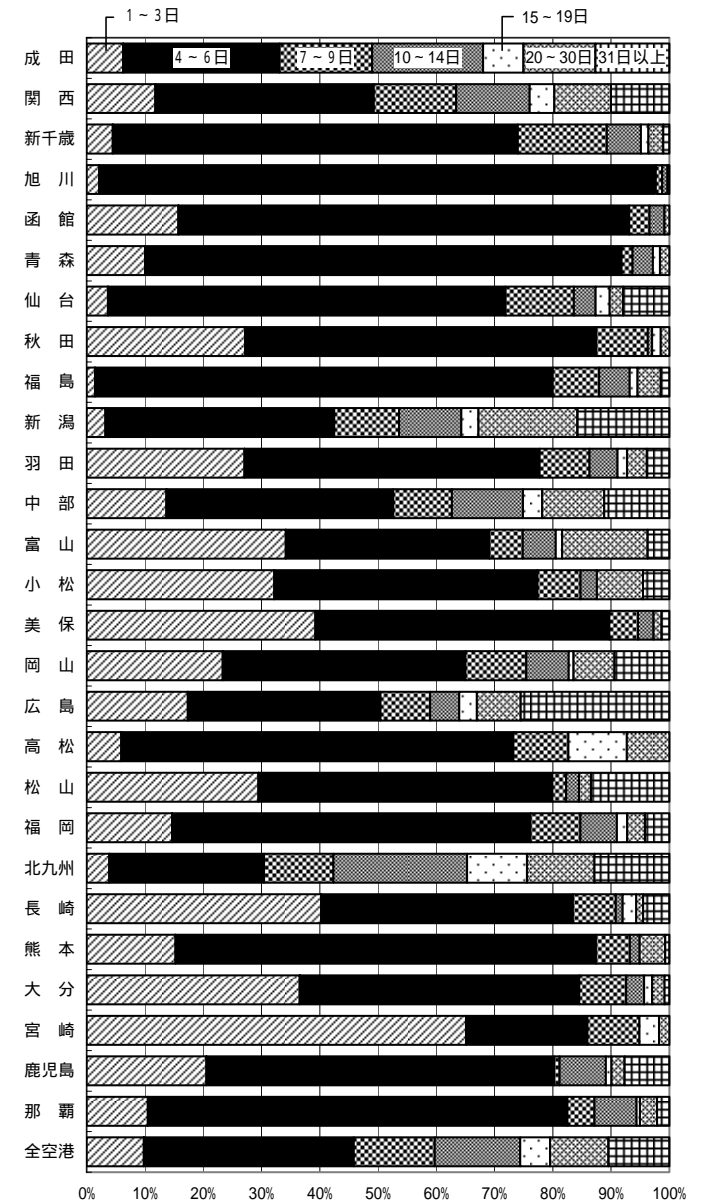
8. 旅行日数 (1)

外国人

図表4 - 99 出国空港別旅行日数分布

空港 \ 旅行日数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計
成田	275,211	1,176,954	699,065	835,259	304,360	542,412	557,010	4,390,271	6.3	26.8	15.9	19.0	6.9	12.4	12.7	100.0
関西	184,339	587,927	221,910	197,669	66,076	152,221	157,334	1,567,476	11.8	37.5	14.2	12.6	4.2	9.7	10.0	100.0
新千歳	11,933	185,390	40,765	15,586	3,393	6,784	2,810	266,661	4.5	69.5	15.3	5.8	1.3	2.5	1.1	100.0
旭川	349	15,561	179	150	0	0	50	16,289	2.1	95.5	1.1	0.9	0.0	0.0	0.3	100.0
函館	2,430	11,945	542	397	0	126	0	15,440	15.7	77.4	3.5	2.6	0.0	0.8	0.0	100.0
青森	1,774	14,485	334	619	214	286	0	17,712	10.0	81.8	1.9	3.5	1.2	1.6	0.0	100.0
仙台	2,871	53,888	9,287	2,939	1,907	1,815	6,274	78,981	3.6	68.2	11.8	3.7	2.4	2.3	7.9	100.0
秋田	2,510	5,561	816	68	138	136	0	9,229	27.2	60.3	8.8	0.7	1.5	1.5	0.0	100.0
福島	342	19,148	1,938	1,278	330	969	361	24,366	1.4	78.6	8.0	5.2	1.4	4.0	1.5	100.0
新潟	1,464	17,862	5,074	4,856	1,333	7,728	7,180	45,497	3.2	39.3	11.2	10.7	2.9	17.0	15.8	100.0
羽田	112,383	210,134	35,540	19,999	6,776	14,109	16,023	414,964	27.1	50.6	8.6	4.8	1.6	3.4	3.9	100.0
中部	75,019	214,007	55,225	67,055	18,208	58,566	61,242	549,322	13.7	39.0	10.1	12.2	3.3	10.7	11.1	100.0
富山	5,888	6,023	988	975	191	2,529	640	17,234	34.2	34.9	5.7	5.7	1.1	14.7	3.7	100.0
小松	4,815	6,755	1,108	419	0	1,179	678	14,954	32.2	45.2	7.4	2.8	0.0	7.9	4.5	100.0
美保	2,380	3,061	298	163	0	82	81	6,065	39.2	50.5	4.9	2.7	0.0	1.4	1.3	100.0
岡山	4,108	7,334	1,840	1,277	148	1,235	1,658	17,600	23.3	41.7	10.5	7.3	0.8	7.0	9.4	100.0
広島	6,719	12,798	3,292	1,946	1,165	2,920	9,872	38,712	17.4	33.1	8.5	5.0	3.0	7.5	25.5	100.0
高松	304	3,462	486	0	516	375	0	5,143	5.9	67.3	9.4	0.0	10.0	7.3	0.0	100.0
松山	3,167	5,429	256	235	0	224	1,445	10,756	29.4	50.5	2.4	2.2	0.0	2.1	13.4	100.0
福岡	65,153	273,196	38,038	27,855	7,822	13,623	18,572	444,259	14.7	61.5	8.6	6.3	1.8	3.1	4.2	100.0
北九州	82	563	253	486	218	246	272	2,120	3.9	26.6	11.9	22.9	10.3	11.6	12.8	100.0
長崎	4,200	4,509	769	125	243	124	468	10,438	40.2	43.2	7.4	1.2	2.3	1.2	4.5	100.0
熊本	2,021	9,582	774	222	0	582	93	13,274	15.2	72.2	5.8	1.7	0.0	4.4	0.7	100.0
大分	3,770	4,950	830	317	142	221	83	10,313	36.6	48.0	8.0	3.1	1.4	2.1	0.8	100.0
宮崎	9,243	2,956	1,270	0	472	254	0	14,195	65.1	20.8	8.9	0.0	3.3	1.8	0.0	100.0
鹿児島	3,156	9,177	145	1,218	148	347	1,182	15,373	20.5	59.7	0.9	7.9	1.0	2.3	7.7	100.0
那覇	7,619	52,309	3,391	5,246	407	2,138	1,525	72,635	10.5	72.0	4.7	7.2	0.6	2.9	2.1	100.0
全空港	793,250	2,914,966	1,124,413	1,186,359	414,207	811,231	844,853	8,089,279	9.8	36.0	13.9	14.7	5.1	10.0	10.4	100.0

図表4 - 100 出国空港別旅行日数分布

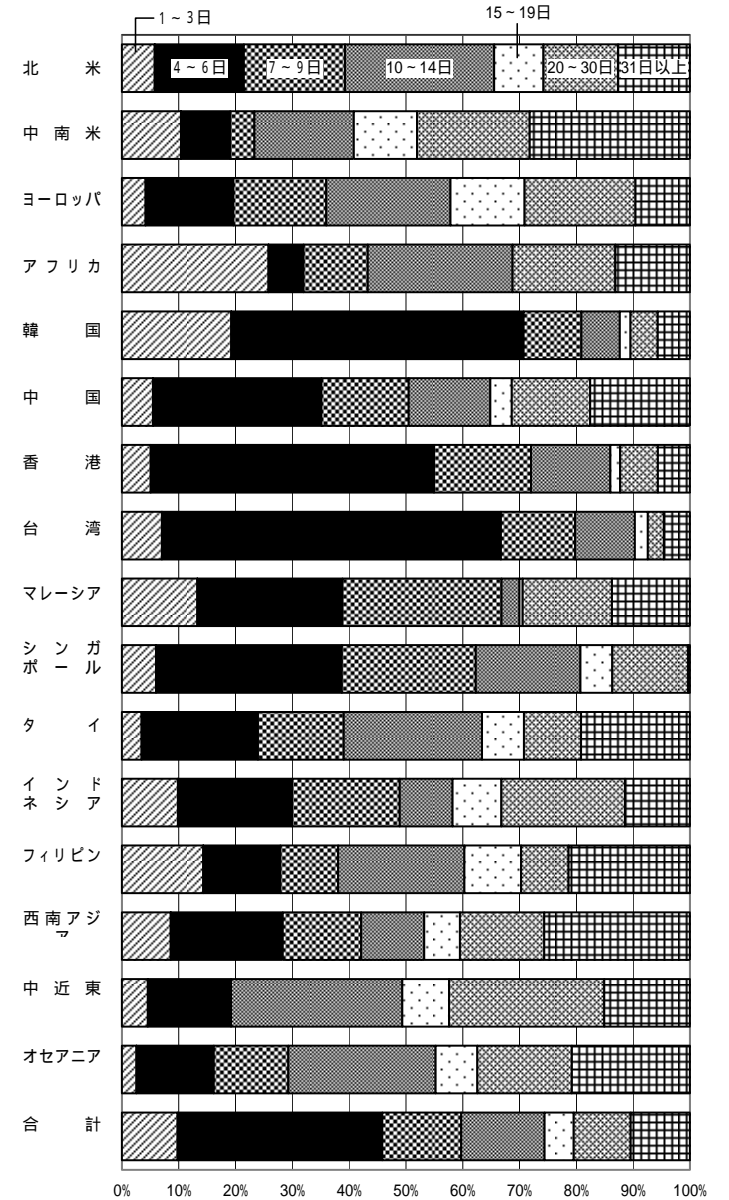


8. 旅行日数 (2)

図表4 - 101 国籍別旅行日数分布

国籍 \ 旅行日数	旅客数(人)								構成比(%)							
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	合計
北米	55,968	151,677	172,170	254,200	83,960	126,879	122,591	967,445	5.8	15.7	17.8	26.3	8.7	13.1	12.7	100.0
中南米	15,179	12,685	6,235	25,574	16,296	28,951	41,286	146,206	10.4	8.7	4.3	17.5	11.1	19.8	28.2	100.0
ヨーロッパ	37,713	140,967	148,643	198,754	118,587	177,588	87,218	909,470	4.1	15.5	16.3	21.9	13.0	19.5	9.6	100.0
アフリカ	4,579	1,102	2,004	4,526	0	3,213	2,333	17,757	25.8	6.2	11.3	25.5	0.0	18.1	13.1	100.0
韓国	433,610	1,160,567	229,255	152,787	42,123	108,195	127,934	2,254,471	19.2	51.5	10.2	6.8	1.9	4.8	5.7	100.0
中国	58,184	317,470	164,267	153,647	40,251	147,652	187,923	1,069,394	5.4	29.7	15.4	14.4	3.8	13.8	17.6	100.0
香港	18,726	184,703	63,158	51,717	6,388	24,621	20,890	370,203	5.1	49.9	17.1	14.0	1.7	6.7	5.6	100.0
台湾	85,349	721,561	158,096	126,795	27,776	34,032	55,728	1,209,337	7.1	59.7	13.1	10.5	2.3	2.8	4.6	100.0
マレーシア	13,367	25,732	28,186	3,198	547	15,841	13,825	100,696	13.3	25.6	28.0	3.2	0.5	15.7	13.7	100.0
シンガポール	9,123	49,665	35,831	28,006	8,530	20,265	493	151,913	6.0	32.7	23.6	18.4	5.6	13.3	0.3	100.0
タイ	6,324	37,506	27,632	44,563	13,535	18,360	35,121	183,041	3.5	20.5	15.1	24.3	7.4	10.0	19.2	100.0
インドネシア	6,176	12,606	11,879	5,826	5,405	13,632	7,176	62,700	9.9	20.1	18.9	9.3	8.6	21.7	11.4	100.0
フィリピン	26,407	25,090	18,768	41,016	18,400	15,420	39,428	184,529	14.3	13.6	10.2	22.2	10.0	8.4	21.4	100.0
西南アジア	14,600	33,502	23,423	18,851	10,686	25,177	43,594	169,833	8.6	19.7	13.8	11.1	6.3	14.8	25.7	100.0
中近東	1,190	3,825	0	7,859	2,140	7,125	3,936	26,075	4.6	14.7	0.0	30.1	8.2	27.3	15.1	100.0
オセアニア	6,755	36,308	34,866	69,040	19,583	44,280	55,377	266,209	2.5	13.6	13.1	25.9	7.4	16.6	20.8	100.0
合計	793,250	2,914,966	1,124,413	1,186,359	414,207	811,231	844,853	8,089,279	9.8	36.0	13.9	14.7	5.1	10.0	10.4	100.0

図表4 - 102 国籍別旅行日数分布



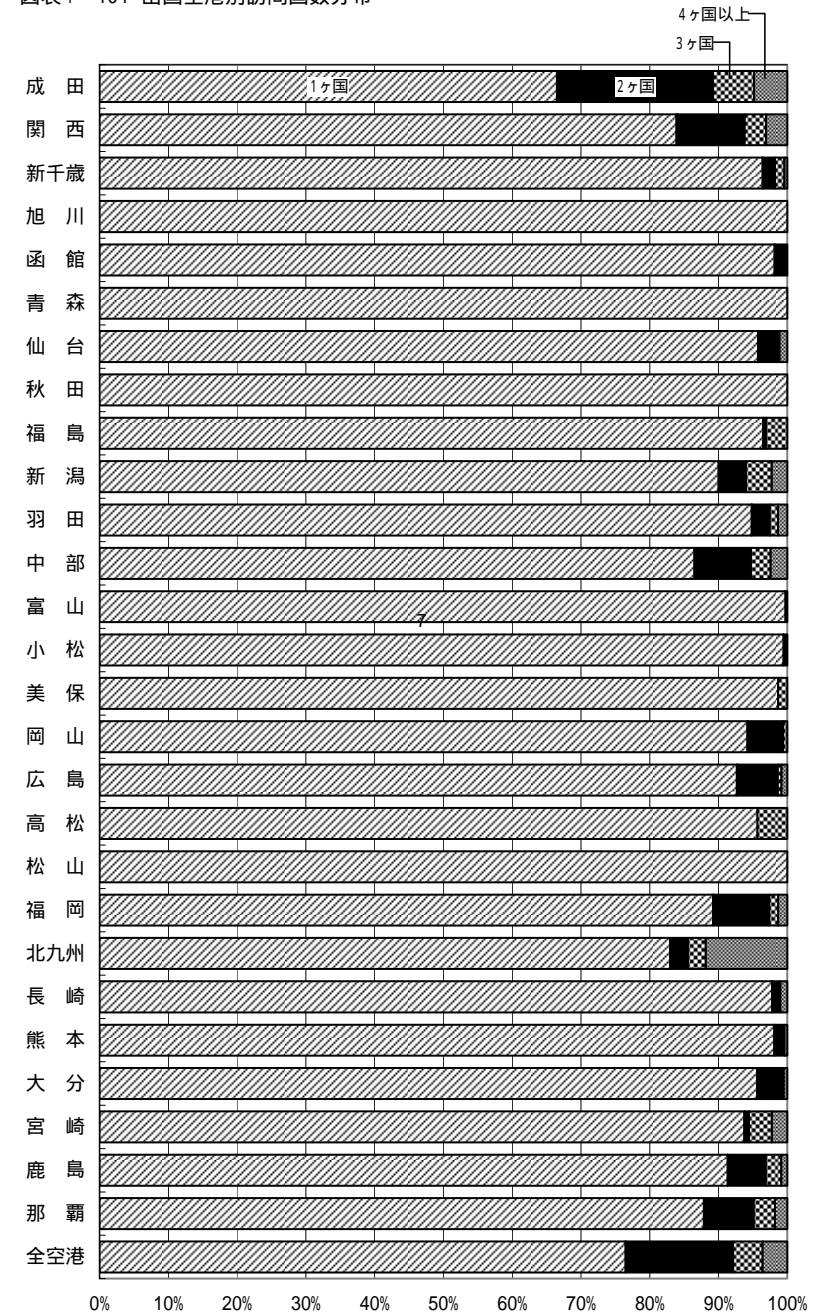
9. 訪問国数 (1)

外国人

図表4 - 103 出国空港別訪問国数分布

空港 \ 訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計
成田	2,920,322	996,679	261,391	103,331	44,332	64,216	4,390,271	66.5	22.7	6.0	2.4	1.0	1.5	100.0
関西	1,315,188	155,292	48,844	20,709	7,749	19,694	1,567,476	83.9	9.9	3.1	1.3	0.5	1.3	100.0
新千歳	257,061	4,785	3,650	1,165	0	0	266,661	96.4	1.8	1.4	0.4	0.0	0.0	100.0
旭川	16,289	0	0	0	0	0	16,289	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	15,156	284	0	0	0	0	15,440	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	17,712	0	0	0	0	0	17,712	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	75,616	2,491	0	0	874	0	78,981	95.7	3.2	0.0	0.0	1.1	0.0	100.0
秋田	9,229	0	0	0	0	0	9,229	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	23,511	107	748	0	0	0	24,366	96.5	0.4	3.1	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	40,960	1,800	1,703	411	0	623	45,497	90.0	4.0	3.7	0.9	0.0	1.4	100.0
羽田	393,506	10,923	4,953	2,454	0	3,128	414,964	94.8	2.6	1.2	0.6	0.0	0.8	100.0
中部	475,111	45,232	15,621	4,333	528	8,497	549,322	86.5	8.2	2.8	0.8	0.1	1.5	100.0
富山	17,186	48	0	0	0	0	17,234	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	14,871	83	0	0	0	0	14,954	99.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	5,984	0	81	0	0	0	6,065	98.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	16,579	917	104	0	0	0	17,600	94.2	5.2	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	35,870	2,302	212	0	159	169	38,712	92.7	5.9	0.5	0.0	0.4	0.4	100.0
高松	4,920	0	223	0	0	0	5,143	95.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	10,756	0	0	0	0	0	10,756	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	396,344	36,303	5,676	1,517	0	4,419	444,259	89.2	8.2	1.3	0.3	0.0	1.0	100.0
北九州	1,759	55	55	0	0	251	2,120	83.0	2.6	2.6	0.0	0.0	11.8	100.0
長崎	10,208	125	0	105	0	0	10,438	97.8	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
熊本	13,023	196	0	55	0	0	13,274	98.1	1.5	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
大分	9,858	400	0	0	0	55	10,313	95.6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.5	100.0
宮崎	13,307	96	472	0	320	0	14,195	93.7	0.7	3.3	0.0	2.3	0.0	100.0
鹿児島	14,042	850	347	0	0	134	15,373	91.3	5.5	2.3	0.0	0.0	0.9	100.0
那覇	63,814	5,286	2,223	160	558	594	72,635	87.9	7.3	3.1	0.2	0.8	0.8	100.0
全空港	6,188,182	1,264,254	346,303	134,240	54,520	101,780	8,089,279	76.5	15.6	4.3	1.7	0.7	1.3	100.0

図表4 - 104 出国空港別訪問国数分布



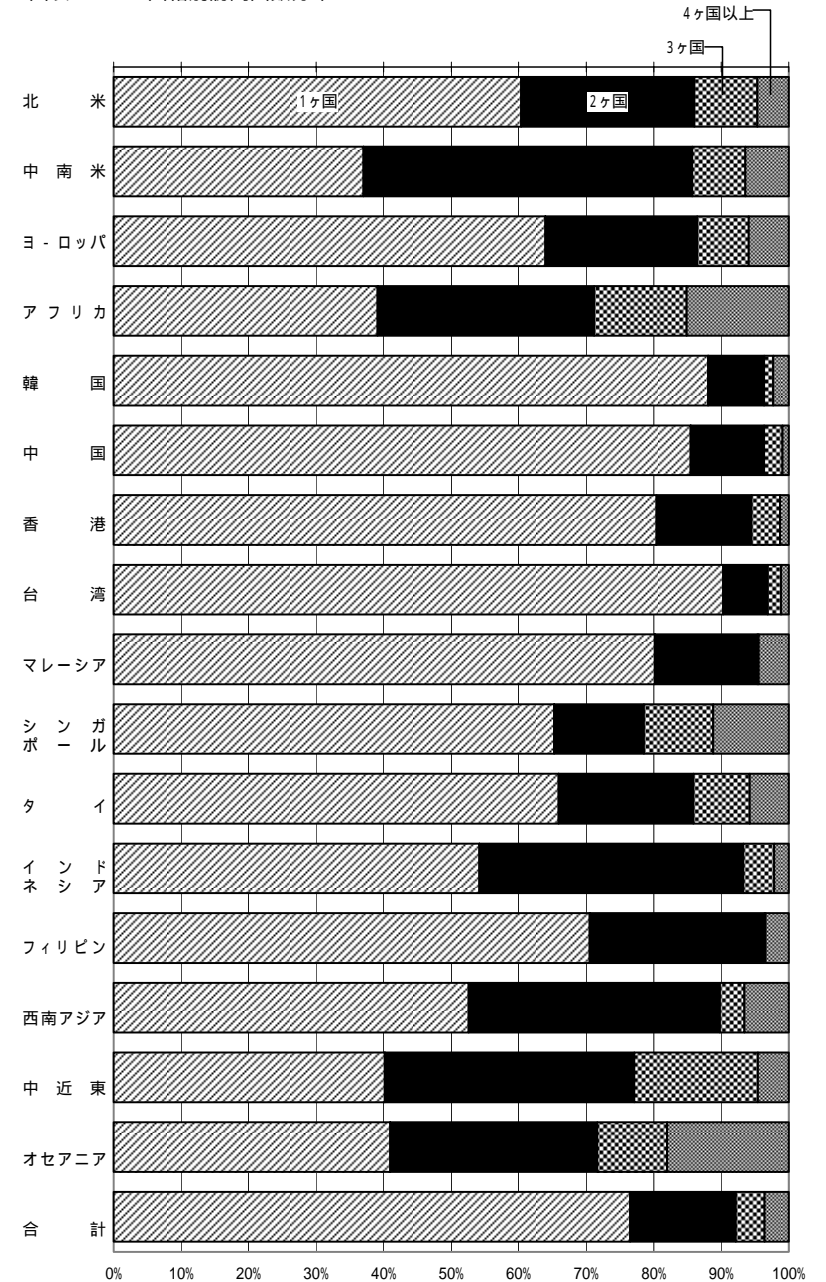
9. 訪問国数 (2)

外国人

図表4 - 105 国籍別訪問国数分布

国籍 \ 訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計
北米	583,755	248,367	90,594	20,014	10,430	14,285	967,445	60.3	25.7	9.4	2.1	1.1	1.5	100.0
中南米	54,101	71,234	11,481	6,367	0	3,023	146,206	37.0	48.7	7.9	4.4	0.0	2.1	100.0
ヨーロッパ	581,371	204,666	69,746	31,884	8,245	13,558	909,470	63.9	22.5	7.7	3.5	0.9	1.5	100.0
アフリカ	6,939	5,700	2,435	2,206	0	477	17,757	39.1	32.1	13.7	12.4	0.0	2.7	100.0
韓国	1,985,156	187,061	30,758	9,525	2,884	39,087	2,254,471	88.1	8.3	1.4	0.4	0.1	1.7	100.0
中国	914,037	116,226	29,210	7,224	0	2,697	1,069,394	85.5	10.9	2.7	0.7	0.0	0.3	100.0
香港	297,646	52,108	15,736	0	4,713	0	370,203	80.4	14.1	4.3	0.0	1.3	0.0	100.0
台湾	1,091,771	80,062	23,647	4,743	4,330	4,784	1,209,337	90.3	6.6	2.0	0.4	0.4	0.4	100.0
マレーシア	80,731	15,295	193	3,318	0	1,159	100,696	80.2	15.2	0.2	3.3	0.0	1.2	100.0
シンガポール	99,115	20,196	15,614	14,133	2,855	0	151,913	65.2	13.3	10.3	9.3	1.9	0.0	100.0
タイ	120,673	36,479	15,304	5,756	0	4,829	183,041	65.9	19.9	8.4	3.1	0.0	2.6	100.0
インドネシア	33,978	24,518	2,855	0	1,349	0	62,700	54.2	39.1	4.6	0.0	2.2	0.0	100.0
フィリピン	130,107	47,794	270	2,840	3,404	114	184,529	70.5	25.9	0.1	1.5	1.8	0.1	100.0
西南アジア	89,289	63,223	6,149	7,811	2,949	412	169,833	52.6	37.2	3.6	4.6	1.7	0.2	100.0
中近東	10,474	9,638	4,773	529	661	0	26,075	40.2	37.0	18.3	2.0	2.5	0.0	100.0
オセアニア	109,039	81,687	27,538	17,890	12,700	17,355	266,209	41.0	30.7	10.3	6.7	4.8	6.5	100.0
合計	6,188,182	1,264,254	346,303	134,240	54,520	101,780	8,089,279	76.5	15.6	4.3	1.7	0.7	1.3	100.0

図表4 - 106 国籍別訪問国数分布



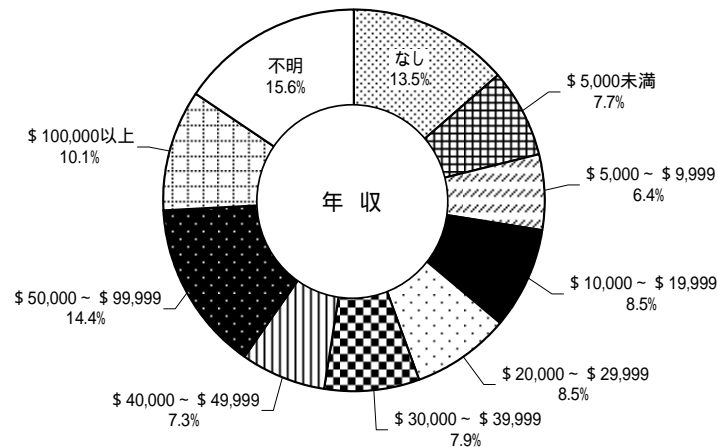
10. 年収

外国人

図表4 - 107 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)											構成比(%)										
	なし	\$ 5,000未満	\$ 5,000 ~ \$ 9,999	\$ 10,000 ~ \$ 19,999	\$ 20,000 ~ \$ 29,999	\$ 30,000 ~ \$ 39,999	\$ 40,000 ~ \$ 49,999	\$ 50,000 ~ \$ 99,999	\$ 100,000以上	不明	合計	なし	\$ 5,000未満	\$ 5,000 ~ \$ 9,999	\$ 10,000 ~ \$ 19,999	\$ 20,000 ~ \$ 29,999	\$ 30,000 ~ \$ 39,999	\$ 40,000 ~ \$ 49,999	\$ 50,000 ~ \$ 99,999	\$ 100,000以上	不明	合計
成田	553,992	300,174	229,182	347,525	340,841	313,404	378,940	692,279	505,621	728,313	4,390,271	12.6	6.8	5.2	7.9	7.8	7.1	8.6	15.8	11.5	16.6	100.0
関西	248,279	143,107	111,690	137,669	162,138	147,727	87,609	200,823	113,919	214,515	1,567,476	15.8	9.1	7.1	8.8	10.3	9.4	5.6	12.8	7.3	13.7	100.0
新千歳	35,813	24,799	19,476	27,066	27,719	24,129	14,640	34,914	28,470	29,635	266,661	13.4	9.3	7.3	10.1	10.4	9.0	5.5	13.1	10.7	11.1	100.0
旭川	1,400	1,969	1,122	1,146	529	1,070	1,304	1,545	1,942	4,262	16,289	8.6	12.1	6.9	7.0	3.2	6.6	8.0	9.5	11.9	26.2	100.0
函館	1,203	397	1,014	1,713	1,672	1,313	1,326	2,184	1,065	3,553	15,440	7.8	2.6	6.6	11.1	10.8	8.5	8.6	14.1	6.9	23.0	100.0
青森	2,427	427	1,285	1,374	570	712	738	1,952	2,236	5,991	17,712	13.7	2.4	7.3	7.8	3.2	4.0	4.2	11.0	12.6	33.8	100.0
仙台	13,908	2,513	5,574	5,235	5,053	4,244	3,074	10,453	7,817	21,110	78,981	17.6	3.2	7.1	6.6	6.4	5.4	3.9	13.2	9.9	26.7	100.0
秋田	1,457	570	434	434	569	476	364	958	1,029	2,938	9,229	15.8	6.2	4.7	4.7	6.2	5.2	3.9	10.4	11.1	31.8	100.0
福島	2,571	1,450	1,389	1,470	1,776	1,665	2,841	3,860	2,990	4,354	24,366	10.6	6.0	5.7	6.0	7.3	6.8	11.7	15.8	12.3	17.9	100.0
新潟	9,239	4,949	2,405	3,361	1,134	2,083	2,454	3,682	2,567	13,623	45,497	20.3	10.9	5.3	7.4	2.5	4.6	5.4	8.1	5.6	29.9	100.0
羽田	69,998	32,734	22,060	31,214	28,116	38,043	30,316	61,268	41,734	59,481	414,964	16.9	7.9	5.3	7.5	6.8	9.2	7.3	14.8	10.1	14.3	100.0
中部	61,846	48,128	52,757	61,188	43,707	46,312	27,223	69,511	52,859	85,791	549,322	11.3	8.8	9.6	11.1	8.0	8.4	5.0	12.7	9.6	15.6	100.0
富山	2,997	562	1,311	2,223	1,452	897	262	728	1,011	5,791	17,234	17.4	3.3	7.6	12.9	8.4	5.2	1.5	4.2	5.9	33.6	100.0
小松	3,730	710	981	801	362	676	438	993	655	5,608	14,954	24.9	4.7	6.6	5.4	2.4	4.5	2.9	6.6	4.4	37.5	100.0
美保	1,002	163	324	868	216	216	108	1,382	921	865	6,065	16.5	2.7	5.3	14.3	3.6	3.6	1.8	22.8	15.2	14.3	100.0
岡山	1,777	1,725	1,560	762	899	2,331	1,033	2,626	1,397	3,490	17,600	10.1	9.8	8.9	4.3	5.1	13.2	5.9	14.9	7.9	19.8	100.0
広島	3,726	4,556	3,955	2,331	2,517	2,132	2,592	4,738	1,896	10,269	38,712	9.6	11.8	10.2	6.0	6.5	5.5	6.7	12.2	4.9	26.5	100.0
高松	425	0	243	577	243	152	0	243	223	3,037	5,143	8.3	0.0	4.7	11.2	4.7	3.0	0.0	4.7	4.3	59.1	100.0
松山	481	517	709	1,235	603	130	195	1,985	884	4,017	10,756	4.5	4.8	6.6	11.5	5.6	1.2	1.8	18.5	8.2	37.3	100.0
福岡	55,508	40,267	46,537	40,487	54,262	44,635	30,396	48,872	39,575	43,720	444,259	12.5	9.1	10.5	9.1	12.2	10.0	6.8	11.0	8.9	9.8	100.0
北九州	669	219	300	110	153	109	0	424	0	136	2,120	31.6	10.3	14.2	5.2	7.2	5.1	0.0	20.0	0.0	6.4	100.0
長崎	1,699	318	792	884	593	243	1,009	1,738	1,527	1,635	10,438	16.3	3.0	7.6	8.5	5.7	2.3	9.7	16.7	14.6	15.7	100.0
熊本	1,421	1,157	1,247	1,412	1,423	912	1,219	1,191	745	2,547	13,274	10.7	8.7	9.4	10.6	10.7	6.9	9.2	9.0	5.6	19.2	100.0
大分	2,035	221	552	304	580	786	525	2,227	2,503	580	10,313	19.7	2.1	5.4	2.9	5.6	7.6	5.1	21.6	24.3	5.6	100.0
宮崎	892	734	985	1,957	1,560	1,054	2,198	2,685	1,241	889	14,195	6.3	5.2	6.9	13.8	11.0	7.4	15.5	18.9	8.7	6.3	100.0
鹿児島	1,880	1,090	1,824	177	1,321	1,552	287	3,648	1,239	2,355	15,373	12.2	7.1	11.9	1.2	8.6	10.1	1.9	23.7	8.1	15.3	100.0
那覇	12,779	5,507	4,498	11,165	11,505	5,232	3,301	7,220	4,469	6,959	72,635	17.6	7.6	6.2	15.4	15.8	7.2	4.5	9.9	6.2	9.6	100.0
全空港	1,093,154	618,963	514,206	684,688	691,513	642,235	594,392	1,164,129	820,535	1,265,464	8,089,279	13.5	7.7	6.4	8.5	8.5	7.9	7.3	14.4	10.1	15.6	100.0

図表4 - 108 年収分布(全空港計)



11. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4 - 111 入国直前地別入国空港構成

直前地 \ 空港	(単位:%)																														
	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	島新	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山	広島	高松	松山	福	岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港
北米西海岸	87.6	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	100.0
北米東海岸	87.4	7.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	100.0
ハワイ	72.6	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	100.0
グアム・サイパン	92.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
香港・マカオ	64.2	17.5	9.4	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	100.0
台湾	41.5	21.7	10.3	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	13.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.5	100.0
韓国	29.9	23.7	2.9	0.8	0.8	0.8	1.3	0.3	0.8	0.3	16.0	5.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.8	0.2	0.4	10.5	0.0	0.4	0.5	0.4	0.6	0.5	0.9	0.4	0.4	100.0	
中国	56.2	23.6	0.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.8	1.7	7.6	0.6	0.3	0.0	0.9	1.5	0.0	0.1	3.7	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4	0.4	100.0	
マレーシア	58.6	29.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	66.2	24.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
タイ	69.8	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
インドネシア	79.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	0.0	0.0	100.0
フィリピン	64.5	10.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.7	0.0	100.0
西南アジア	79.6	11.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	100.0
中近東	53.6	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	100.0
オセアニア	81.2	14.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0
ヨーロッパ	77.9	13.2	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.7	4.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	31.8	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	100.0	
中南米	89.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	55.2	18.9	3.3	0.2	0.3	0.2	0.8	0.1	0.3	0.4	5.0	6.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.1	0.1	5.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	1.0	0.5	0.5	100.0	

注) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

図表4 - 112 出国直後地別出国空港構成

直後地 \ 空港	(単位:%)																														
	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福岡	島新	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	山	広島	高松	松山	福	岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北米西海岸	86.4	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
北米東海岸	88.2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	80.3	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
グアム・サイパン	90.9	2.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	62.0	23.8	8.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	
台湾	44.0	20.9	9.9	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0	
韓国	29.4	23.1	2.9	0.7	0.6	0.7	1.8	0.4	0.9	0.8	16.3	5.7	0.4	0.5	0.2	0.4	0.5	0.2	0.4	11.0	0.0	0.4	0.5	0.4	0.6	0.6	0.5	100.0			
中国	59.5	21.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	1.1	1.6	6.9	0.6	0.2	0.0	0.7	1.3	0.0	0.2	4.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	100.0	
マレーシア	69.7	23.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	73.9	16.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	67.6	21.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
インドネシア	74.1	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	61.5	11.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
西南アジア	69.5	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	47.7	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	79.0	17.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	78.9	14.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	3.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
アメリカ	21.4	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	73.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	54.3	19.4	3.3	0.2	0.2	0.2	1.0	0.1	0.3	0.6	5.1	6.8	0.2	0.2	0.1	0.2	0.5	0.1	0.1	5.5	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.9	0.9	100.0	

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

11. 入国直前地・出国直後地 (3)

図表4-113 入国空港別入国直前地構成

(単位:%)

直前地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港
北米西海岸	6.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	9.9	4.3
北米東海岸	10.0	2.5	1.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.4	0.1	3.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.7	6.3
ハワイ	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.8
グアム・サイパン	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	
香港・マカオ	8.0	6.4	19.6	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.0	0.0	2.4	0.0	0.0	2.6	3.7	6.9	
台湾	11.6	17.7	47.7	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.3	31.8	5.7	7.9	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	17.4	15.4
韓国	15.7	36.4	25.7	99.1	83.1	100.0	46.6	96.6	91.6	24.5	93.3	24.1	55.5	73.6	96.4	42.4	37.9	100.0	87.9	58.5	7.2	89.2	96.1	92.9	100.0	67.4	24.5	29.0	
中国	11.6	14.2	2.6	0.0	0.0	0.0	13.6	3.4	7.6	26.0	3.9	13.6	28.2	18.5	2.3	52.9	28.8	0.0	12.1	8.1	92.8	9.8	2.6	4.7	0.0	13.7	1.6	10.5	11.4
マレーシア	1.4	2.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
シンガポール	2.3	2.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.9
タイ	3.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	2.5	
インドネシア	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	0.0	0.8
フィリピン	1.9	0.9	0.1	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	20.7	1.7	
東南アジア	2.2	0.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	1.6
中近東	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.4
オセアニア	4.5	2.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.1	
ヨーロッパ	15.3	7.6	1.3	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	48.5	1.6	7.5	10.6	0.0	0.0	2.2	1.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.3	0.4	10.9
アフリカ	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	
中南米	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

図表4-114 出国空港別出国直後地構成

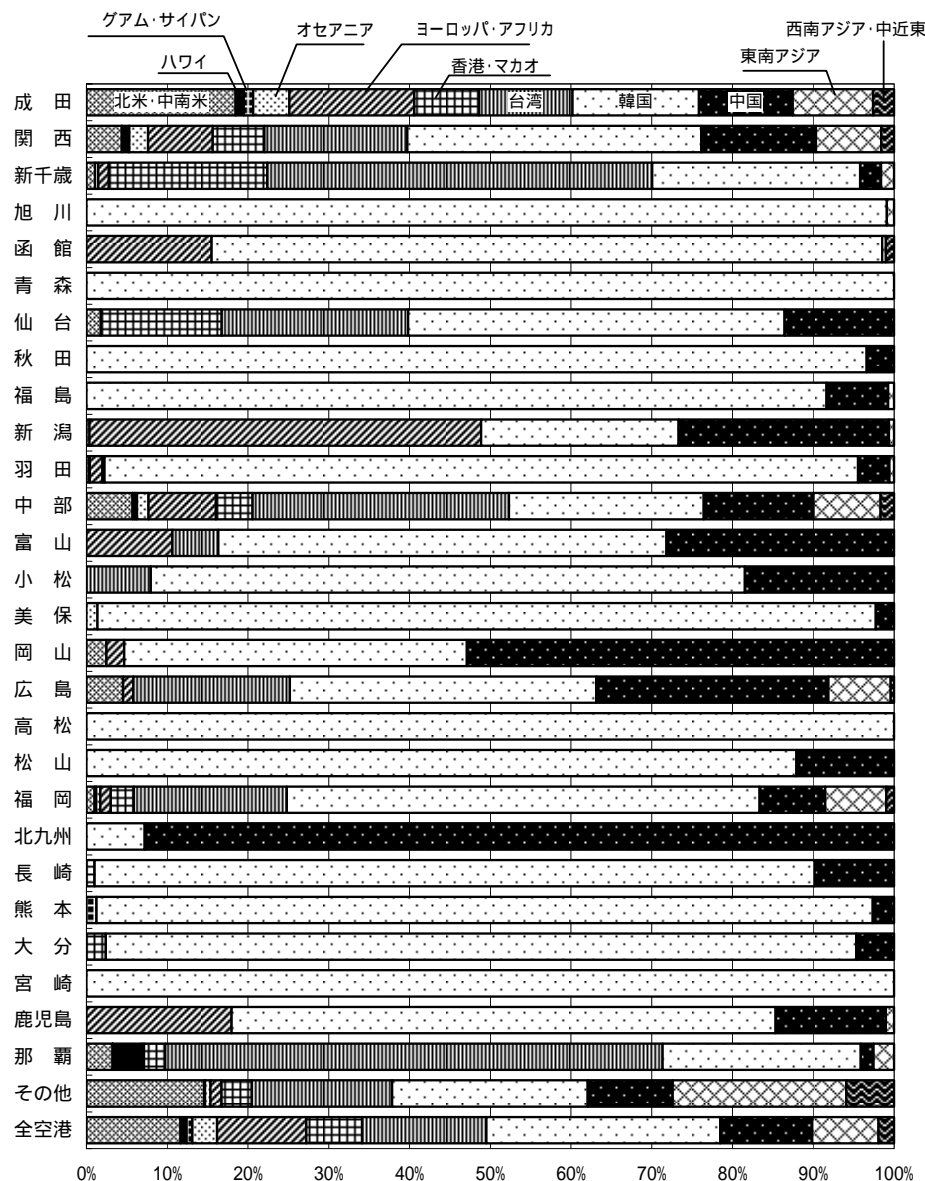
(単位:%)

直後地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	その他	全空港
北米西海岸	5.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	3.3	
北米東海岸	8.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	5.1	
ハワイ	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	
グアム・サイパン	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
香港・マカオ	9.2	9.8	20.4	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	8.0	
台湾	12.4	16.5	45.7	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.8	15.2	
韓国	16.3	36.0	26.3	100.0	94.5	100.0	56.5	100.0	92.5	44.3	95.8	25.4	55.0	83.5	100.0	58.5	33.0	100.0	84.2	60.3	0.0	82.4	100.0	100.0	100.0	88.9	18.2	30.2	
中国	14.1	14.0	3.2	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	7.5	25.0	4.0	13.1	33.4	15.6	0.0	40.1	35.0	0.0	15.8	10.3	94.1	16.7	0.0	0.0	0.0	9.2	2.0	12.9	
マレーシア	1.8	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
シンガポール	3.5	2.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	
タイ	3.6	3.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.9		
インドネシア	0.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.5	0.7		
フィリピン	2.5	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	2.2		
東南アジア	1.6	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
中近東	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
オセアニア	2.8	1.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.9		
ヨーロッパ	13.6	6.7	1.6	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	0.0	4.9	11.5	0.0	0.0	0.8	0.2	0.0	1.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	9.3		
アフリカ	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
中南米	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

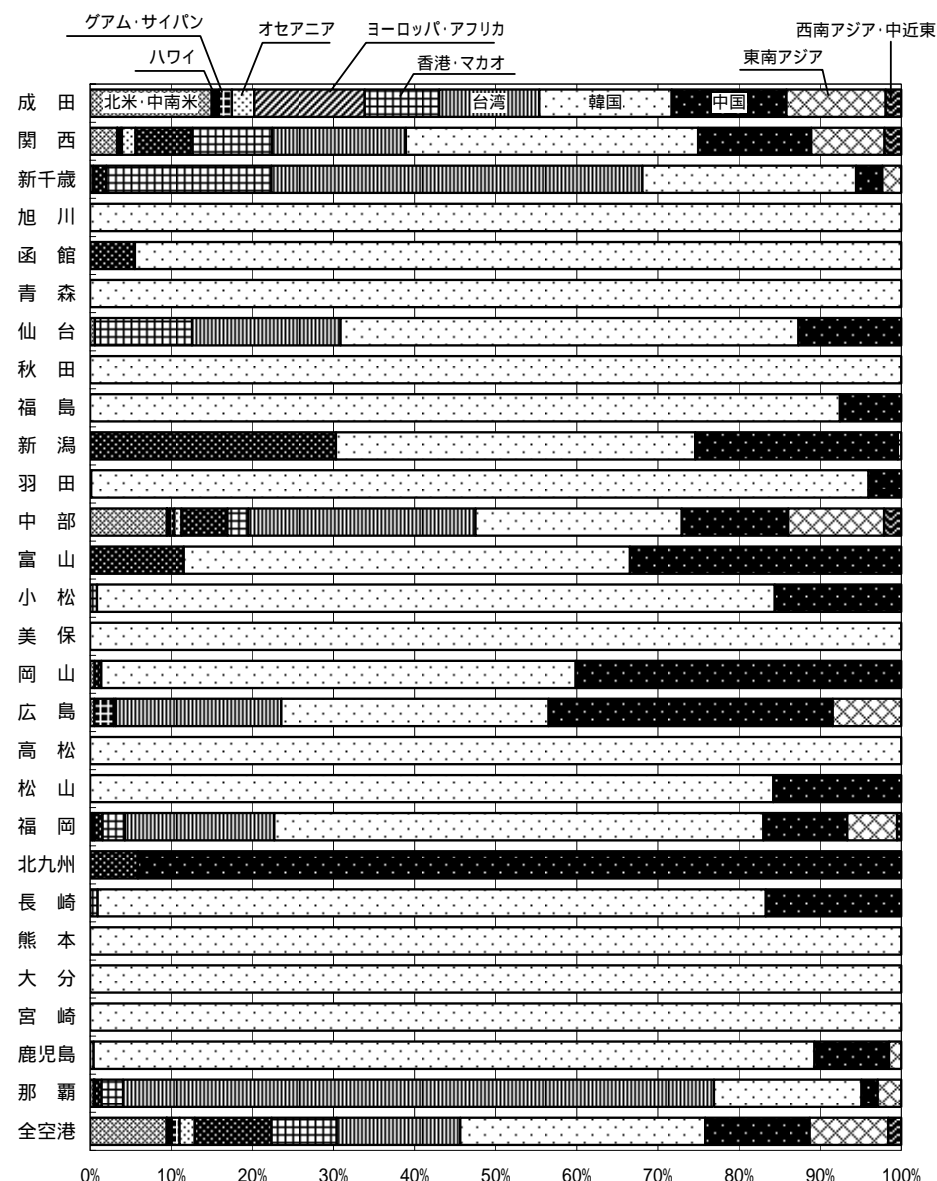
11. 入国直前地・出国直後地 (4)

図表4 - 115 入国空港別入国直前地構成



注) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

図表4 - 116 出国空港別出国直後地構成

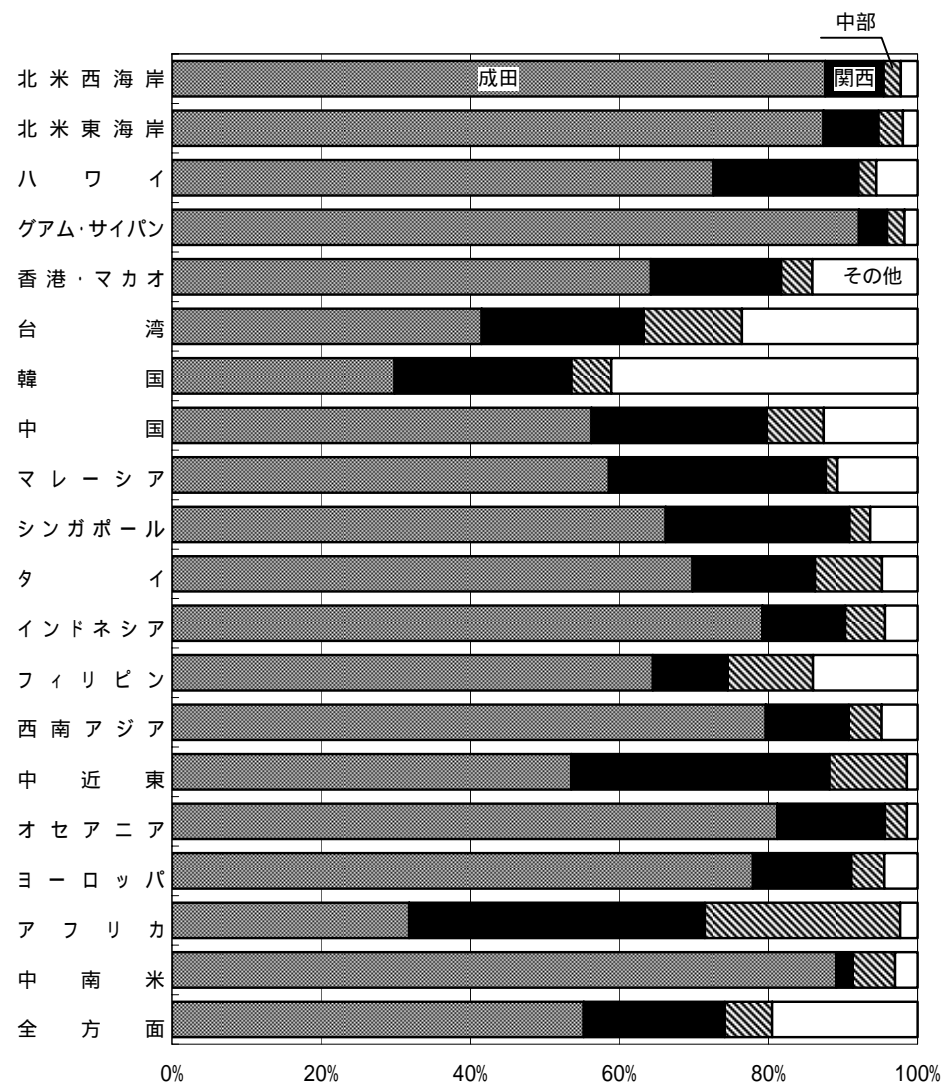


注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

11. 入国直前地・出国直後地 (5)

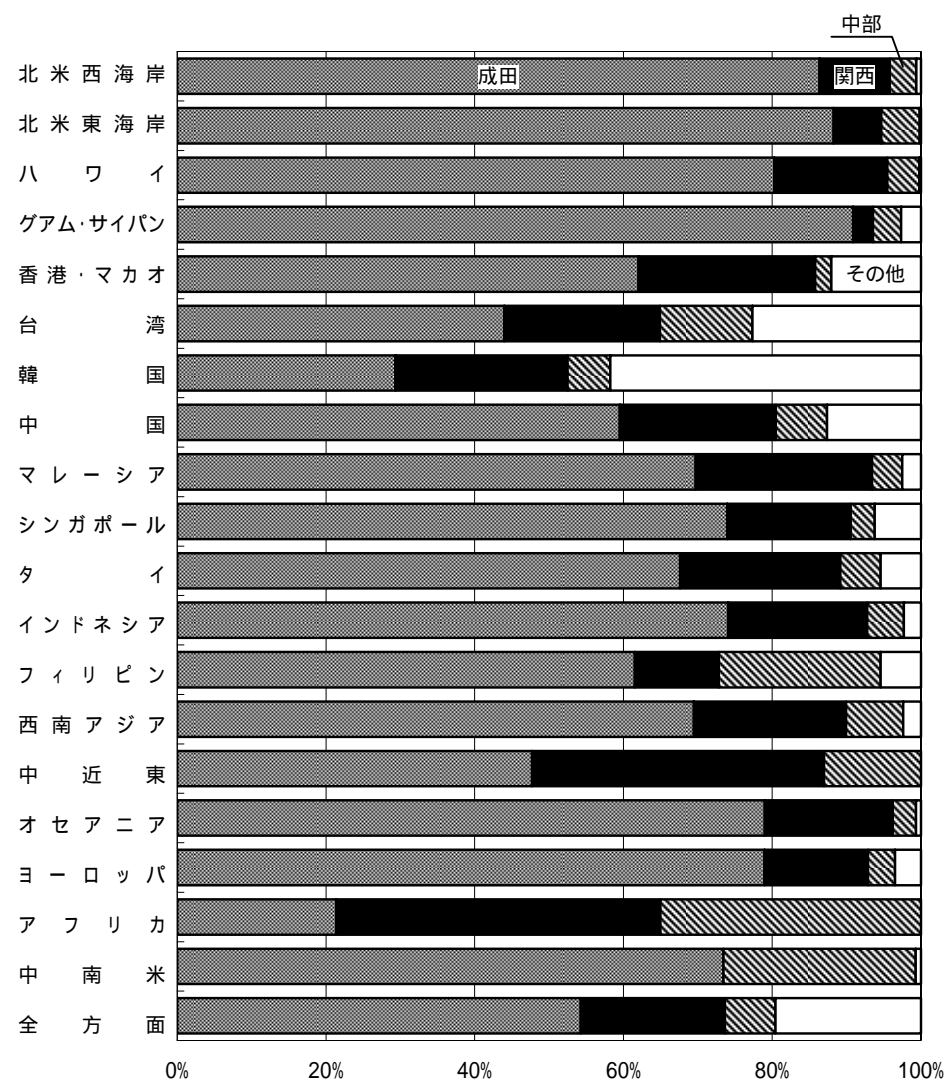
外国人

図表4 - 117 入国直前地別入国空港構成



注) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。

図表4 - 118 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

11. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4 - 119 入国直前地別出国直後地別旅客数

(単位:人)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	149,952	7,794	2,216	7,931	28,430	14,697	35,266	25,645	0	12,664	12,323	2,392	6,653	6,769	0	4,079	0	0	0	316,811
北米東海岸	17,859	274,918	4,256	8,217	7,737	36,193	35,954	38,341	7,621	13,704	11,756	2,089	5,855	1,960	170	0	1,276	0	453	468,359
ハワイ	0	891	24,806	74	4,771	575	5,370	12,127	0	0	4,138	0	2,840	0	0	0	0	0	0	55,592
グアム・サイパン	0	1,724	262	49,858	0	0	138	0	0	0	756	0	0	0	0	0	0	0	0	52,738
香港・マカオ	5,976	7,253	1,458	0	465,504	2,323	400	3,568	0	0	3,884	0	2,941	0	0	0	8,997	0	7,313	509,617
台湾	0	6,242	0	0	12,796	1,101,064	7,945	4,143	388	697	0	1,166	0	412	661	0	1,262	0	0	1,136,776
韓国	5,676	21,273	0	1,761	4,036	4,131	2,061,216	7,668	327	2,854	2,434	354	2,840	0	4,897	8,283	11,962	0	0	2,139,712
中国	18,011	16,155	1,458	0	12,442	5,463	29,730	736,674	0	3,611	2,426	1,727	157	2,037	529	4,907	4,900	0	2,198	842,425
マレーシア	3,403	1,114	0	0	193	0	2,744	25	79,311	6,198	2,207	0	0	529	0	0	2,384	0	0	98,108
シンガポール	3,778	2,938	0	0	4,150	163	3,173	5,832	2,855	114,195	0	602	2,840	628	0	0	148	0	0	141,302
タイ	8,034	13,819	324	0	5,264	4,789	8,883	2,357	0	1,766	134,488	0	0	974	0	3,369	2,700	0	0	186,767
インドネシア	0	891	0	0	4,324	0	5,373	0	0	2,927	30	40,986	0	0	0	0	2,436	0	0	56,967
フィリピン	6,663	4,598	729	0	7,135	1,045	9,781	0	0	0	0	0	90,739	1,421	0	0	0	0	0	122,111
西南アジア	1,580	0	1,378	0	4,340	0	911	1,685	3,413	15,431	12,549	0	1,317	70,696	1,915	0	0	0	0	115,215
中近東	0	0	0	411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,809	17,149	0	5,989	1,548	0	26,906
オセアニア	448	2,128	0	0	11,323	416	52,221	10,064	3,482	6,153	2,928	0	4,367	0	336	90,855	40,604	0	0	225,325
ヨーロッパ	2,597	387	0	1,248	26,932	8,448	65,745	19,851	247	10,781	8,264	1,573	2,977	0	1,778	36,214	615,859	0	0	802,901
アフリカ	0	0	0	0	3,610	0	1,617	0	0	0	0	0	0	339	280	0	0	8,738	0	14,584
中南米	11,614	10,742	0	0	1,233	0	7,586	2,479	0	0	948	0	0	0	0	0	0	0	40,148	74,750
全方面	235,591	372,867	36,887	69,500	604,220	1,179,307	2,334,053	870,459	97,644	190,981	199,131	50,889	123,526	87,574	27,715	147,707	698,517	10,286	50,112	7,386,966

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したものの。

注2) 日本居住者を除く。

11. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4 - 120 入国直前地別出国直後地構成

(単位:%)

直前地\直後地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	47.3	2.5	0.7	2.5	9.0	4.6	11.1	8.1	0.0	4.0	3.9	0.8	2.1	2.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	3.8	58.7	0.9	1.8	1.7	7.7	7.7	8.2	1.6	2.9	2.5	0.4	1.3	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.1	100.0
ハワイ	0.0	1.6	44.6	0.1	8.6	1.0	9.7	21.8	0.0	0.0	7.4	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	3.3	0.5	94.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	1.2	1.4	0.3	0.0	91.3	0.5	0.1	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.4	100.0
台湾	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1	96.9	0.7	0.4	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
韓国	0.3	1.0	0.0	0.1	0.2	0.2	96.3	0.4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.4	0.6	0.0	0.0	100.0
中国	2.1	1.9	0.2	0.0	1.5	0.6	3.5	87.4	0.0	0.4	0.3	0.2	0.0	0.2	0.1	0.6	0.6	0.0	0.3	100.0
マレーシア	3.5	1.1	0.0	0.0	0.2	0.0	2.8	0.0	80.8	6.3	2.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	100.0
シンガポール	2.7	2.1	0.0	0.0	2.9	0.1	2.2	4.1	2.0	80.8	0.0	0.4	2.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
タイ	4.3	7.4	0.2	0.0	2.8	2.6	4.8	1.3	0.0	0.9	72.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.8	1.4	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	1.6	0.0	0.0	7.6	0.0	9.4	0.0	0.0	5.1	0.1	71.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	100.0
フィリピン	5.5	3.8	0.6	0.0	5.8	0.9	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	1.4	0.0	1.2	0.0	3.8	0.0	0.8	1.5	3.0	13.4	10.9	0.0	1.1	61.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	63.7	0.0	22.3	5.8	0.0	100.0
オセアニア	0.2	0.9	0.0	0.0	5.0	0.2	23.2	4.5	1.5	2.7	1.3	0.0	1.9	0.0	0.1	40.3	18.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.3	0.0	0.0	0.2	3.4	1.1	8.2	2.5	0.0	1.3	1.0	0.2	0.4	0.0	0.2	4.5	76.7	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.9	0.0	0.0	59.9	0.0	100.0
中南米	15.5	14.4	0.0	0.0	1.6	0.0	10.1	3.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.7	100.0
全方面	3.2	5.0	0.5	0.9	8.2	16.0	31.6	11.8	1.3	2.6	2.7	0.7	1.7	1.2	0.4	2.0	9.5	0.1	0.7	100.0

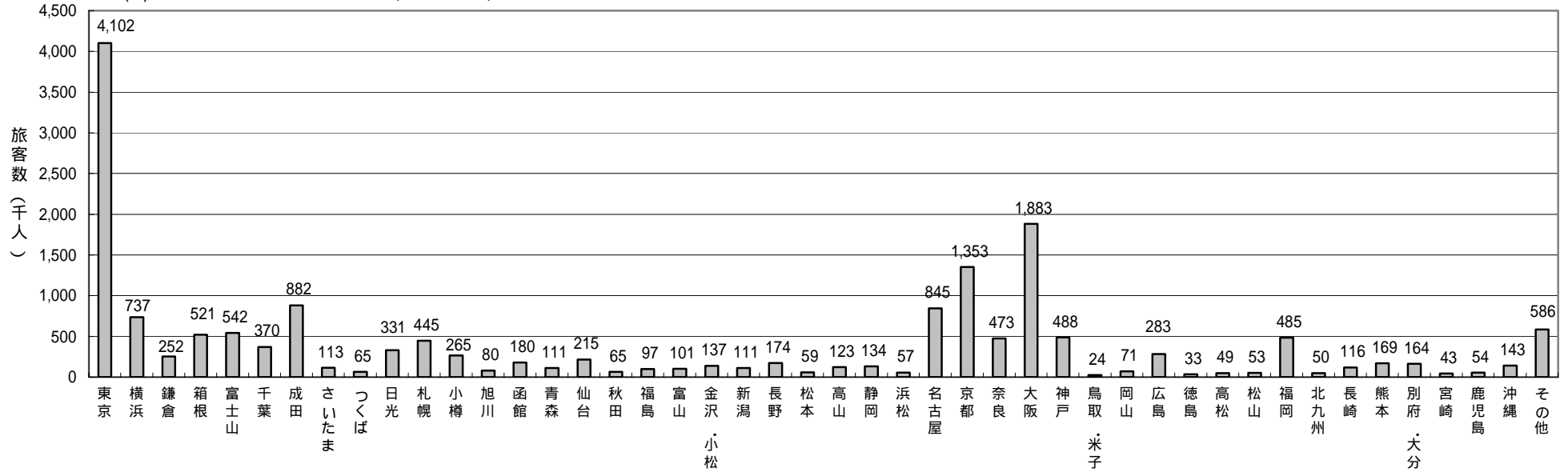
注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

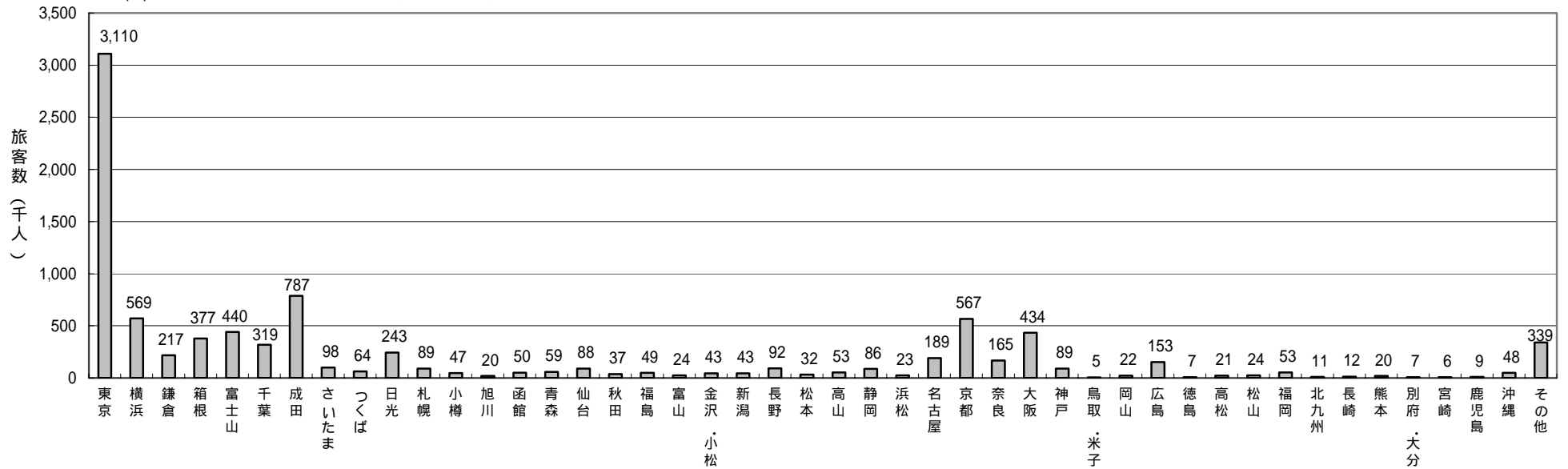
12. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4 - 123(1) 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



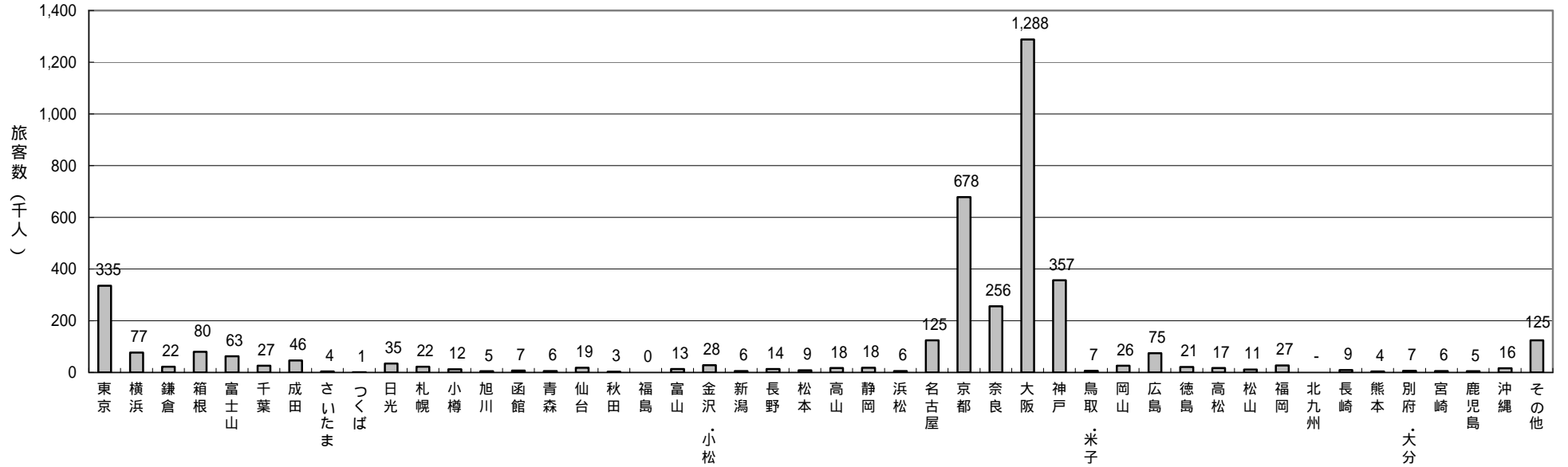
図表4 - 123(2) 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



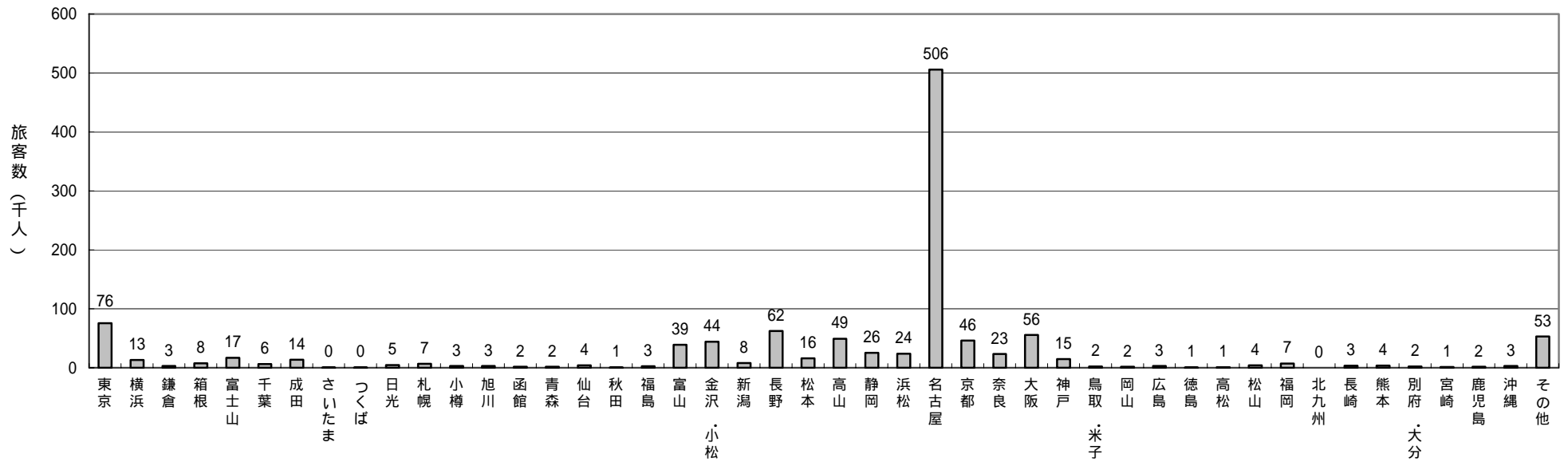
12. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4 - 123(3) 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4 - 123(4) 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



12. 国内訪問地（5）

外国人

図表4 - 124 国籍別日本国内訪問地別旅客数

(単位:人)

訪問地\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国計	
旅客数	848,576	107,575	829,942	14,666	2,162,915	893,917	345,538	1,170,590	91,530	149,093	160,482	59,877	133,419	144,618	23,760	250,468	7,386,966
回答数	2,144,673	271,036	2,605,865	22,480	4,327,601	2,334,044	924,740	2,685,960	237,540	347,374	354,206	111,837	232,795	324,721	64,894	642,035	17,631,801
訪問地/人	2.5	2.5	3.1	1.5	2.0	2.6	2.7	2.3	2.6	2.3	2.2	1.9	1.7	2.2	2.7	2.6	2.4
東京都	563,777	72,541	655,639	2,067	981,096	528,321	262,020	452,495	52,949	87,977	90,253	23,518	47,901	81,814	10,886	188,541	4,101,795
横浜	96,413	11,747	94,712	309	172,144	145,823	61,169	48,691	6,710	21,216	13,395	7,003	8,595	25,930	0	23,426	737,283
鎌倉	66,149	6,745	69,787	0	28,542	22,335	3,955	26,933	2,310	8,493	2,226	0	0	3,653	331	10,274	251,733
箱根	40,712	2,273	70,454	0	112,886	129,817	36,647	87,313	7,829	5,603	5,253	0	2,840	1,421	1,343	16,330	520,721
富士山	85,306	6,972	81,087	1,133	59,847	139,226	32,286	58,421	17,542	8,459	10,657	0	6,490	9,379	2,170	23,220	542,195
千葉	33,951	7,313	25,479	0	94,838	63,825	26,005	64,432	2,672	2,820	6,809	537	15,491	16,154	0	9,447	369,773
成田	199,852	12,078	76,128	0	212,171	81,543	21,683	82,202	17,509	16,812	32,230	20,861	25,983	31,942	2,635	47,996	881,625
さいたま	12,850	5,076	15,179	1,006	28,372	12,673	0	15,786	2,310	0	5,362	0	3,272	7,687	0	3,459	113,032
つくば	10,940	7,313	10,833	309	12,605	7,097	0	7,974	0	0	326	0	2,840	672	0	4,422	65,331
日光	40,401	0	92,794	309	80,355	11,239	10,776	38,587	0	19,845	12,998	1,073	0	4,831	2,785	14,596	330,589
札幌	29,682	0	35,678	329	107,402	33,312	55,366	133,802	6,524	15,418	742	0	4,127	0	0	22,821	445,203
小樽	11,552	0	10,028	0	63,373	16,676	33,276	103,658	2,295	8,849	0	0	5,094	0	0	10,451	265,252
旭川	2,097	0	2,765	3,610	25,602	2,941	12,704	19,889	2,337	493	742	1,319	1,085	0	0	4,395	79,979
函館	19,952	0	10,631	0	51,129	6,968	17,109	53,258	1,965	8,357	0	0	2,603	0	0	7,811	179,783
青森	8,243	0	14,048	0	32,417	6,918	15,347	16,662	806	5,675	2,940	0	7,696	0	0	160	110,912
仙台	18,254	0	24,043	0	64,189	23,735	28,241	40,955	2,824	0	8,411	2,180	486	529	0	1,497	215,344
秋田	11,237	0	8,279	0	12,792	4,246	11,131	6,882	0	5,640	2,725	0	515	0	0	1,784	65,231
福島	7,963	0	3,697	0	33,337	8,582	6,396	17,920	0	0	4,577	4,293	2,840	6,381	0	1,066	97,052
富山	4,047	0	3,010	0	20,688	20,348	11,392	35,559	0	0	3,594	0	535	529	0	1,098	100,800
金沢・小松	10,265	2,198	26,851	0	24,933	10,018	6,539	46,425	4,921	0	0	0	515	1,421	0	3,135	137,221
新潟	7,570	5,076	34,157	82	29,865	14,988	2,724	4,529	2,824	50	522	1,879	0	1,421	827	4,315	110,829
長野	22,146	11,158	24,443	0	22,613	11,032	13,810	47,598	0	4,934	3,773	2,377	5,608	2,486	0	1,623	173,601
松本	4,275	5,076	12,815	0	12,830	4,342	0	13,107	0	0	1,921	0	2,840	1,421	0	202	58,829
高山	13,904	453	31,500	3,280	5,619	10,569	0	40,029	373	2,820	3,523	0	515	2,245	2,454	5,977	123,261
静岡	11,039	3,799	9,507	0	22,531	30,044	4,186	38,481	720	0	634	1,319	4,028	3,934	0	3,474	133,696
浜松	5,271	2,879	6,687	0	6,771	7,417	1,430	6,201	3,055	0	924	4,861	2,094	2,795	4,340	1,790	56,515
名古屋	78,977	22,254	88,520	2,094	166,825	159,694	36,964	172,666	6,143	16,842	25,652	9,191	17,103	18,113	2,264	21,869	845,171
京都	162,295	18,980	326,607	1,722	260,133	214,591	44,807	181,019	11,995	23,875	26,363	3,719	3,239	8,897	6,582	57,769	1,352,593
奈良	51,707	4,269	110,483	0	120,347	46,985	20,223	75,785	5,075	1,205	10,813	2,339	1,593	1,091	4,458	16,758	473,131
大阪	161,388	23,976	223,684	4,176	605,914	313,281	66,542	252,097	30,136	30,021	33,525	13,684	23,295	32,315	11,906	57,047	1,882,987
神戸	42,738	6,041	43,855	542	176,169	71,677	21,024	88,211	1,008	2,408	6,053	1,380	8,163	8,741	0	9,616	487,626
鳥取・米子	3,212	0	690	0	7,931	2,861	3,927	2,573	2,268	0	0	0	0	509	0	0	23,971
岡山	10,223	3,977	14,118	1,019	15,162	8,706	0	8,658	2,268	0	0	1,380	1,214	758	0	3,692	71,175
広島	59,022	6,054	118,395	0	27,116	21,815	3,927	16,983	3,931	2,516	4,810	602	591	2,195	2,454	12,369	282,780
徳島	2,915	0	5,917	0	5,011	1,700	0	9,671	2,268	0	565	0	0	0	4,340	263	32,650
高松	5,177	0	15,637	0	13,483	2,838	0	7,022	0	2,820	782	0	751	0	0	0	48,510
松山	4,742	0	15,967	0	11,947	1,818	0	10,674	2,268	0	1,526	0	2,840	509	0	729	53,020
福岡	24,061	2,974	29,836	0	244,322	36,674	8,703	86,208	10,590	4,199	10,349	3,210	6,426	6,392	1,192	9,917	485,053
北九州	5,028	0	4,060	0	17,545	8,046	824	11,500	193	0	1,054	0	0	767	0	1,221	50,238
長崎	12,080	0	6,056	0	35,584	8,443	3,074	44,872	1,183	0	1,933	0	0	509	0	2,651	116,385
熊本	5,274	0	11,175	0	75,582	10,200	1,695	47,737	9,432	2,628	1,919	0	114	2,144	0	991	168,891
別府・大分	4,108	0	8,309	0	107,149	4,522	3,366	26,812	547	2,628	2,036	1,216	515	446	0	2,082	163,736
宮崎	4,312	0	6,103	0	20,829	4,232	825	4,771	193	0	1,884	0	143	0	0	134	43,426
鹿児島	4,680	0	8,066	0	18,683	6,285	1,260	10,784	193	2,628	0	150	339	704	0	344	54,116
沖縄	39,365	454	10,778	0	17,605	12,523	2,514	47,364	0	2,983	0	1,044	1,695	4,281	960	1,502	143,068
その他	125,521	19,360	107,378	493	61,317	43,118	30,873	72,764	9,374	29,160	10,405	2,702	10,781	29,705	2,967	29,771	585,689

注1) この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2) 日本居住者を除く。

12. 国内訪問地 (6)

図表4 - 125 国籍別日本国内訪問地別訪問率

(単位:%)

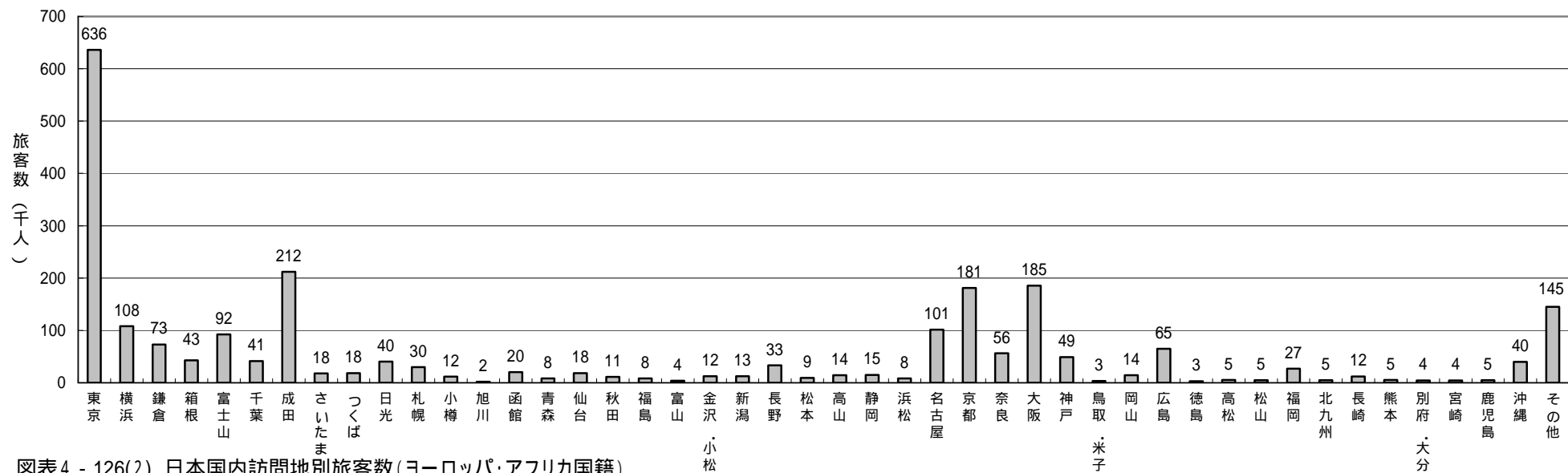
訪問地 \ 国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国計
東京都	66.4	67.4	79.0	14.1	45.4	59.1	75.8	38.7	57.8	59.0	56.2	39.3	35.9	56.6	45.8	75.3	55.5
横浜市	11.4	10.9	11.4	2.1	8.0	16.3	17.7	4.2	7.3	14.2	8.3	11.7	6.4	17.9	0.0	9.4	10.0
鎌倉市	7.8	6.3	8.4	0.0	1.3	2.5	1.1	2.3	2.5	5.7	1.4	0.0	0.0	2.5	1.4	4.1	3.4
箱根	4.8	2.1	8.5	0.0	5.2	14.5	10.6	7.5	8.6	3.8	3.3	0.0	2.1	1.0	5.7	6.5	7.0
富士山	10.1	6.5	9.8	7.7	2.8	15.6	9.3	5.0	19.2	5.7	6.6	0.0	4.9	6.5	9.1	9.3	7.3
千葉県	4.0	6.8	3.1	0.0	4.4	7.1	7.5	5.5	2.9	1.9	4.2	0.9	11.6	11.2	0.0	3.8	5.0
成田	23.6	11.2	9.2	0.0	9.8	9.1	6.3	7.0	19.1	11.3	20.1	34.8	19.5	22.1	11.1	19.2	11.9
さいたま	1.5	4.7	1.8	6.9	1.3	1.4	0.0	1.3	2.5	0.0	3.3	0.0	2.5	5.3	0.0	1.4	1.5
つくば	1.3	6.8	1.3	2.1	0.6	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.2	0.0	2.1	0.5	0.0	1.8	0.9
日光	4.8	0.0	11.2	2.1	3.7	1.3	3.1	3.3	0.0	13.3	8.1	1.8	0.0	3.3	11.7	5.8	4.5
札幌	3.5	0.0	4.3	2.2	5.0	3.7	16.0	11.4	7.1	10.3	0.5	0.0	3.1	0.0	0.0	9.1	6.0
小樽	1.4	0.0	1.2	0.0	2.9	1.9	9.6	8.9	2.5	5.9	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	4.2	3.6
旭川	0.2	0.0	0.3	24.6	1.2	0.3	3.7	1.7	2.6	0.3	0.5	2.2	0.8	0.0	0.0	1.8	1.1
函館	2.4	0.0	1.3	0.0	2.4	0.8	5.0	4.5	2.1	5.6	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.1	2.4
青森	1.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.8	4.4	1.4	0.9	3.8	1.8	0.0	5.8	0.0	0.0	0.1	1.5
仙台	2.2	0.0	2.9	0.0	3.0	2.7	8.2	3.5	3.1	0.0	5.2	3.6	0.4	0.4	0.0	0.6	2.9
秋田	1.3	0.0	1.0	0.0	0.6	0.5	3.2	0.6	0.0	3.8	1.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	0.9
福島	0.9	0.0	0.4	0.0	1.5	1.0	1.9	1.5	0.0	0.0	2.9	7.2	2.1	4.4	0.0	0.4	1.3
富山	0.5	0.0	0.4	0.0	1.0	2.3	3.3	3.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.4	0.4	0.0	0.4	1.4
金沢・小松	1.2	2.0	3.2	0.0	1.2	1.1	1.9	4.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.0	1.3	1.9
新潟	0.9	4.7	4.1	0.6	1.4	1.7	0.8	0.4	3.1	0.0	0.3	3.1	0.0	1.0	3.5	1.7	1.5
長野	2.6	10.4	2.9	0.0	1.0	1.2	4.0	4.1	0.0	3.3	2.4	4.0	4.2	1.7	0.0	0.6	2.4
松本	0.5	4.7	1.5	0.0	0.6	0.5	0.0	1.1	0.0	0.0	1.2	0.0	2.1	1.0	0.0	0.1	0.8
高山	1.6	0.4	3.8	22.4	0.3	1.2	0.0	3.4	0.4	1.9	2.2	0.0	0.4	1.6	10.3	2.4	1.7
静岡	1.3	3.5	1.1	0.0	1.0	3.4	1.2	3.3	0.8	0.0	0.4	2.2	3.0	2.7	0.0	1.4	1.8
浜松	0.6	2.7	0.8	0.0	0.3	0.8	0.4	0.5	3.3	0.0	0.6	8.1	1.6	1.9	18.3	0.7	0.8
名古屋	9.3	20.7	10.7	14.3	7.7	17.9	10.7	14.8	6.7	11.3	16.0	15.3	12.8	12.5	9.5	8.7	11.4
京都	19.1	17.6	39.4	11.7	12.0	24.0	13.0	15.5	13.1	16.0	16.4	6.2	2.4	6.2	27.7	23.1	18.3
奈良	6.1	4.0	13.3	0.0	5.6	5.3	5.9	6.5	5.5	0.8	6.7	3.9	1.2	0.8	18.8	6.7	6.4
大阪	19.0	22.3	27.0	28.5	28.0	35.0	19.3	21.5	32.9	20.1	20.9	22.9	17.5	22.3	50.1	22.8	25.5
神戸	5.0	5.6	5.3	3.7	8.1	8.0	6.1	7.5	1.1	1.6	3.8	2.3	6.1	6.0	0.0	3.8	6.6
鳥取・米子	0.4	0.0	0.1	0.0	0.4	0.3	1.1	0.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
岡山	1.2	3.7	1.7	6.9	0.7	1.0	0.0	0.7	2.5	0.0	0.0	2.3	0.9	0.5	0.0	1.5	1.0
広島	7.0	5.6	14.3	0.0	1.3	2.4	1.1	1.5	4.3	1.7	3.0	1.0	0.4	1.5	10.3	4.9	3.8
徳島	0.3	0.0	0.7	0.0	0.2	0.2	0.0	0.8	2.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	18.3	0.1	0.4
高松	0.6	0.0	1.9	0.0	0.6	0.3	0.0	0.6	0.0	1.9	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.7
松山	0.6	0.0	1.9	0.0	0.6	0.2	0.0	0.9	2.5	0.0	1.0	0.0	2.1	0.4	0.0	0.3	0.7
福岡	2.8	2.8	3.6	0.0	11.3	4.1	2.5	7.4	11.6	2.8	6.4	5.4	4.8	4.4	5.0	4.0	6.6
北九州	0.6	0.0	0.5	0.0	0.8	0.9	0.2	1.0	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.7
長崎	1.4	0.0	0.7	0.0	1.6	0.9	0.9	3.8	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	1.1	1.6
熊本	0.6	0.0	1.3	0.0	3.5	1.1	0.5	4.1	10.3	1.8	1.2	0.0	0.1	1.5	0.0	0.4	2.3
別府・大分	0.5	0.0	1.0	0.0	5.0	0.5	1.0	2.3	0.6	1.8	1.3	2.0	0.4	0.3	0.0	0.8	2.2
宮崎	0.5	0.0	0.7	0.0	1.0	0.5	0.2	0.4	0.2	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.6
鹿児島	0.6	0.0	1.0	0.0	0.9	0.7	0.4	0.9	0.2	1.8	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	0.1	0.7
沖縄	4.6	0.4	1.3	0.0	0.8	1.4	0.7	4.0	0.0	2.0	0.0	1.7	1.3	3.0	4.0	0.6	1.9
その他	14.8	18.0	12.9	3.4	2.8	4.8	8.9	6.2	10.2	19.6	6.5	4.5	8.1	20.5	12.5	11.9	7.9

注) 訪問率は(各訪問地の回答数) / (空港別総旅客数)で算出した。

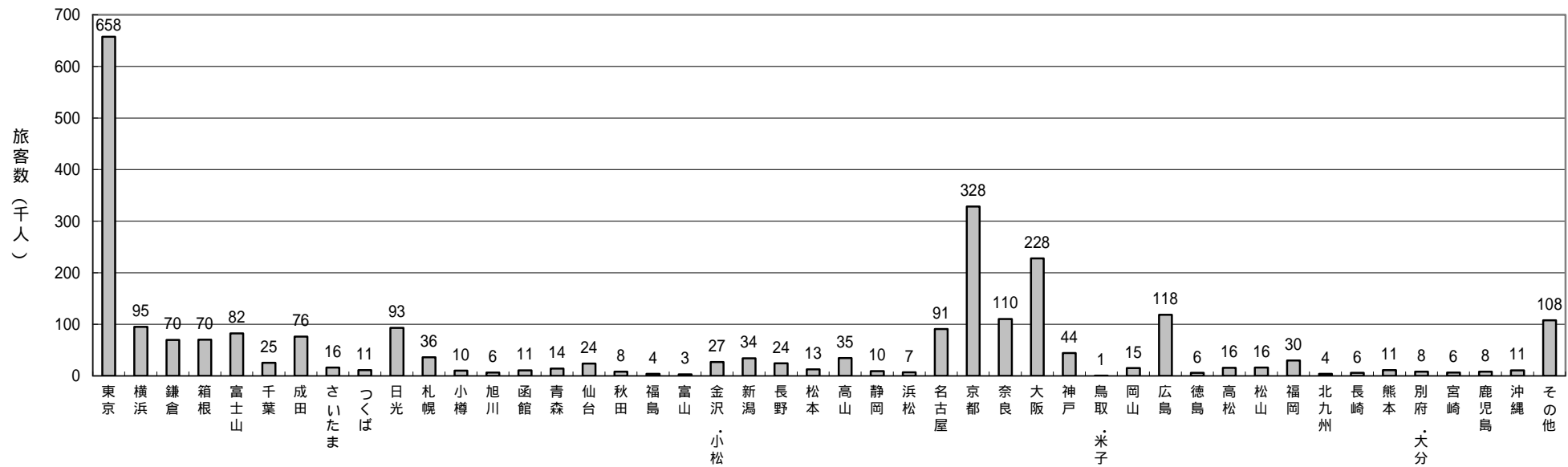
12. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4 - 126(1) 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



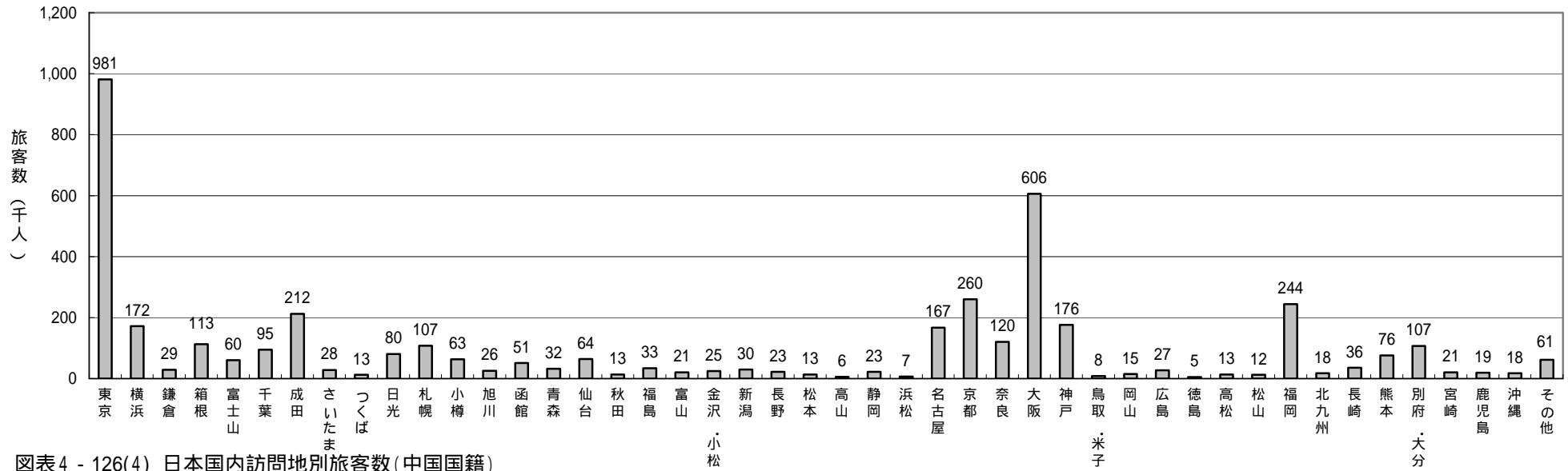
図表4 - 126(2) 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



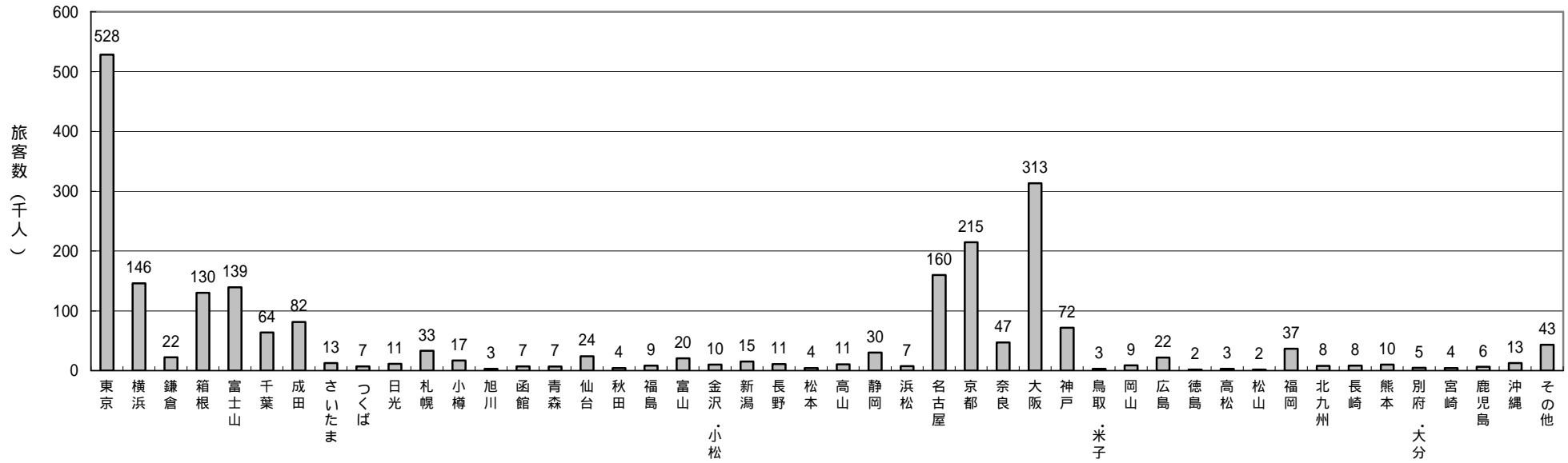
12. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4 - 126(3) 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



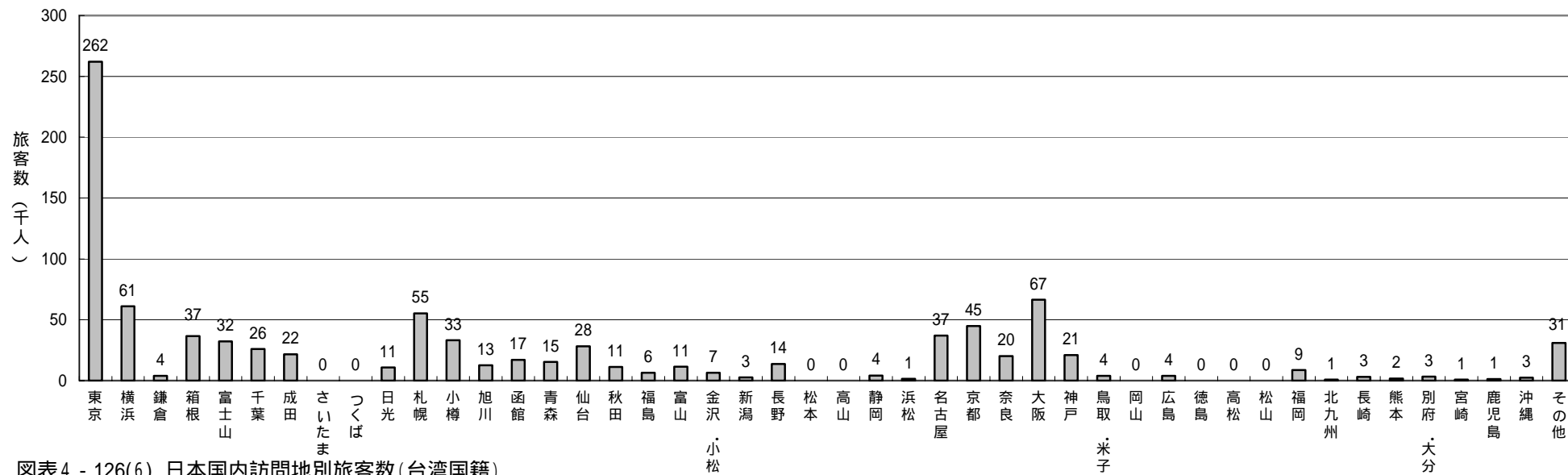
図表4 - 126(4) 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



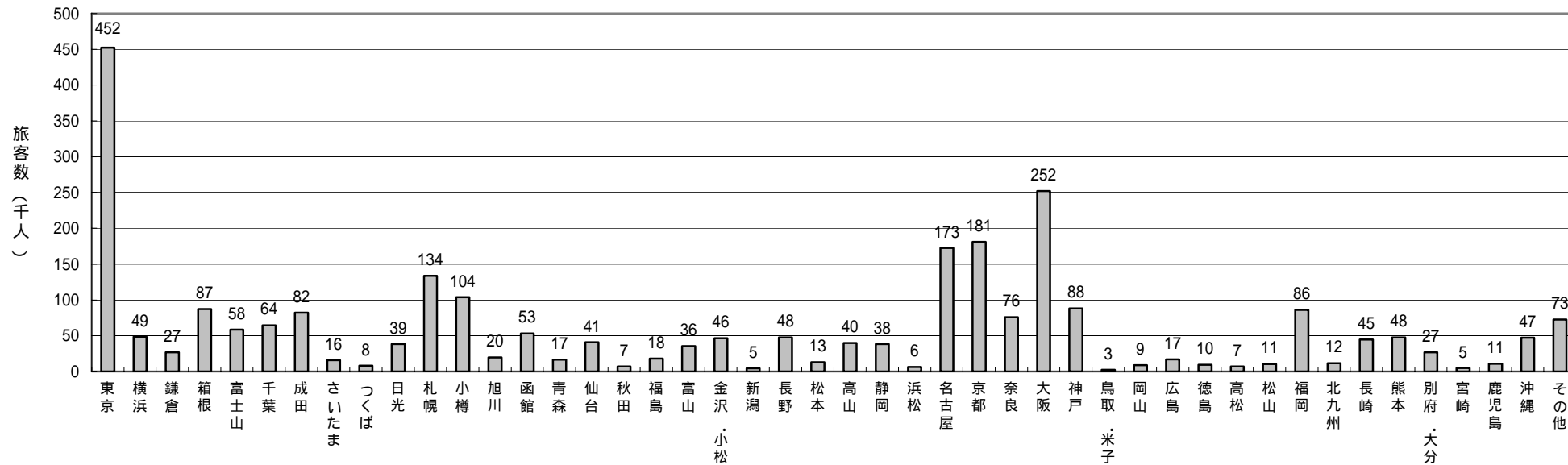
12. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4 - 126(5) 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



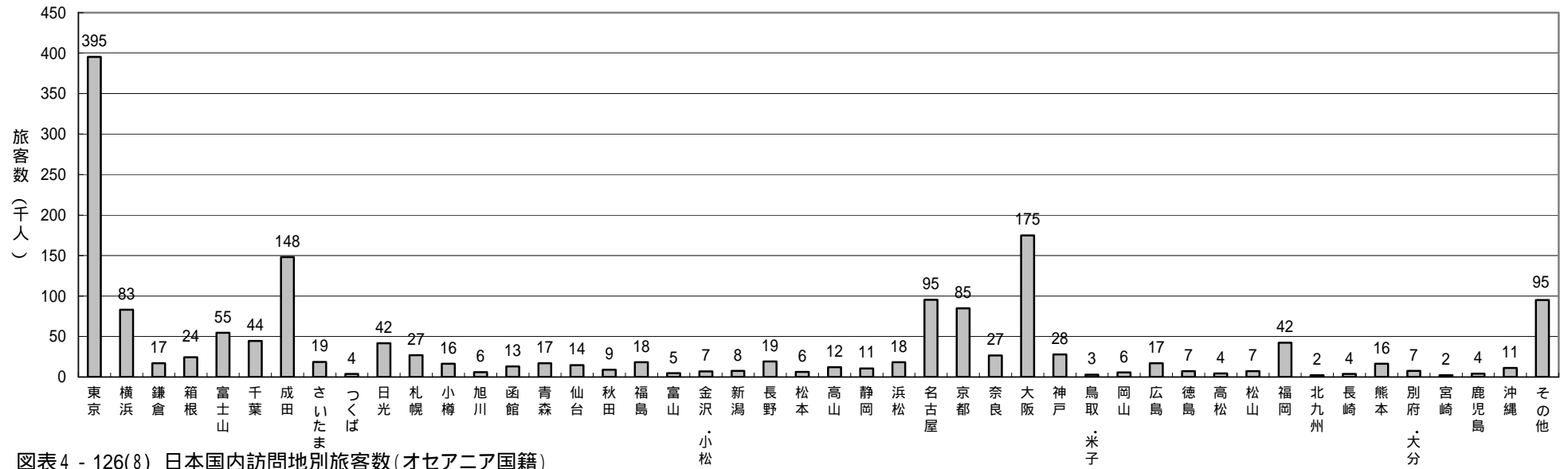
図表4 - 126(6) 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



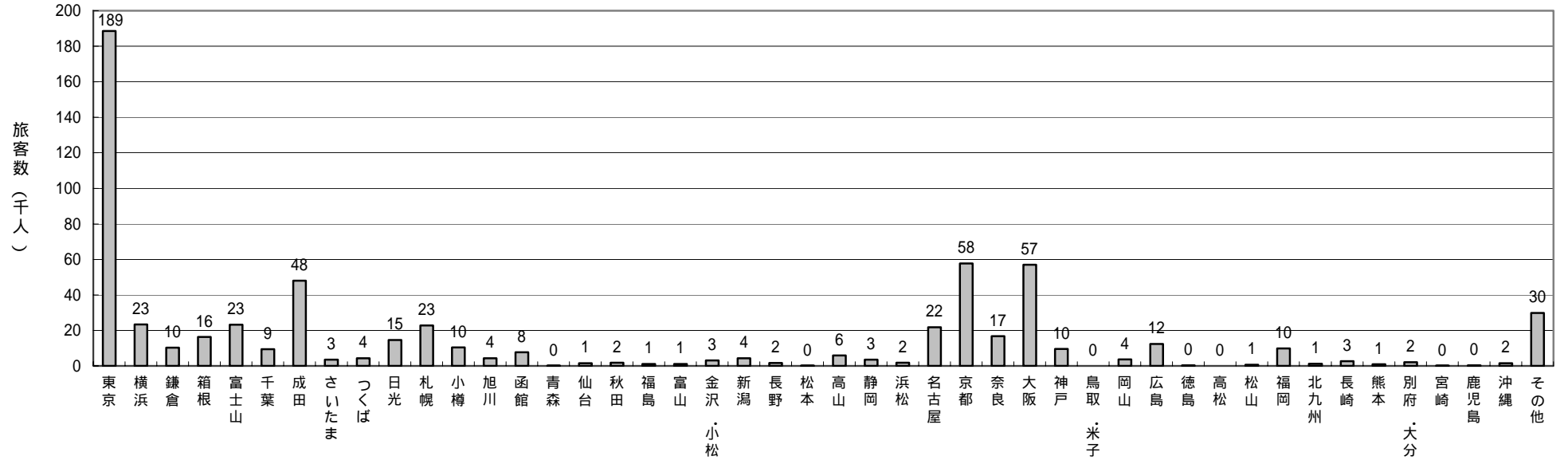
12. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4 - 126(7) 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4 - 126(8) 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



12.国内訪問地 (11)

外国人

図表4 - 127 出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数

(単位:人)

訪問地\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
東京	1,945,250	21,610	176	0	0	0	655	0	107	0	368,671	3,261	72	0	0	94	969	0	0	5,200	173	0	0	55	0	0	0	2,346,293	
横浜	182,592	3,502	0	0	0	0	0	0	0	0	24,560	0	0	0	216	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	210,954	
鎌倉	43,145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,145		
箱根	79,502	10,505	0	0	0	0	234	0	0	0	4,129	326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,696		
富士山	150,544	7,656	0	0	0	0	0	0	0	160	1,143	2,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162,299		
千葉	128,575	5,066	0	0	0	0	0	0	0	0	2,052	0	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	136,046	
成田	525,086	4,610	0	0	0	0	0	0	0	166	0	953	0	0	0	0	0	0	0	0	342	0	0	0	0	0	531,157		
さいたま	38,502	1,554	0	0	0	0	0	0	0	0	2,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,341		
つくば	18,331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,331		
日光	82,839	1,933	0	0	0	0	2,032	0	363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	87,292		
札幌	18,863	329	153,939	3,473	0	0	0	0	0	2,170	0	1,759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,533	
小樽	10,411	1,368	74,652	2,225	0	0	0	0	0	0	1,097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	930	0	0	0	0	0	90,683		
旭川	6,940	742	9,978	9,543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,203		
函館	8,483	312	20,475	200	15,440	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	0	1,770	0	0	0	0	0	46,998		
青森	22,062	806	349	0	0	17,283	932	680	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	0	287	42,944		
仙台	23,840	2,541	0	0	0	0	70,767	0	0	0	0	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97,391		
秋田	8,858	1,207	0	0	0	0	93	7,461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,619		
福島	15,212	164	0	0	0	0	2,076	0	23,346	0	0	661	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,589		
富山	12,641	697	487	149	0	0	0	0	0	0	2,270	16,084	749	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,170	
金沢・小松	12,716	3,341	0	0	0	0	0	0	0	0	5,410	85	13,669	0	0	0	0	0	0	0	1,740	0	139	0	0	0	37,100		
新潟	11,035	1,034	0	0	0	0	0	0	0	37,571	0	856	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,558		
長野	18,683	1,278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,729		
松本	15,876	1,114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0	0	0	17,805		
高山	15,766	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,873	0	0	0	130	139	0	0	0	515	0	0	83	0	0	23,983		
静岡	27,799	451	0	0	0	0	0	0	0	0	1,121	3,956	0	0	0	0	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,490		
浜松	5,836	2,097	0	0	0	0	0	0	0	0	2,632	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,670		
名古屋	26,648	20,092	0	0	0	0	0	0	0	0	387,782	0	81	179	163	0	0	0	0	0	1,640	0	0	55	0	0	436,640		
京都	83,742	218,653	0	0	0	0	0	0	0	0	6,353	0	0	164	874	496	0	0	0	0	3,926	27	0	0	0	0	314,235		
奈良	12,375	81,994	0	0	0	0	0	0	0	0	1,897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,266		
大阪	81,840	792,055	0	0	0	0	0	0	0	480	1,808	6,935	0	0	0	1,911	1,572	0	0	0	3,367	55	0	360	221	0	890,604		
神戸	18,781	161,938	0	0	0	0	0	0	0	160	0	2,315	0	0	0	1,044	160	0	0	0	143	0	0	0	0	0	184,541		
鳥取・米子	0	732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,117	587	0	0	0	0	0	931	0	0	0	0	0	7,367		
岡山	4,505	6,271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	9,449	3,826	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	24,422		
広島	22,292	18,091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	749	24,394	0	215	2,911	0	0	0	0	0	0	68,652		
徳島	0	2,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,043		
高松	7,277	5,991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	319	4,324	194	275	0	0	0	0	0	0	18,380		
松山	13,164	5,460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,309	0	27	0	55	0	0	28,015		
福岡	7,574	4,553	0	0	0	0	0	0	256	0	0	887	0	0	0	1,878	0	0	0	245,624	54	693	2,382	193	127	0	264,221		
北九州	5,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	11,821	741	139	0	0	0	0	18,799		
長崎	3,569	748	0	0	0	0	0	0	0	0	709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,412	0	8,638	0	0	0	32,076		
熊本	5,464	329	0	0	0	0	0	0	0	0	411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,678	0	139	8,147	166	0	43,621		
別府・大分	0	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,450	55	414	1,854	9,402	0	68,659		
宮崎	4,024	1,450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	0	0	0	2,639	0	0	0	0	13,207	479	22,148	
鹿児島	3,733	2,237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	3,166	0	0	0	0	574	12,834	22,638	
沖縄	22,059	6,977	0	0	0	0	0	0	0	0	883	0	0	0	0	0	780	0	0	0	2,948	0	0	0	0	0	68,349	101,996	
その他	195,750	49,420	4,506	649	0	286	93	1,020	0	0	1,186	16,531	0	246	163	963	464	273	547	12,291	126	55	55	0	0	0	284,624		
合計	3,948,172	1,454,289	264,562	16,239	15,440	17,712	76,882	9,161	24,072	40,707	406,955	470,577	16,241	14,831	5,984	16,633	36,102	4,597	10,265	406,181	1,258	10,217	13,020	10,230	13,908	14,174	68,557	7,386,966	

注)日本居住者を除く。

12. 国内訪問地 (12)

外国人

図表4 - 128 日本国内最終訪問地別出国空港構成

(単位: %)

訪問地・空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
東京	82.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
横浜	86.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鎌倉	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
箱根	84.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富士山	92.8	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	94.5	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0
成田	98.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
さいたま	90.9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
つくば	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
日光	94.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	10.4	0.2	85.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小樽	11.5	1.5	82.3	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	25.5	2.7	36.7	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	18.0	0.7	43.6	0.4	32.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	51.4	1.9	0.8	0.0	0.0	40.2	2.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
仙台	24.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	72.7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	50.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	36.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	56.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	38.1	2.1	1.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	48.5	2.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
金沢・小松	34.3	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.2	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	21.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.3	0.0	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	58.9	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松本	89.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高山	65.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	83.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	11.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
浜松	54.7	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
名古屋	6.1	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	26.6	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	12.9	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	9.2	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神戸	10.2	87.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鳥取・米子	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.5	8.0	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	18.4	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	38.7	15.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	32.5	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	35.5	0.0	0.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	89.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	39.6	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	23.5	1.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	47.0	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	2.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	93.0	0.0	0.3	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	62.9	3.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	11.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.4	0.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	12.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.7	0.0	0.3	18.7	0.4	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
別府・大分	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.2	0.1	0.6	2.7	13.7	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
宮崎	18.2	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	59.6	2.2	0.0	100.0	
鹿児島	16.5	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	56.7	0.0	100.0	
沖縄	21.6	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0	0.0	100.0
その他	68.8	17.4	1.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	5.8	0.0	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合計	53.4	19.7	3.6	0.2	0.2	0.2	1.0	0.1	0.3	0.6	5.5	6.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.5	0.1	5.5	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.9	100.0

注) 日本居住者を除く。

12.国内訪問地 (13)

外国人

図表4 - 129 出国空港別日本国内最終訪問地構成

(単位: %)

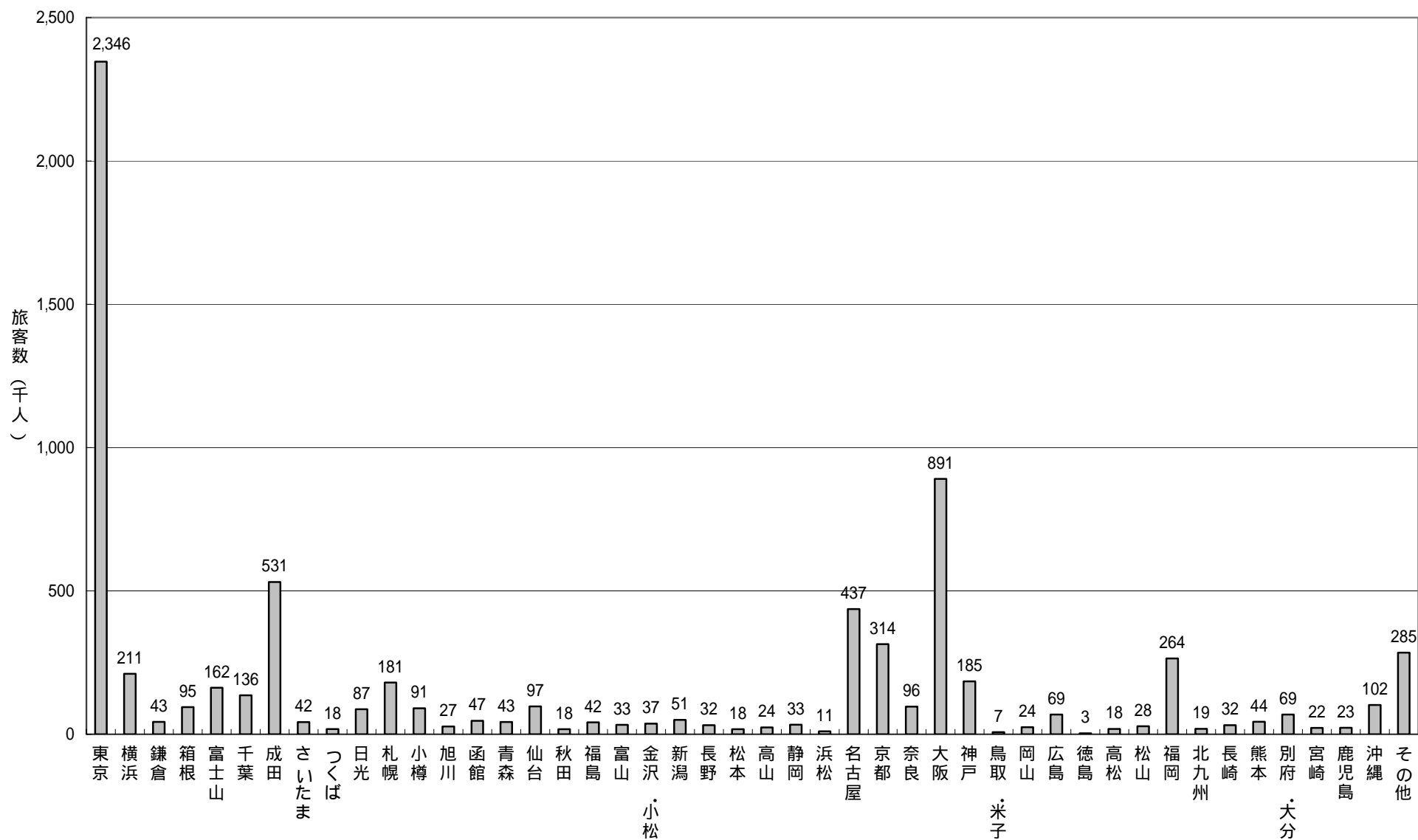
訪問地 \ 空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保岡	山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
東京	49.3	1.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	90.6	0.7	0.4	0.0	0.0	0.6	2.7	0.0	0.0	1.3	13.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	31.8
横浜	4.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
鎌倉	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
箱根	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
富士山	3.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
千葉	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.8
成田	13.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
さいたま	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
つくば	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
日光	2.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
札幌	0.5	0.0	58.2	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
小樽	0.3	0.1	28.2	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
旭川	0.2	0.1	3.8	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
函館	0.2	0.0	7.7	1.2	100.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
青森	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	97.6	1.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.6	
仙台	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	92.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
秋田	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	81.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福島	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	97.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
富山	0.3	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	99.0	5.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
金沢・小松	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	92.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
新潟	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
長野	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松本	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高山	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
静岡	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
浜松	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
名古屋	0.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.4	0.0	0.0	1.4	1.1	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
京都	2.1	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.7	5.3	1.4	0.0	0.0	1.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
奈良	0.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
大阪	2.1	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.4	1.5	0.0	0.0	0.0	11.5	4.4	0.0	0.8	4.4	0.0	2.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1
神戸	0.5	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.0	6.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
鳥取・米子	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.5	3.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡山	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	56.8	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
広島	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	67.6	0.0	2.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
徳島	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	94.1	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
松山	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.7	0.0	2.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
福岡	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	60.5	4.3	6.8	18.3	1.9	0.9	0.0	0.0	0.0	3.6
北九州	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	2.9	58.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
長崎	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	84.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
熊本	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	1.4	62.6	1.6	0.0	2.0	0.0	0.6	
別府・大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	4.4	4.1	14.2	91.9	0.0	2.0	0.0	0.9	
宮崎	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	3.4	0.0	0.3	
鹿児島	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	90.5	0.0	0.3	
沖縄	0.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.7	1.4	
その他	5.0	3.4	1.7	4.0	0.0	1.6	0.1	11.1	0.0	0.0	0.3	3.5	0.0	1.7	2.7	5.8	1.3	5.9	5.3	3.0	10.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 日本居住者を除く。

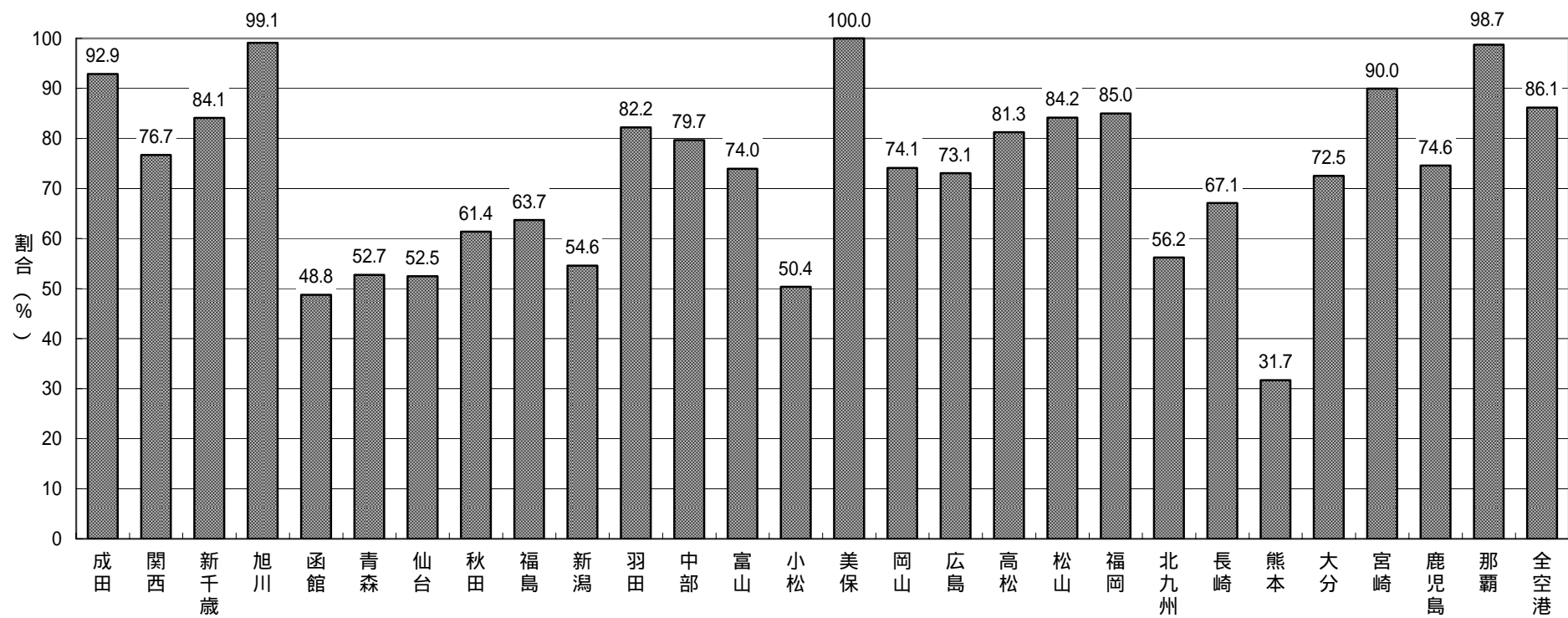
12. 国内訪問地 (14)

外国人

図表4 - 130 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



図表4 - 133 出入国空港同一割合



14. アクセス交通手段(1)

外国人

図表4 - 134 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
旅客数	4,390,271	1,567,476	266,661	16,289	15,440	17,712	78,981	9,229	24,366	45,497	414,964	549,322	17,234	14,954	6,065	17,600	38,712	5,143	10,756	444,259	2,120	10,438	13,274	10,313	14,195	15,373	72,635	8,089,279
乗用車	656,111	182,681	12,390	653	431	572	8,852	408	2,997	10,642	44,156	115,964	9,137	4,446	622	5,234	11,677	1,123	1,448	56,744	740	1,317	593	1,014	1,554	3,539	11,099	1,146,144
タクシー・ハイヤー	929,788	348,732	72,576	897	1,556	1,740	16,447	618	1,430	6,972	102,451	110,890	2,215	1,459	1,219	2,039	14,204	223	1,988	139,907	388	2,737	1,875	1,592	3,117	4,180	29,967	1,801,207
路線バス	405,217	169,925	7,867	448	241	286	2,080	205	891	4,863	10,117	44,593	910	486	298	1,475	5,047	0	130	63,505	302	254	609	138	1,049	320	3,196	724,452
空港直行バス・ 貸切りバス	1,990,993	672,265	132,900	14,367	12,795	15,093	50,045	8,296	19,021	27,373	122,707	144,183	6,531	8,375	4,142	9,807	12,605	3,675	7,106	207,157	836	5,876	9,642	7,841	9,307	8,374	26,354	3,537,666
鉄道	1,740,818	745,640	60,929	523	899	714	13,475	230	749	9,155	158,587	228,460	1,643	278	54	1,832	3,372	304	549	99,000	627	69	222	83	127	181	0	3,068,520
モノレール	12,671	2,964	176	0	0	0	0	0	0	0	133,240	262	0	0	0	93	0	0	0	14,932	0	0	0	0	0	0	14,149	178,487
国内線飛行機	151,995	55,385	2,523	0	386	0	0	0	0	825	0	16,035	0	0	0	93	0	0	204	7,664	251	0	0	0	0	436	557	236,354
その他	169,978	51,257	16,576	199	853	641	4,421	68	999	751	4,888	47,991	1,074	763	0	1,138	970	395	601	11,361	54	1,258	471	114	414	1,320	2,500	321,055
合計	6,057,571	2,228,849	305,937	17,087	17,161	19,046	95,320	9,825	26,087	60,581	576,146	708,378	21,510	15,807	6,335	21,711	47,875	5,720	12,026	600,270	3,198	11,511	13,412	10,782	15,568	18,350	87,822	11,013,885

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4 - 135 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	14.9	11.7	4.6	4.0	2.8	3.2	11.2	4.4	12.3	23.4	10.6	21.1	53.0	29.7	10.3	29.7	30.2	21.8	13.5	12.8	34.9	12.6	4.5	9.8	10.9	23.0	15.3	14.2
タクシー・ハイヤー	21.2	22.2	27.2	5.5	10.1	9.8	20.8	6.7	5.9	15.3	24.7	20.2	12.9	9.8	20.1	11.6	36.7	4.3	18.5	31.5	18.3	26.2	14.1	15.4	22.0	27.2	41.3	22.3
路線バス	9.2	10.8	3.0	2.8	1.6	1.6	2.6	2.2	3.7	10.7	2.4	8.1	5.3	3.2	4.9	8.4	13.0	0.0	1.2	14.3	14.2	2.4	4.6	1.3	7.4	2.1	4.4	9.0
空港直行バス・ 貸切りバス	45.4	42.9	49.8	88.2	82.9	85.2	63.4	89.9	78.1	60.2	29.6	26.2	37.9	56.0	68.3	55.7	32.6	71.5	66.1	46.6	39.4	56.3	72.6	76.0	65.6	54.5	36.3	43.7
鉄道	39.7	47.6	22.8	3.2	5.8	4.0	17.1	2.5	3.1	20.1	38.2	41.6	9.5	1.9	0.9	10.4	8.7	5.9	5.1	22.3	29.6	0.7	1.7	0.8	0.9	1.2	0.0	37.9
モノレール	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	2.2
国内線飛行機	3.5	3.5	0.9	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.9	1.7	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.8	2.9
その他	3.9	3.3	6.2	1.2	5.5	3.6	5.6	0.7	4.1	1.7	1.2	8.7	6.2	5.1	0.0	6.5	2.5	7.7	5.6	2.6	2.5	12.1	3.5	1.1	2.9	8.6	3.4	4.0

注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

14. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4 - 136 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	376,777	94,316	8,903	653	302	572	7,686	408	2,548	9,379	31,513	75,133	7,613	4,080	541	4,252	10,548	850	1,319	34,351	559	1,247	593	876	1,394	2,117	8,470	687,000
タクシー・ハイヤー	461,167	142,964	59,088	672	1,147	1,263	12,136	389	1,216	4,774	63,446	61,827	1,493	1,459	1,138	1,152	11,609	223	1,676	107,382	82	2,397	1,737	1,344	2,064	2,987	25,628	972,460
路線バス	162,928	51,155	702	448	0	143	442	136	582	3,017	4,970	21,150	523	277	244	1,159	3,632	0	65	27,457	110	80	609	138	889	253	788	281,897
空港直行バス・貸切りバス	1,903,353	647,516	130,089	14,317	12,795	15,093	48,277	8,228	19,021	26,866	111,344	136,027	6,531	8,375	4,142	9,807	12,430	3,675	7,106	200,636	836	5,807	9,642	7,841	9,307	8,374	25,519	3,392,954
鉄道	1,271,465	562,055	49,477	0	0	0	6,977	0	0	0	72,939	199,924	0	0	0	186	0	0	0	56,948	228	69	222	0	127	0	0	2,220,617
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127,896	0	0	0	0	0	0	0	0	487	0	0	0	0	0	0	9,512	137,895
国内線飛行機	84,014	30,368	2,523	0	386	0	0	0	0	710	0	15,049	0	0	0	0	0	0	204	7,550	251	0	0	0	0	436	557	142,048
その他	130,567	39,102	15,879	199	810	641	3,463	68	999	751	2,856	40,212	1,074	763	0	1,044	493	395	386	9,448	54	838	471	114	414	1,206	2,161	254,408
合計	4,390,271	1,567,476	266,661	16,289	15,440	17,712	78,981	9,229	24,366	45,497	414,964	549,322	17,234	14,954	6,065	17,600	38,712	5,143	10,756	444,259	2,120	10,438	13,274	10,313	14,195	15,373	72,635	8,089,279

図表4 - 137 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
乗用車	8.6	6.0	3.3	4.0	2.0	3.2	9.7	4.4	10.5	20.6	7.6	13.7	44.2	27.3	8.9	24.2	27.2	16.5	12.3	7.7	26.4	11.9	4.5	8.5	9.8	13.8	11.7	8.5
タクシー・ハイヤー	10.5	9.1	22.2	4.1	7.4	7.1	15.4	4.2	5.0	10.5	15.3	11.3	8.7	9.8	18.8	6.5	30.0	4.3	15.6	24.2	3.9	23.0	13.1	13.0	14.5	19.4	35.3	12.0
路線バス	3.7	3.3	0.3	2.8	0.0	0.8	0.6	1.5	2.4	6.6	1.2	3.9	3.0	1.9	4.0	6.6	9.4	0.0	0.6	6.2	5.2	0.8	4.6	1.3	6.3	1.6	1.1	3.5
空港直行バス・貸切りバス	43.4	41.3	48.8	87.9	82.9	85.2	61.1	89.2	78.1	59.1	26.8	24.8	37.9	56.0	68.3	55.7	32.1	71.5	66.1	45.2	39.4	55.6	72.6	76.0	65.6	54.5	35.1	41.9
鉄道	29.0	35.9	18.6	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	17.6	36.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	12.8	10.8	0.7	1.7	0.0	0.9	0.0	0.0	27.5
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	1.7
国内線飛行機	1.9	1.9	0.9	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.7	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.8	1.8
その他	3.0	2.5	6.0	1.2	5.2	3.6	4.4	0.7	4.1	1.7	0.7	7.3	6.2	5.1	0.0	5.9	1.3	7.7	3.6	2.1	2.5	8.0	3.5	1.1	2.9	7.8	3.0	3.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4 - 138 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	151,995	55,385	2,523	0	386	0	0	0	0	825	0	16,035	0	0	0	93	0	0	204	7,664	251	0	0	0	0	436	557	236,354
空港直行バス・貸切りバス	1,939,843	654,136	132,515	14,367	12,795	15,093	50,045	8,296	19,021	27,143	122,707	143,444	6,531	8,375	4,142	9,807	12,605	3,675	7,106	206,186	836	5,876	9,642	7,841	9,307	8,374	26,354	3,466,062
鉄道	1,341,500	565,183	53,405	348	85	0	9,266	0	0	4,280	142,257	207,349	722	278	54	290	845	0	345	79,904	283	69	222	0	127	114	0	2,406,926
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,031	0	0	0	0	0	0	0	0	3,461	0	0	0	0	0	0	12,156	70,648
路線バス	150,669	46,463	1,479	150	0	286	757	136	582	2,078	4,376	19,927	332	277	298	1,252	2,787	0	65	22,853	55	185	609	138	889	253	1,795	258,691
タクシー・ハイヤー	324,025	121,180	52,342	572	1,062	1,263	9,727	389	1,216	2,750	56,752	53,845	1,493	1,223	1,030	862	11,434	223	1,331	83,497	82	2,292	1,737	1,344	2,064	3,137	21,779	758,651
乗用車	351,672	86,027	9,005	653	302	429	5,723	408	2,548	7,670	30,985	74,148	7,154	4,038	541	4,252	10,548	850	1,319	32,371	559	1,247	593	876	1,554	1,853	7,833	645,158
その他	130,567	39,102	15,392	199	810	641	3,463	0	999	751	2,856	34,574	1,002	763	0	1,044	493	395	386	8,323	54	769	471	114	254	1,206	2,161	246,789
合計	4,390,271	1,567,476	266,661	16,289	15,440	17,712	78,981	9,229	24,366	45,497	414,964	549,322	17,234	14,954	6,065	17,600	38,712	5,143	10,756	444,259	2,120	10,438	13,274	10,313	14,195	15,373	72,635	8,089,279

注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 空港直行バス・貸切りバス 3. 鉄道 4. モノレール 5. 路線バス 6. タクシー・ハイヤー 7. 乗用車

図表4 - 139 出国空港別代表アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段\空港	成田	関西	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	中部	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	北九州	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
国内線飛行機	3.5	3.5	0.9	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.9	1.7	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.8	2.9
空港直行バス・貸切りバス	44.2	41.7	49.7	88.2	82.9	85.2	63.4	89.9	78.1	59.7	29.6	26.1	37.9	56.0	68.3	55.7	32.6	71.5	66.1	46.4	39.4	56.3	72.6	76.0	65.6	54.5	36.3	42.8
鉄道	30.6	36.1	20.0	2.1	0.6	0.0	11.7	0.0	0.0	9.4	34.3	37.7	4.2	1.9	0.9	1.6	2.2	0.0	3.2	18.0	13.3	0.7	1.7	0.0	0.9	0.7	0.0	29.8
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.9
路線バス	3.4	3.0	0.6	0.9	0.0	1.6	1.0	1.5	2.4	4.6	1.1	3.6	1.9	1.9	4.9	7.1	7.2	0.0	0.6	5.1	2.6	1.8	4.6	1.3	6.3	1.6	2.5	3.2
タクシー・ハイヤー	7.4	7.7	19.6	3.5	6.9	7.1	12.3	4.2	5.0	6.0	13.7	9.8	8.7	8.2	17.0	4.9	29.5	4.3	12.4	18.8	3.9	22.0	13.1	13.0	14.5	20.4	30.0	9.4
乗用車	8.0	5.5	3.4	4.0	2.0	2.4	7.2	4.4	10.5	16.9	7.5	13.5	41.5	27.0	8.9	24.2	27.2	16.5	12.3	7.3	26.4	11.9	4.5	8.5	10.9	12.1	10.8	8.0
その他	3.0	2.5	5.8	1.2	5.2	3.6	4.4	0.0	4.1	1.7	0.7	6.3	5.8	5.1	0.0	5.9	1.3	7.7	3.6	1.9	2.5	7.4	3.5	1.1	1.8	7.8	3.0	3.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

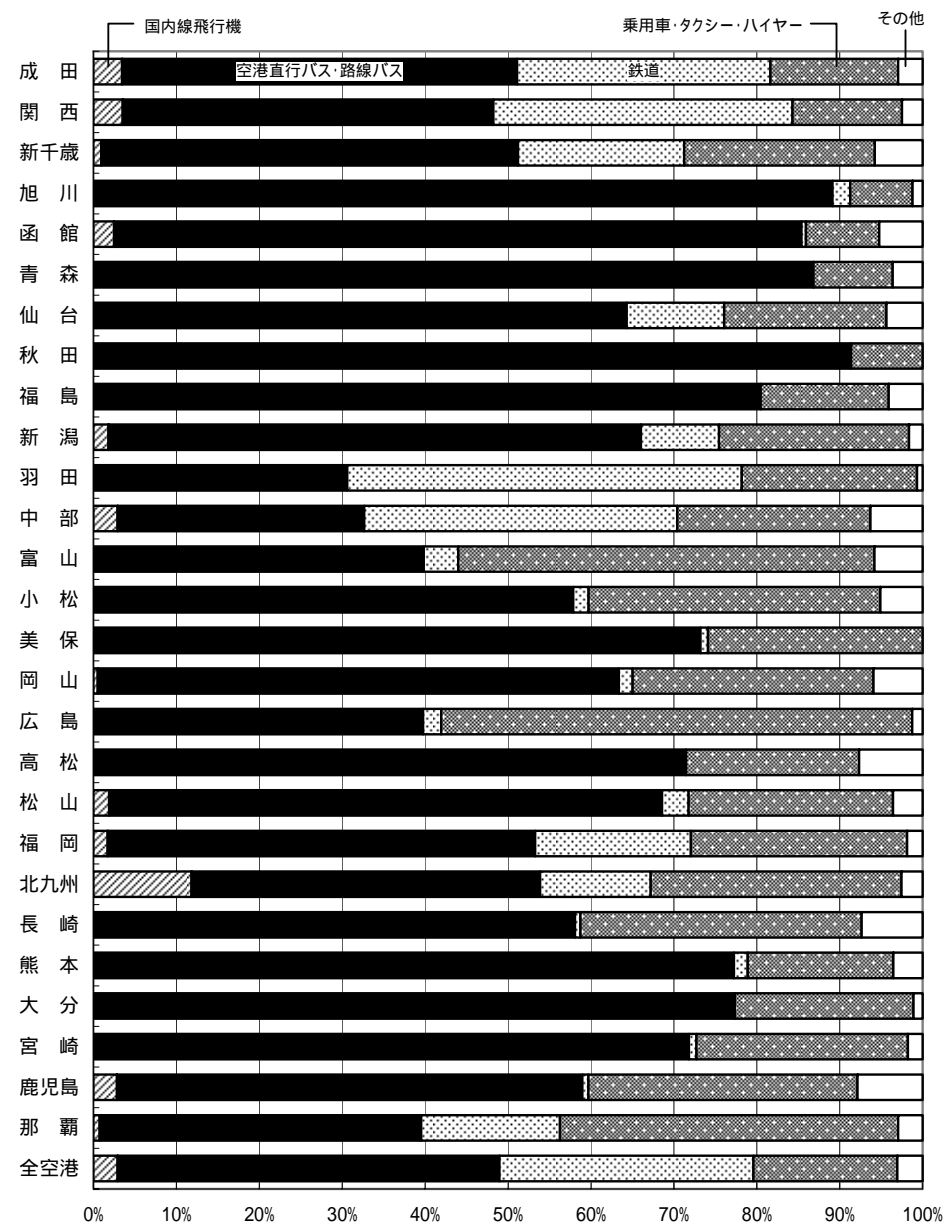
14. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4 - 140 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4 - 141 出国空港別代表アクセス交通手段構成



15. 空港選択理由 (1)

図表4 - 142 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)									構成比(%)																							
	来 が る 便 の 利	出 望 便	発 日 あ 希 の り	目 便 空 の	的 が 港	地 当 港 み	旅 社 意	行 が し	会 用 た	空 辺 事	港 に あ	周 用 り	当 利 安	空 用	港 が い	そ の 他	合 計	来 が る 便 の 利	出 望 便	発 日 あ 希 の り	目 便 空 の	的 が 港	地 当 港 み	旅 社 意	行 が し	会 用 た	空 辺 事	港 に あ	周 用 り	当 利 安	空 用	港 が い	そ の 他
成田	1,724,823	675,142	872,827	829,388	107,989	255,193	348,275	4,813,637	35.8	14.0	18.1	17.2	2.2	5.3	7.2	100.0																	
関西	877,752	122,242	197,563	313,243	52,116	92,861	73,672	1,729,449	50.8	7.1	11.4	18.1	3.0	5.4	4.3	100.0																	
新千歳	88,548	14,092	37,291	150,374	3,367	4,117	2,528	300,317	29.5	4.7	12.4	50.1	1.1	1.4	0.8	100.0																	
旭川	2,396	1,344	1,595	11,625	225	249	50	17,484	13.7	7.7	9.1	66.5	1.3	1.4	0.3	100.0																	
函館	3,905	2,277	1,742	8,984	651	43	255	17,857	21.9	12.8	9.8	50.3	3.6	0.2	1.4	100.0																	
青森	9,056	2,357	3,749	6,608	429	0	0	22,199	40.8	10.6	16.9	29.8	1.9	0.0	0.0	100.0																	
仙台	32,947	2,793	11,418	37,890	1,354	1,812	5,358	93,572	35.2	3.0	12.2	40.5	1.4	1.9	5.7	100.0																	
秋田	4,964	978	1,754	4,609	160	0	0	12,465	39.8	7.8	14.1	37.0	1.3	0.0	0.0	100.0																	
福島	11,214	1,475	5,784	10,201	107	588	312	29,681	37.8	5.0	19.5	34.4	0.4	2.0	1.1	100.0																	
新潟	23,184	3,653	7,045	10,744	115	832	2,271	47,844	48.5	7.6	14.7	22.5	0.2	1.7	4.7	100.0																	
羽田	276,913	57,670	16,339	54,164	2,264	19,682	16,114	443,146	62.5	13.0	3.7	12.2	0.5	4.4	3.6	100.0																	
中部	312,164	42,383	47,166	118,861	13,952	46,525	28,625	609,676	51.2	7.0	7.7	19.5	2.3	7.6	4.7	100.0																	
富山	8,707	2,390	2,177	3,016	470	215	1,197	18,172	47.9	13.2	12.0	16.6	2.6	1.2	6.6	100.0																	
小松	8,653	1,208	2,618	2,945	0	718	487	16,629	52.0	7.3	15.7	17.7	0.0	4.3	2.9	100.0																	
美保	3,654	595	949	1,245	0	0	135	6,578	55.5	9.0	14.4	18.9	0.0	0.0	2.1	100.0																	
岡山	11,178	1,791	2,150	1,442	596	737	714	18,608	60.1	9.6	11.6	7.7	3.2	4.0	3.8	100.0																	
広島	22,905	2,863	8,836	1,653	989	1,628	2,365	41,239	55.5	6.9	21.4	4.0	2.4	3.9	5.7	100.0																	
高松	1,640	0	547	2,885	0	0	223	5,295	31.0	0.0	10.3	54.5	0.0	0.0	4.2	100.0																	
松山	4,591	755	2,150	5,193	65	204	256	13,214	34.7	5.7	16.3	39.3	0.5	1.5	1.9	100.0																	
福岡	231,531	38,853	42,928	126,592	14,968	21,083	24,408	500,363	46.3	7.8	8.6	25.3	3.0	4.2	4.9	100.0																	
北九州	1,027	27	0	0	0	1,150	135	2,339	43.9	1.2	0.0	0.0	0.0	49.2	5.8	100.0																	
長崎	5,619	1,242	2,596	2,791	70	236	354	12,908	43.5	9.6	20.1	21.6	0.5	1.8	2.7	100.0																	
熊本	6,647	1,718	1,555	5,027	0	176	471	15,594	42.6	11.0	10.0	32.2	0.0	1.1	3.0	100.0																	
大分	5,951	773	2,748	2,890	110	0	55	12,527	47.5	6.2	21.9	23.1	0.9	0.0	0.4	100.0																	
宮崎	6,130	1,116	2,257	5,900	127	0	160	15,690	39.1	7.1	14.4	37.6	0.8	0.0	1.0	100.0																	
鹿児島	10,026	886	2,503	2,873	0	1,014	347	17,649	56.8	5.0	14.2	16.3	0.0	5.7	2.0	100.0																	
那覇	19,116	4,183	24,704	27,133	1,725	2,633	3,187	82,681	23.1	5.1	29.9	32.8	2.1	3.2	3.9	100.0																	
全空港	3,715,241	984,806	1,302,991	1,748,276	201,849	451,696	511,954	8,916,813	41.7	11.0	14.6	19.6	2.3	5.1	5.7	100.0																	

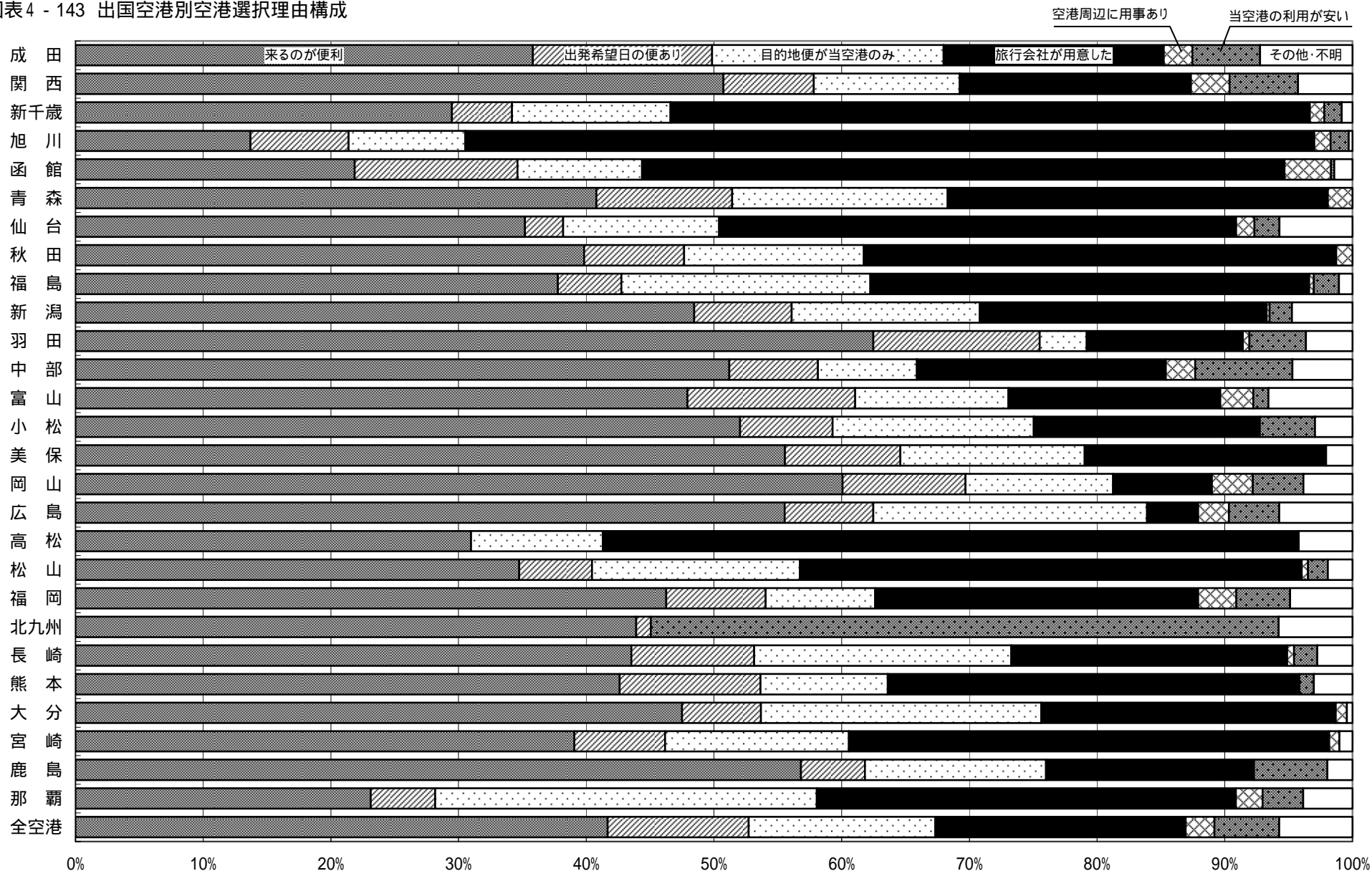
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

15. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4 - 143 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は (各理由の回答数) / (空港別総回答数) で算出した。

16. 経由地 (1)

外国人

図表4 - 144 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港 \ 経由地	北西	米北	米東	米海	ハ	グ	香	港	台	湾	韓	国	中	国	マ	シ	ン	ガ	タ	イ	ネ	シ	ド	フ	イ	ラ	シ	南	中	近	東	オ	セ	ア	ヨ	-	ロ	ッ	バ	ア	フ	リ	カ	中	南	米	全	方	面			
成田	4,487	23,154	0	0	52,947	4,303	17,769	0	4,391	22,088	19,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,342	109,831	593	4,547	266,108															
関西	958	136	0	187	16,854	3,661	4,438	5,569	4,887	9,018	5,725	263	529	2,050	11,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,640	99	0	93,452															
新千歳	0	0	0	779	1,785	3,280	3,033	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,522											
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
仙台	0	0	0	0	0	0	467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	467			
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
新潟	0	0	0	0	0	0	816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	816		
羽田	0	0	0	0	0	0	571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	571		
中部	4,425	2,840	0	0	11,117	15,825	5,035	284	576	3,551	3,451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,077	0	16,681	0	0	0	16,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,862	
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126		
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
岡山	0	0	0	0	0	0	303	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397		
広島	0	0	0	0	0	0	1,960	484	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,489		
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	2,071	515	4,939	0	0	0	0	0	0	0	0	3,512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,037	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	
那覇	0	0	0	0	0	0	5,182	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,240		
全空港	9,870	26,130	0	966	84,774	34,726	38,211	6,859	9,854	34,657	32,344	263	529	2,050	21,515	2,342	154,152	692	4,547	464,481																																

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (2)

外国人

図表4 - 145 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港 \ 経由地	北西	米北	米東	米南	ハ	グ	香	台	韓	中	マ	シ	イ	ネ	ド	フィ	西	南	中	オ	セ	ア	ヨ	ア	中	南	米	全
	海	岸	岸	岸	ワ	アム	マ	カ	国	国	レ	ン	ネ	シ	ア	リ	ア	ア	近	ニ	ア	ロ	ア	南	米	方	面	
成田		1.7	8.7	0.0	0.0	19.9	1.6	6.7	0.0	1.7	8.3	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	41.3	0.2	1.7	100.0				
関西		1.0	0.1	0.0	0.2	18.0	3.9	4.7	6.0	5.2	9.6	6.1	0.3	0.6	2.2	12.2	0.0	29.6	0.1	0.0	0.0	100.0						
新千歳		0.0	0.0	0.0	8.2	18.7	34.4	31.9	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
中部		6.0	3.8	0.0	0.0	15.1	21.4	6.8	0.4	0.8	4.8	4.7	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.3	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.7	19.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡		0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	4.7	44.7	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港		2.1	5.6	0.0	0.2	18.3	7.5	8.2	1.5	2.1	7.5	7.0	0.1	0.1	0.4	4.6	0.5	33.2	0.1	1.0	100.0							

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (3)

外国人

図表4 - 146 入国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港 \ 経由地	北西	米北	米東	米南	ハ	グ	香	港	台	韓	中	国	マ	レ	シ	ア	シ	ン	ガ	ル	タ	イ	ネ	シ	ド	ア	フィ	リ	ピ	ン	西	ア	シ	南	中	近	東	オ	セ	ア	ヨ	-	ロ	ッ	パ	ア	フ	リ	カ	中	南	米	全	方	面
成田	10,788		20,980		1,459	0	28,260	2,847	6,721	5,760	9,209	34,563	21,453	263	0	0	592	3,500	132,758	0	0	279,153																																	
関西	1,143		0		0	0	7,188	2,043	3,804	4,863	2,085	4,610	6,891	602	0	2,050	11,454	0	27,976	0	0	74,709																																	
新千歳	0		0		0	779	887	1,488	0	860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,014																																	
旭川	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
函館	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
青森	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
仙台	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
秋田	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
福島	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
新潟	0		0		0	0	0	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307																																	
羽田	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
中部	1,646		0		0	0	4,957	1,589	1,557	284	339	3,704	3,003	0	0	0	8,063	0	12,833	0	0	37,975																																	
富山	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
小松	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
美保	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
岡山	0		0		0	0	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451																																	
広島	0		0		0	0	0	0	205	644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	849																																	
高松	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
松山	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
福岡	0		0		0	0	6,254	2,232	3,271	0	0	4,904	1,990	0	0	0	0	0	0	0	0	18,651																																	
北九州	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
長崎	0		0		0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96																																	
熊本	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
大分	0		0		0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179																																	
宮崎	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																	
鹿児島	0		0		0	0	0	0	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,000																																	
那覇	0		0		0	0	0	0	5,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,075																																	
その他	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0	275																																	
全空港	13,577		20,980		1,459	779	47,546	15,274	17,495	12,507	11,633	47,781	33,612	865	0	2,050	20,109	3,500	173,567	0	0	422,734																																	

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (4)

外国人

図表4-147 入国空港別経由地構成

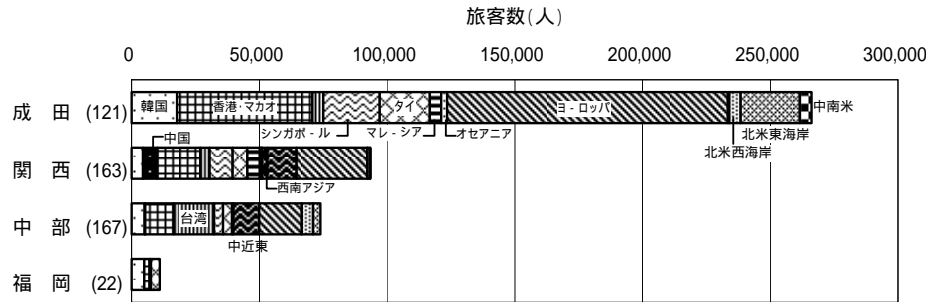
(単位:%)

空港\経由地	北西	米北	米東	米南	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		3.9		7.5	0.5	0.0	10.1	1.0	2.4	2.1	3.3	12.4	7.7	0.1	0.0	0.0	0.2	1.3	47.6	0.0	0.0	100.0
関西		1.5		0.0	0.0	0.0	9.6	2.7	5.1	6.5	2.8	6.2	9.2	0.8	0.0	2.7	15.3	0.0	37.4	0.0	0.0	100.0
新千歳		0.0		0.0	0.0	19.4	22.1	37.1	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仙台		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部		4.3		0.0	0.0	0.0	13.1	4.2	4.1	0.7	0.9	9.8	7.9	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	33.8	0.0	0.0	100.0
富山		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	75.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡		0.0		0.0	0.0	0.0	33.5	12.0	17.5	0.0	0.0	26.3	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港		3.2		5.0	0.3	0.2	11.2	3.6	4.1	3.0	2.8	11.3	8.0	0.2	0.0	0.5	4.8	0.8	41.1	0.0	0.0	100.0

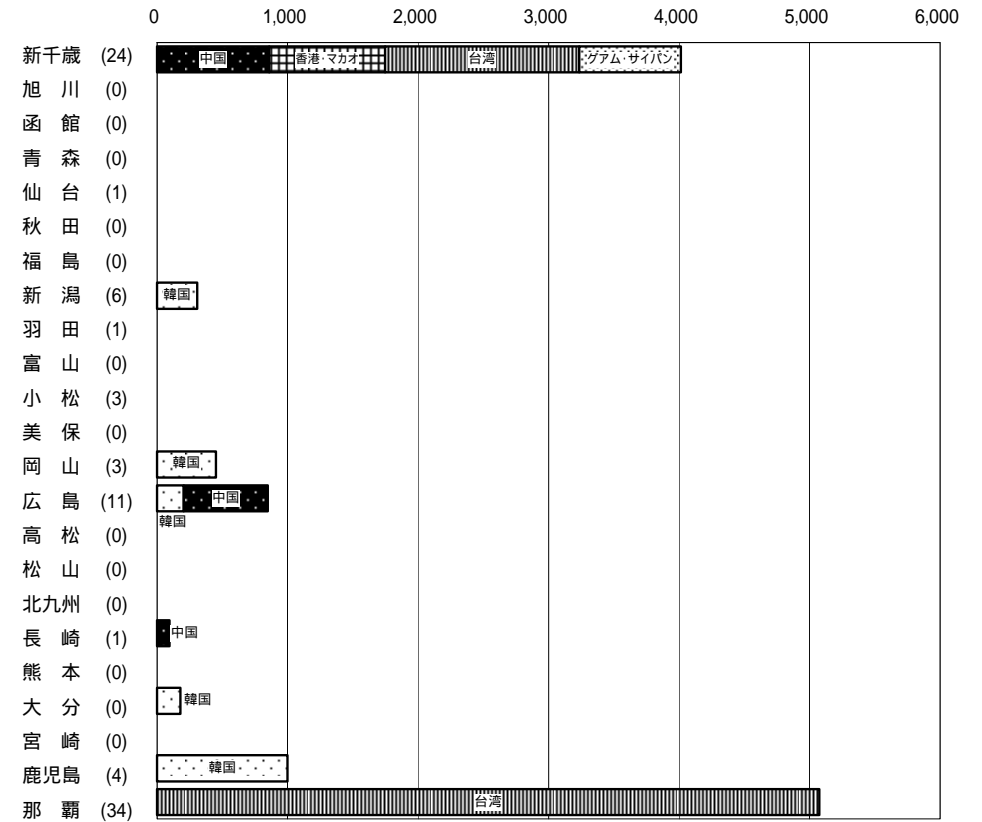
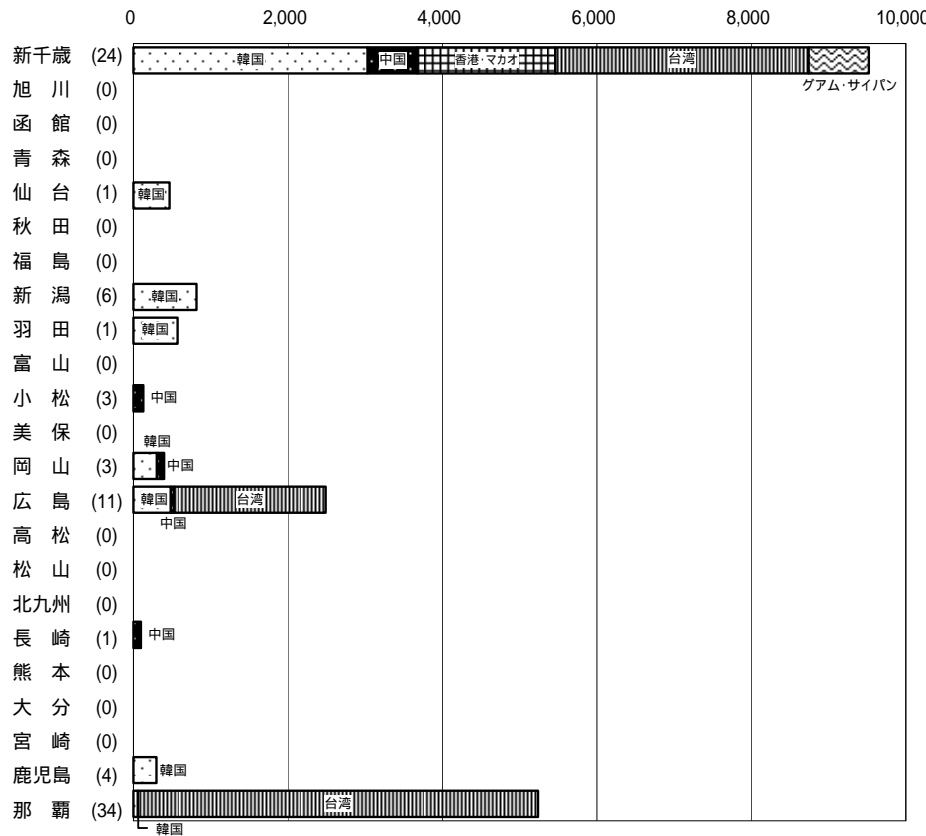
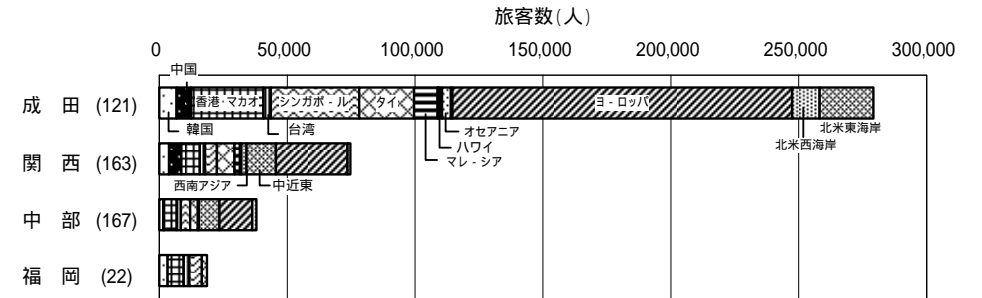
注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (5)

図表4 - 148 出国空港別経由地別旅客数



図表4 - 149 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数

16. 経由地 (6)

外国人

図表4 - 150 出国直後地別経由地別旅客数

(単位:人)

直後地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,533	0	0	0	514	765	3,285	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,191
北米東海岸	1,312	3,814	0	0	3,403	1,677	4,828	822	0	0	0	0	0	0	0	280	0	0	0	0	16,136
ハワイ	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102
グアム・サイパン	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187
香港・マカオ	0	0	0	0	0	9,516	940	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,678
台湾	0	0	0	0	3,790	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,074
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	4,508	1,136	10,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,825
マレ-シア	0	0	0	0	10,644	1,876	0	2,270	0	7,894	787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,471
シンガポール	0	0	0	0	4,934	1,404	543	1,075	1,214	0	2,322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,492
タイ	0	0	0	0	10,160	307	6,821	612	0	1,554	4,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,694
インドネシア	0	0	0	0	5,151	1,044	150	0	576	2,073	362	263	0	0	0	0	0	0	0	0	9,619
フィリピン	0	0	0	0	11,403	12,556	533	0	1,317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,809
西アジア	0	0	0	0	11,224	0	1,885	827	5,653	15,684	19,799	0	529	2,050	2,246	0	0	0	0	0	59,897
中近東	0	0	0	0	2,550	0	0	0	0	0	661	0	0	0	0	1,253	0	3,797	0	0	8,261
オセアニア	0	0	0	779	2,078	0	859	0	1,094	6,532	405	0	0	0	0	0	447	0	0	0	12,194
ヨーロッパ	0	0	0	0	11,765	600	8,186	653	0	378	3,768	0	0	0	0	8,706	0	140,652	284	0	174,992
アフリカ	0	0	0	0	264	0	0	0	0	542	0	0	0	0	0	6,933	0	0	408	0	8,147
中南米	6,025	22,316	0	0	2,386	3,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,097	1,895	9,703	0	4,547	52,712
全方面	9,870	26,130	0	966	84,774	34,726	38,211	6,859	9,854	34,657	32,344	263	529	2,050	21,515	2,342	154,152	692	4,547	464,481	

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (7)

外国人

図表4 - 151 出国直後地別経由地構成

(単位: %)

直後地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	35.2	0.0	0.0	0.0	7.1	10.6	45.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	8.1	23.6	0.0	0.0	21.1	10.4	29.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.1	8.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	93.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5	7.2	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレ-シア	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	8.0	0.0	9.7	0.0	33.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	12.2	4.7	9.4	10.6	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	1.3	28.8	2.6	0.0	6.6	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	53.6	10.9	1.6	0.0	6.0	21.6	3.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	48.6	2.1	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	0.0	3.1	1.4	9.4	26.2	33.1	0.0	0.9	3.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	46.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	6.4	17.0	0.0	7.0	0.0	9.0	53.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.3	4.7	0.4	0.0	0.2	2.2	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	80.4	0.2	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	85.1	0.0	0.0	5.0	0.0	100.0
中南米	11.4	42.3	0.0	0.0	4.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	3.6	18.4	0.0	8.6	100.0
全方面	2.1	5.6	0.0	0.2	18.3	7.5	8.2	1.5	2.1	7.5	7.0	0.1	0.1	0.4	4.6	0.5	33.2	0.1	1.0	100.0

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (8)

外国人

図表4 - 152 入国直前地別経由地別旅客数

(単位:人)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,599	0	0	0	0	711	205	1,694	0	0	2,852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,061
北米東海岸	442	7,267	1,459	0	4,219	970	1,989	2,006	0	0	1,013	0	0	0	0	280	0	0	0	0	19,645
ハワイ	0	0	0	0	0	575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	3,957	179	1,724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,860
台湾	0	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	5,439	1,377	1,392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,208
マレ-シア	0	0	0	0	9,828	1,488	1,396	3,450	0	7,200	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,809
シンガポール	0	0	0	0	4,934	0	50	860	1,214	0	4,068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,126
タイ	0	0	0	0	3,662	392	3,183	0	0	0	5,383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,620
インドネシア	0	0	0	0	0	1,044	150	0	0	4,786	0	865	0	0	0	0	0	0	0	0	6,845
フィリピン	0	0	0	0	349	2,143	810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,302
西アジア	0	0	0	0	4,782	0	0	0	5,086	26,838	16,936	0	0	2,050	2,246	0	0	0	0	0	57,938
中近東	0	0	0	0	533	0	0	542	0	0	827	0	0	0	0	388	0	6,251	0	0	8,541
オセアニア	0	0	0	779	8,940	0	0	0	5,333	5,414	668	0	0	0	0	0	1,605	0	0	0	22,739
ヨーロッパ	0	0	0	0	4,596	2,617	8,141	1,947	0	3,198	1,418	0	0	0	0	10,245	0	161,287	0	0	193,449
アフリカ	0	0	0	0	264	0	0	0	0	345	0	0	0	0	0	6,950	0	1,617	0	0	9,176
中南米	10,536	13,713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,895	4,412	0	0	30,556
全方面	13,577	20,980	1,459	779	47,546	15,274	17,495	12,507	11,633	47,781	33,612	865	0	2,050	20,109	3,500	173,567	0	0	0	422,734

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

16. 経由地 (9)

外国人

図表4 - 153 入国直前地別経由地構成

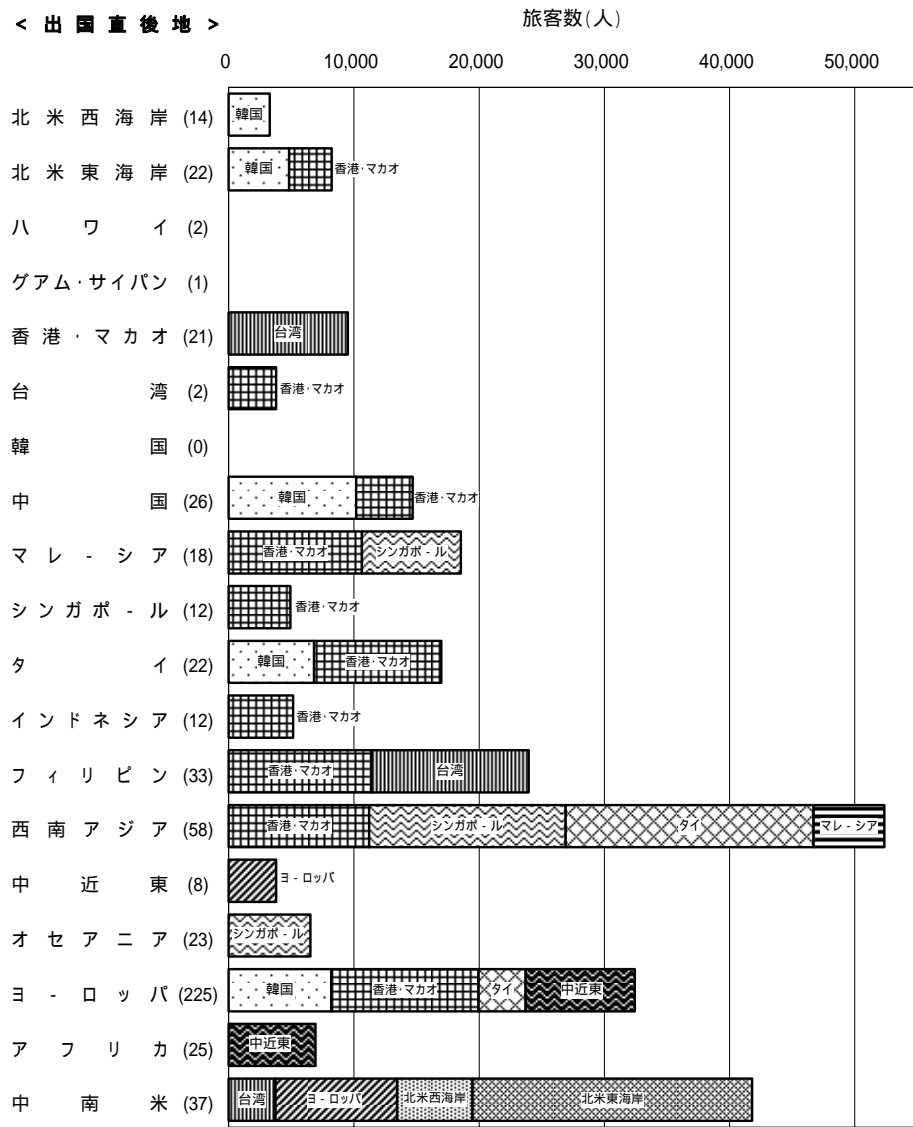
(単位:%)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレ-シア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	32.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	2.5	21.0	0.0	0.0	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	2.2	37.0	7.4	0.0	21.5	4.9	10.1	10.2	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.5	3.1	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	66.3	16.8	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレ-シア	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	6.2	5.9	14.5	0.0	30.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	0.0	0.4	7.7	10.9	0.0	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0	3.1	25.2	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	2.2	0.0	0.0	69.9	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	64.9	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.8	46.3	29.2	0.0	0.0	3.5	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	73.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	3.4	39.3	0.0	0.0	0.0	23.5	23.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	1.4	4.2	1.0	0.0	1.7	0.7	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	83.4	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	75.7	0.0	17.6	0.0	0.0	100.0
中南米	34.5	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	14.4	0.0	0.0	100.0
全方面	3.2	5.0	0.3	0.2	11.2	3.6	4.1	3.0	2.8	11.3	8.0	0.2	0.0	0.5	4.8	0.8	41.1	0.0	0.0	100.0

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

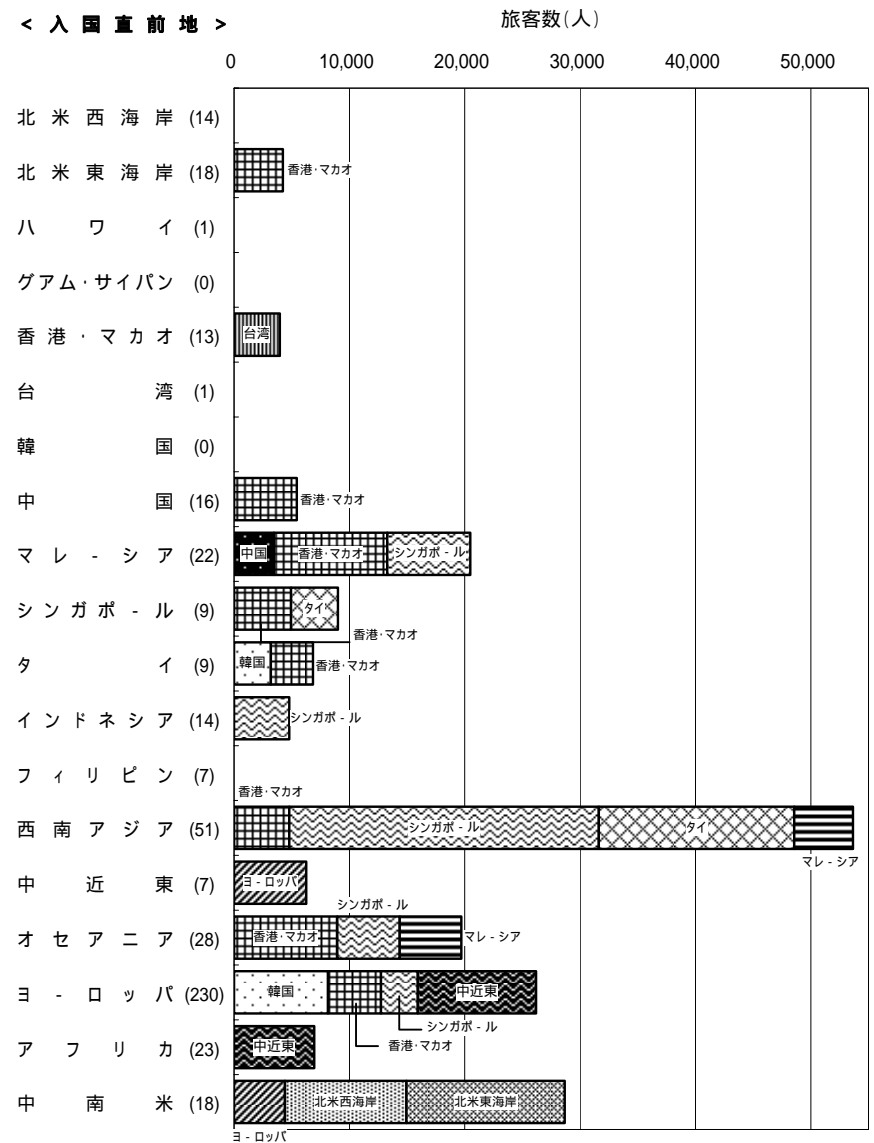
16. 経由地 (10)

図表4 - 154 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

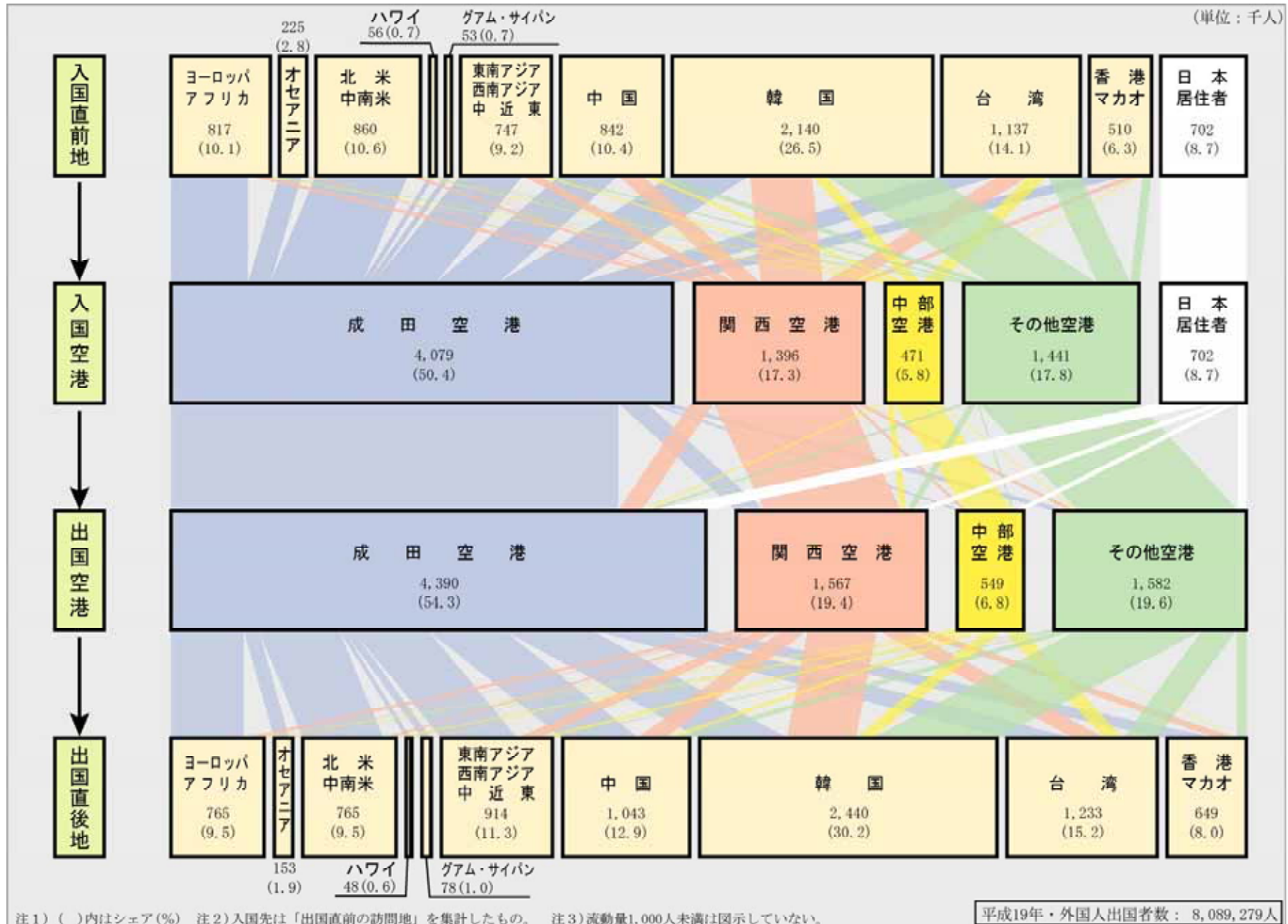
図表4 - 155 入国直前地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル ブサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

17. 外国人流動パターン

図表4 - 156 外国人流動パターン



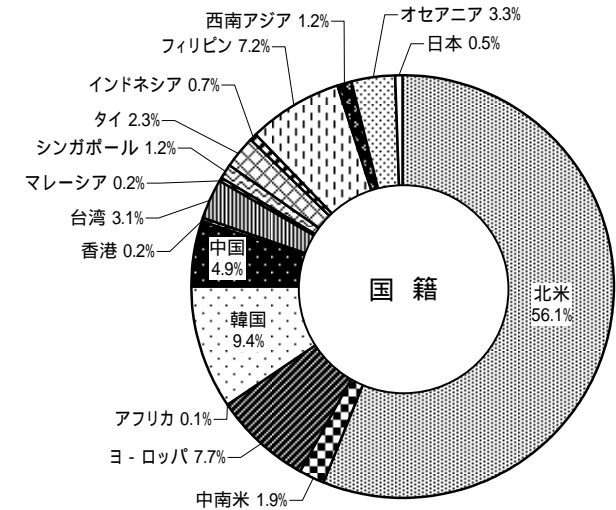
4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	137
2. 性別	137
3. 年齢	138
4. 職業	138
5. 旅行目的	139
6. 旅行形態	139
7. 通過・乗換	139
8. トランジット理由	140
9. 往復利用・片道利用	140
10. 日本立寄り直前地	141
11. 日本立寄り直後地	141
12. 日本立寄り直前・直後地	142
13. トランジット流動パターン	146

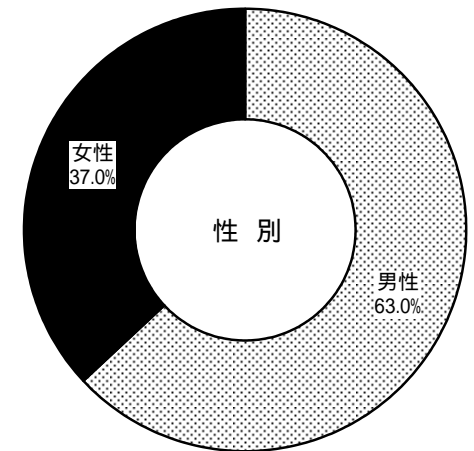
図表4 - 157 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米	1,736,101	69,880	131,044	1,937,025	57.2	35.2	59.2	56.1
中南米	63,343	309	1,025	64,677	2.1	0.2	0.5	1.9
ヨーロッパ	187,498	73,989	3,362	264,849	6.2	37.3	1.5	7.7
アフリカ	680	2,017	0	2,697	0.0	1.0	0.0	0.1
韓国	313,811	10,559	955	325,325	10.3	5.3	0.4	9.4
中国	166,416	2,419	872	169,707	5.5	1.2	0.4	4.9
香港	6,984	265	0	7,249	0.2	0.1	0.0	0.2
台湾	78,632	29,614	0	108,246	2.6	14.9	0.0	3.1
マレーシア	7,959	0	0	7,959	0.3	0.0	0.0	0.2
シンガポール	43,030	0	0	43,030	1.4	0.0	0.0	1.2
タイ	77,663	966	0	78,629	2.6	0.5	0.0	2.3
インドネシア	25,176	567	0	25,743	0.8	0.3	0.0	0.7
フィリピン	165,687	1,262	80,458	247,407	5.5	0.6	36.4	7.2
西南アジア	39,384	352	543	40,279	1.3	0.2	0.2	1.2
中近東	0	167	0	167	0.0	0.1	0.0	0.0
オセアニア	105,751	5,524	2,879	114,154	3.5	2.8	1.3	3.3
日本	16,788	486	97	17,371	0.6	0.2	0.0	0.5
合計	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4 - 158 国籍構成 (全空港計)



図表4 - 160 性別構成 (全空港計)



図表4 - 159 空港別性別構成

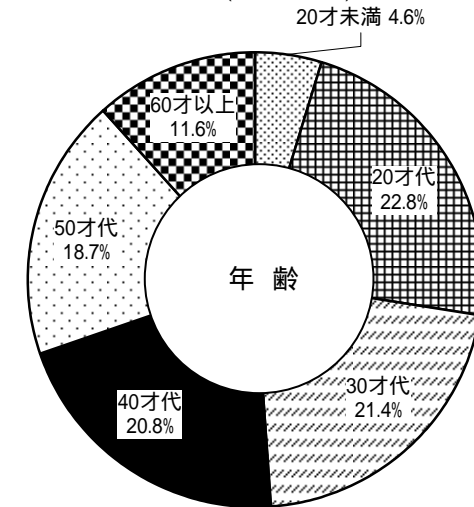
性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
男性	1,929,829	115,163	130,783	2,175,775	63.6	58.1	59.1	63.0
女性	1,105,074	83,213	90,452	1,278,739	36.4	41.9	40.9	37.0
合計	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 年齢 / 4. 職業

図表4 - 161 空港別年齢構成

年齢 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
20代未満	135,951	10,947	13,093	159,991	4.5	5.5	5.9	4.6
20才代	700,070	50,930	37,124	788,124	23.1	25.7	16.8	22.8
30才代	657,138	41,026	42,533	740,697	21.7	20.7	19.2	21.4
40才代	620,923	37,547	61,010	719,480	20.5	18.9	27.6	20.8
50才代	569,552	36,338	39,230	645,120	18.8	18.3	17.7	18.7
60才以上	351,269	21,588	28,245	401,102	11.6	10.9	12.8	11.6
合計	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

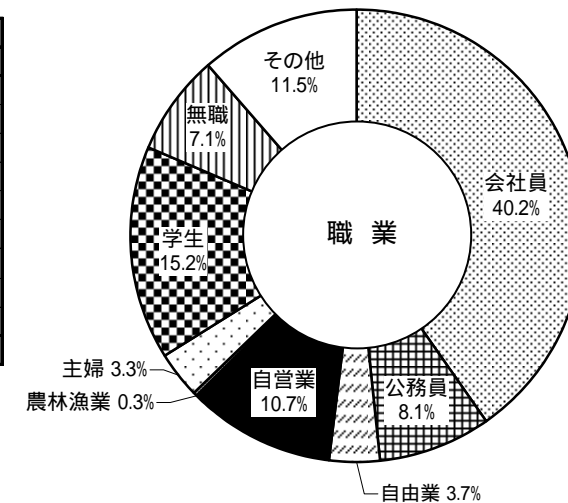
図表4 - 162 年齢構成 (全空港計)



図表4 - 163 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
会社員	1,222,923	74,975	89,637	1,387,535	40.3	37.8	40.5	40.2
公務員	242,475	18,068	17,631	278,174	8.0	9.1	8.0	8.1
自由業	119,495	6,012	1,886	127,393	3.9	3.0	0.9	3.7
自営業	334,411	12,937	22,240	369,588	11.0	6.5	10.1	10.7
農林漁業	9,809	751	0	10,560	0.3	0.4	0.0	0.3
主婦	94,303	6,225	12,604	113,132	3.1	3.1	5.7	3.3
学生	461,160	41,386	22,067	524,613	15.2	20.9	10.0	15.2
無職	205,843	18,399	21,261	245,503	6.8	9.3	9.6	7.1
その他	344,484	19,623	33,909	398,016	11.4	9.9	15.3	11.5
合計	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4 - 164 職業構成 (全空港計)

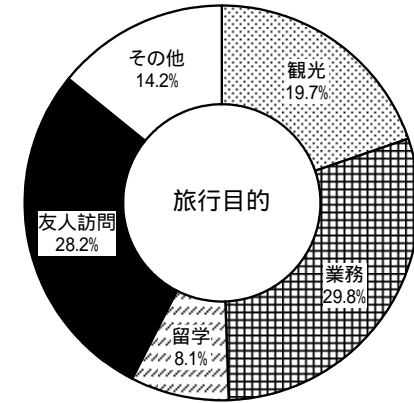


5. 旅行目的 / 6. 旅行形態 / 7. 通過・乗換

図表4 - 165 空港別旅行目的構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)									
	成	田	関	西中	部	合	計	成	田	関	西中	部	合	計
観光	607,203		55,145	16,858	679,206	20.0	27.8	7.6	19.7					
業務	920,070		49,095	60,405	1,029,570	30.3	24.7	27.3	29.8					
留学	247,521		25,859	7,899	281,279	8.2	13.0	3.6	8.1					
友人訪問	836,063		39,119	97,370	972,552	27.5	19.7	44.0	28.2					
その他	424,046		29,158	38,703	491,907	14.0	14.7	17.5	14.2					
合計	3,034,903		198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0					

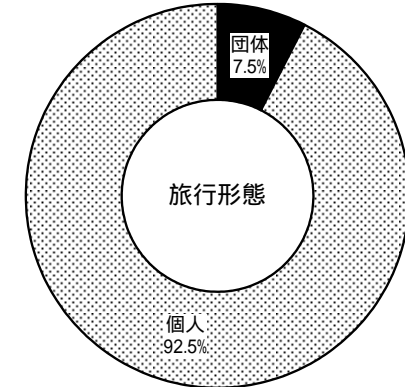
図表4 - 166 旅行目的構成 (全空港計)



図表4 - 167 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)									
	成	田	関	西中	部	合	計	成	田	関	西中	部	合	計
団体	242,061		10,171	8,546	260,778	8.0	5.1	3.9	7.5					
個人	2,792,842		188,205	212,689	3,193,736	92.0	94.9	96.1	92.5					
合計	3,034,903		198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0					

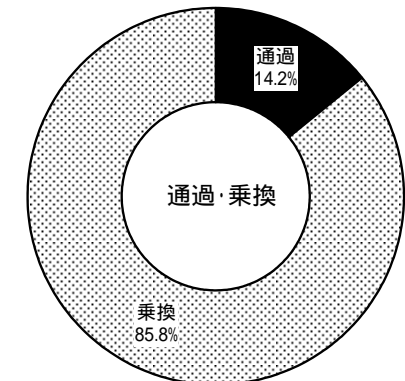
図表4 - 168 旅行形態構成 (全空港計)



図表4 - 169 空港別通過・乗換割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)									
	成	田	関	西中	部	合	計	成	田	関	西中	部	合	計
通過	229,511		77,407	183,705	490,623	7.6	39.0	83.0	14.2					
乗換	2,805,392		120,969	37,530	2,963,891	92.4	61.0	17.0	85.8					
合計	3,034,903		198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0					

図表4 - 170 通過・乗換割合 (全空港計)



注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

8. トランジット理由 / 9. 往復利用・片道利用

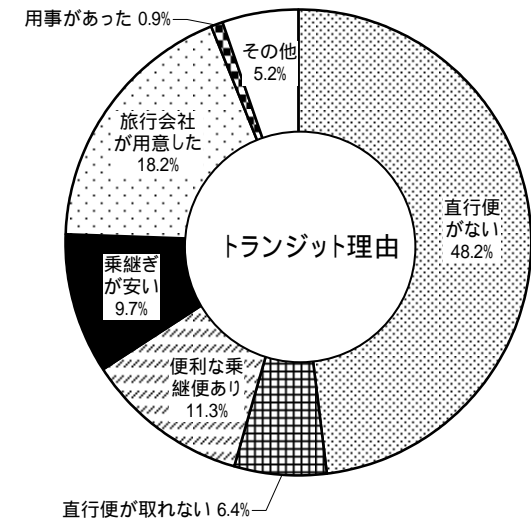
図表4 - 171 空港別トランジット理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
直行便がない	1,665,499	125,490	152,789	1,943,778	46.7	54.9	63.1	48.2
直行便が取れない	235,899	8,087	14,092	258,078	6.6	3.5	5.8	6.4
便利な乗継便あり	416,682	21,156	19,818	457,656	11.7	9.2	8.2	11.3
乗継ぎが安い	368,160	18,296	6,409	392,865	10.3	8.0	2.6	9.7
旅行会社が用意した	661,011	40,315	31,114	732,440	18.5	17.6	12.9	18.2
用事があった	35,515	965	1,278	37,758	1.0	0.4	0.5	0.9
その他	180,860	14,447	16,486	211,793	5.1	6.3	6.8	5.2
合計	3,563,626	228,756	241,986	4,034,368	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

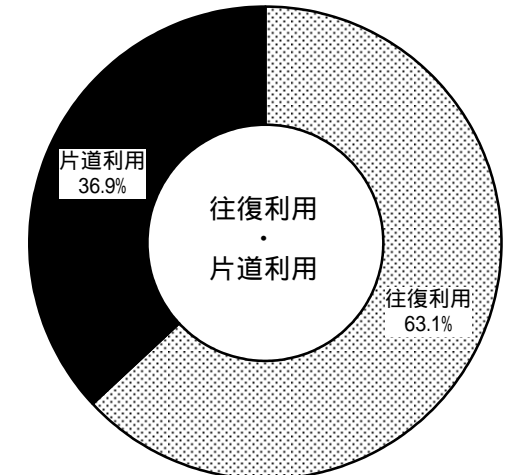
図表4 - 172 トランジット理由構成 (全空港計)



図表4 - 174 往復利用・片道利用割合 (全空港計)

図表4 - 173 空港別往復利用・片道利用割合

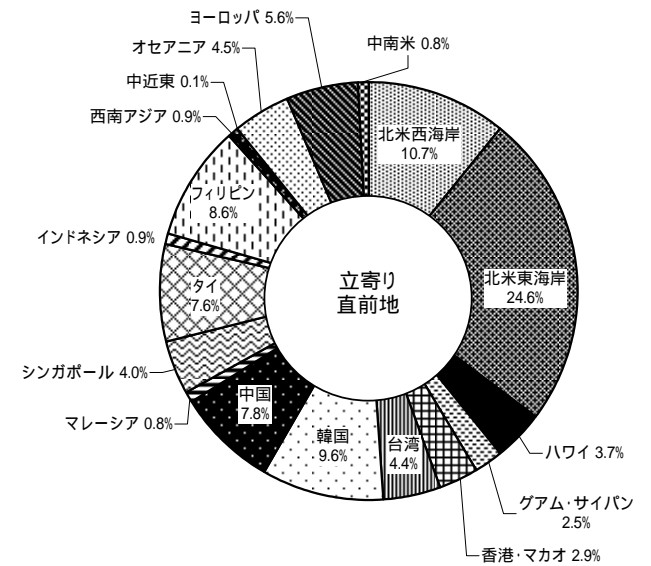
	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
往復利用	1,957,018	103,601	117,999	2,178,618	64.5	52.2	53.3	63.1
片道利用	1,077,885	94,775	103,236	1,275,896	35.5	47.8	46.7	36.9
合計	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0



図表4 - 175 空港別日本立寄り直前地構成

直前国 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
北米西海岸	367,838	1,356	1,091	370,285	12.1	0.7	0.5	10.7
北米東海岸	698,181	45,191	106,233	849,605	23.0	22.8	48.0	24.6
ハワイ	120,728	6,121	2,595	129,444	4.0	3.1	1.2	3.7
グアム・サイパン	66,636	3,553	14,994	85,183	2.2	1.8	6.8	2.5
香港・マカオ	98,312	1,167	422	99,901	3.2	0.6	0.2	2.9
台湾	108,715	41,784	0	150,499	3.6	21.1	0.0	4.4
韓国	325,738	5,736	260	331,734	10.7	2.9	0.1	9.6
中国	266,851	3,332	872	271,055	8.8	1.7	0.4	7.8
マレーシア	27,551	333	0	27,884	0.9	0.2	0.0	0.8
シンガポール	135,724	1,694	343	137,761	4.5	0.9	0.2	4.0
タイ	257,952	3,208	2,142	263,302	8.5	1.6	1.0	7.6
インドネシア	29,744	2,721	0	32,465	1.0	1.4	0.0	0.9
フィリピン	208,882	911	88,959	298,752	6.9	0.5	40.2	8.6
西南アジア	29,651	0	0	29,651	1.0	0.0	0.0	0.9
中近東	0	0	2,009	2,009	0.0	0.0	0.9	0.1
オセアニア	128,565	27,010	0	155,575	4.2	13.6	0.0	4.5
ヨーロッパ	138,230	54,259	996	193,485	4.6	27.4	0.5	5.6
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	25,605	0	319	25,924	0.8	0.0	0.1	0.8
全方面	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

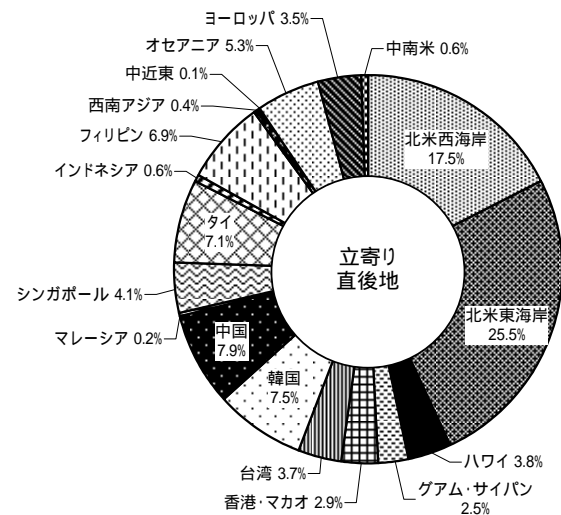
図表4 - 176 日本立寄り直前地構成 (全空港計)



図表4 - 177 空港別日本立寄り直後地構成

直後国 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	部	成	田	西	部
北米西海岸	598,469	2,027	3,742	604,238	19.7	1.0	1.7	17.5
北米東海岸	741,748	42,807	95,008	879,563	24.4	21.6	42.9	25.5
ハワイ	115,216	8,198	6,549	129,963	3.8	4.1	3.0	3.8
グアム・サイパン	69,344	1,459	14,354	85,157	2.3	0.7	6.5	2.5
香港・マカオ	99,534	875	0	100,409	3.3	0.4	0.0	2.9
台湾	87,441	39,000	128	126,569	2.9	19.7	0.1	3.7
韓国	244,130	13,605	849	258,584	8.0	6.9	0.4	7.5
中国	270,153	4,277	32	274,462	8.9	2.2	0.0	7.9
マレーシア	6,541	0	0	6,541	0.2	0.0	0.0	0.2
シンガポール	141,321	0	0	141,321	4.7	0.0	0.0	4.1
タイ	238,879	5,010	0	243,889	7.9	2.5	0.0	7.1
インドネシア	15,136	5,845	0	20,981	0.5	2.9	0.0	0.6
フィリピン	141,517	198	97,873	239,588	4.7	0.1	44.2	6.9
西南アジア	14,077	0	319	14,396	0.5	0.0	0.1	0.4
中近東	0	1,220	1,820	3,040	0.0	0.6	0.8	0.1
オセアニア	138,712	44,533	130	183,375	4.6	22.4	0.1	5.3
ヨーロッパ	91,997	29,322	431	121,750	3.0	14.8	0.2	3.5
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	20,688	0	0	20,688	0.7	0.0	0.0	0.6
全方面	3,034,903	198,376	221,235	3,454,514	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4 - 178 日本立寄り直後地構成 (全空港計)



12. 日本立寄り直前・直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4 - 179 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(成田空港)

(単位:人)

直前地 \ 直後地	北西米	北東米	米	ハ	グ	香	港	マ	台	韓	中	マ	シ	イ	イ	フィ	西	中	オ	ヨ	ア	中	南	米	全
	海	海	岸	ワ	アム	マ	カ	カ	湾	国	国	レー	ン	ネ	ン	リ	ア	近	セ	ー	ア	南	米	全	方
	岸	岸	イ	イ	サイ	カ	オ	オ	湾	韓	中	シ	ガ	シ	ン	ビ	ジ	東	ア	ロ	フリ	中	南	米	全
北米西海岸	0	0	0	35,125	20,789	9,851	50,978	65,729	3,226	46,667	72,702	1,350	48,600	6,569	0	6,252	0	0	0	0	0	0	0	0	367,838
北米東海岸	0	0	0	13,798	60,793	62,260	108,082	140,712	0	70,484	141,244	10,999	80,276	2,082	0	7,451	0	0	0	0	0	0	0	0	698,181
ハワイ	0	0	0	6,581	14,521	9,234	12,679	36,446	1,848	14,080	10,116	1,056	10,676	3,491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120,728
グアム・サイパン	13,373	29,105	12,377	0	0	0	3,084	1,574	411	0	2,991	0	0	0	0	778	2,943	0	0	0	0	0	0	0	66,636
香港・マカオ	30,155	56,481	3,618	0	0	0	1,529	0	0	0	2,815	0	1,965	0	0	1,749	0	0	0	0	0	0	0	0	98,312
台湾	17,621	80,292	5,349	5,426	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108,715
韓国	110,287	159,263	12,481	0	0	0	0	0	0	2,992	968	1,056	0	1,935	0	22,118	11,806	0	22,118	11,806	0	2,832	0	0	325,738
中国	110,369	114,092	18,251	0	0	1,570	0	0	0	1,965	0	0	0	0	0	7,386	1,157	0	7,386	1,157	0	12,061	0	0	266,851
マレーシア	7,107	18,722	420	0	0	0	0	1,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,551
シンガポール	72,112	45,861	11,065	1,130	0	0	3,110	0	0	0	0	0	0	0	0	648	198	0	648	198	0	1,600	0	0	135,724
タイ	95,503	126,911	25,092	0	0	0	1,635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,953	0	2,858	257,952
インドネシア	6,319	14,868	3,540	0	0	0	2,768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,249	0	0	29,744
フィリピン	89,709	89,493	21,214	6,053	0	0	0	0	0	2,413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208,882
西南アジア	21,659	0	1,809	0	0	0	3,191	0	0	1,936	0	0	0	0	0	1,056	0	0	1,056	0	0	0	0	0	29,651
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	21,397	5,087	0	0	0	0	26,125	4,394	1,056	0	2,815	0	0	0	0	0	0	0	0	67,691	0	0	0	0	128,565
ヨーロッパ	2,858	1,573	0	1,231	3,431	1,539	25,991	4,450	0	1,056	2,815	675	0	0	0	91,274	0	0	91,274	0	0	1,337	0	0	138,230
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	2,987	4,958	15,519	0	2,141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,605
全方面	598,469	741,748	115,216	69,344	99,534	87,441	244,130	270,153	6,541	141,321	238,879	15,136	141,517	14,077	0	138,712	91,997	0	138,712	91,997	0	20,688	0	0	3,034,903

図表4 - 180 日本立寄り直前地別直後地構成(成田空港)

(単位:%)

直前地 \ 直後地	北西米	北東米	米	ハ	グ	香	港	マ	台	韓	中	マ	シ	イ	イ	フィ	西	中	オ	ヨ	ア	中	南	米	全
	海	海	岸	ワ	アム	マ	カ	カ	湾	韓	中	マ	シ	ガ	シ	ビ	ジ	東	セ	ー	ア	南	米	全	方
	岸	岸	イ	イ	サイ	カ	オ	オ	湾	韓	中	シ	ガ	シ	ン	リ	ア	近	セ	ロ	フリ	中	南	米	全
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	9.5	5.7	2.7	13.9	17.9	0.9	12.7	19.8	0.4	13.2	1.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	2.0	8.7	8.9	15.5	20.2	0.0	10.1	20.2	1.6	11.5	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	5.5	12.0	7.6	10.5	30.2	1.5	11.7	8.4	0.9	8.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	20.1	43.7	18.6	0.0	0.0	0.0	4.6	2.4	0.6	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	4.4	0.0	1.2	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	30.7	57.5	3.7	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	2.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	16.2	73.9	4.9	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	33.9	48.9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.3	0.0	0.6	0.0	6.8	3.6	0.0	6.8	3.6	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
中国	41.4	42.8	6.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.4	0.0	2.8	0.4	0.0	4.5	0.0	0.0	100.0
マレーシア	25.8	68.0	1.5	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	53.1	33.8	8.2	0.8	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
タイ	37.0	49.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
インドネシア	21.2	50.0	11.9	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	42.9	42.8	10.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	73.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	16.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	3.4	0.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	2.1	1.1	0.0	0.9	2.5	1.1	18.8	3.2	0.0	0.8	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	19.4	60.6	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	19.7	24.4	3.8	2.3	3.3	2.9	8.0	8.9	0.2	4.7	7.9	0.5	4.7	0.5	0.0	4.6	3.0	0.0	4.6	3.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0

12. 日本立寄り直前・直後地(2)：関西空港

トランジット

図表4 - 181 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地 \ 直後地	(単位:人)																		
	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	0	0	198	0	1,030	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	1,356
北米東海岸	0	0	1,413	0	0	38,272	0	722	0	0	835	3,019	198	0	0	732	0	0	45,191
ハワイ	185	0	0	0	0	0	0	670	0	0	3,468	1,156	0	0	642	0	0	6,121	
グアム・サイパン	766	2,787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,553	
香港・マカオ	0	0	1,167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,167	
台湾	306	39,008	0	0	0	2,028	0	0	0	0	0	0	0	0	442	0	0	41,784	
韓国	0	643	706	698	0	0	0	0	0	0	1,092	0	0	0	2,430	167	0	5,736	
中国	154	216	2,119	0	0	0	0	0	0	0	578	0	0	0	265	0	0	3,332	
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	0	333	
シンガポール	0	0	0	761	0	0	0	567	0	0	0	0	0	0	0	366	0	1,694	
タイ	154	153	1,412	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0	974	0	0	3,208	
インドネシア	308	0	1,381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,032	0	2,721	
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	578	0	333	0	911	
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オセアニア	0	0	0	0	0	265	0	0	0	386	0	0	0	0	0	26,359	0	27,010	
ヨーロッパ	154	0	0	0	875	265	11,577	773	0	0	193	0	0	0	40,422	0	0	54,259	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
全方面	2,027	42,807	8,198	1,459	875	39,000	13,605	4,277	0	0	5,010	5,845	198	0	1,220	44,533	29,322	198,376	

図表4 - 182 日本立寄り直前地別直後地構成(関西空港)

直前地 \ 直後地	(単位:%)																		
	北西海岸	北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	76.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	84.7	0.0	1.6	0.0	0.0	1.8	6.7	0.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
ハワイ	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	56.7	18.9	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	21.6	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.7	93.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	11.2	12.3	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	42.4	2.9	0.0	0.0	100.0
中国	4.6	6.5	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	44.9	0.0	0.0	0.0	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	100.0
タイ	4.8	4.8	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	11.3	0.0	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.4	0.0	36.6	0.0	0.0	100.0
西アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	97.6	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.3	0.0	0.0	0.0	1.6	0.5	21.3	1.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	74.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	1.0	21.6	4.1	0.7	0.4	19.7	6.9	2.2	0.0	0.0	2.5	2.9	0.1	0.0	0.6	22.4	14.8	0.0	100.0

12. 日本立寄り直前・直後地(4)：全空港計

トランジット

図表4 - 185 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(全空港計)

(単位:人)

直前地 \ 直後地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	0	35,807	20,789	10,049	51,068	66,759	3,226	46,667	72,830	1,350	48,919	6,569	0	6,252	0	0	0	370,285
北米東海岸	0	0	1,413	23,020	60,793	100,564	108,082	141,434	0	70,484	142,079	14,018	177,453	2,082	0	7,451	732	0	0	849,605
ハワイ	185	0	0	8,790	14,521	9,234	12,679	37,116	1,848	14,080	13,584	2,212	10,932	3,491	642	130	0	0	0	129,444
グアム・サイパン	14,886	40,549	17,182	0	0	32	3,358	1,606	411	0	2,991	0	0	0	447	778	2,943	0	0	85,183
香港・マカオ	30,155	56,481	4,785	422	0	0	1,529	0	0	0	2,815	0	1,965	0	0	1,749	0	0	0	99,901
台湾	17,927	119,300	5,349	5,426	0	0	2,028	27	0	0	0	0	0	0	0	442	0	0	0	150,499
韓国	110,287	159,906	13,187	958	0	0	0	0	0	2,992	968	2,148	0	1,935	0	24,548	11,973	0	2,832	331,734
中国	110,523	114,308	21,242	0	0	1,570	0	0	0	1,965	0	578	0	0	0	7,651	1,157	0	12,061	271,055
マレーシア	7,107	18,722	420	0	0	0	0	1,302	0	0	0	0	0	0	0	0	333	0	0	27,884
シンガポール	72,112	46,204	11,065	1,891	0	0	3,110	567	0	0	0	0	0	0	0	648	564	0	1,600	137,761
インドネシア	97,026	127,406	26,504	0	0	0	1,635	515	0	0	0	0	0	0	0	974	6,384	0	2,858	263,302
フィリピン	6,627	14,868	4,921	0	0	0	2,768	0	0	0	0	0	0	0	0	3,281	0	0	0	32,465
西アジア	91,335	175,159	21,214	6,475	0	0	0	0	0	2,413	0	0	319	1,504	0	333	0	0	0	298,752
中近東	21,659	0	1,809	0	0	0	3,191	0	0	1,936	0	0	0	0	0	1,056	0	0	0	29,651
オセアニア	0	872	1,137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,009
ヨーロッパ	21,397	5,087	0	0	0	265	26,125	4,394	1,056	0	3,201	0	0	0	0	94,050	0	0	0	155,575
アフリカ	3,012	1,573	0	1,231	4,306	1,868	38,053	5,223	0	1,056	3,008	675	0	0	447	131,696	0	0	1,337	193,485
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	604,238	879,563	129,963	85,157	100,409	126,569	258,584	274,462	6,541	141,321	243,889	20,981	239,588	14,396	3,040	183,375	121,750	0	20,688	3,454,514

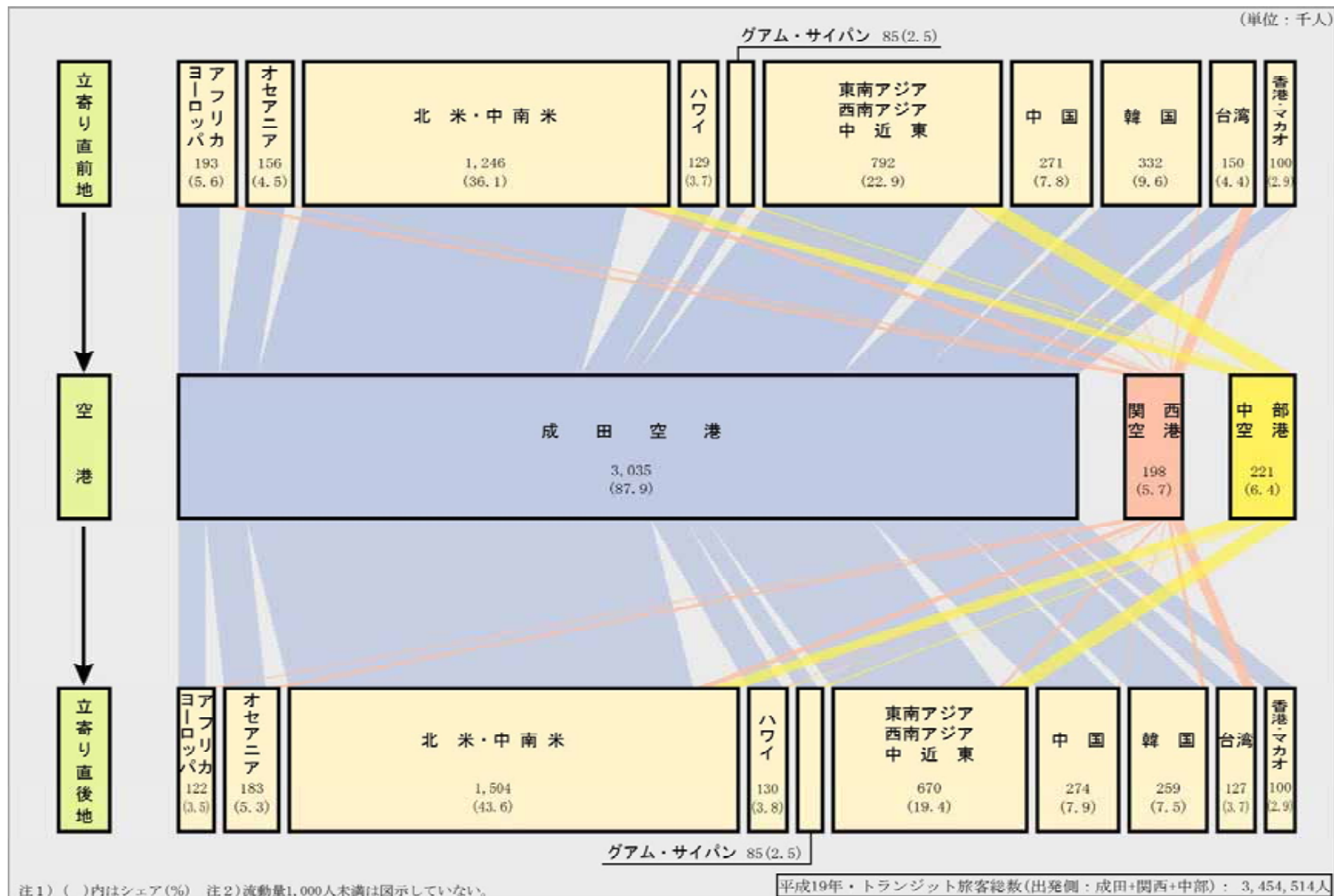
図表4 - 186 日本立寄り直前地別直後地構成(全空港計)

(単位:%)

直前地 \ 直後地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	9.7	5.6	2.7	13.8	18.0	0.9	12.6	19.7	0.4	13.2	1.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.2	2.7	7.2	11.8	12.7	16.6	0.0	8.3	16.7	1.6	20.9	0.2	0.0	0.9	0.1	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.1	0.0	0.0	6.8	11.2	7.1	9.8	28.7	1.4	10.9	10.5	1.7	8.4	2.7	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	17.5	47.6	20.2	0.0	0.0	0.0	3.9	1.9	0.5	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	3.5	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	30.2	56.5	4.8	0.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	11.9	79.3	3.6	3.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	33.2	48.2	4.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.6	0.0	0.6	0.0	7.4	3.6	0.0	0.9	100.0
中国	40.8	42.2	7.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.8	0.4	0.0	4.4	100.0
マレーシア	25.5	67.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	100.0
シンガポール	52.3	33.5	8.0	1.4	0.0	0.0	2.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0	1.2	100.0
インドネシア	36.8	48.4	10.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.4	0.0	1.1	100.0
フィリピン	20.4	45.8	15.2	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	30.6	58.6	7.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
中近東	73.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	43.4	56.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	13.8	3.3	0.0	0.0	0.0	0.2	16.8	2.8	0.7	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	60.5	0.0	0.0	0.7	100.0
アフリカ	1.6	0.8	0.0	0.6	2.2	1.0	19.7	2.7	0.0	0.5	1.6	0.3	0.0	0.0	0.2	68.1	0.0	0.0	0.7	100.0
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	17.5	25.5	3.8	2.5	2.9	3.7	7.5	7.9	0.2	4.1	7.1	0.6	6.9	0.4	0.1	5.3	3.5	0.0	0.6	100.0

13.トランジット流動パターン (1)

図表4 - 187 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



13. トランジット流動パターン (2)

図表4 - 188 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

