

平成20年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	27
4. 1 主な集計結果	29
1. 空港別旅客数	30
2. 海外渡航先別旅客数	31
3. 国内出発地別旅客数	32
4. 国籍別旅客数	33
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	34
6. 経由地別旅客数	35
4. 2 出国日本人集計結果	41
1. 性別	42
2. 年齢	42
3. 職業	43
4. 旅行目的	44
5. 旅行形態	44
6. 旅行日数	45
7. 年収	47
8. 居住地	48
9. 出国先	53
10. 居住地と出国先	56
11. 海外回遊パターン	60
12. 出入国空港	62
13. アクセス交通手段	64
14. 国内線利用率	69
15. アクセス所要時間	71
16. 前日宿泊率	73

17. 空港選択理由	75
18. 経由地	78
19. 日本人流動パターン	88
4. 3 出国外国人集計結果	89
1. 国籍	90
2. 性別	92
3. 年齢	92
4. 職業	93
5. 旅行目的	94
6. 旅行形態	94
7. 個人旅行者のグループ人数	95
8. 滞在日数	96
9. 旅行日数	98
10. 訪問国数	100
11. 年収	102
12. 入国直前地・出国直後地	103
13. 国内訪問地	110
14. 宿泊日数	124
15. 出入国空港	126
16. アクセス交通手段	128
17. 空港選択理由	132
18. 経由地	134
19. 外国人流動パターン	144
4. 4 トランジット集計結果	145
1. 国籍	146
2. 性別	146
3. 年齢	147
4. 職業	147
5. 旅行目的	148
6. 旅行形態	148
7. 通過・乗換	148
8. トランジット理由	149
9. 往復利用・片道利用	149
10. 日本立寄り直前地	150
11. 日本立寄り直後地	150
12. 日本立寄り直前・直後地	151
13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	155
14. トランジット流動パターン	156

## 1. 調査概要

本報告書は、平成20年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の承認統計（平成21年度以降は一般統計）であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2. 1 調査対象

調査実施期間に、成田国際空港をはじめとする下記の26空港から、国際定期便を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット旅客<sup>(注)</sup>（通過・乗換）を対象とした（図表2-1、図表2-2）。なお東京国際（羽田）空港は現在、定期便の運航はないが、本調査では毎日運航しているソウル（金浦）便、上海（虹橋）便、香港便を調査対象とした。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |           |           |              |                |
|-----------|-----------|--------------|----------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港    | 4) 新千歳空港       |
| 5) 旭川空港   | 6) 函館空港   | 7) 青森空港      | 8) 仙台空港        |
| 9) 秋田空港   | 10) 福島空港  | 11) 新潟空港     | 12) 東京国際（羽田）空港 |
| 13) 富山空港  | 14) 小松空港  | 15) 美保（米子）空港 | 16) 岡山空港       |
| 17) 広島空港  | 18) 高松空港  | 19) 松山空港     | 20) 福岡空港       |
| 21) 長崎空港  | 22) 熊本空港  | 23) 大分空港     | 24) 宮崎空港       |
| 25) 鹿児島空港 | 26) 那覇空港  |              |                |

#### ■ トランジット旅客

- |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。わが国ではトランジット旅客の99%以上が成田、関西、中部3空港のいずれかを利用している（平成20年度実績）ため、この3空港のみでトランジット旅客調査を実施している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空 港	種 別 (注 1)	管 理 者	国際線就航 都市数 (注 2)	出発便数 (注 2) (便 / 週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	94	1,471	昭和62年
2. 関 西	会社管理	関西国際空港株式会社	58	583	昭和62年(注 3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	342	昭和62年(注 3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	10	38	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	1	5	平成18年
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	2	6	平成 7 年
7. 青 森	地方管理	青森県	1	4	平成 7 年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	7	25	平成 3 年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	3	平成15年
10. 福 島	地方管理	福島県	2	9	平成11年
11. 新 潟	国管理	国土交通大臣	6	19	昭和62年
12. 羽 田	国管理	国土交通大臣	3	98	昭和62年(注 4)
13. 富 山	地方管理	富山県	4	15	平成 5 年
14. 小 松	共 用	防衛大臣	3	10	昭和62年
15. 美 保	共 用	防衛大臣	1	3	平成13年
16. 岡 山	地方管理	岡山県	5	22	平成 3 年
17. 広 島	国管理	国土交通大臣	8	37	平成 3 年
18. 高 松	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年
19. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成 7 年
20. 福 岡	国管理	国土交通大臣	16	161	昭和62年
21. 長 崎	国管理	国土交通大臣	1	2	昭和62年
22. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注 4)
23. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	3	平成 5 年(注 4)
24. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	平成13年
25. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	3	9	昭和62年
26. 那 覇	国管理	国土交通大臣	4	26	昭和62年

注 1 : 種別は調査実施時点のもの

注 2 : 国際線就航都市数および出発便数は平成20年 8 月時点の実績

注 3 : 関西の平成 5 年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注 4 : 羽田の平成15年、熊本の平成 9 年～15年、大分の平成 9 年は国際線定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。



## 2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数は13,880票（出国旅客12,680票、トランジット旅客1,200票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で27,760票となり、平均抽出率は約2.3%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
羽田・福岡		90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成	田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部		95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田空港：首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他（4区分）
- ・成田以外：空港所在県/周辺県/その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。



なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

【出国旅客】

空 港	注1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	平成19年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリー)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)	
1. 成 田	14,048,038	269,414	1.96	32	1.1	2,945	1,456	43,680	2,945	69.1	2,040	900	2,940	
2. 関 西	5,272,067	101,108	1.96	24	2.1	2,162	606	18,180	2,162	70.6	1,530	630	2,160	
3. 中 部	2,527,352	48,470	1.96	24	4.4	2,113	333	9,990	2,113	79.0	1,670	440	2,110	
4. 新千歳	399,487	7,661	1.64	6	4.2	322	39	1,170	322	28.7	90	230	320	
5. 旭 川	43,602	836	1.64	6	28.7	240	5	150	150	13.5	20	130	150	
6. 函 館	65,975	1,265	1.64	6	21.0	266	5	150	150	18.8	30	120	150	
7. 青 森	33,788	648	1.64	6	34.2	221	4	120	120	27.3	30	90	120	
8. 仙 台	175,698	3,370	1.64	6	9.1	306	24	720	306	53.1	160	150	310	
9. 秋 田	18,038	346	1.64	6	49.3	171	3	90	90	45.9	40	50	90	
10. 福 島	44,499	853	1.64	6	28.3	241	9	270	241	37.5	90	150	240	
11. 新 潟	118,329	2,269	1.64	6	12.9	293	19	570	293	61.6	180	110	290	
12. 羽 田	906,375	17,383	1.64	12	4.1	709	84	2,520	709	54.1	380	330	710	
13. 富 山	66,845	1,282	1.64	6	20.8	266	12	360	266	68.8	180	90	270	
14. 小 松	44,457	853	1.64	6	28.3	241	10	300	241	62.0	150	90	240	
15. 美 保	16,101	309	1.64	6	52.1	161	3	90	90	65.7	60	30	90	
16. 岡 山	109,136	2,093	1.64	6	13.8	290	18	540	290	80.3	230	60	290	
17. 広 島	175,129	3,359	1.64	6	9.1	306	34	1,020	306	74.0	230	80	310	
18. 高 松	18,604	357	1.64	6	48.5	173	3	90	90	72.7	70	20	90	
19. 松 山	28,964	555	1.64	6	37.7	209	5	150	150	56.0	80	70	150	
20. 福 岡	1,129,037	21,653	1.64	12	3.3	715	154	4,620	715	59.0	420	300	720	
21. 長 崎	27,133	520	1.64	6	39.3	204	2	60	60	54.2	30	30	60	
22. 熊 本	23,525	451	1.64	6	42.7	193	3	90	90	38.8	30	60	90	
23. 大 分	16,663	320	1.64	6	51.2	164	3	90	90	23.3	20	70	90	
24. 宮 崎	36,560	701	1.64	6	32.4	227	5	150	150	45.1	70	80	150	
25. 鹿児島	44,725	858	1.64	6	28.2	242	8	240	240	74.6	180	60	240	
26. 那 覇	142,373	2,730	1.64	6	11.0	299	26	780	299	34.2	100	200	300	
合 計	25,532,500	489,664	-	-	2.6	13,678	2,873	86,190	12,678	-	8,110	4,570	12,680	
												サンプル率	2.6	

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値  
注2：平成20年7月時刻表より集計  
注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定  
注4：平成19年度国際航空旅客動態調査・週間拡大データより  
注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

【トランジット旅客】

空 港	注1	平均	K	ZK	抽出率	注2
	平成19年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	トランジット 旅客数 (人/週)	(信頼度)	(カテゴリー)	(%)	目標 サンプル数 (人/週)
1. 成 田	3,034,903	58,204	1.96	8	1.1	660
2. 関 西	198,376	3,804	1.96	4	7.0	270
3. 中 部	221,235	4,243	1.96	4	6.4	270
合 計	3,454,514	66,251	-	-	1.8	1,200

注1：成田国際空港株式会社・関西国際空港株式会社・中部国際空港株式会社資料より  
注2：10サンプル未満四捨五入

## **2. 4 アンケート調査票**

平成19年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・タイ語・ベトナム語・アラビア語の14カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## **2. 5 調査方法**

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### **(1) 日本人旅客**

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

### **(2) 外国人旅客**

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を上述の14ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また対応する調査員は原則として英語の会話が可能な者とした。

平成 20 年度 国際航空旅客動態調査票 (日本人旅客用)

総務省承認 No. 27447  
承認期限 平成 20 年 12 月 31 日まで

海外旅行についてのお伺い

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご連絡をおかけすることはありません。  
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐縮ですが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

国土交通省 航空局

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

問1	あなたの住所をお知らせ下さい。 海外居住の方は名を○印でかこんで下さい。*海外居住者 *主な滞在地をお知らせ下さい。	都道府県	市郡	区
問2	今回のご旅行の目的は何ですか？ (主な目的に○印をつけて下さい。)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の業種・事業段階にも○印をつけて下さい。) 3-1 業種 ●製造業 1. 繊維 2. 食品 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学用品 9. 金属 10. その他製造 ●非製造業 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 3-2 事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 3-3 出張頻度 (今回の主な目的の国への過去一年間の訪問回数) 1. 回数 2. 研修・学会等 3. 留学 4. 海外居住先への帰国 (業務目的を除く) 5. その他 6. はい 7. いいえ、個人で旅行		
問3	今回のご旅行は団体旅行 (パッケージツアー) ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行 3. 路線バス 4. 乗用車 5. タクシー・ハイヤー 6. 路線バス 7. 空港直行バス・貸切りバス 8. 成田/羽田/関西 (成田のみ) 9. 京成/京浜東北 (成田のみ) 10. JR はるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他 JR 14. その他私鉄・地下鉄 15. モノレール 16. 旅客船・フェリー 17. 国内線飛行機 18. その他		
問4	今回のご旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印をつけて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい。)	1. 出発 (空港) → 国内線 → 到着 (空港)		
問5	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。	番号: <input type="text"/>		
問6	今朝は、自宅 (居住所) から出かけましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今朝自宅から出られた方は「はい」を選択して下さい。)	1. はい (問6へ進んで下さい。) 2. いいえ (問7に進んで下さい。) 時間 <input type="text"/> 分		

次に進んで下さい

《調査員記入欄》

調査日	月	日	( )	調査時間	便名	サンプルNO.
空港	1. 成田 2. 関西 3. 新千歳 4. 新潟 5. 羽田 6. 中部 7. 小松 8. 福岡 9. 熊本 10. 長崎 11. 鹿児島 12. 那覇 13. 旭川 14. 札幌 15. 秋田 16. 仙台 17. 広島 18. 高松 19. 松山 20. 北九州 21. 北九州 22. 大分 23. 宮崎 24. 青森 25. 富山 26. 山形 27. 秋田 28. 山形 29. 秋田 30. 秋田					

問7	今回のご旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (理由が2つ以上の場合にそれぞれに○印をつけて下さい。)	1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地向は当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発であったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安いキップが手に入ったから 7. その他																		
問8	今回のご旅行についてお答え下さい。 1) 日本出国後、観光・業務等の目的のため、訪問される予定の都市名をお答え下さい。 また、最初の訪問都市まで、あるいは帰国時の出発都市から、直往便を用いずに経由する場合には「経由空港名」欄に記入して下さい。(経由空港名がわからない場合は都市名を記入して下さい。)	<table border="1"> <tr> <th>都市名</th> <th>経由空港名</th> </tr> <tr> <td>最初の訪問都市</td> <td></td> </tr> <tr> <td>途中の訪問都市</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2番目</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3番目</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4番目</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5番目</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6番目</td> <td></td> </tr> <tr> <td>帰国時の出発都市</td> <td></td> </tr> </table> <p>5都市以上訪問される方は、主要な5都市を記入して下さい。</p>	都市名	経由空港名	最初の訪問都市		途中の訪問都市		2番目		3番目		4番目		5番目		6番目		帰国時の出発都市	
都市名	経由空港名																			
最初の訪問都市																				
途中の訪問都市																				
2番目																				
3番目																				
4番目																				
5番目																				
6番目																				
帰国時の出発都市																				
問9	2) 帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続をされますか？)	1. はい 2. いいえ → 入国空港 (国際線) <input type="text"/> 空港																		
問10	3) 今回の旅行は総計で何日ですか？ (問2で選択版1, 2, 3, 4, 7を選んだ方のみ回答して下さい。)	日 <input type="text"/>																		
問11	あなたの性別をお知らせ下さい。	1. 男 2. 女																		
問12	あなたの年齢をお知らせ下さい。	歳 <input type="text"/>																		
問13	あなたの職業をお知らせ下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																		
問14	お答えなければ、あなたの税込み年収をお知らせ下さい。	1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上																		

《ご協力ありがとうございます。》

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙 (日本語訳)

平成 20 年度 国際航空旅客動態調査 (外国人旅客用)

★日本入国時のご旅行の最初の出発地は最終目的地と同じですか？  
 なお、3ヶ月以上日本に住んでいる方(留学生等を含む)は問15に進んで下さい。

問10 1) 日本への最初の旅行の出発地は最終目的地と同じですか？  
 1. はい 2. いいえ → 日本への最初の旅行の出発地・都市名を記入して下さい

2) 日本へ来るとき、どこかに立ち寄りましたか？  
 1. はい 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名を記入して下さい。

問11 日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？  
 1. はい → 経由空港名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名を記入して下さい。

問12 日本への入国時にどの空港を利用しましたか？  
 1. 成田 2. 関西(大阪) 3. 中部(名古屋) 4. 新千歳(札幌) 5. 旭川 6. 函館 7. 青森  
 8. 仙台 9. 秋田 10. 福島 11. 新潟 12. 羽田 13. 富山 14. 小松  
 15. 美瑛(秋子) 16. 岡山 17. 広島 18. 福岡 19. 松山 20. 福岡 21. 北九州  
 22. 長崎 23. 熊本 24. 大分 25. 宮崎 26. 鹿児島 27. 那覇(沖縄) 28. その他

問13 1) 今回の旅行の日本での訪問地はどこですか？下の回答欄に訪問地番号をご記入下さい。なお訪問地が2つ以上の場合は、訪問地の番号を順番にご記入下さい。また「その他」を記入された方は具体的な訪問地名も合わせてご記入下さい。

2) 各訪問地での宿泊日数を下の回答欄にご記入下さい。なお宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。  
 3) 訪問地間の移動で利用した交通機関は何ですか？下記交通機関の番号を用いて下の回答欄にご記入下さい。  
 なお2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号

交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( )

入国空港 交通機関 ( ) 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号

交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( )

交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( ) 交通機関 ( )

- 【訪問地番号】(7カリアップレット順)
1. 秋田 7. 福岡 13. 鹿児島 19. 熊本 25. 長崎 31. 大分 37. 札幌 43. 東京 49. その他  
 2. 青森 8. 福岡 14. 鎌倉 20. 京都 26. 名古屋 32. 岡山 38. 仙山 44. 鳥取  
 3. 旭川 9. 函館 15. 金沢 21. 松山 27. 奈良 33. 沖縄 39. 神岡 45. 富山  
 4. 別府 10. 箱根 16. 北九州 22. 松山 28. 成田 40. 高松 46. つくば  
 5. 千葉 11. 浜松 17. 神戸 23. 宮崎 29. 新潟 34. 大分 41. 徳島 47. 横浜  
 6. 北九州 12. 広島 18. 小松 24. 長野 30. 日光 36. さいたま 42. 高島 48. 米子
- 【交通機関番号】
1. 車 2. バス 3. 鉄道 4. 航空機 5. その他

問14 日本での滞在は何日ですか？  
 1. 1日 2. 2~3日 3. 4~6日 4. 7~9日 5. 10~14日  
 6. 15~19日 7. 20日~1カ月 8. 1カ月以上

★全員、お答え下さい。

問15 あなたの国籍をお知らせ下さい。

問16 あなたの性別をお知らせ下さい。 1. 男 2. 女

問17 あなたの年齢をお知らせ下さい。 \_\_\_\_\_ 歳

問18 あなたの職業をお知らせ下さい。  
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業  
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問19 お差し支えなければ、あなたの税込み年収をお知らせ下さい。(US \$でお答え下さい)  
 1. なし 2. \$ 5,000未満 3. \$ 5,000~\$ 9,999 4. \$ 10,000~\$ 19,999 5. \$ 20,000~\$ 29,999  
 6. \$ 30,000~\$ 39,999 7. \$ 40,000~\$ 49,999 8. \$ 50,000~\$ 99,999 9. \$ 100,000以上

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》

総務省承認 No. 27448 調査日 月 ( ) 調査時間 便名  
 承認期限 平成 20 年 12 月 31 日

空港 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 30 熊本 42 富山 43 岡山 73 美保 79 福岡

サンプ/No.

国土交通省 航空局

海外旅行についてのお問い合わせ

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出した際にはご迷惑をおかけすることはありません。

ご出席の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

★日本出国時のご旅行の最終目的地の国・都市名をお知らせ下さい。全員、お答え下さい。

問1 出発地をお知らせ下さい。便名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_

問2 1) 日本出国後の最終目的地の国・都市名をお知らせ下さい。  
 国名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 2) その訪問地への直接行きですか？  
 1. はい 2. いいえ → 日本出国後、最初に降りる国・都市名を記入して下さい。

3) 日本を出国直後、どこかで経由しますか？  
 1. はい → 経由空港名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 2. いいえ

問3 今回の日本訪問の目的は何ですか？(主なもの3つに○印をつけて下さい。)

1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務  
 4. 日本に居住している → 住所(都市名) [ \_\_\_\_\_ ]  
 5. 乗り継ぎ 6. 研修・学会等 7. 留学 8. その他

問4 日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所)から空港まで利用した交通機関の全てに○印をつけて下さい。

1. 乗用車 2. タクシー・ハイヤー 3. 路線バス 4. 空港直行バス・貸し切りバス  
 5. 鉄道・地下鉄 6. モノレール 7. 旅客船・フェリー 8. 国内線飛行機 9. その他

\_\_\_\_\_  
 (国内線出発空港) → (国内線到着空港)

また2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。

問5 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(理由が2つ以上の場合はそれぞれ○印をつけて下さい。)

1. 当空港が最後の訪問地から近いから  
 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから  
 3. 目的地へは当空港発の便が当空港発だったから  
 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアーを含む)が当空港発だったから  
 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから  
 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くから  
 7. その他

問6 今回の旅行は団体旅行(パッケージツアー)ですか？

1. はい 2. いいえ、個人で旅行

問7 問6において「2. いいえ、個人で旅行」を選択した方は、パーティの人数をご記入ください。 \_\_\_\_\_ 人

問8 今回の旅行は総計で何日ですか？ \_\_\_\_\_ 日

問9 今回の訪問国数は何カ国ですか？ \_\_\_\_\_ カ国

次に進んで下さい

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

## 平成 20 年度 国際航空旅客動態調査票（通過・乗換旅客用）

《調査員記入欄》

総務省承認 No. 27449	調査日 月 日( ) 便名	日本語
承認期限 平成 20 年 12 月 31 日まで	調査時間 : サンプル No.	1 成田 2 関西 6 中部

### 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

《該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。》

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なもの1つに○印）	1. 観光・レジャー    2. 業務    3. 研修・学会等 4. 留学    5. 家族・知人の訪問    6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行（パッケージツアー）ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	1) 当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をお知らせ下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問 4	到着便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問 5	1) 当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をお知らせ下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	2) 当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問 6	出発便名をお知らせ下さい。	フライト番号：_____
問 7	当空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）する理由は次のどれですか？（理由が2つ以上の場合はそれぞれに○印をつけて下さい。）	1. 直行便がないから 2. 直行便がとれなかったから 3. 当空港から便利な乗り継ぎ便が出ているから 4. 当空港で乗り継いだ方が安いので 5. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 6. 当空港で買物等の用事をしたいので 7. その他
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. はい 2. いいえ
問 9	あなたの国籍をお知らせ下さい。	_____
問 10	あなたの性別をお知らせ下さい。	1. 男    2. 女
問 11	あなたの年齢をお知らせ下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業をお知らせ下さい。	1. 会社員    2. 公務員    3. 専門・自由業 4. 自営業    5. 農林・漁業    6. 主婦・家事手伝い 7. 学生    8. 無職    9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

全空港の旅客総数で見ると、出国旅客・トランジット旅客ともに獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている（出国旅客達成率114%・トランジット旅客達成率128%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便（日）の旅客数が少なかった。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

#### 3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（94都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成 田	日本人	2,040	2,445	119.9	190,988	1.3	78.1
	外国人	900	968	107.6	86,311	1.1	89.2
	計	2,940	3,413	116.1	277,299	1.2	81.2
2. 関 西	日本人	1,530	1,714	112.0	68,618	2.5	40.0
	外国人	630	715	113.5	32,026	2.2	44.8
	計	2,160	2,429	112.5	100,644	2.4	41.4
3. 中 部	日本人	1,670	1,697	101.6	36,877	4.6	21.7
	外国人	440	476	108.2	11,084	4.3	23.3
	計	2,110	2,173	103.0	47,961	4.5	22.1
4. 新千歳	日本人	90	113	125.6	956	11.8	8.5
	外国人	230	303	131.7	5,160	5.9	17.0
	計	320	416	130.0	6,116	6.8	14.7
5. 旭 川	日本人	20	9	45.0	20	45.0	2.2
	外国人	130	144	110.8	380	37.9	2.6
	計	150	153	102.0	400	38.3	2.6
6. 函 館	日本人	30	16	53.3	35	45.7	2.2
	外国人	120	103	85.8	371	27.8	3.6
	計	150	119	79.3	406	29.3	3.4
7. 青 森	日本人	30	72	240.0	164	43.9	2.3
	外国人	90	78	86.7	283	27.6	3.6
	計	120	150	125.0	447	33.6	3.0
8. 仙 台	日本人	160	178	111.3	1,558	11.4	8.8
	外国人	150	163	108.7	1,487	11.0	9.1
	計	310	341	110.0	3,045	11.2	8.9
9. 秋 田	日本人	40	68	170.0	136	50.0	2.0
	外国人	50	74	148.0	157	47.1	2.1
	計	90	142	157.8	293	48.5	2.1
10. 福 島	日本人	90	58	64.4	124	46.8	2.1
	外国人	150	145	96.7	735	19.7	5.1
	計	240	203	84.6	859	23.6	4.2
11. 新 潟	日本人	180	213	118.3	1,396	15.3	6.6
	外国人	110	120	109.1	856	14.0	7.1
	計	290	333	114.8	2,252	14.8	6.8
12. 羽 田	日本人	380	400	105.3	11,410	3.5	28.5
	外国人	330	425	128.8	11,446	3.7	26.9
	計	710	825	116.2	22,856	3.6	27.7
13. 富 山	日本人	180	161	89.4	600	26.8	3.7
	外国人	90	71	78.9	409	17.4	5.8
	計	270	232	85.9	1,009	23.0	4.3
14. 小 松	日本人	150	114	76.0	319	35.7	2.8
	外国人	90	114	126.7	470	24.3	4.1
	計	240	228	95.0	789	28.9	3.5
15. 美 保	日本人	60	112	186.7	186	60.2	1.7
	外国人	30	25	83.3	64	39.1	2.6
	計	90	137	152.2	250	54.8	1.8
16. 岡 山	日本人	230	279	121.3	1,115	25.0	4.0
	外国人	60	55	91.7	246	22.4	4.5
	計	290	334	115.2	1,361	24.5	4.1
17. 広 島	日本人	230	252	109.6	1,932	13.0	7.7
	外国人	80	122	152.5	834	14.6	6.8
	計	310	374	120.6	2,766	13.5	7.4
18. 高 松	日本人	70	110	157.1	256	43.0	2.3
	外国人	20	23	115.0	44	52.3	1.9
	計	90	133	147.8	300	44.3	2.3
19. 松 山	日本人	80	75	93.8	201	37.3	2.7
	外国人	70	73	104.3	157	46.5	2.2
	計	150	148	98.7	358	41.3	2.4
20. 福 岡	日本人	420	433	103.1	10,745	4.0	24.8
	外国人	300	342	114.0	8,045	4.3	23.5
	計	720	775	107.6	18,790	4.1	24.2
21. 長 崎	日本人	30	35	116.7	49	71.4	1.4
	外国人	30	23	76.7	30	76.7	1.3
	計	60	58	96.7	79	73.4	1.4
22. 熊 本	日本人	30	73	243.3	162	45.1	2.2
	外国人	60	43	71.7	146	29.5	3.4
	計	90	116	128.9	308	37.7	2.7
23. 大 分	日本人	20	15	75.0	140	10.7	9.3
	外国人	70	44	62.9	84	52.4	1.9
	計	90	59	65.6	224	26.3	3.8
24. 宮 崎	日本人	70	105	150.0	188	55.9	1.8
	外国人	80	50	62.5	176	28.4	3.5
	計	150	155	103.3	364	42.6	2.3
25. 鹿児島	日本人	180	162	90.0	311	52.1	1.9
	外国人	60	106	176.7	326	32.5	3.1
	計	240	268	111.7	637	42.1	2.4
26. 那 覇	日本人	100	112	112.0	708	15.8	6.3
	外国人	200	218	109.0	2,430	9.0	11.1
	計	300	330	110.0	3,138	10.5	9.5
合 計	日本人	8,110	9,021	111.2	329,194	2.7	36.5
	外国人	4,570	5,023	109.9	163,757	3.1	32.6
	計	12,680	14,044	110.8	492,951	2.8	35.1

<トランジット旅客>

1. 成 田	660	793	120.2	58,741	1.3	74.1
2. 関 西	270	436	161.5	3,782	11.5	8.7
3. 中 部	270	327	121.1	3,154	10.4	9.6
合 計	1,200	1,556	129.7	65,677	2.4	42.2

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
1. 成 田	日本人	2,040	2,265	111.0	137,354	1.6	60.6
	外国人	900	988	109.8	63,911	1.5	64.7
	計	2,940	3,253	110.6	201,265	1.6	61.9
2. 関 西	日本人	1,530	1,848	120.8	57,044	3.2	30.9
	外国人	630	763	121.1	26,511	2.9	34.7
	計	2,160	2,611	120.9	83,555	3.1	32.0
3. 中 部	日本人	1,670	1,717	102.8	34,003	5.0	19.8
	外国人	440	461	104.8	10,181	4.5	22.1
	計	2,110	2,178	103.2	44,184	4.9	20.3
4. 新千歳	日本人	90	100	111.1	1,745	5.7	17.5
	外国人	230	247	107.4	3,380	7.3	13.7
	計	320	347	108.4	5,125	6.8	14.8
5. 旭 川	日本人	10	43	430.0	45	95.6	1.0
	外国人	50	33	66.0	35	94.3	1.1
	計	60	76	126.7	80	95.0	1.1
6. 函 館	日本人	20	52	260.0	58	89.7	1.1
	外国人	70	75	107.1	102	73.5	1.4
	計	90	127	141.1	160	79.4	1.3
7. 青 森	日本人	30	117	390.0	224	52.2	1.9
	外国人	90	46	51.1	56	82.1	1.2
	計	120	163	135.8	280	58.2	1.7
8. 仙 台	日本人	160	203	126.9	1,605	12.6	7.9
	外国人	150	167	111.3	988	16.9	5.9
	計	310	370	119.4	2,593	14.3	7.0
9. 秋 田	日本人	40	120	300.0	203	59.1	1.7
	外国人	50	65	130.0	92	70.7	1.4
	計	90	185	205.6	295	62.7	1.6
10. 福 島	日本人	60	73	121.7	87	83.9	1.2
	外国人	90	122	135.6	134	91.0	1.1
	計	150	195	130.0	221	88.2	1.1
11. 新 潟	日本人	180	243	135.0	1,193	20.4	4.9
	外国人	110	86	78.2	583	14.8	6.8
	計	290	329	113.4	1,776	18.5	5.4
12. 羽 田	日本人	380	412	108.4	7,767	5.3	18.9
	外国人	330	383	116.1	12,725	3.0	33.2
	計	710	795	112.0	20,492	3.9	25.8
13. 富 山	日本人	180	168	93.3	265	63.4	1.6
	外国人	90	83	92.2	153	54.2	1.8
	計	270	251	93.0	418	60.0	1.7
14. 小 松	日本人	150	208	138.7	477	43.6	2.3
	外国人	90	123	136.7	527	23.3	4.3
	計	240	331	137.9	1,004	33.0	3.0
15. 美 保	日本人	60	218	363.3	238	91.6	1.1
	外国人	30	37	123.3	54	68.5	1.5
	計	90	255	283.3	292	87.3	1.1
16. 岡 山	日本人	230	378	164.3	1,416	26.7	3.7
	外国人	60	159	265.0	356	44.7	2.2
	計	290	537	185.2	1,772	30.3	3.3
17. 広 島	日本人	230	252	109.6	2,203	11.4	8.7
	外国人	80	79	98.8	524	15.1	6.6
	計	310	331	106.8	2,727	12.1	8.2
18. 高 松	日本人	70	101	144.3	363	27.8	3.6
	外国人	20	23	115.0	112	20.5	4.9
	計	90	124	137.8	475	26.1	3.8
19. 松 山	日本人	80	109	136.3	181	60.2	1.7
	外国人	70	70	100.0	135	51.9	1.9
	計	150	179	119.3	316	56.6	1.8
20. 福 岡	日本人	420	424	101.0	12,687	3.3	29.9
	外国人	300	303	101.0	6,334	4.8	20.9
	計	720	727	101.0	19,021	3.8	26.2
21. 長 崎	日本人	80	59	73.8	119	49.6	2.0
	外国人	70	21	30.0	25	84.0	1.2
	計	150	80	53.3	144	55.6	1.8
22. 熊 本	日本人	30	43	143.3	71	60.6	1.7
	外国人	60	92	153.3	234	39.3	2.5
	計	90	135	150.0	305	44.3	2.3
23. 大 分	日本人	20	82	410.0	132	62.1	1.6
	外国人	70	51	72.9	75	68.0	1.5
	計	90	133	147.8	207	64.3	1.6
24. 宮 崎	日本人	70	79	112.9	186	42.5	2.4
	外国人	80	102	127.5	220	46.4	2.2
	計	150	181	120.7	406	44.6	2.2
25. 鹿児島	日本人	160	221	138.1	294	75.2	1.3
	外国人	50	95	190.0	217	43.8	2.3
	計	210	316	150.5	511	61.8	1.6
26. 那 覇	日本人	100	109	109.0	731	14.9	6.7
	外国人	200	212	106.0	1,452	14.6	6.8
	計	300	321	107.0	2,183	14.7	6.8
合 計	日本人	8,090	9,644	119.2	260,691	3.7	27.0
	外国人	4,410	4,886	110.8	129,116	3.8	26.4
	計	12,500	14,530	116.2	389,807	3.7	26.8

<トランジット旅客>

1. 成 田	660	793	120.2	49,409	1.6	62.3
2. 関 西	270	379	140.4	2,440	15.5	6.4
3. 中 部	270	332	123.0	3,038	10.9	9.2
合 計	1,200	1,504	125.3	54,887	2.7	36.5



図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/2週)	B 獲得 サンプル数 (人/2週)	B/A 標 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/2週)	B/C 獲 得 サンプル率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
1. 成 田	日本人	4,080	4,710	115.4	328,342	1.4	69.7
	外国人	1,800	1,956	108.7	150,222	1.3	76.8
	計	5,880	6,666	113.4	478,564	1.4	71.8
2. 関 西	日本人	3,060	3,562	116.4	125,662	2.8	35.3
	外国人	1,260	1,478	117.3	58,537	2.5	39.6
	計	4,320	5,040	116.7	184,199	2.7	36.5
3. 中 部	日本人	3,340	3,414	102.2	70,880	4.8	20.8
	外国人	880	937	106.5	21,265	4.4	22.7
	計	4,220	4,351	103.1	92,145	4.7	21.2
4. 新千歳	日本人	180	213	118.3	2,701	7.9	12.7
	外国人	460	550	119.6	8,540	6.4	15.5
	計	640	763	119.2	11,241	6.8	14.7
5. 旭 川	日本人	30	52	173.3	65	80.0	1.3
	外国人	180	177	98.3	415	42.7	2.3
	計	210	229	109.0	480	47.7	2.1
6. 函 館	日本人	50	68	136.0	93	73.1	1.4
	外国人	190	178	93.7	473	37.6	2.7
	計	240	246	102.5	566	43.5	2.3
7. 青 森	日本人	60	189	315.0	388	48.7	2.1
	外国人	180	124	68.9	339	36.6	2.7
	計	240	313	130.4	727	43.1	2.3
8. 仙 台	日本人	320	381	119.1	3,163	12.0	8.3
	外国人	300	330	110.0	2,475	13.3	7.5
	計	620	711	114.7	5,638	12.6	7.9
9. 秋 田	日本人	80	188	235.0	339	55.5	1.8
	外国人	100	139	139.0	249	55.8	1.8
	計	180	327	181.7	588	55.6	1.8
10. 福 島	日本人	150	131	87.3	211	62.1	1.6
	外国人	240	267	111.3	869	30.7	3.3
	計	390	398	102.1	1,080	36.9	2.7
11. 新 潟	日本人	360	456	126.7	2,589	17.6	5.7
	外国人	220	206	93.6	1,439	14.3	7.0
	計	580	662	114.1	4,028	16.4	6.1
12. 羽 田	日本人	760	812	106.8	19,177	4.2	23.6
	外国人	660	808	122.4	24,171	3.3	29.9
	計	1,420	1,620	114.1	43,348	3.7	26.8
13. 富 山	日本人	360	329	91.4	865	38.0	2.6
	外国人	180	154	85.6	562	27.4	3.6
	計	540	483	89.4	1,427	33.8	3.0
14. 小 松	日本人	300	322	107.3	796	40.5	2.5
	外国人	180	237	131.7	997	23.8	4.2
	計	480	559	116.5	1,793	31.2	3.2
15. 美 保	日本人	120	330	275.0	424	77.8	1.3
	外国人	60	62	103.3	118	52.5	1.9
	計	180	392	217.8	542	72.3	1.4
16. 岡 山	日本人	460	657	142.8	2,531	26.0	3.9
	外国人	120	214	178.3	602	35.5	2.8
	計	580	871	150.2	3,133	27.8	3.6
17. 広 島	日本人	460	504	109.6	4,135	12.2	8.2
	外国人	160	201	125.6	1,358	14.8	6.8
	計	620	705	113.7	5,493	12.8	7.8
18. 高 松	日本人	140	211	150.7	619	34.1	2.9
	外国人	40	46	115.0	156	29.5	3.4
	計	180	257	142.8	775	33.2	3.0
19. 松 山	日本人	160	184	115.0	382	48.2	2.1
	外国人	140	143	102.1	292	49.0	2.0
	計	300	327	109.0	674	48.5	2.1
20. 福 岡	日本人	840	857	102.0	23,432	3.7	27.3
	外国人	600	645	107.5	14,379	4.5	22.3
	計	1,440	1,502	104.3	37,811	4.0	25.2
21. 長 崎	日本人	110	94	85.5	168	56.0	1.8
	外国人	100	44	44.0	55	80.0	1.3
	計	210	138	65.7	223	61.9	1.6
22. 熊 本	日本人	60	116	193.3	233	49.8	2.0
	外国人	120	135	112.5	380	35.5	2.8
	計	180	251	139.4	613	40.9	2.4
23. 大 分	日本人	40	97	242.5	272	35.7	2.8
	外国人	140	95	67.9	159	59.7	1.7
	計	180	192	106.7	431	44.5	2.2
24. 宮 崎	日本人	140	184	131.4	374	49.2	2.0
	外国人	160	152	95.0	396	38.4	2.6
	計	300	336	112.0	770	43.6	2.3
25. 鹿児島	日本人	340	383	112.6	605	63.3	1.6
	外国人	110	201	182.7	543	37.0	2.7
	計	450	584	129.8	1,148	50.9	2.0
26. 那 覇	日本人	200	221	110.5	1,439	15.4	6.5
	外国人	400	430	107.5	3,882	11.1	9.0
	計	600	651	108.5	5,321	12.2	8.2
合 計	日本人	16,200	18,665	115.2	589,885	3.2	31.6
	外国人	8,980	9,909	110.3	292,873	3.4	29.6
	計	25,180	28,574	113.5	882,758	3.2	30.9

<トランジット旅客>

1. 成 田	1,320	1,586	120.2	108,150	1.5	68.2
2. 関 西	540	815	150.9	6,222	13.1	7.6
3. 中 部	540	659	122.0	6,192	10.6	9.4
合 計	2,400	3,060	127.5	120,564	2.5	39.4

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1. 成 田	328,342	4,710	1.4	95	32	15.8
2. 関 西	125,662	3,562	2.8	95	24	15.5
3. 中 部	70,880	3,414	4.8	95	24	15.7
4. 新千歳	2,701	213	7.9	90	6	24.1
5. 旭 川	65	52	80.0	90	6	22.7
6. 函 館	93	68	73.1	90	6	23.1
7. 青 森	388	189	48.7	90	6	19.1
8. 仙 台	3,163	381	12.0	90	6	17.6
9. 秋 田	339	188	55.5	90	6	17.9
10. 福 島	211	131	62.1	90	6	19.7
11. 新 潟	2,589	456	17.6	90	6	15.6
12. 羽 田	19,177	812	4.2	90	12	18.7
13. 富 山	865	329	38.0	90	6	15.9
14. 小 松	796	322	40.5	90	6	15.8
15. 美 保	424	330	77.8	90	6	9.5
16. 岡 山	2,531	657	26.0	90	6	12.3
17. 広 島	4,135	504	12.2	90	6	15.3
18. 高 松	619	211	34.1	90	6	20.5
19. 松 山	382	184	48.2	90	6	19.5
20. 福 岡	23,432	857	3.7	90	12	18.2
21. 長 崎	168	94	56.0	90	6	25.1
22. 熊 本	233	116	49.8	90	6	24.1
23. 大 分	272	97	35.7	90	6	29.9
24. 宮 崎	374	184	49.2	90	6	19.3
25. 鹿児島	605	383	63.3	90	6	11.4
26. 那 覇	1,439	221	15.4	90	8	26.9
合 計	589,885	18,665	3.2	-	-	-

■出国外国人

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1. 成 田	150,222	1,956	1.3	95	32	24.5
2. 関 西	58,537	1,478	2.5	95	24	24.1
3. 中 部	21,265	937	4.4	95	24	30.0
4. 新千歳	8,540	550	6.4	90	6	15.1
5. 旭 川	415	177	42.7	90	6	20.9
6. 函 館	473	178	37.6	90	6	21.7
7. 青 森	339	124	36.6	90	6	26.2
8. 仙 台	2,475	330	13.3	90	6	18.8
9. 秋 田	249	139	55.8	90	6	20.7
10. 福 島	869	267	30.7	90	6	18.7
11. 新 潟	1,439	206	14.3	90	6	23.7
12. 羽 田	24,171	808	3.3	90	12	18.8
13. 富 山	562	154	27.4	90	6	25.2
14. 小 松	997	237	23.8	90	6	20.8
15. 美 保	118	62	52.5	90	6	32.1
16. 岡 山	602	214	35.5	90	6	20.1
17. 広 島	1,358	201	14.8	90	6	23.9
18. 高 松	156	46	29.5	90	6	45.4
19. 松 山	292	143	49.0	90	6	21.9
20. 福 岡	14,379	645	4.5	90	12	20.9
21. 長 崎	55	44	80.0	90	6	24.7
22. 熊 本	380	135	35.5	90	6	25.3
23. 大 分	159	95	59.7	90	6	23.9
24. 宮 崎	396	152	38.4	90	6	23.3
25. 鹿児島	543	201	37.0	90	6	20.5
26. 那 覇	3,882	430	11.1	90	8	19.7
合 計	292,873	9,909	3.4	-	-	-

■トランジット

空 港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー 数	相対誤差 (%)
1. 成 田	108,150	1,586	1.5	95	8	12.9
2. 関 西	6,222	815	13.1	95	4	11.1
3. 中 部	6,192	659	10.6	95	4	12.5
合 計	120,564	3,060	2.5	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（26空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出国外国人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（26空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 <sup>（注1）</sup> ）
	関西国際空港株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

#### 3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

##### （1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

##### （2）出国日本人の拡大母数の設定

###### 1) 出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

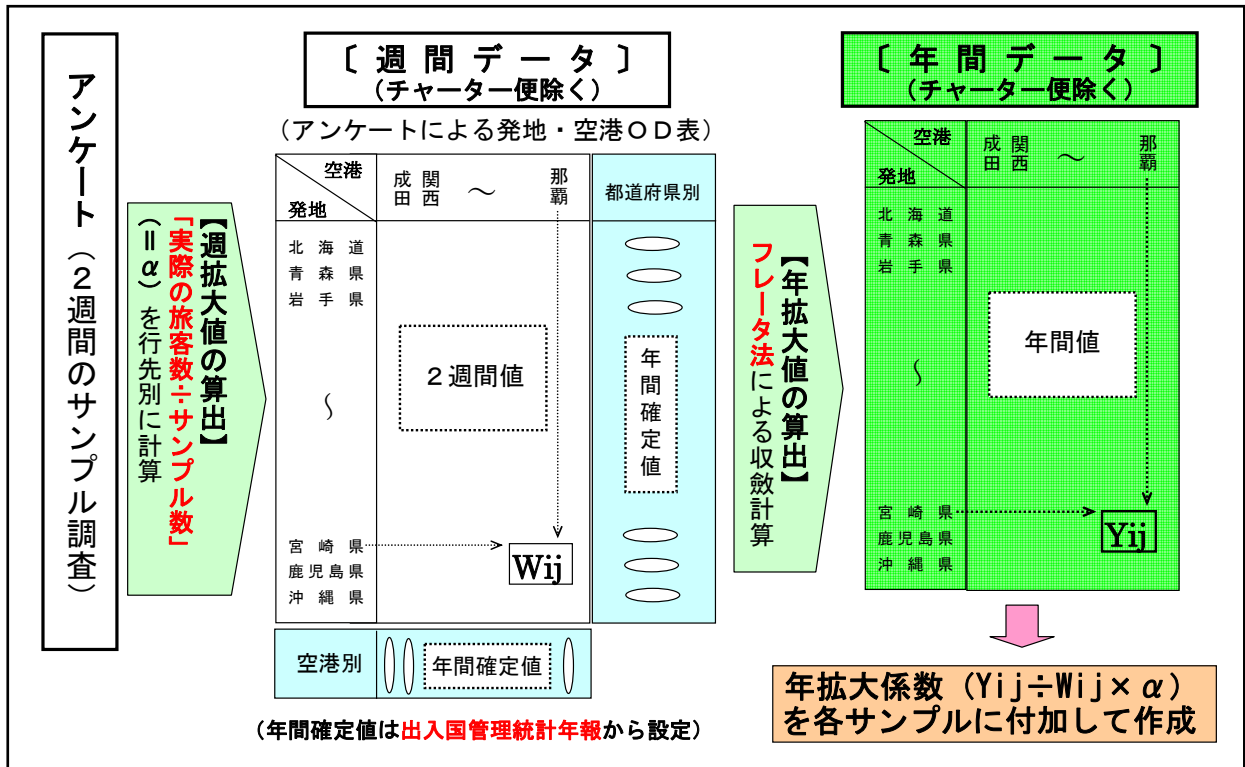
- ①日本人空港別出国者数：対象26空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成20年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>（注2）</sup>として、フレーター計算<sup>（注3）</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めするために必要な繰返計算方法の一つ。

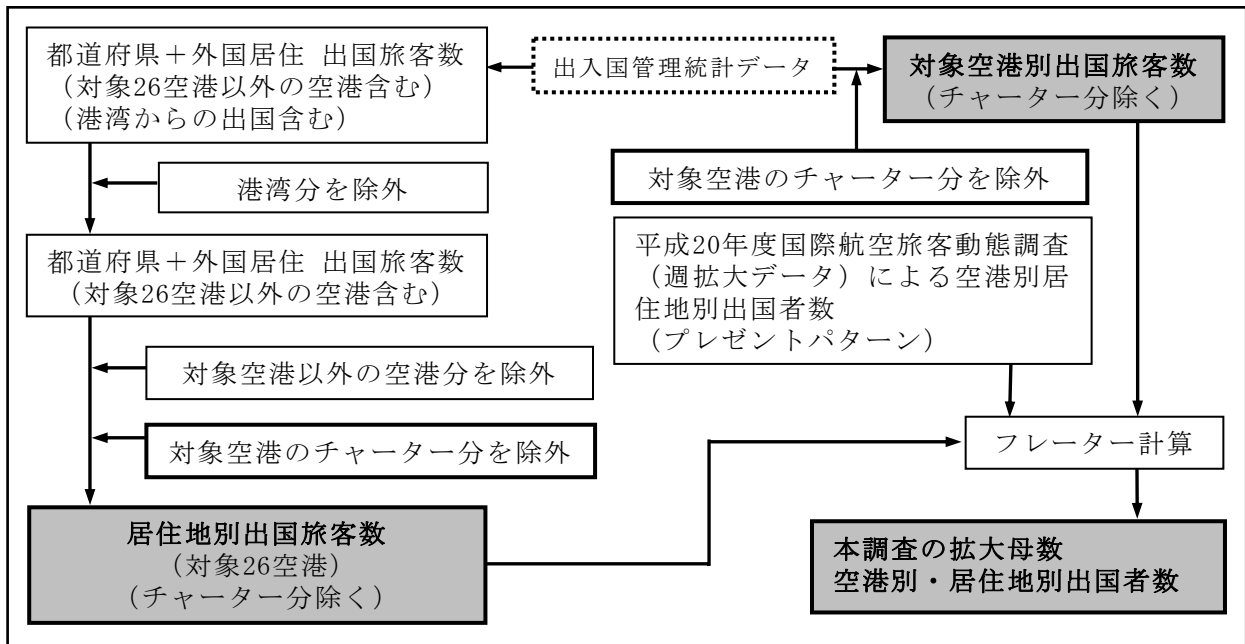
図表3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は以下のフローにより設定する。

図表3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象26空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。これらの補正を行った出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値を下表（図表3-8）に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

【出国空港別】			【居住地別】		
空 港		旅客数(人)	居 住 地		旅客数(人)
成 田		8,722,826	北 海 道		265,991
関 西		3,319,791	青 森 県		39,858
中 部		1,768,530	岩 手 県		44,025
新 千 歳		82,401	宮 城 県		136,740
旭 川		3,465	秋 田 県		36,772
函 館		3,163	山 形 県		52,345
青 森		7,271	福 島 県		101,451
仙 台		73,891	茨 城 県		294,456
秋 田		8,421	栃 木 県		180,010
福 島		8,344	群 馬 県		171,625
新 潟		62,330	埼 玉 県		952,429
羽 田		579,968	千 葉 県		991,898
富 山		23,683	東 京 都		3,013,911
小 松		22,886	神 奈 川 県		1,717,486
美 保		9,804	新 潟 県		127,815
岡 山		75,786	富 山 県		76,466
広 島		109,058	石 川 県		90,826
高 松		10,560	福 井 県		62,715
松 山		12,312	山 梨 県		79,941
福 岡		615,747	長 野 県		185,645
長 崎		5,403	岐 阜 県		229,590
熊 本		6,392	静 岡 県		391,790
大 分		3,687	愛 知 県		1,074,072
宮 崎		8,968	三 重 県		190,887
鹿 児 島		15,053	滋 賀 県		174,605
那 覇		37,976	京 都 府		353,818
合 計		15,597,716	大 阪 府		1,203,364
			兵 庫 県		766,534
			奈 良 県		198,719
			和 歌 山 県		77,868
			鳥 取 県		36,887
			島 根 県		30,141
			岡 山 県		147,878
			広 島 県		240,021
			山 口 県		64,778
			徳 島 県		48,272
			香 川 県		69,158
			愛 媛 県		79,020
			高 知 県		30,529
			福 岡 県		428,013
			佐 賀 県		46,762
			長 崎 県		60,151
			熊 本 県		95,807
			大 分 県		58,575
			宮 崎 県		38,739
			鹿 児 島 県		53,511
			沖 縄 県		65,539
			外 国		720,283
			合 計		15,597,716

(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値/2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。



図表3-10 出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間拡大値／2週間拡大値）

居住地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯羽	田舎	山小	松美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那那	全空	港
北海道	26.2	26.4	27.7	30.5	53.3	33.9	-	27.3	-	-	22.3	28.1	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	27.7	
青森	19.5	19.7	20.6	-	-	-	18.6	20.3	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
岩手	20.6	20.8	21.8	-	-	-	19.8	21.4	26.3	35.0	-	22.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0
宮城	24.2	24.4	25.6	-	-	-	-	25.2	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1	-	-	-	-	-	-	-	24.6
秋田	19.3	19.5	20.4	-	-	-	18.4	20.1	24.7	-	16.5	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
山形	18.4	18.5	19.4	-	-	-	-	19.1	23.5	-	15.7	19.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4
福島	23.3	-	24.6	-	-	30.0	-	24.3	-	39.4	19.9	25.0	-	26.5	-	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-	-	-	-	24.0
茨城	24.9	25.1	26.3	-	-	-	-	25.9	-	42.0	21.2	26.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.9
栃木	23.1	23.3	-	-	-	-	22.0	-	-	39.1	19.7	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
群馬	20.4	-	21.6	-	-	-	-	-	-	-	17.4	21.9	-	-	-	-	-	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.4
埼玉	26.9	27.2	28.5	-	-	-	-	-	-	45.7	23.0	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.0
千葉	26.9	27.1	28.4	-	-	34.9	-	-	-	45.3	22.9	28.8	-	-	-	-	29.8	21.0	-	30.1	-	-	-	-	-	41.5	-	-	27.0
東京都	30.9	31.2	32.7	36.0	-	-	29.5	32.2	-	52.3	26.3	33.1	33.9	35.0	39.0	39.7	34.1	-	46.0	34.6	55.5	40.5	-	33.3	-	44.4	-	31.1	
神奈川県	29.8	30.1	31.5	-	-	38.6	28.5	31.1	-	50.0	25.4	32.0	32.7	-	-	38.3	32.9	-	-	33.4	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0
新潟	29.9	30.2	31.6	-	-	-	-	-	-	-	25.5	32.1	32.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.3
富山	25.3	25.5	26.8	-	-	-	-	-	-	-	21.6	27.2	27.8	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.3
石川	25.5	25.8	27.0	-	-	-	-	-	-	-	21.8	27.4	28.0	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.5
福井	26.4	26.6	27.9	-	-	-	-	-	-	-	-	29.0	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1
山梨	21.1	-	22.3	-	-	-	-	-	-	-	22.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	-	-	-	-	-	-	-	21.1
長野	26.8	27.0	28.3	-	-	-	-	-	-	-	22.9	28.8	29.5	-	-	-	-	-	-	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-	27.4
岐阜	21.7	21.9	22.9	-	-	-	-	-	-	-	18.5	23.3	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.7
静岡県	23.5	23.7	24.8	-	-	-	-	24.4	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3	-	-	-	24.2
愛知県	24.9	25.1	26.3	-	-	-	-	-	-	-	21.2	-	27.3	28.0	-	32.0	-	-	-	-	27.8	-	-	-	-	38.0	-	-	26.0
三重	22.1	22.3	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	-	-	24.4	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-	23.0
滋賀	22.4	22.6	23.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	-	-	-	-	-	-	-	22.7
京都	27.3	27.5	28.8	-	-	-	-	-	-	-	23.2	29.3	-	31.0	-	35.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.5	42.0	-	27.5
大阪	28.5	28.8	30.2	-	-	-	-	29.8	-	-	24.4	30.6	-	-	36.0	36.8	-	-	42.5	32.0	-	37.5	-	31.0	44.0	41.0	-	-	28.8
兵庫	29.7	30.0	31.4	-	-	-	28.5	-	-	-	25.3	31.9	-	33.5	-	38.2	32.8	-	-	33.3	-	-	13.0	-	-	-	-	-	30.0
奈良	27.2	27.4	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.8	-	-	-	-	-	27.4
和歌山	25.0	25.3	26.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2
鳥取	17.8	18.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	22.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0
島根	20.0	20.1	21.1	-	-	-	-	-	-	-	17.0	-	-	-	25.1	25.7	22.1	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-	-	-	20.9
岡山	23.7	23.9	25.1	-	-	-	-	24.8	-	-	-	25.5	-	-	30.0	30.5	26.2	18.8	35.0	26.6	-	-	-	-	-	-	-	-	25.7
広島	24.4	24.6	25.8	-	-	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-	31.3	26.9	-	-	-	27.3	-	-	-	-	-	-	-	26.0
山口	21.6	21.8	22.8	-	-	-	-	-	-	37.0	-	-	-	-	-	27.7	23.9	-	-	-	24.2	-	-	-	-	-	-	-	23.1
徳島	-	22.5	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7	-	17.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.0	-	22.5
香川	22.3	22.5	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7	24.7	17.6	33.0	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4
愛媛	22.0	22.2	23.3	-	-	-	-	-	-	-	23.6	-	-	-	28.3	24.3	17.4	32.6	24.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7
高知	17.9	18.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	-	14.1	26.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.1
福岡	25.5	25.7	26.9	29.7	-	-	-	-	-	-	27.3	-	-	-	-	-	28.1	-	-	-	-	33.6	11.3	-	39.0	-	-	-	27.4
佐賀	28.4	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.8	-	-	-	-	-	-	-	-	31.0
長崎	17.9	18.1	19.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	32.2	-	-	-	-	-	-	20.0
熊本	20.5	20.7	21.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0	-	27.1	-	-	31.5	-	-	22.3
大分	30.5	30.8	32.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.1	-	-	13.6	-	-	-	-	30.6
宮崎	22.9	23.1	24.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.6	-	30.2	10.0	24.7	35.1	-	-	24.4
鹿児島	15.7	15.8	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.5	-	20.8	-	16.9	24.1	22.4	-	18.1
沖縄	18.1	18.3	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-	-	-	21.3
外国	16.0	16.1	16.9	18.7	-	20.5	15.5	16.7	20.5	27.0	13.6	17.2	17.6	18.1	20.2	20.6	17.7	12.6	23.7	17.9	28.7	21.2	-	17.3	24.6	23.0	-	16.3	
合計	26.6	26.4	25.0	30.5	53.3	34.0	18.7	23.4	24.8	39.5	24.1	30.2	27.4	28.8	23.1	29.9	26.4	17.1	32.2	26.3	32.2	27.4	13.6	24.0	24.9	26.4	-	26.4	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

### 3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

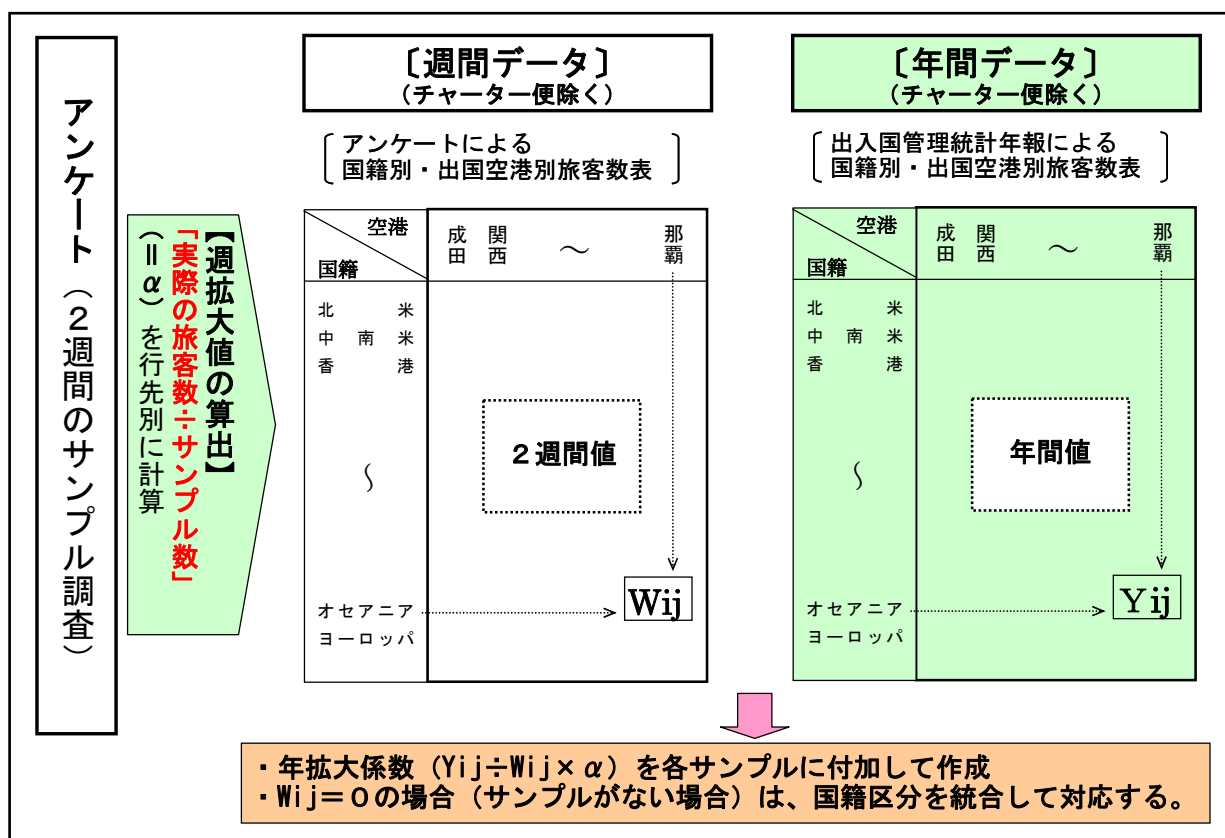
#### (1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によっては年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。



外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の 国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア <sup>注1</sup>
8	シンガポール	シンガポール <sup>注1</sup>
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア <sup>注2</sup>
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

## （2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表 3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位:人)

国籍\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	湯田	富山	小松	美保	岡山	広島	高松	松山	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	合計
北米	730,702	118,998	37,969	9,538	384	512	287	1,314	157	748	432	19,691	255	219	44	391	1,221	68	132	12,047	112	121	94	219	650	5,437	941,742
中南米	94,073	8,749	40,532	203	4	7	4	28	2	2	51	735	10	8	3	15	106	4	0	417	0	2	4	6	5	84	145,054
香港	225,746	81,925	16,411	38,844	0	9	7	1,761	3	79	10	49,809	26	176	0	1,564	1,216	0	0	20,232	15	0	1	7	3,623	15,029	456,493
台湾	549,487	246,520	133,472	110,453	510	627	0	13,883	0	120	0	3,001	821	5,282	0	199	5,030	166	6	85,879	154	0	0	2,408	0	42,758	1,200,776
韓国	616,486	437,564	119,482	64,809	13,585	13,199	11,086	36,060	7,464	21,419	16,106	344,986	10,224	9,942	5,646	7,536	11,494	3,728	5,925	211,768	2,474	8,675	8,138	10,594	8,930	11,435	2,018,755
中国	633,790	270,284	84,577	13,942	188	259	25	9,394	23	1,265	10,268	36,077	6,743	2,322	34	7,478	12,758	54	1,516	41,948	1,257	35	10	8	1,333	4,413	1,140,001
マレーシア	68,904	25,949	3,389	3,351	57	114	22	23	13	21	23	598	22	29	0	21	62	6	1	2,994	10	0	1	10	23	196	105,839
シンガポール	127,566	25,961	4,015	2,492	18	8	5	31	1	39	9	1,181	6	5	3	30	87	4	2	5,844	6	6	2	2	38	359	167,720
タイ	140,502	40,045	13,180	545	10	29	21	8	4	4	18	205	21	9	6	11	1,723	7	0	11,930	0	1	0	2	17	733	209,031
インドネシア	43,577	14,900	4,658	612	4	69	27	16	8	8	23	206	9	32	0	94	128	5	0	1,964	13	1	19	0	125	231	66,729
フィリピン	100,024	24,209	32,012	564	5	138	25	46	14	4	28	287	83	2	11	12	1,174	4	2	9,276	2	4	4	5	12	1,201	169,148
その他アジア	141,193	44,309	13,251	556	4	44	26	201	17	63	276	1,500	100	86	15	103	518	14	8	4,750	6	13	19	13	27	521	207,633
オセアニア	205,867	49,795	7,634	5,076	40	108	26	213	6	271	78	3,620	35	19	17	98	212	9	14	3,384	26	8	4	13	224	896	277,693
ヨーロッパ・アフリカ	670,232	165,172	41,751	11,990	167	319	173	683	11	742	13,986	19,038	1,885	166	21	579	1,115	32	87	11,049	70	26	48	50	753	5,436	945,581
合計	4,348,149	1,554,380	552,333	262,975	14,976	15,442	11,734	63,661	7,723	24,785	41,308	480,934	20,240	18,297	5,800	18,131	36,844	4,101	7,693	423,482	4,145	8,892	8,344	13,337	15,760	88,729	8,052,195

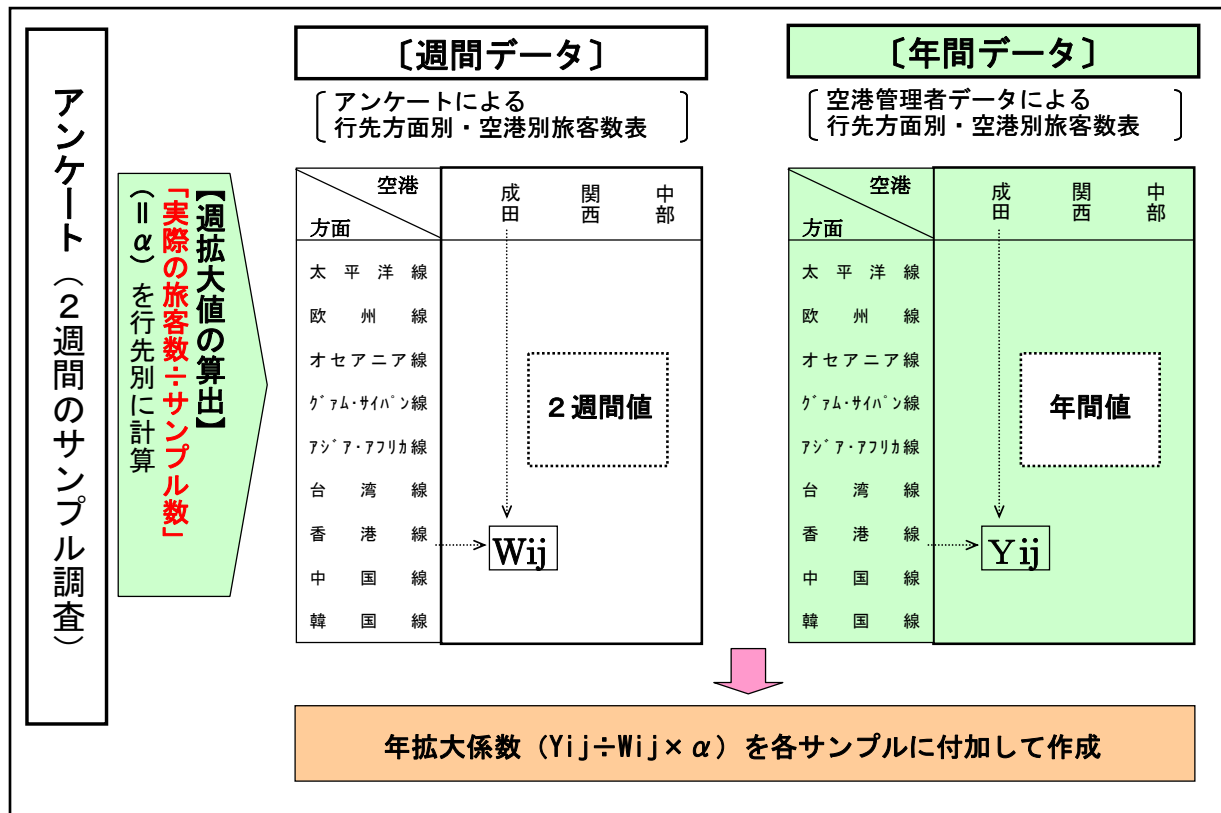
### 3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

(単位:千人)

路線 \ 空港	成田	関西	中部
太平洋線	1,444	66	96
欧州線	83	31	0
オセアニア線	123	46	16
グアム・サイパン線	68	2	9
アジア・アフリカ線	571	30	94
台湾線	102	48	0
香港線	76	1	0
中国線	234	2	0
韓国線	241	27	1
合計	2,942	253	217

資料:成田国際空港(株)資料、関西国際空港(株)資料、中部国際空港(株)資料  
注:上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

### 3. 3. 4 拡大結果

#### (1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）40未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0.0
10以上20未満	1,903	10.2	10.2
20以上30未満	13,290	71.2	81.4
30以上40未満	3,395	18.2	99.6
40以上50未満	18	0.1	99.7
50以上	59	0.3	100.0
合計	18,665	100.0	—

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	265,991	452	588
青森	39,858	182	219
岩手	44,025	105	419
宮城	136,740	279	490
秋田	36,772	242	152
山形	52,345	91	575
福島	101,451	240	423
茨城	294,456	181	1,627
栃木	180,010	139	1,295
群馬	171,625	129	1,330
埼玉	952,429	572	1,665
千葉	991,898	592	1,676
東京都	3,013,911	1,663	1,812
神奈川県	1,717,486	1,039	1,653
新潟	127,815	354	361
富山	76,466	366	209
石川	90,826	349	260
福井	62,715	126	498
山梨	79,941	58	1,378
長野	185,645	204	910
岐阜	229,590	449	511
静岡県	391,790	544	720
愛知	1,074,072	1,748	614
三重	190,887	341	560
滋賀	174,605	218	801
京都	353,818	352	1,005
大阪	1,203,364	1,175	1,024
兵庫	766,534	737	1,040
奈良	198,719	205	969
和歌山	77,868	91	856
鳥取	36,887	314	117
島根	30,141	130	232
岡山	147,878	513	288
広島	240,021	582	412
山口	64,778	105	617
徳島	48,272	79	611
香川	69,158	287	241
愛媛	79,020	302	262
高知	30,529	96	318
福岡	428,013	489	875
佐賀	46,762	48	974
長崎	60,151	159	378
熊本	95,807	221	434
大分	58,575	145	404
宮崎	38,739	215	180
鹿児島	53,511	417	128
沖縄	65,539	215	305
外国	720,283	1,125	640
合計	15,597,716	18,665	836

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	8,722,826	4,710	1,852
関西	3,319,791	3,562	932
中部	1,768,530	3,414	518
新千歳	82,401	213	387
旭川	3,465	52	67
函館	3,163	68	47
青森	7,271	189	38
仙台	73,891	381	194
秋田	8,421	188	45
福島	8,344	131	64
新潟	62,330	456	137
羽田	579,968	812	714
富山	23,683	329	72
小松	22,886	322	71
美保	9,804	330	30
岡山	75,786	657	115
広島	109,058	504	216
高松	10,560	211	50
松山	12,312	184	67
福岡	615,747	857	718
長崎	5,403	94	57
熊本	6,392	116	55
大分	3,687	97	38
宮崎	8,968	184	49
鹿児島	15,053	383	39
那覇	37,976	221	172
全空港	15,597,716	18,665	836

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	376	3.8	3.8
10以上20未満	2,559	25.8	29.6
20以上30未満	3,458	34.9	64.5
30以上40未満	2,743	27.7	92.2
40以上50未満	399	4.0	96.2
50以上60未満	245	2.5	98.7
60以上70未満	30	0.3	99.0
70以上80未満	10	0.1	99.1
80以上90未満	28	0.3	99.4
90以上100未満	10	0.1	99.5
100以上150未満	25	0.2	99.7
150以上200未満	20	0.2	99.9
200以上300未満	0	0.0	99.9
300以上	6	0.1	100.0
合計	9,909	100.0	—

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	941,742	1,026	918
中南米	145,054	83	1,748
香港	456,493	371	1,230
台湾	1,200,776	1,126	1,066
韓国	2,018,755	3,625	557
中国	1,140,001	1,796	635
マレーシア	105,839	56	1,890
シンガポール	167,720	60	2,795
タイ	209,031	191	1,094
インドネシア	66,729	82	814
フィリピン	169,148	219	772
その他アジア	207,633	160	1,298
オセアニア	277,693	227	1,223
ヨーロッパ・アフリカ	945,581	887	1,066
合計	8,052,195	9,909	813

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	4,348,149	1,956	2,223
関西	1,554,380	1,478	1,052
中部	552,333	937	589
新千歳	262,975	550	478
旭川	14,976	177	85
函館	15,442	178	87
青森	11,734	124	95
仙台	63,661	330	193
秋田	7,723	139	56
福島	24,785	267	93
新潟	41,308	206	201
羽田	480,934	808	595
富山	20,240	154	131
小松	18,297	237	77
美保	5,800	62	94
岡山	18,131	214	85
広島	36,844	201	183
高松	4,101	46	89
松山	7,693	143	54
福岡	423,482	645	657
長崎	4,145	44	94
熊本	8,892	135	66
大分	8,344	95	88
宮崎	13,337	152	88
鹿児島	15,760	201	78
那覇	88,729	430	206
合計	8,052,195	9,909	813

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）150未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20以上30未満	1108	69.9	601	73.7	317	48.1	2,026	66.2
30以上40未満	478	100.0	9	74.8	8	49.3	495	82.4
40以上50未満	0	100.0	76	84.2	317	97.4	393	95.2
50以上60未満	0	100.0	3	84.5	0	97.4	3	95.3
60以上70未満	0	100.0	0	84.5	0	97.4	0	95.3
70以上80未満	0	100.0	0	84.5	0	97.4	0	95.3
80以上90未満	0	100.0	0	84.5	0	97.4	0	95.3
90以上100未満	0	100.0	0	84.5	0	97.4	0	95.3
100以上150未満	0	100.0	126	100.0	0	97.4	126	99.4
150以上	0	100.0	0	100.0	17	100.0	17	100.0
合計	1,586	—	815	—	659	—	3,060	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	2,942,220	1,586	1,855
関西	253,389	815	311
中部	217,334	659	330
合計	3,412,943	3,060	1,115

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,606,892	1,231	1,305
欧州線	114,141	162	705
オセアニア線	184,902	217	852
グアム・サイパン	78,845	120	657
アジア・アフリカ線	694,750	556	1,250
台湾線	150,405	418	360
香港線	77,253	53	1,458
中国線	236,213	148	1,596
韓国線	269,542	155	1,739
合計	3,412,943	3,060	1,115

## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約3%を抽出したサンプル調査のため、3.3に示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均836人分、外国人では平均813人分、トランジットでは平均1,115人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (26区分)	成田／関西／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／秋田／福島／新潟／羽田／中部／富山／小松／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (26区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／中部
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ



## 4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数 .....	30
2. 海外渡航先別旅客数 .....	31
3. 国内出発地別旅客数 .....	32
4. 国籍別旅客数 .....	33
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数 .....	34
6. 経由地別旅客数 .....	35



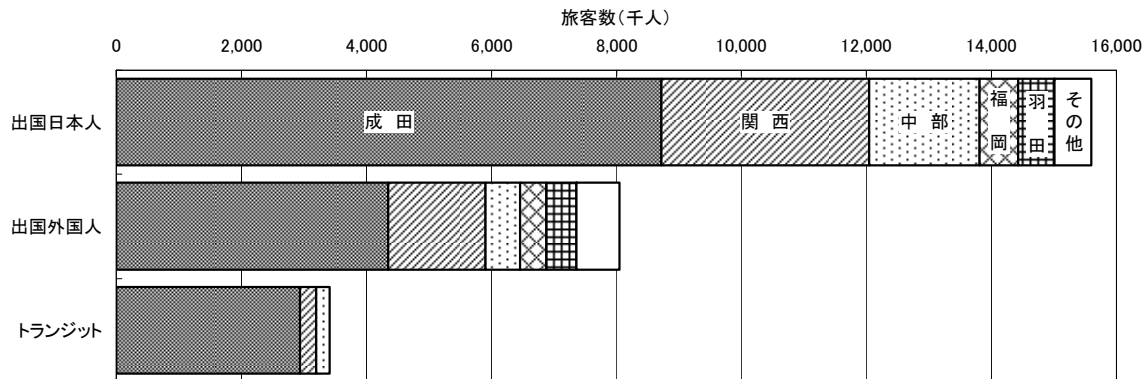
# 1. 空港別旅客数

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

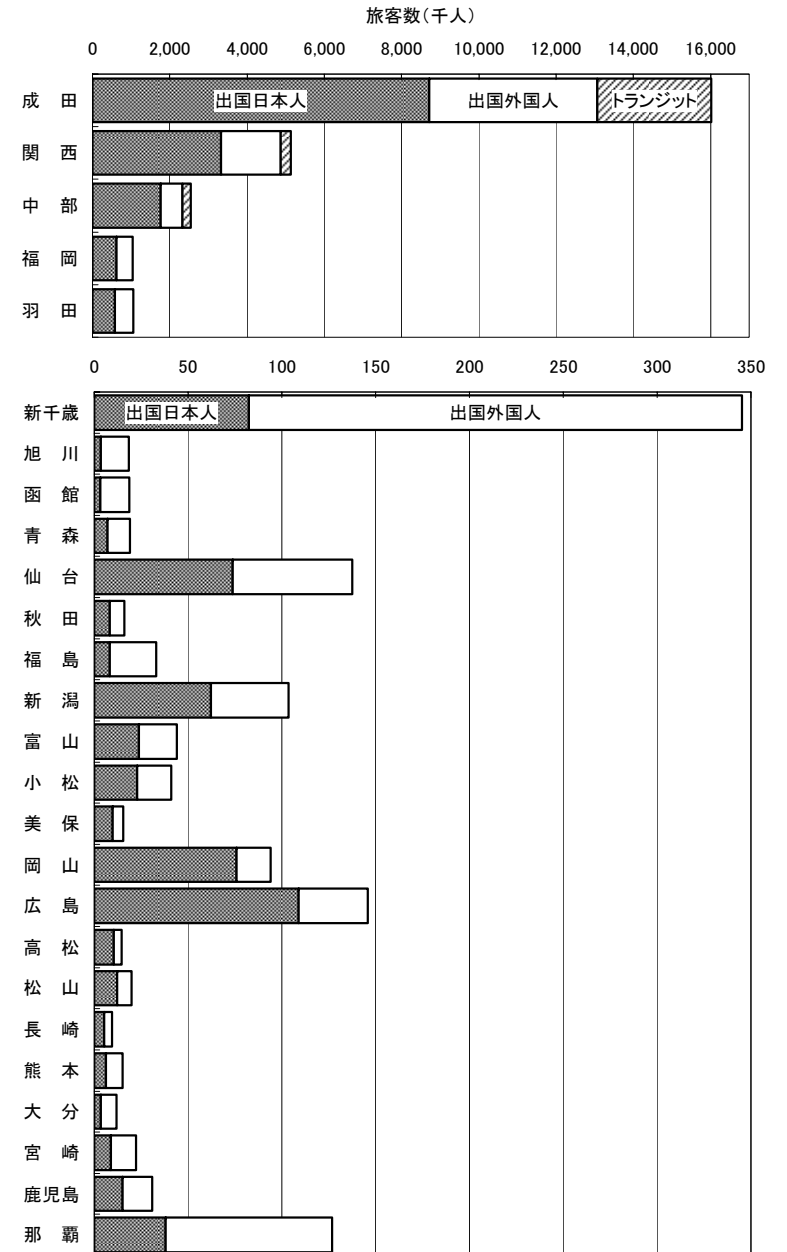
空 港	旅客数(人)				構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
成 田	8,722,826	4,348,149	2,942,220	16,013,195	54.5	27.2	18.4	100.0	55.9	54.0	86.2	59.2
関 西	3,319,791	1,554,380	253,389	5,127,560	64.7	30.3	4.9	100.0	21.3	19.3	7.4	18.9
中 部	1,768,530	552,333	217,334	2,538,197	69.7	21.8	8.6	100.0	11.3	6.9	6.4	9.4
新 千 歳	82,401	262,975	-	345,376	23.9	76.1	-	100.0	0.5	3.3	-	1.3
旭 川	3,465	14,976	-	18,441	18.8	81.2	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
函 館	3,163	15,442	-	18,605	17.0	83.0	-	100.0	0.0	0.2	-	0.1
青 森	7,271	11,734	-	19,005	38.3	61.7	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
仙 台	73,891	63,661	-	137,552	53.7	46.3	-	100.0	0.5	0.8	-	0.5
秋 田	8,421	7,723	-	16,144	52.2	47.8	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 島	8,344	24,785	-	33,129	25.2	74.8	-	100.0	0.1	0.3	-	0.1
新 潟	62,330	41,308	-	103,638	60.1	39.9	-	100.0	0.4	0.5	-	0.4
羽 田	579,968	480,934	-	1,060,902	54.7	45.3	-	100.0	3.7	6.0	-	3.9
富 山	23,683	20,240	-	43,923	53.9	46.1	-	100.0	0.2	0.3	-	0.2
小 松	22,886	18,297	-	41,183	55.6	44.4	-	100.0	0.1	0.2	-	0.2
美 保	9,804	5,800	-	15,604	62.8	37.2	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
岡 山	75,786	18,131	-	93,917	80.7	19.3	-	100.0	0.5	0.2	-	0.3
広 島	109,058	36,844	-	145,902	74.7	25.3	-	100.0	0.7	0.5	-	0.5
高 松	10,560	4,101	-	14,661	72.0	28.0	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
松 山	12,312	7,693	-	20,005	61.5	38.5	-	100.0	0.1	0.1	-	0.1
福 岡	615,747	423,482	-	1,039,229	59.3	40.7	-	100.0	3.9	5.3	-	3.8
長 崎	5,403	4,145	-	9,548	56.6	43.4	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
熊 本	6,392	8,892	-	15,284	41.8	58.2	-	100.0	0.0	0.1	-	0.1
大 分	3,687	8,344	-	12,031	30.6	69.4	-	100.0	0.0	0.1	-	0.0
宮 崎	8,968	13,337	-	22,305	40.2	59.8	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
鹿 児 島	15,053	15,760	-	30,813	48.9	51.1	-	100.0	0.1	0.2	-	0.1
那 覇	37,976	88,729	-	126,705	30.0	70.0	-	100.0	0.2	1.1	-	0.5
全 空 港	15,597,716	8,052,195	3,412,943	27,062,854	57.6	29.8	12.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側の実績  
注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



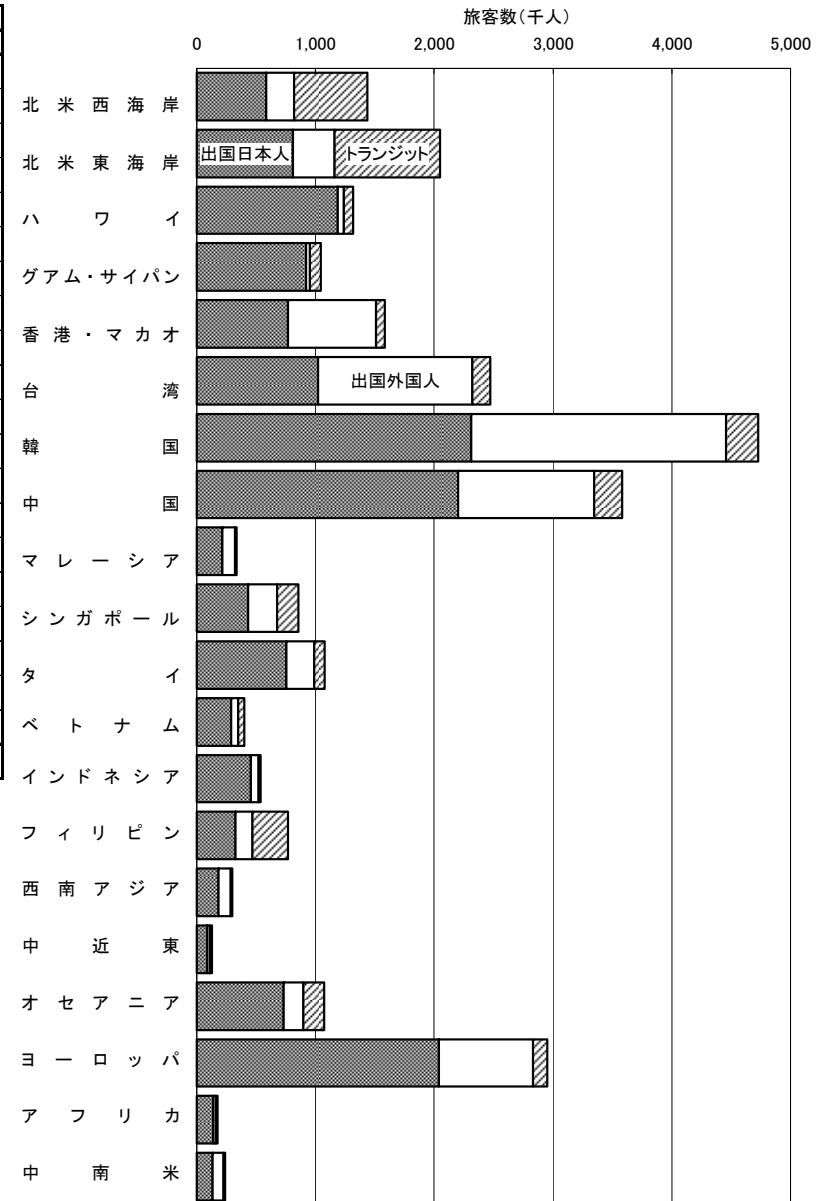
## 2. 海外渡航先別旅客数

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

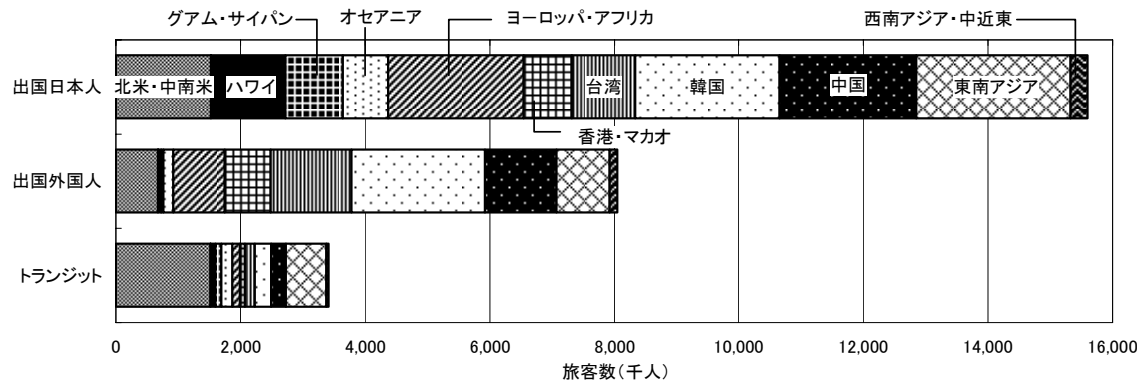
渡 航 先	旅客数(人)				横構成比(%)				縦構成比(%)			
	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計	出国日本人	出国外国人	トランジット	合 計
北米西海岸	585,602	232,255	620,028	1,437,885	40.7	16.2	43.1	100.0	3.8	2.9	18.2	5.3
北米東海岸	812,269	348,931	888,857	2,050,057	39.6	17.0	43.4	100.0	5.2	4.3	26.0	7.6
ハ ワ イ	1,187,216	51,947	78,694	1,317,857	90.1	3.9	6.0	100.0	7.6	0.6	2.3	4.9
グアム・サイパン	919,364	33,194	93,716	1,046,274	87.9	3.2	9.0	100.0	5.9	0.4	2.7	3.9
香港・マカオ	770,140	739,044	76,677	1,585,861	48.6	46.6	4.8	100.0	4.9	9.2	2.2	5.9
台 湾	1,021,464	1,298,994	152,220	2,472,678	41.3	52.5	6.2	100.0	6.5	16.1	4.5	9.1
韓 国	2,310,428	2,145,648	270,398	4,726,474	48.9	45.4	5.7	100.0	14.8	26.6	7.9	17.5
中 国	2,199,025	1,149,886	235,300	3,584,211	61.4	32.1	6.6	100.0	14.1	14.3	6.9	13.2
マレーシア	218,563	102,688	16,089	337,340	64.8	30.4	4.8	100.0	1.4	1.3	0.5	1.2
シンガポール	430,849	247,598	178,653	857,100	50.3	28.9	20.8	100.0	2.8	3.1	5.2	3.2
タ イ	754,321	233,316	91,862	1,079,499	69.9	21.6	8.5	100.0	4.8	2.9	2.7	4.0
ベトナム	288,225	60,714	51,486	400,425	72.0	15.2	12.9	100.0	1.8	0.8	1.5	1.5
インドネシア	457,874	62,779	16,438	537,091	85.3	11.7	3.1	100.0	2.9	0.8	0.5	2.0
フィリピン	326,704	144,195	297,959	768,858	42.5	18.8	38.8	100.0	2.1	1.8	8.7	2.8
西南アジア	182,236	101,154	14,146	297,536	61.2	34.0	4.8	100.0	1.2	1.3	0.4	1.1
中 近 東	88,107	23,967	15,610	127,684	69.0	18.8	12.2	100.0	0.6	0.3	0.5	0.5
オセアニア	733,986	163,418	173,490	1,070,894	68.5	15.3	16.2	100.0	4.7	2.0	5.1	4.0
ヨーロッパ	2,037,564	795,843	116,757	2,950,164	69.1	27.0	4.0	100.0	13.1	9.9	3.4	10.9
アフリカ	140,133	23,153	13,418	176,704	79.3	13.1	7.6	100.0	0.9	0.3	0.4	0.7
中南米	133,646	93,471	11,145	238,262	56.1	39.2	4.7	100.0	0.9	1.2	0.3	0.9
全 方 面	15,597,716	8,052,195	3,412,943	27,062,854	57.6	29.8	12.6	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



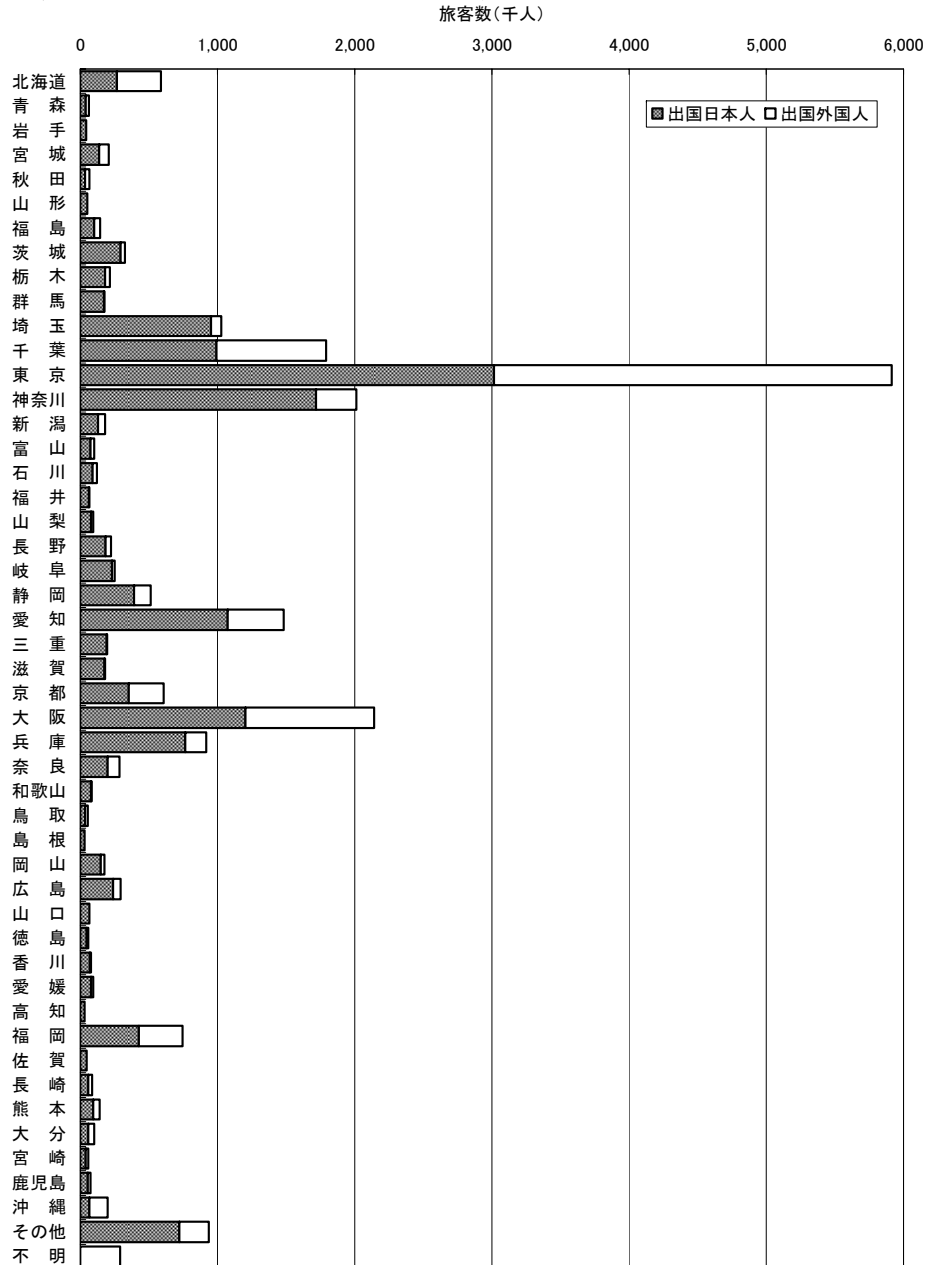
### 3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出 発 地	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計	出国日本人	出国外国人	合 計
北海道	265,991	321,346	587,337	45.3	54.7	100.0	1.7	4.0	2.5
青 森	39,858	23,061	62,919	63.3	36.7	100.0	0.3	0.3	0.3
岩 手	44,025	400	44,425	99.1	0.9	100.0	0.3	0.0	0.2
宮 城	136,740	72,633	209,373	65.3	34.7	100.0	0.9	0.9	0.9
秋 田	36,772	29,668	66,440	55.3	44.7	100.0	0.2	0.4	0.3
山 形	52,345	430	52,775	99.2	0.8	100.0	0.3	0.0	0.2
福 島	101,451	43,522	144,973	70.0	30.0	100.0	0.7	0.5	0.6
茨 城	294,456	31,872	326,328	90.2	9.8	100.0	1.9	0.4	1.4
栃 木	180,010	35,787	215,797	83.4	16.6	100.0	1.2	0.4	0.9
群 馬	171,625	4,056	175,681	97.7	2.3	100.0	1.1	0.1	0.7
埼 玉	952,429	74,488	1,026,917	92.7	7.3	100.0	6.1	0.9	4.3
千 葉	991,898	801,488	1,793,386	55.3	44.7	100.0	6.4	10.0	7.6
東 京	3,013,911	2,899,381	5,913,292	51.0	49.0	100.0	19.3	36.0	25.0
神 奈 川	1,717,486	293,962	2,011,448	85.4	14.6	100.0	11.0	3.7	8.5
新 潟	127,815	52,451	180,266	70.9	29.1	100.0	0.8	0.7	0.8
富 山	76,466	25,934	102,400	74.7	25.3	100.0	0.5	0.3	0.4
石 川	90,826	31,190	122,016	74.4	25.6	100.0	0.6	0.4	0.5
福 井	62,715	2,781	65,496	95.8	4.2	100.0	0.4	0.0	0.3
山 梨	79,941	14,868	94,809	84.3	15.7	100.0	0.5	0.2	0.4
長 野	185,645	39,711	225,356	82.4	17.6	100.0	1.2	0.5	1.0
岐 阜	229,590	22,154	251,744	91.2	8.8	100.0	1.5	0.3	1.1
静 岡	391,790	123,001	514,791	76.1	23.9	100.0	2.5	1.5	2.2
愛 知	1,074,072	410,090	1,484,162	72.4	27.6	100.0	6.9	5.1	6.3
三 重	190,887	6,793	197,680	96.6	3.4	100.0	1.2	0.1	0.8
滋 賀	174,605	4,649	179,254	97.4	2.6	100.0	1.1	0.1	0.8
京 都	353,818	252,525	606,343	58.4	41.6	100.0	2.3	3.1	2.6
大 阪	1,203,364	936,400	2,139,764	56.2	43.8	100.0	7.7	11.6	9.0
兵 庫	766,534	152,172	918,706	83.4	16.6	100.0	4.9	1.9	3.9
奈 良	198,719	89,437	288,156	69.0	31.0	100.0	1.3	1.1	1.2
和 歌 山	77,868	3,102	80,970	96.2	3.8	100.0	0.5	0.0	0.3
鳥 取	36,887	18,895	55,782	66.1	33.9	100.0	0.2	0.2	0.2
島 根	30,141	808	30,949	97.4	2.6	100.0	0.2	0.0	0.1
岡 山	147,878	26,988	174,866	84.6	15.4	100.0	0.9	0.3	0.7
広 島	240,021	55,929	295,950	81.1	18.9	100.0	1.5	0.7	1.3
山 口	64,778	3,544	68,322	94.8	5.2	100.0	0.4	0.0	0.3
徳 島	48,272	9,934	58,206	82.9	17.1	100.0	0.3	0.1	0.2
香 川	69,158	9,582	78,740	87.8	12.2	100.0	0.4	0.1	0.3
愛 媛	79,020	14,734	93,754	84.3	15.7	100.0	0.5	0.2	0.4
高 知	30,529	73	30,602	99.8	0.2	100.0	0.2	0.0	0.1
福 岡	428,013	317,686	745,699	57.4	42.6	100.0	2.7	3.9	3.2
佐 賀	46,762	327	47,089	99.3	0.7	100.0	0.3	0.0	0.2
長 崎	60,151	25,752	85,903	70.0	30.0	100.0	0.4	0.3	0.4
熊 本	95,807	43,492	139,299	68.8	31.2	100.0	0.6	0.5	0.6
大 分	58,575	42,015	100,590	58.2	41.8	100.0	0.4	0.5	0.4
宮 崎	38,739	19,096	57,835	67.0	33.0	100.0	0.2	0.2	0.2
鹿 児 島	53,511	21,234	74,745	71.6	28.4	100.0	0.3	0.3	0.3
沖 縄	65,539	133,294	198,833	33.0	67.0	100.0	0.4	1.7	0.8
そ の 他	720,283	217,708	937,991	76.8	23.2	100.0	4.6	2.7	4.0
不 明	0	291,752	291,752	0.0	100.0	100.0	0.0	3.6	1.2
合 計	15,597,716	8,052,195	23,649,911	66.0	34.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したものの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したものの。

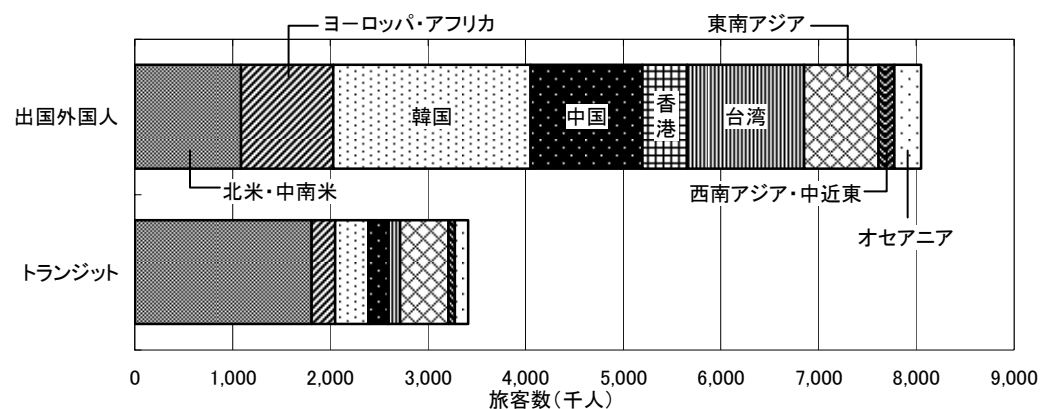
# 4. 国籍別旅客数

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

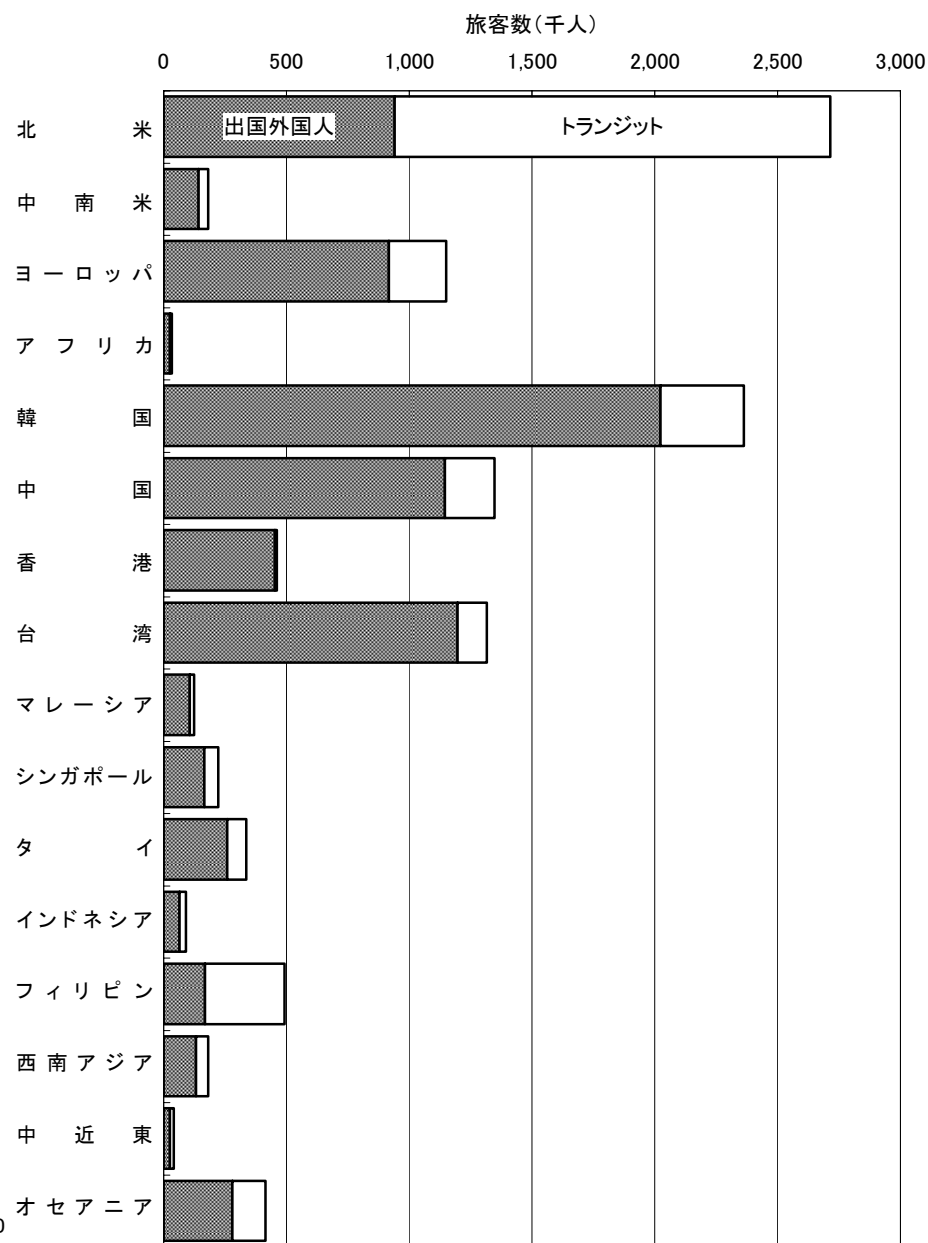
国 籍	旅客数(人)			横構成比(%)			縦構成比(%)		
	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計	出国外国人	トランジット	合 計
北 米	940,890	1,773,814	2,714,704	34.7	65.3	100.0	11.7	52.0	23.7
中 南 米	143,438	37,718	181,156	79.2	20.8	100.0	1.8	1.1	1.6
ヨ ー ロ ッ パ	917,984	231,662	1,149,646	79.8	20.2	100.0	11.4	6.8	10.0
ア フ リ カ	26,412	6,009	32,421	81.5	18.5	100.0	0.3	0.2	0.3
韓 国	2,023,128	339,452	2,362,580	85.6	14.4	100.0	25.1	9.9	20.6
中 国	1,143,980	202,601	1,346,581	85.0	15.0	100.0	14.2	5.9	11.7
香 港	453,849	6,234	460,083	98.6	1.4	100.0	5.6	0.2	4.0
台 湾	1,198,173	116,891	1,315,064	91.1	8.9	100.0	14.9	3.4	11.5
マレーシア	106,011	18,174	124,185	85.4	14.6	100.0	1.3	0.5	1.1
シンガポール	166,633	55,626	222,259	75.0	25.0	100.0	2.1	1.6	1.9
タ イ	259,906	77,173	337,079	77.1	22.9	100.0	3.2	2.3	2.9
インドネシア	65,693	24,778	90,471	72.6	27.4	100.0	0.8	0.7	0.8
フィリピン	168,998	322,610	491,608	34.4	65.6	100.0	2.1	9.5	4.3
西南アジア	131,843	48,306	180,149	73.2	26.8	100.0	1.6	1.4	1.6
中 近 東	26,022	15,414	41,436	62.8	37.2	100.0	0.3	0.5	0.4
オセアニア	279,235	136,235	415,470	67.2	32.8	100.0	3.5	4.0	3.6
全 方 面	8,052,195	3,412,697	11,464,892	70.2	29.8	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側の実績  
注2)トランジットは日本国籍(246人)を除いている。

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



# 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

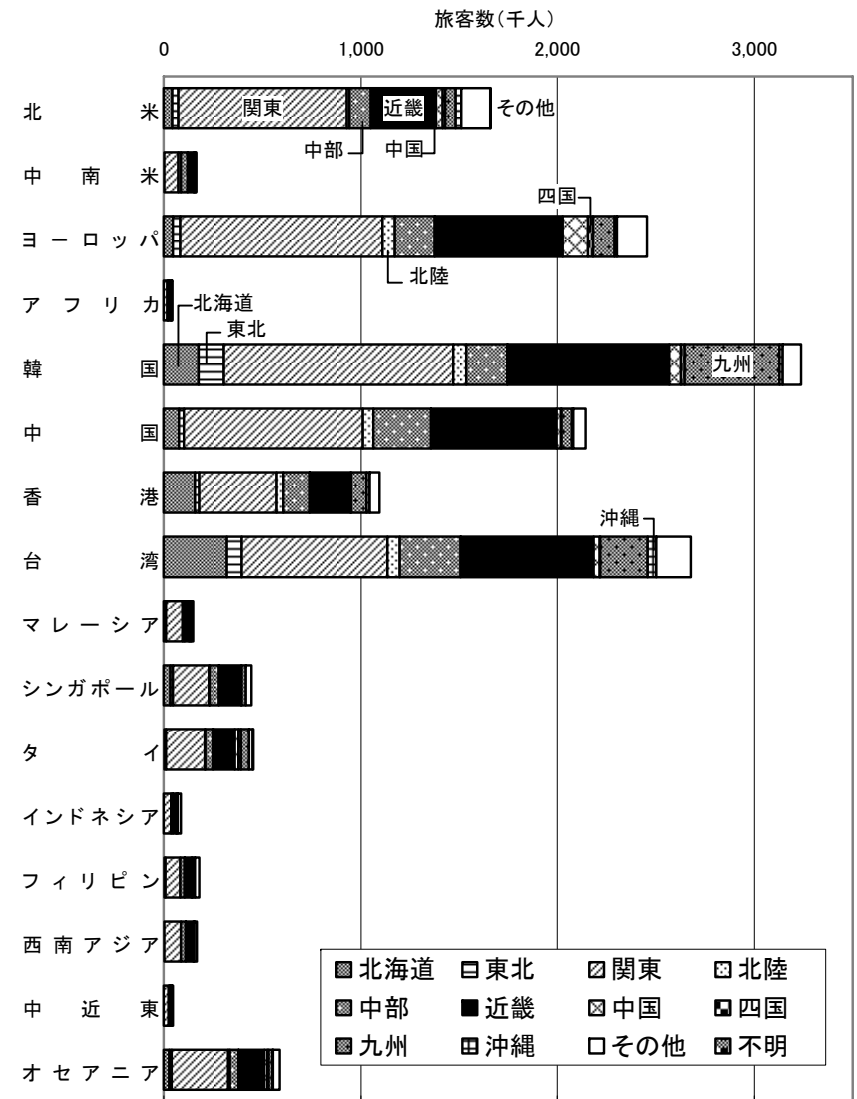
図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

(単位:千人)

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	44	32	852	12	112	329	37	11	52	30	146	3	1,660
中南米	1	1	74	10	35	30	1	0	0	2	8	2	165
ヨーロッパ	48	38	1,025	62	202	652	130	24	108	16	152	0	2,456
アフリカ	0	1	17	3	5	7	2	0	4	1	4	0	44
韓国	177	125	1,169	64	211	822	58	21	480	17	92	0	3,237
中国	79	26	906	54	294	637	22	3	53	4	64	0	2,143
香港	160	21	391	36	133	206	2	0	81	15	49	0	1,095
台湾	319	76	740	63	310	675	33	0	243	43	174	0	2,676
マレーシア	14	0	85	0	7	25	5	0	7	0	9	0	151
シンガポール	35	12	184	3	44	113	4	0	19	0	28	0	443
タイ	4	8	196	5	35	111	17	15	39	1	20	0	452
インドネシア	0	0	38	0	7	18	0	0	8	0	15	0	88
フィリピン	2	6	76	1	22	34	5	1	13	1	20	0	181
西南アジア	0	4	83	1	26	35	5	0	3	0	13	0	170
中近東	1	0	23	0	8	8	0	0	2	0	5	0	47
オセアニア	29	12	284	11	43	130	17	5	21	3	34	0	588
全方面	914	362	6,143	325	1,494	3,831	339	81	1,134	134	833	5	15,596

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



## 6. 経由地別旅客数(1)

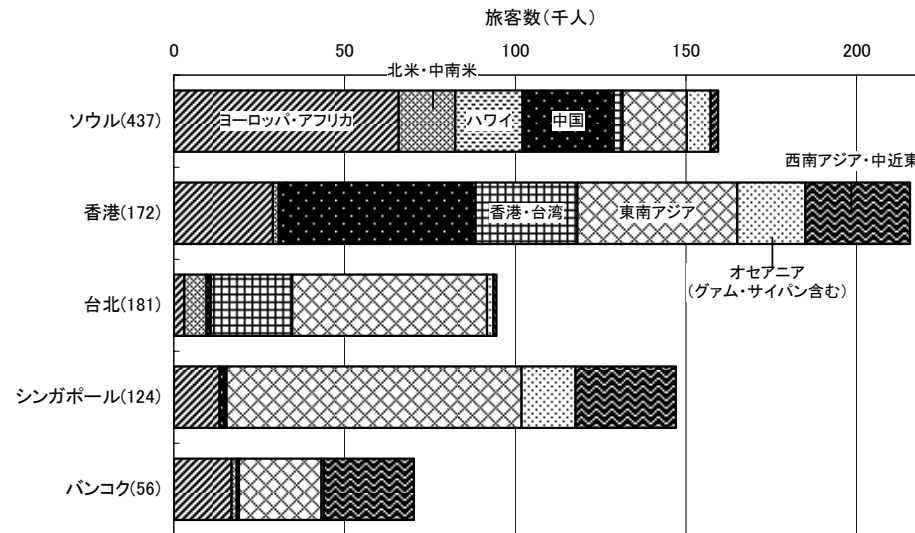
日本人・外国人

図表4-14 海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 経由地	(単位:人)				
	ソウル (437)	香港 (172)	台北 (181)	シンガポール (124)	バンコク (56)
北米・中南米	16,570	1,728	6,436	0	1,487
ハワイ	19,685	0	0	0	0
韓国	0	2,349	183	0	680
中国	26,732	55,363	1,349	2,086	0
香港・台湾	2,582	29,790	23,813	0	0
東南アジア	18,825	46,870	57,008	86,345	24,168
オセアニア(グアム・サイパン含む)	6,923	19,908	1,876	15,790	712
西南アジア・中近東	2,243	30,656	904	29,468	26,329
ヨーロッパ・アフリカ	65,867	28,965	3,106	13,397	16,906
合計	159,427	215,629	94,675	147,086	70,282

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計  
 注2) ( )内はサンプル数  
 注3) 経由地国内へのトランジットを除く

図表4-15 海外渡航先別経由地別旅客数(出国日本人)

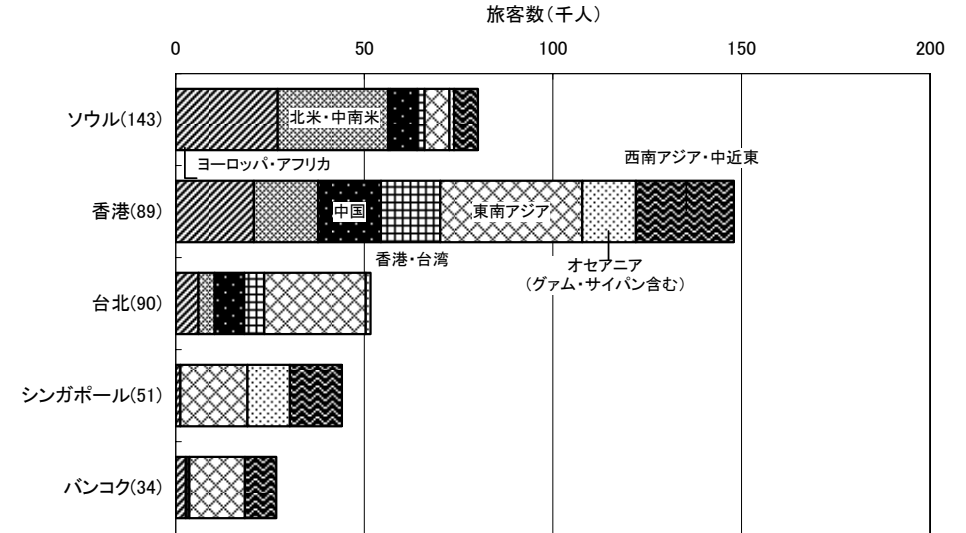


図表4-16 海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)

渡航先 \ 経由地	(単位:人)				
	ソウル (143)	香港 (89)	台北 (90)	シンガポール (51)	バンコク (34)
北米・中南米	29,254	16,990	4,270	0	0
ハワイ	517	0	114	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	7,160	16,696	7,856	0	0
香港・台湾	1,967	15,741	5,298	0	923
東南アジア	6,605	37,621	26,894	17,751	14,708
オセアニア(グアム・サイパン含む)	1,215	14,215	1,270	11,268	0
西南アジア・中近東	6,351	25,956	202	13,766	8,354
ヨーロッパ・アフリカ	27,068	20,744	6,061	1,253	2,712
合計	80,137	147,963	51,965	44,038	26,697

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計  
 注2) ( )内はサンプル数  
 注3) 経由地国内へのトランジットを除く

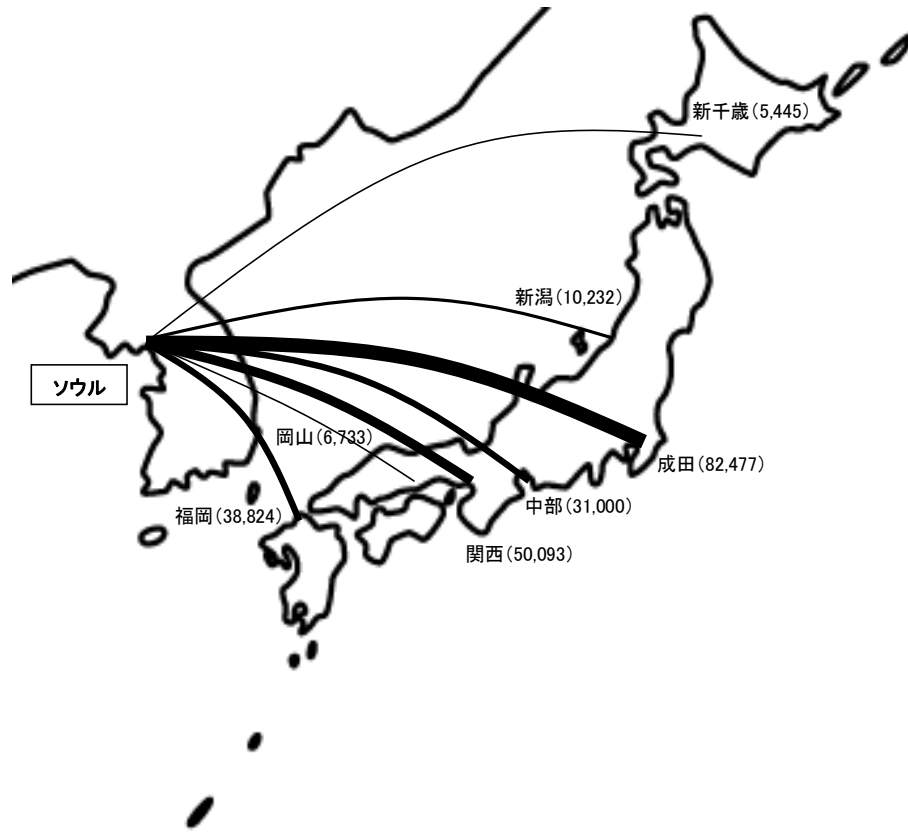
図表4-17 海外渡航先別経由地別旅客数(出国外国人)





## 6. 経路地別旅客数(2)

図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ( )内は旅客数(単位:人)  
注2: 5千人未満の空港は省略している

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

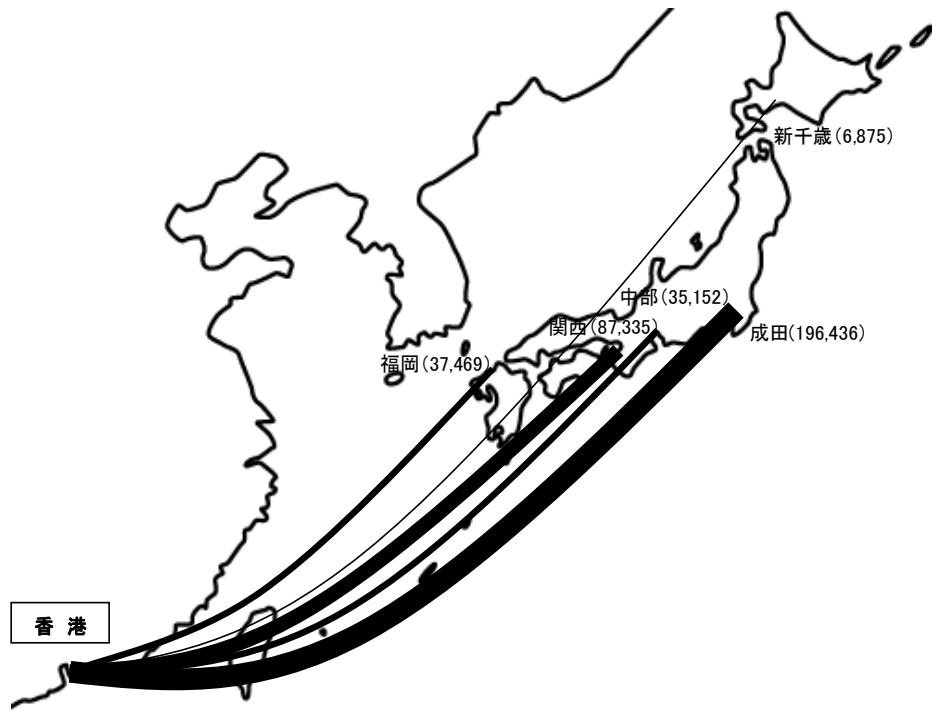


注1: ( )内は旅客数(人)  
注2: 5千人未満の方面は省略している

## 6. 経路地別旅客数(3)

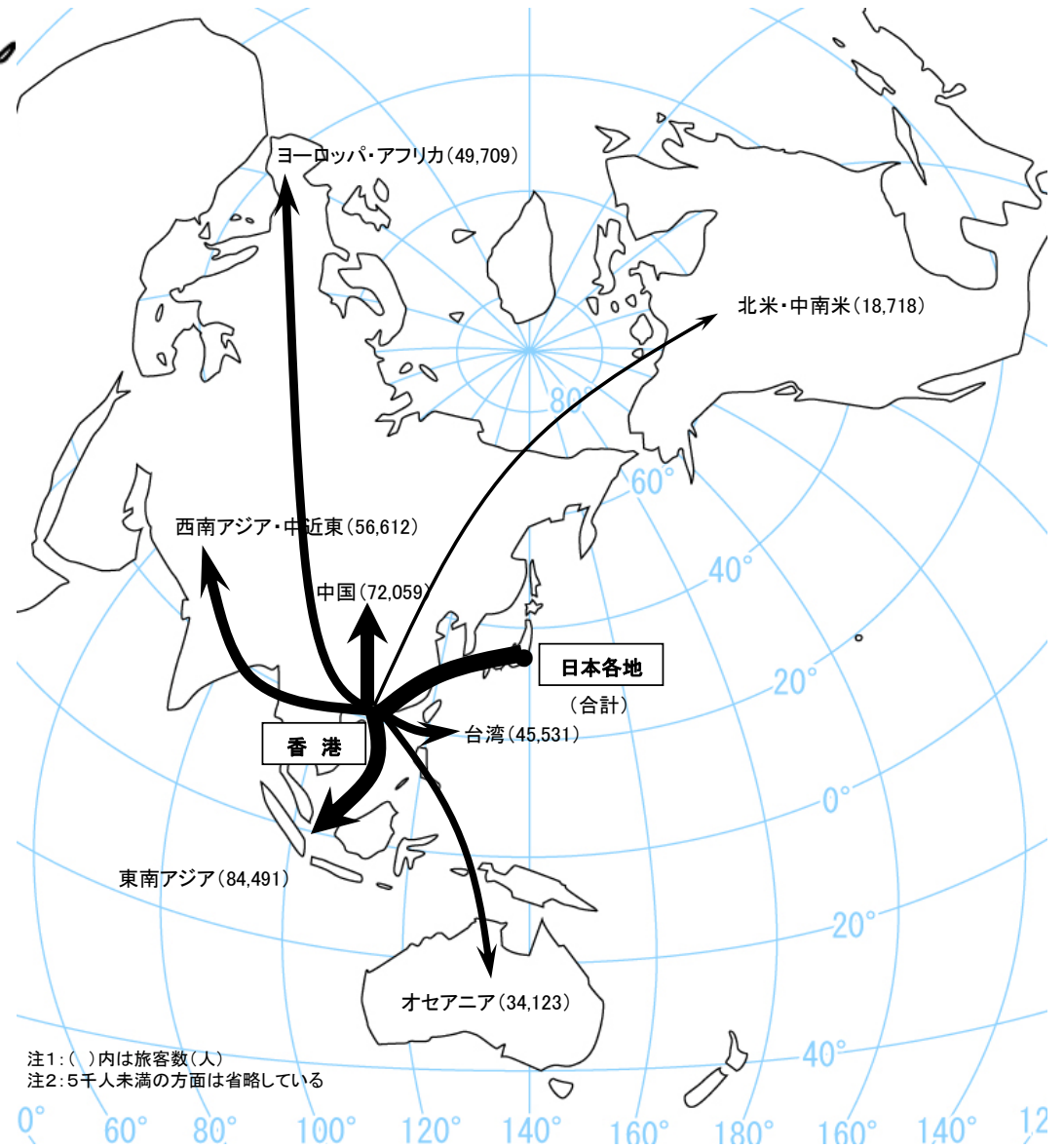
日本人・外国人

図表4-20 空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の空港は省略している

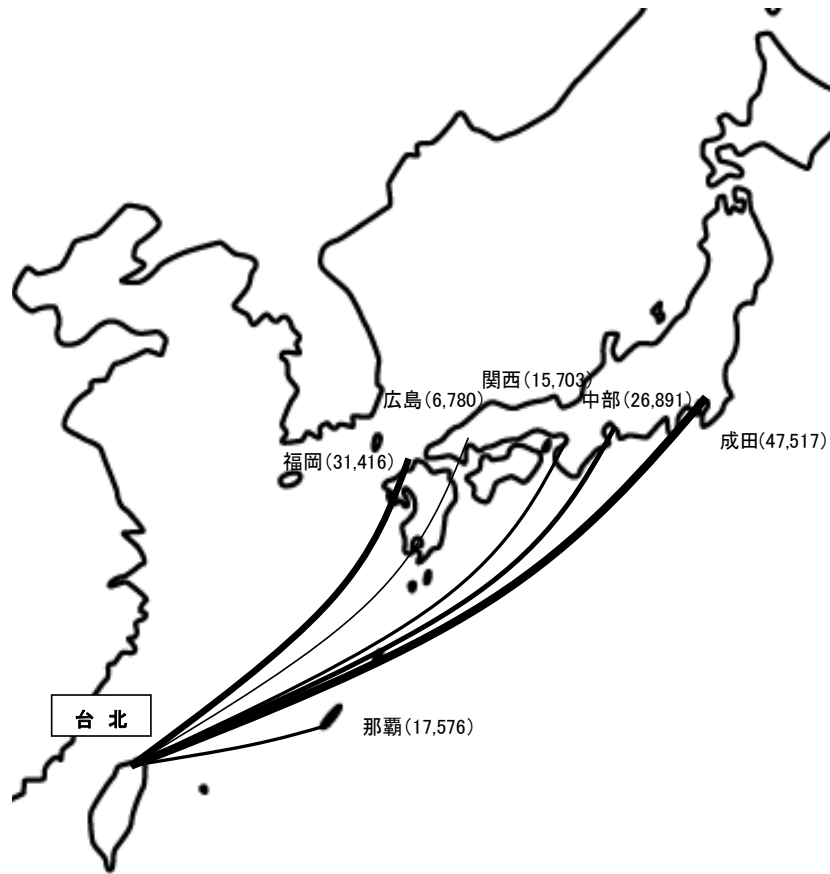
図表4-21 海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(人)  
注2:5千人未満の方面は省略している

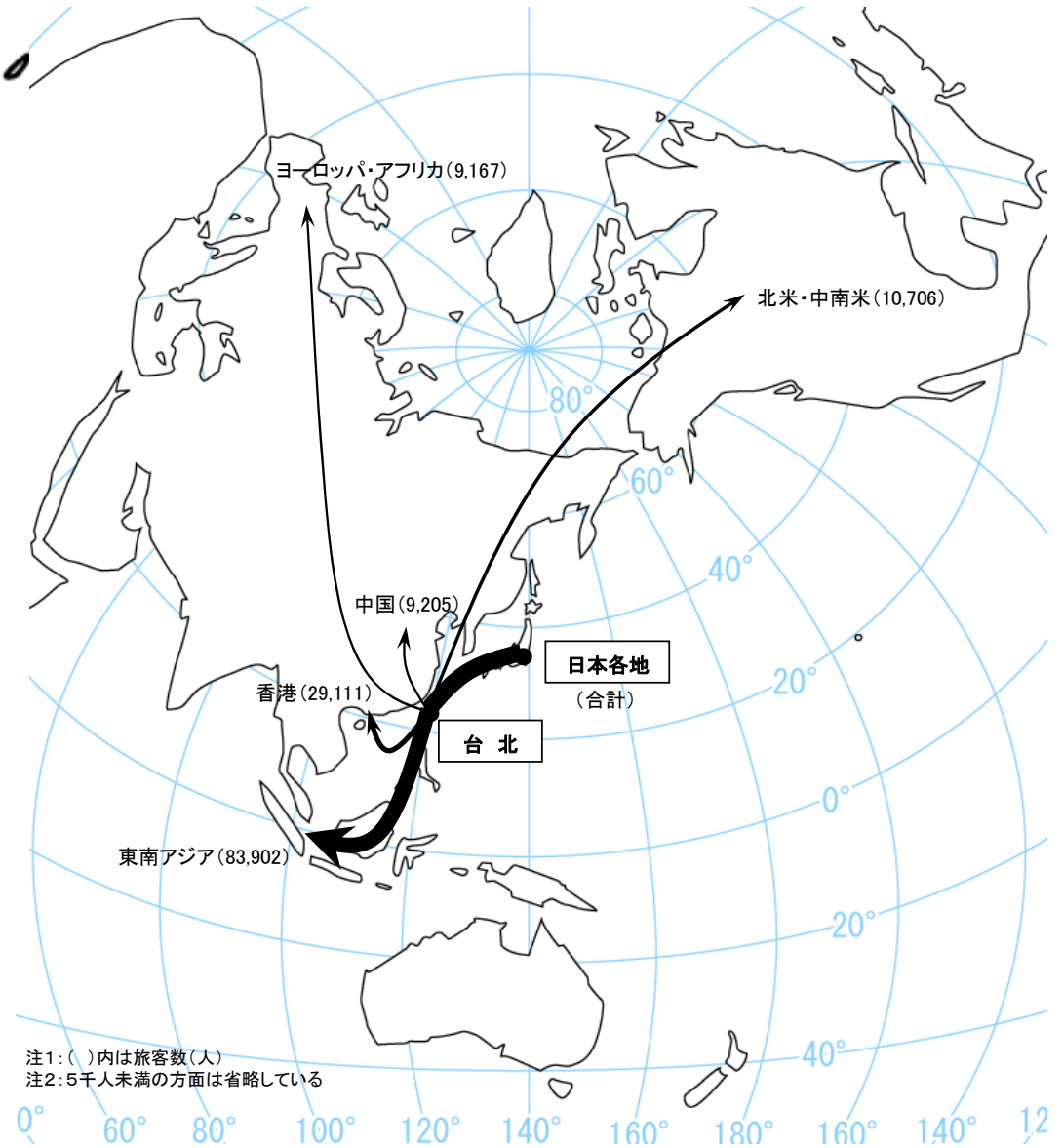
## 6. 経由地別旅客数(4)

図表4-22 空港別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1: ( )内は旅客数(単位:人)  
注2: 5千人未満の空港は省略している

図表4-23 海外渡航先別台北経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

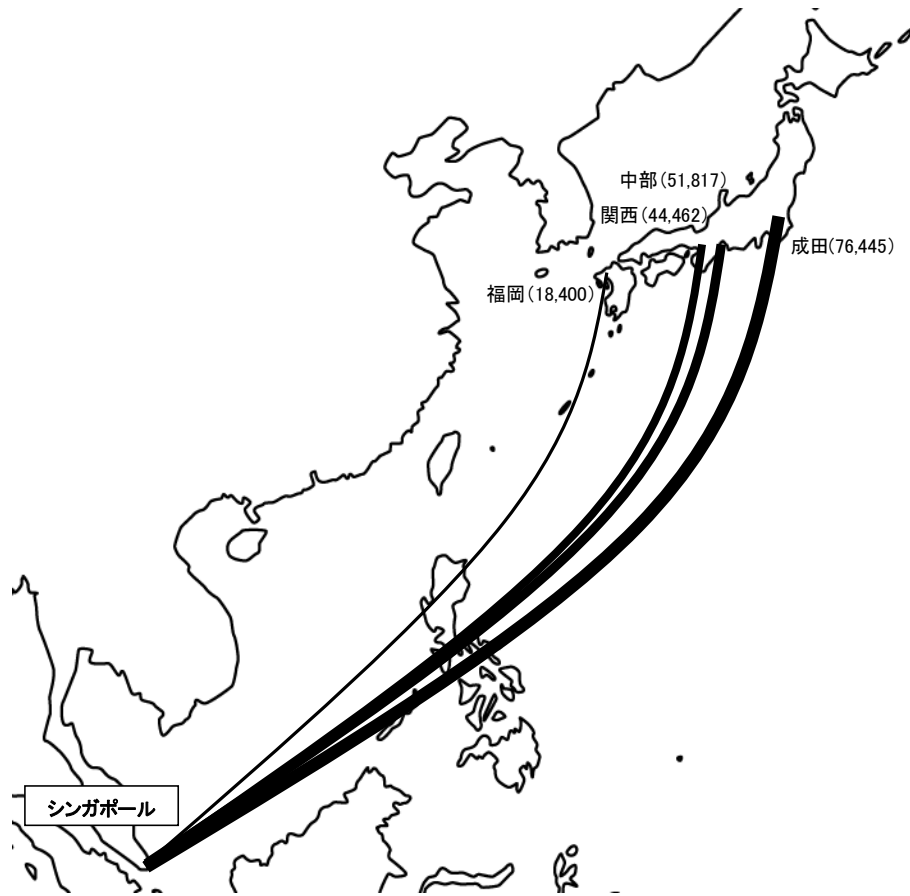


注1: ( )内は旅客数(人)  
注2: 5千人未満の方面は省略している

## 6. 経路地別旅客数(5)

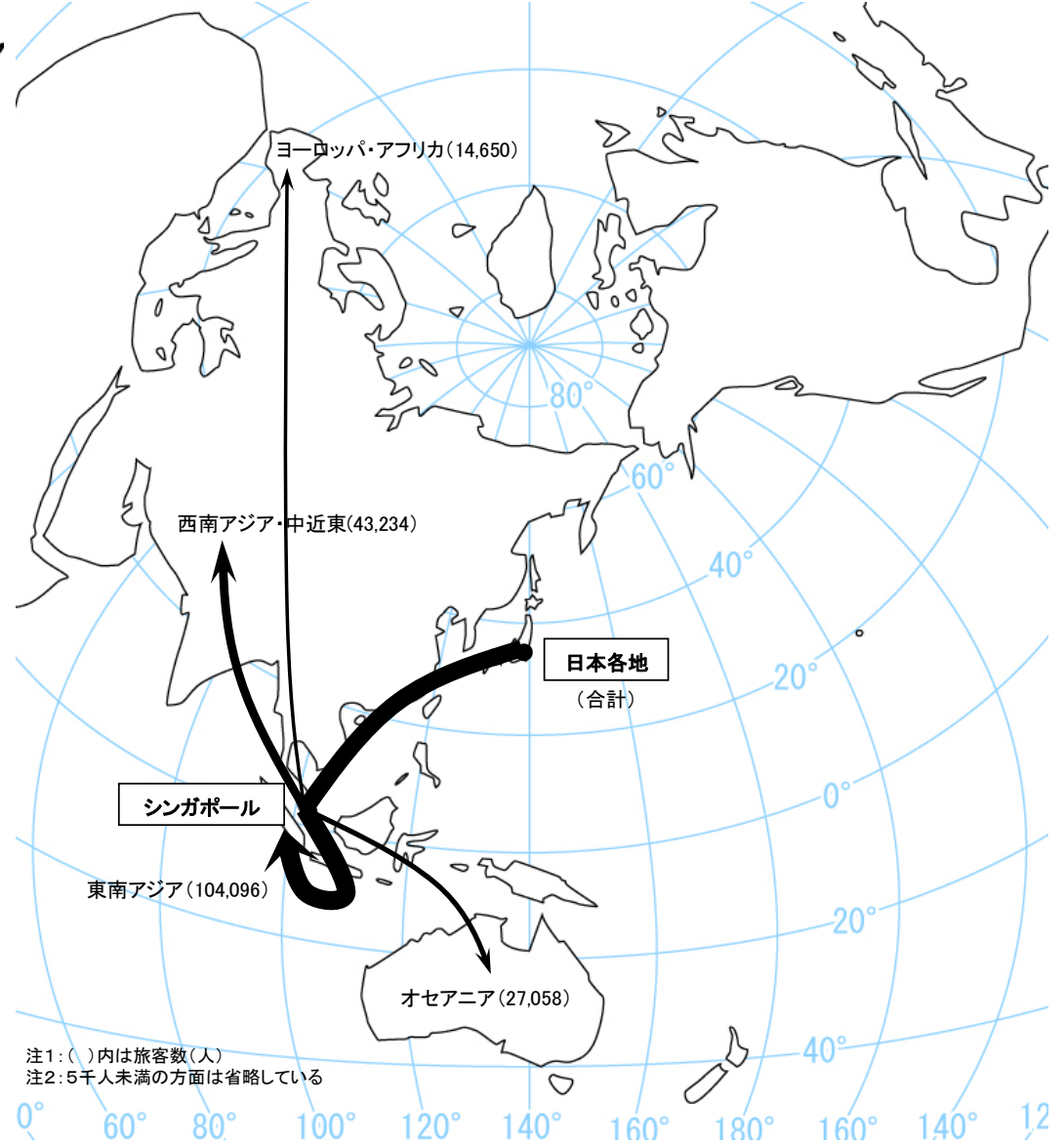
日本人・外国人

図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

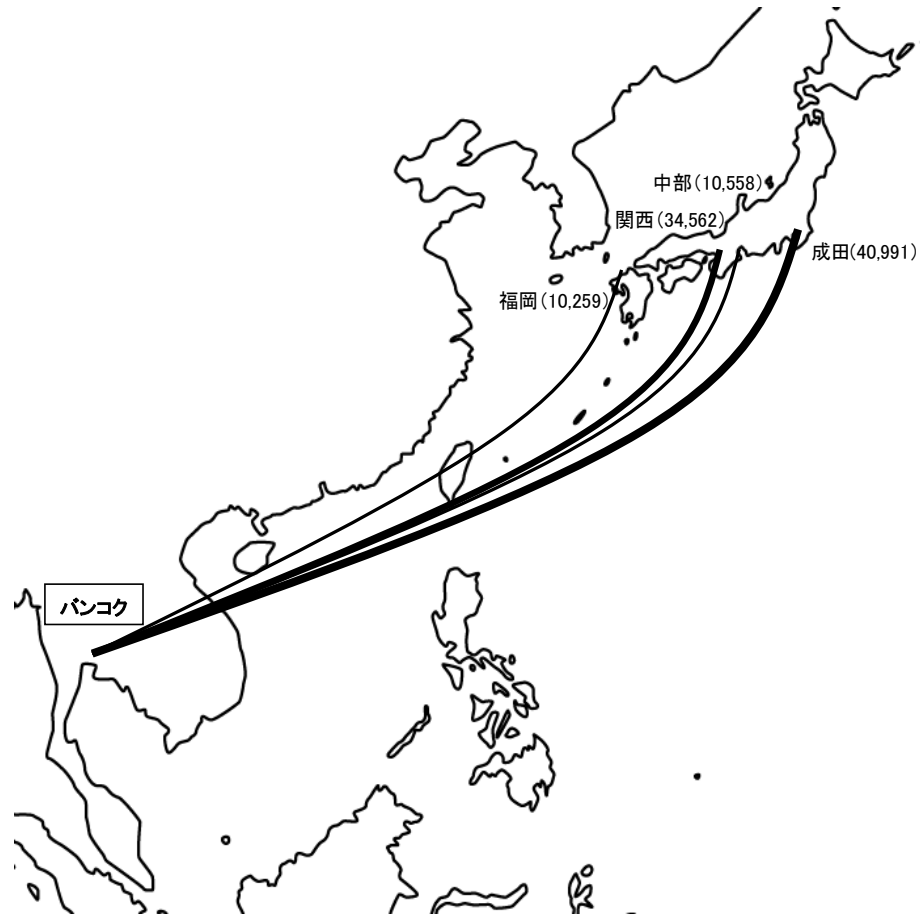


注1:( )内は旅客数(人)  
注2:5千人未満の方面は省略している

## 6. 経由地別旅客数(6)

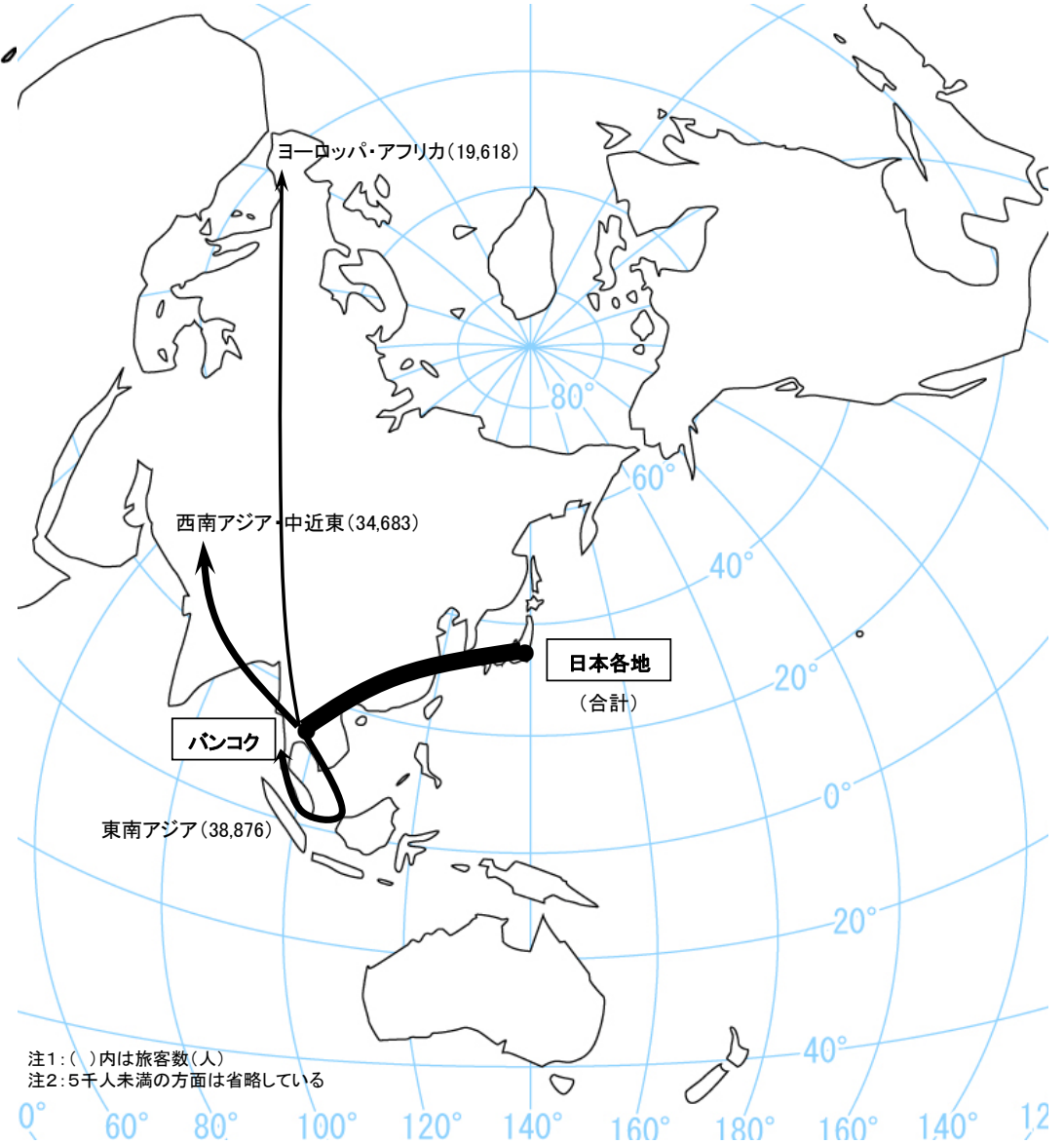
日本人・外国人

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)  
注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(人)  
注2:5千人未満の方面は省略している



## 4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	42
2. 年齢	42
3. 職業	43
4. 旅行目的	44
5. 旅行形態	44
6. 旅行日数	45
7. 年収	47
8. 居住地	48
9. 出国先	53
10. 居住地と出国先	56
11. 海外回遊パターン	60
12. 出入国空港	62
13. アクセス交通手段	64
14. 国内線利用率	69
15. アクセス所要時間	71
16. 前日宿泊率	73
17. 空港選択理由	75
18. 経由地	78
19. 日本人流動パターン	88





# 1. 性別／2. 年齢

日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)			構成比(%)		
	男	女	計	男	女	計
成田	4,498,252	4,224,574	8,722,826	51.6	48.4	100.0
関西	1,865,432	1,454,359	3,319,791	56.2	43.8	100.0
中部	1,001,053	767,477	1,768,530	56.6	43.4	100.0
新千歳	33,506	48,895	82,401	40.7	59.3	100.0
旭川	904	2,561	3,465	26.1	73.9	100.0
函館	1,740	1,423	3,163	55.0	45.0	100.0
青森	3,349	3,922	7,271	46.1	53.9	100.0
仙台	40,698	33,193	73,891	55.1	44.9	100.0
秋田	2,841	5,580	8,421	33.7	66.3	100.0
福島	3,495	4,849	8,344	41.9	58.1	100.0
新潟	37,174	25,156	62,330	59.6	40.4	100.0
羽田	286,432	293,536	579,968	49.4	50.6	100.0
富山	16,447	7,236	23,683	69.4	30.6	100.0
小松	11,410	11,476	22,886	49.9	50.1	100.0
美保	4,433	5,371	9,804	45.2	54.8	100.0
岡山	45,284	30,502	75,786	59.8	40.2	100.0
広島	65,794	43,264	109,058	60.3	39.7	100.0
高松	4,074	6,486	10,560	38.6	61.4	100.0
松山	3,993	8,319	12,312	32.4	67.6	100.0
福岡	339,666	276,081	615,747	55.2	44.8	100.0
長崎	2,260	3,143	5,403	41.8	58.2	100.0
熊本	1,635	4,757	6,392	25.6	74.4	100.0
大分	1,428	2,259	3,687	38.7	61.3	100.0
宮崎	3,362	5,606	8,968	37.5	62.5	100.0
鹿児島	6,704	8,349	15,053	44.5	55.5	100.0
那覇	19,711	18,265	37,976	51.9	48.1	100.0
全空港	8,301,077	7,296,639	15,597,716	53.2 (56.9)	46.8 (43.1)	100.0

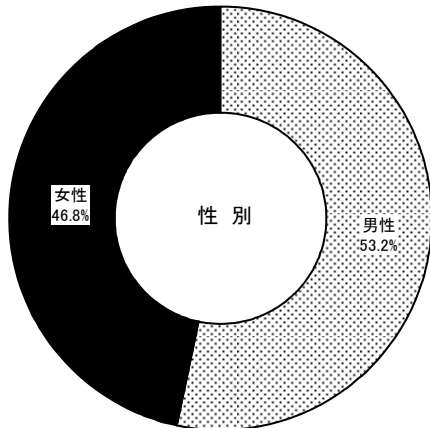
注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2) 本調査は女性のサンプル率が高くなっている。

図表4-30 出国空港別年齢構成

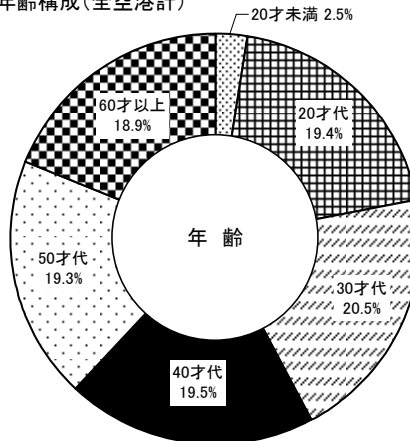
空港\年齢	旅客数(人)							構成比(%)								
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	計
成田	203,294	1,678,884	1,824,629	1,674,444	1,644,273	1,697,302	0	8,722,826	2.3	19.2	20.9	19.2	18.9	19.5	0.0	100.0
関西	82,330	666,161	649,916	646,987	628,836	642,767	2,794	3,319,791	2.5	20.1	19.6	19.5	18.9	19.4	0.1	100.0
中部	49,757	361,320	353,537	363,035	360,930	279,355	596	1,768,530	2.8	20.4	20.0	20.5	20.4	15.8	0.0	100.0
新千歳	368	13,131	18,748	13,797	11,752	24,605	0	82,401	0.4	15.9	22.8	16.7	14.3	29.9	0.0	100.0
旭川	53	483	695	161	1,064	1,009	0	3,465	1.5	13.9	20.1	4.6	30.7	29.1	0.0	100.0
函館	68	555	635	244	849	812	0	3,163	2.1	17.5	20.1	7.7	26.8	25.7	0.0	100.0
青森	114	1,408	1,173	1,888	1,887	801	0	7,271	1.6	19.4	16.1	26.0	26.0	11.0	0.0	100.0
仙台	2,122	9,639	11,913	17,096	17,055	16,066	0	73,891	2.9	13.0	16.1	23.1	23.1	21.7	0.0	100.0
秋田	0	424	1,848	1,549	2,450	2,150	0	8,421	0.0	5.0	21.9	18.4	29.1	25.5	0.0	100.0
福島	118	1,102	1,179	1,037	2,300	2,608	0	8,344	1.4	13.2	14.1	12.4	27.6	31.3	0.0	100.0
新潟	2,679	14,369	8,527	10,477	12,579	13,699	0	62,330	4.3	23.1	13.7	16.8	20.2	22.0	0.0	100.0
羽田	14,469	100,975	140,275	135,858	122,543	65,848	0	579,968	2.5	17.4	24.2	23.4	21.1	11.4	0.0	100.0
富山	915	1,983	6,070	4,624	6,075	4,016	0	23,683	3.9	8.4	25.6	19.5	25.7	17.0	0.0	100.0
小松	1,232	4,276	3,595	3,081	5,462	5,240	0	22,886	5.4	18.7	15.7	13.5	23.9	22.9	0.0	100.0
美保	1,225	1,085	1,557	1,994	2,784	1,159	0	9,804	12.5	11.1	15.9	20.3	28.4	11.8	0.0	100.0
岡山	1,007	13,093	12,605	12,674	16,719	19,688	0	75,786	1.3	17.3	16.6	16.7	22.1	26.0	0.0	100.0
広島	1,740	16,296	18,183	17,347	28,336	27,156	0	109,058	1.6	14.9	16.7	15.9	26.0	24.9	0.0	100.0
高松	2,467	1,719	1,063	1,740	2,379	1,192	0	10,560	23.4	16.3	10.1	16.5	22.5	11.3	0.0	100.0
松山	229	2,745	2,710	2,102	3,174	1,352	0	12,312	1.9	22.3	22.0	17.1	25.8	11.0	0.0	100.0
福岡	20,906	115,235	114,662	112,695	127,755	124,494	0	615,747	3.4	18.7	18.6	18.3	20.7	20.2	0.0	100.0
長崎	0	381	1,394	1,077	1,478	1,073	0	5,403	0.0	7.1	25.8	19.9	27.4	19.9	0.0	100.0
熊本	164	1,298	1,240	1,253	1,554	883	0	6,392	2.6	20.3	19.4	19.6	24.3	13.8	0.0	100.0
大分	605	179	506	624	846	927	0	3,687	16.4	4.9	13.7	16.9	22.9	25.1	0.0	100.0
宮崎	280	693	1,131	1,345	2,786	2,733	0	8,968	3.1	7.7	12.6	15.0	31.1	30.5	0.0	100.0
鹿児島	312	1,822	2,300	3,690	3,596	3,333	0	15,053	2.1	12.1	15.3	24.5	23.9	22.1	0.0	100.0
那覇	1,095	9,052	10,635	6,969	6,451	3,774	0	37,976	2.9	23.8	28.0	18.4	17.0	9.9	0.0	100.0
全空港	387,549	3,018,308	3,190,726	3,037,788	3,015,913	2,944,042	3,390	15,597,716	2.5 (7.9)	19.4 (16.4)	20.5 (21.1)	19.5 (19.1)	19.3 (17.8)	18.9 (17.7)	0.0	100.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-29 性別構成(全空港計)



図表4-31 年齢構成(全空港計)



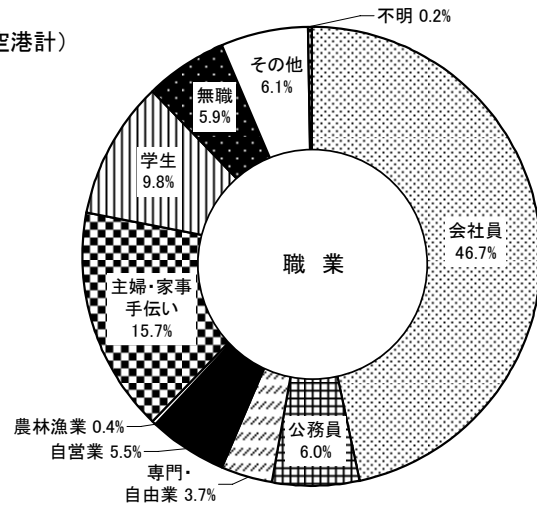
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)											構成比(%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	3,945,231	517,272	349,373	414,872	26,716	1,463,539	890,154	520,191	569,664	25,814	8,722,826	45.2	5.9	4.0	4.8	0.3	16.8	10.2	6.0	6.5	0.3	100.0
関西	1,534,030	207,902	125,559	201,854	14,026	470,592	324,562	223,993	205,800	11,473	3,319,791	46.2	6.3	3.8	6.1	0.4	14.2	9.8	6.7	6.2	0.3	100.0
中部	897,000	108,413	47,497	104,693	6,218	270,090	156,179	93,946	84,494	0	1,768,530	50.7	6.1	2.7	5.9	0.4	15.3	8.8	5.3	4.8	0.0	100.0
新千歳	29,595	4,061	6,746	7,546	1,007	15,216	3,665	8,824	5,741	0	82,401	35.9	4.9	8.2	9.2	1.2	18.5	4.4	10.7	7.0	0.0	100.0
旭川	1,174	373	214	0	0	958	161	318	267	0	3,465	33.9	10.8	6.2	0.0	0.0	27.6	4.6	9.2	7.7	0.0	100.0
函館	1,088	169	66	0	0	679	374	132	655	0	3,163	34.4	5.3	2.1	0.0	0.0	21.5	11.8	4.2	20.7	0.0	100.0
青森	3,946	708	57	357	111	1,036	610	56	390	0	7,271	54.3	9.7	0.8	4.9	1.5	14.2	8.4	0.8	5.4	0.0	100.0
仙台	31,541	6,069	1,705	6,378	2,655	12,098	3,320	5,757	4,368	0	73,891	42.7	8.2	2.3	8.6	3.6	16.4	4.5	7.8	5.9	0.0	100.0
秋田	2,570	1,490	49	1,083	149	2,639	0	147	294	0	8,421	30.5	17.7	0.6	12.9	1.8	31.3	0.0	1.7	3.5	0.0	100.0
福島	3,015	316	445	892	39	2,045	511	882	199	0	8,344	36.1	3.8	5.3	10.7	0.5	24.5	6.1	10.6	2.4	0.0	100.0
新潟	26,311	5,507	1,373	5,366	1,852	5,121	10,131	3,336	3,333	0	62,330	42.2	8.8	2.2	8.6	3.0	8.2	16.3	5.4	5.3	0.0	100.0
羽田	351,914	24,040	19,155	32,583	0	78,745	44,267	7,038	22,226	0	579,968	60.7	4.1	3.3	5.6	0.0	13.6	7.6	1.2	3.8	0.0	100.0
富山	11,687	2,192	751	2,101	334	2,183	1,642	1,114	1,679	0	23,683	49.3	9.3	3.2	8.9	1.4	9.2	6.9	4.7	7.1	0.0	100.0
小松	9,787	606	1,126	2,019	375	3,373	2,959	1,425	1,130	86	22,886	42.8	2.6	4.9	8.8	1.6	14.7	12.9	6.2	4.9	0.4	100.0
美保	3,924	1,533	159	255	156	1,284	1,558	181	754	0	9,804	40.0	15.6	1.6	2.6	1.6	13.1	15.9	1.8	7.7	0.0	100.0
岡山	39,530	2,740	3,012	8,501	343	9,782	3,323	5,527	2,784	244	75,786	52.2	3.6	4.0	11.2	0.5	12.9	4.4	7.3	3.7	0.3	100.0
広島	55,150	7,587	4,184	8,358	625	12,417	5,683	10,961	4,093	0	109,058	50.6	7.0	3.8	7.7	0.6	11.4	5.2	10.1	3.8	0.0	100.0
高松	3,965	624	389	529	0	1,306	2,612	606	475	54	10,560	37.5	5.9	3.7	5.0	0.0	12.4	24.7	5.7	4.5	0.5	100.0
松山	4,503	758	328	1,401	0	2,539	1,797	456	530	0	12,312	36.6	6.2	2.7	11.4	0.0	20.6	14.6	3.7	4.3	0.0	100.0
福岡	288,366	43,191	10,605	48,571	4,547	87,703	62,356	35,726	34,682	0	615,747	46.8	7.0	1.7	7.9	0.7	14.2	10.1	5.8	5.6	0.0	100.0
長崎	3,018	195	61	480	0	979	187	259	224	0	5,403	55.9	3.6	1.1	8.9	0.0	18.1	3.5	4.8	4.1	0.0	100.0
熊本	2,649	461	189	502	0	1,204	557	370	378	82	6,392	41.4	7.2	3.0	7.9	0.0	18.8	8.7	5.8	5.9	1.3	100.0
大分	901	274	259	274	0	517	632	217	613	0	3,687	24.4	7.4	7.0	7.4	0.0	14.0	17.1	5.9	16.6	0.0	100.0
宮崎	2,802	875	125	455	347	2,084	305	1,334	641	0	8,968	31.2	9.8	1.4	5.1	3.9	23.2	3.4	14.9	7.1	0.0	100.0
鹿児島	4,427	944	460	1,761	480	3,793	986	1,158	1,044	0	15,053	29.4	6.3	3.1	11.7	3.2	25.2	6.6	7.7	6.9	0.0	100.0
那覇	18,341	1,853	1,275	3,364	183	2,813	4,437	1,538	4,172	0	37,976	48.3	4.9	3.4	8.9	0.5	7.4	11.7	4.0	11.0	0.0	100.0
全空港	7,276,465	940,153	575,162	854,195	60,163	2,454,735	1,522,968	925,492	950,630	37,753	15,597,716	46.7	6.0	3.7	5.5	0.4	15.7	9.8	5.9	6.1	0.2	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



4. 旅行目的／5. 旅行形態

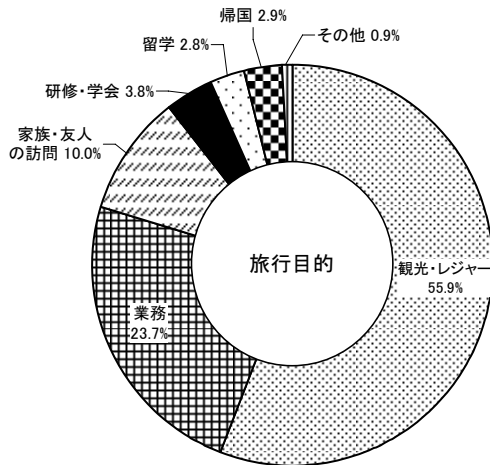
図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光・レジャー	業務	家族・友人の訪問	研修・学会	留学	帰国	その他	合計	観光・レジャー	業務	家族・友人の訪問	研修・学会	留学	帰国	その他	合計
成田	4,792,626	1,941,025	1,009,451	334,144	280,419	278,287	86,874	8,722,826	54.9	22.3	11.6	3.8	3.2	3.2	1.0	100.0
関西	1,813,420	893,992	295,457	130,827	76,882	79,381	29,832	3,319,791	54.6	26.9	8.9	3.9	2.3	2.4	0.9	100.0
中部	1,012,199	445,679	124,797	62,947	49,230	54,203	19,475	1,768,530	57.2	25.2	7.1	3.6	2.8	3.1	1.1	100.0
新千歳	67,117	8,123	4,223	1,252	1,131	187	368	82,401	81.5	9.9	5.1	1.5	1.4	0.2	0.4	100.0
旭川	3,200	159	106	0	0	0	0	3,465	92.4	4.6	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,621	991	143	408	0	0	0	3,163	51.2	31.3	4.5	12.9	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,197	426	162	279	170	37	0	7,271	85.2	5.9	2.2	3.8	2.3	0.5	0.0	100.0
仙台	54,508	11,442	5,219	1,032	170	549	971	73,891	73.8	15.5	7.1	1.4	0.2	0.7	1.3	100.0
秋田	7,771	149	411	49	0	41	0	8,421	92.3	1.8	4.9	0.6	0.0	0.5	0.0	100.0
福島	6,225	1,137	405	315	235	27	0	8,344	74.6	13.6	4.9	3.8	2.8	0.3	0.0	100.0
新潟	43,327	7,381	3,452	6,461	229	530	950	62,330	69.5	11.8	5.5	10.4	0.4	0.9	1.5	100.0
羽田	336,905	148,075	55,452	10,356	10,977	16,150	2,053	579,968	58.1	25.5	9.6	1.8	1.9	2.8	0.4	100.0
富山	9,635	9,121	2,048	2,065	198	500	116	23,683	40.7	38.5	8.6	8.7	0.8	2.1	0.5	100.0
小松	12,733	4,981	757	1,497	2,584	159	175	22,886	55.6	21.8	3.3	6.5	11.3	0.7	0.8	100.0
美保	8,508	580	332	116	109	41	118	9,804	86.8	5.9	3.4	1.2	1.1	0.4	1.2	100.0
岡山	48,026	20,030	3,593	1,846	923	1,084	284	75,786	63.4	26.4	4.7	2.4	1.2	1.4	0.4	100.0
広島	68,742	30,797	2,698	4,817	674	283	1,047	109,058	63.0	28.2	2.5	4.4	0.6	0.3	1.0	100.0
高松	9,744	431	35	0	98	146	106	10,560	92.3	4.1	0.3	0.0	0.9	1.4	1.0	100.0
松山	8,643	1,236	576	746	850	261	0	12,312	70.2	10.0	4.7	6.1	6.9	2.1	0.0	100.0
福岡	363,492	156,254	37,025	29,790	14,550	9,633	5,003	615,747	59.0	25.4	6.0	4.8	2.4	1.6	0.8	100.0
長崎	3,560	1,045	422	32	57	287	0	5,403	65.9	19.3	7.8	0.6	1.1	5.3	0.0	100.0
熊本	5,540	633	177	0	0	42	0	6,392	86.7	9.9	2.8	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0
大分	2,859	281	370	150	0	0	27	3,687	77.5	7.6	10.0	4.1	0.0	0.0	0.7	100.0
宮崎	6,942	1,012	633	200	0	156	25	8,968	77.4	11.3	7.1	2.2	0.0	1.7	0.3	100.0
鹿児島	7,868	2,437	1,898	1,104	382	1,219	145	15,053	52.3	16.2	12.6	7.3	2.5	8.1	1.0	100.0
那覇	24,382	6,378	2,845	1,592	431	2,210	138	37,976	64.2	16.8	7.5	4.2	1.1	5.8	0.4	100.0
全空港	8,725,790	3,693,795	1,552,687	592,025	440,299	445,413	147,707	15,597,716	55.9	23.7	10.0	3.8	2.8	2.9	0.9	100.0

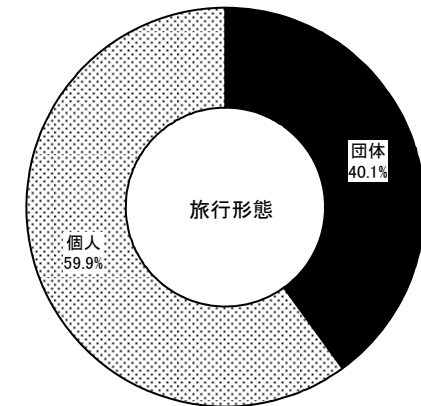
図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	合計	団体	個人	合計		
成田	3,389,931	5,332,895	8,722,826	38.9	61.1	100.0		
関西	1,301,011	2,018,780	3,319,791	39.2	60.8	100.0		
中部	747,301	1,021,229	1,768,530	42.3	57.7	100.0		
新千歳	60,899	21,502	82,401	73.9	26.1	100.0		
旭川	2,720	745	3,465	78.5	21.5	100.0		
函館	1,355	1,808	3,163	42.8	57.2	100.0		
青森	5,851	1,420	7,271	80.5	19.5	100.0		
仙台	47,501	26,390	73,891	64.3	35.7	100.0		
秋田	6,968	1,453	8,421	82.7	17.3	100.0		
福島	4,961	3,383	8,344	59.5	40.5	100.0		
新潟	35,272	27,058	62,330	56.6	43.4	100.0		
羽田	215,063	364,905	579,968	37.1	62.9	100.0		
富山	8,785	14,898	23,683	37.1	62.9	100.0		
小松	11,570	11,316	22,886	50.6	49.4	100.0		
美保	6,792	3,012	9,804	69.3	30.7	100.0		
岡山	33,339	42,447	75,786	44.0	56.0	100.0		
広島	53,733	55,325	109,058	49.3	50.7	100.0		
高松	8,536	2,024	10,560	80.8	19.2	100.0		
松山	7,495	4,817	12,312	60.9	39.1	100.0		
福岡	269,645	346,102	615,747	43.8	56.2	100.0		
長崎	2,274	3,129	5,403	42.1	57.9	100.0		
熊本	4,761	1,631	6,392	74.5	25.5	100.0		
大分	2,672	1,015	3,687	72.5	27.5	100.0		
宮崎	5,415	3,553	8,968	60.4	39.6	100.0		
鹿児島	7,588	7,465	15,053	50.4	49.6	100.0		
那覇	18,046	19,930	37,976	47.5	52.5	100.0		
全空港	6,259,484	9,338,232	15,597,716	40.1	59.9	100.0		

図表4-35 旅行目的構成(全空港計)



図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



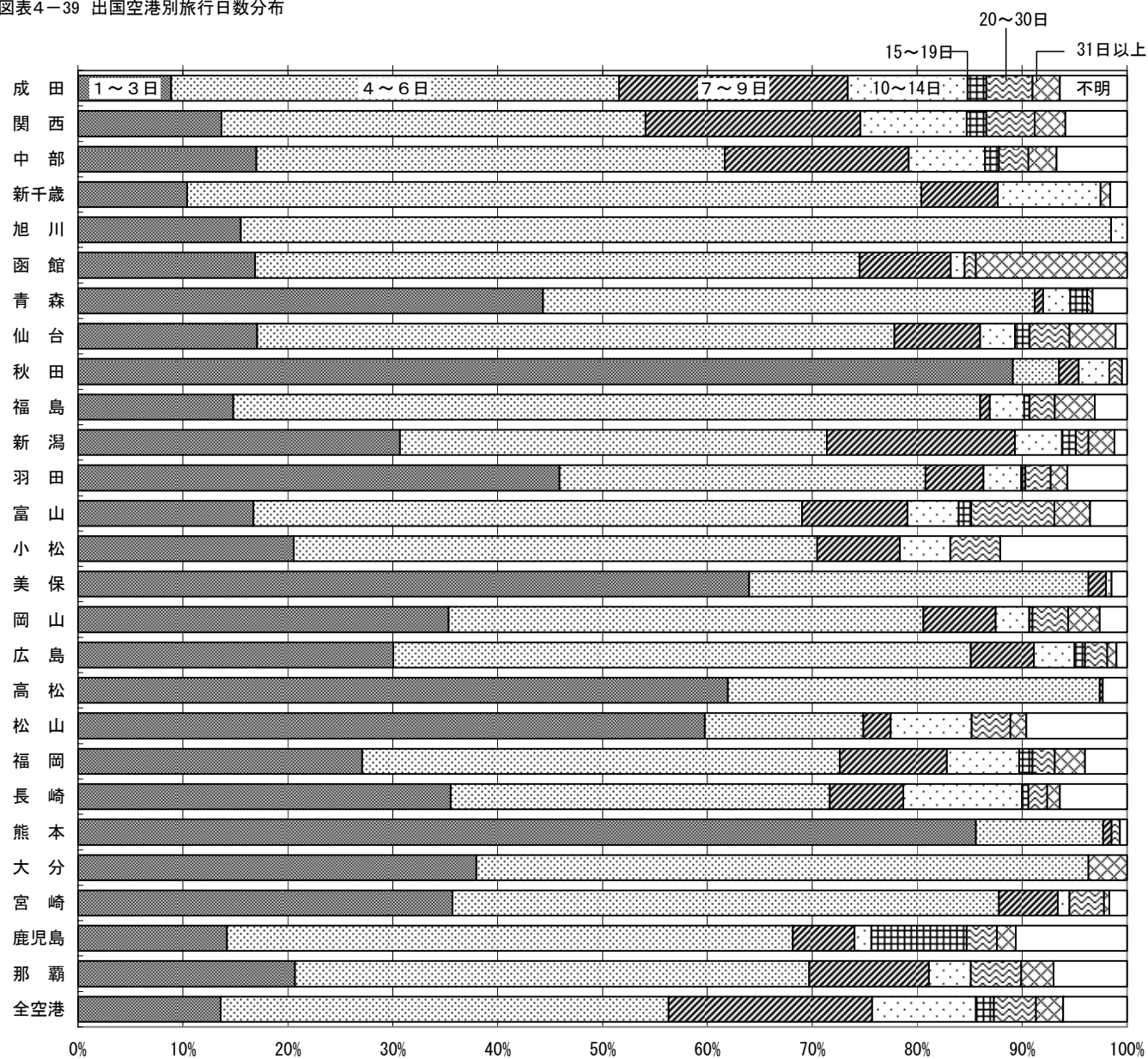
6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)															構成比(%)														
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	不明	合計
成田	775,522	1,415,098	1,232,783	1,078,274	909,497	687,859	302,351	476,389	510,628	157,247	193,684	195,630	228,342	559,522	8,722,826	8.9	16.2	14.1	12.4	10.4	7.9	3.5	5.5	5.9	1.8	2.2	2.2	2.6	6.4	100.0
関西	454,788	554,376	475,436	312,672	318,207	261,865	99,414	154,546	178,591	63,697	69,472	84,356	96,551	195,820	3,319,791	13.7	16.7	14.3	9.4	9.6	7.9	3.0	4.7	5.4	1.9	2.1	2.5	2.9	5.9	100.0
中部	301,127	350,697	249,683	188,373	161,271	103,536	43,649	64,096	65,431	23,222	23,688	27,410	47,163	119,184	1,768,530	17.0	19.8	14.1	10.7	9.1	5.9	2.5	3.6	3.7	1.3	1.3	1.5	2.7	6.7	100.0
新千歳	8,581	26,061	24,090	7,510	2,748	3,330	0	1,312	6,718	0	0	0	733	1,318	82,401	10.4	31.6	29.2	9.1	3.3	4.0	0.0	1.6	8.2	0.0	0.0	0.0	0.9	1.6	100.0
旭川	538	1,549	1,325	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	3,465	15.5	44.7	38.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	533	1,352	406	67	139	136	0	0	41	0	34	0	455	0	3,163	16.9	42.7	12.8	2.1	4.4	4.3	0.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	14.4	0.0	100.0
青森	3,227	2,887	296	224	56	0	0	37	155	114	0	37	0	238	7,271	44.4	39.7	4.1	3.1	0.8	0.0	0.0	0.5	2.1	1.6	0.0	0.5	0.0	3.3	100.0
仙台	12,651	20,593	19,415	4,875	4,904	751	421	798	1,594	1,043	504	2,302	3,225	815	73,891	17.1	27.9	26.3	6.6	6.6	1.0	0.6	1.1	2.2	1.4	0.7	3.1	4.4	1.1	100.0
秋田	7,511	0	368	0	156	0	0	245	0	0	0	100	0	41	8,421	89.2	0.0	4.4	0.0	1.9	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.5	100.0
福島	1,234	5,475	118	352	0	78	0	156	117	39	117	81	315	262	8,344	14.8	65.6	1.4	4.2	0.0	0.9	0.0	1.9	1.4	0.5	1.4	1.0	3.8	3.1	100.0
新潟	19,117	17,178	5,625	2,576	1,733	6,878	2,573	1,639	1,163	803	306	446	1,534	759	62,330	30.7	27.6	9.0	4.1	2.8	11.0	4.1	2.6	1.9	1.3	0.5	0.7	2.5	1.2	100.0
羽田	266,351	145,772	39,788	16,978	20,649	9,293	1,950	9,219	11,676	2,072	6,462	7,253	9,357	33,148	579,968	45.9	25.1	6.9	2.9	3.6	1.6	0.3	1.6	2.0	0.4	1.1	1.3	1.6	5.7	100.0
富山	3,955	5,496	4,447	2,405	810	1,571	0	697	479	289	388	1,492	816	838	23,683	16.7	23.2	18.8	10.2	3.4	6.6	0.0	2.9	2.0	1.2	1.6	6.3	3.4	3.5	100.0
小松	4,705	7,565	3,354	496	851	781	173	241	843	0	117	981	0	2,779	22,886	20.6	33.1	14.7	2.2	3.7	3.4	0.8	1.1	3.7	0.0	0.5	4.3	0.0	12.1	100.0
美保	6,275	2,659	215	294	140	25	0	46	0	0	0	0	0	150	9,804	64.0	27.1	2.2	3.0	1.4	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	100.0
岡山	26,765	22,313	7,045	4,906	2,579	2,095	533	1,128	1,326	250	555	2,035	2,249	2,007	75,786	35.3	29.4	9.3	6.5	3.4	2.8	0.7	1.5	1.7	0.3	0.7	2.7	3.0	2.6	100.0
広島	32,786	31,863	24,642	3,588	4,162	2,371	0	961	3,255	1,050	1,198	1,039	1,024	1,119	109,058	30.1	29.2	22.6	3.3	3.8	2.2	0.0	0.9	3.0	1.0	1.1	1.0	0.9	1.0	100.0
高松	6,540	3,392	120	229	35	0	0	0	0	0	0	0	0	244	10,560	61.9	32.1	1.1	2.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	100.0
松山	7,356	1,050	814	0	164	165	0	131	817	0	196	261	182	1,176	12,312	59.7	8.5	6.6	0.0	1.3	1.3	0.0	1.1	6.6	0.0	1.6	2.1	1.5	9.6	100.0
福岡	166,913	150,889	82,106	47,897	34,875	8,404	19,004	16,397	25,598	7,924	5,604	7,370	17,867	24,899	615,747	27.1	24.5	13.3	7.8	5.7	1.4	3.1	2.7	4.2	1.3	0.9	1.2	2.9	4.0	100.0
長崎	1,918	605	801	546	217	163	0	195	418	32	0	98	66	344	5,403	35.5	11.2	14.8	10.1	4.0	3.0	0.0	3.6	7.7	0.6	0.0	1.8	1.2	6.4	100.0
熊本	5,470	730	42	0	54	0	0	0	0	0	54	0	0	42	6,392	85.6	11.4	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.7	100.0
大分	1,401	1,237	913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	3,687	38.0	33.6	24.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	100.0
宮崎	3,198	1,150	2,886	634	232	270	0	25	74	0	0	294	49	156	8,968	35.7	12.8	32.2	7.1	2.6	3.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	3.3	0.5	1.7	100.0
鹿児島	2,140	7,589	264	267	526	357	0	48	192	1,372	240	192	265	1,601	15,053	14.2	50.4	1.8	1.8	3.5	2.4	0.0	0.3	1.3	9.1	1.6	1.3	1.8	10.6	100.0
那覇	7,878	7,335	7,453	3,846	3,105	520	671	505	1,016	0	807	1,023	1,176	2,641	37,976	20.7	19.3	19.6	10.1	8.2	1.4	1.8	1.3	2.7	0.0	2.1	2.7	3.1	7.0	100.0
全空港	2,128,480	2,784,911	2,184,435	1,677,009	1,467,110	1,090,448	470,739	728,811	810,185	259,154	303,426	332,400	411,505	949,103	15,597,716	13.6	17.9	14.0	10.8	9.4	7.0	3.0	4.7	5.2	1.7	1.9	2.1	2.6	6.1	100.0

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



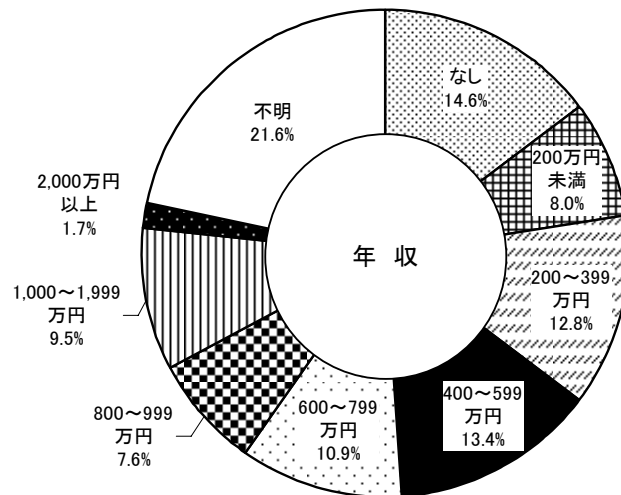
# 7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港 \ 年収	旅客数(人)										構成比(%)									
	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計	なし	200万円未満	200～399万円	400～599万円	600～799万円	800～999万円	1,000～1,999万円	2,000万円以上	不明	合計
成田	1,321,354	661,165	1,019,909	1,096,831	923,899	639,389	849,760	141,290	2,069,229	8,722,826	15.1	7.6	11.7	12.6	10.6	7.3	9.7	1.6	23.7	100.0
関西	472,807	306,841	458,849	495,300	393,148	268,306	284,544	49,541	590,455	3,319,791	14.2	9.2	13.8	14.9	11.8	8.1	8.6	1.5	17.8	100.0
中部	247,505	127,595	249,702	251,242	203,319	142,713	140,214	40,630	365,610	1,768,530	14.0	7.2	14.1	14.2	11.5	8.1	7.9	2.3	20.7	100.0
新千歳	9,802	5,682	10,137	10,077	7,972	3,088	2,932	0	32,711	82,401	11.9	6.9	12.3	12.2	9.7	3.7	3.6	0.0	39.7	100.0
旭川	642	214	536	428	159	0	53	0	1,433	3,465	18.5	6.2	15.5	12.4	4.6	0.0	1.5	0.0	41.4	100.0
函館	815	204	130	131	533	102	136	241	871	3,163	25.8	6.4	4.1	4.1	16.9	3.2	4.3	7.6	27.5	100.0
青森	1,084	599	1,115	1,263	617	316	241	37	1,999	7,271	14.9	8.2	15.3	17.4	8.5	4.3	3.3	0.5	27.5	100.0
仙台	9,909	6,427	10,135	9,638	8,491	4,124	7,599	686	16,882	73,891	13.4	8.7	13.7	13.0	11.5	5.6	10.3	0.9	22.8	100.0
秋田	1,910	321	791	790	767	124	149	49	3,520	8,421	22.7	3.8	9.4	9.4	9.1	1.5	1.8	0.6	41.8	100.0
福島	2,118	949	985	875	536	392	474	39	1,976	8,344	25.4	11.4	11.8	10.5	6.4	4.7	5.7	0.5	23.7	100.0
新潟	8,168	5,582	9,377	7,120	6,971	3,333	4,296	1,783	15,700	62,330	13.1	9.0	15.0	11.4	11.2	5.3	6.9	2.9	25.2	100.0
羽田	61,685	33,795	80,457	70,038	61,084	51,627	100,656	15,933	104,693	579,968	10.6	5.8	13.9	12.1	10.5	8.9	17.4	2.7	18.1	100.0
富山	2,761	1,342	2,486	3,701	4,085	2,189	2,218	196	4,705	23,683	11.7	5.7	10.5	15.6	17.2	9.2	9.4	0.8	19.9	100.0
小松	3,642	2,426	3,453	2,724	1,849	926	1,252	607	6,007	22,886	15.9	10.6	15.1	11.9	8.1	4.0	5.5	2.7	26.2	100.0
小美保	2,449	1,037	1,158	1,559	926	555	444	113	1,563	9,804	25.0	10.6	11.8	15.9	9.4	5.7	4.5	1.2	15.9	100.0
岡山	13,074	5,266	13,430	12,878	10,241	5,241	7,342	1,893	6,421	75,786	17.3	6.9	17.7	17.0	13.5	6.9	9.7	2.5	8.5	100.0
広島	11,078	8,239	18,499	16,549	11,398	8,473	12,116	676	22,030	109,058	10.2	7.6	17.0	15.2	10.5	7.8	11.1	0.6	20.2	100.0
高松	3,084	1,128	1,404	1,155	795	378	460	158	1,998	10,560	29.2	10.7	13.3	10.9	7.5	3.6	4.4	1.5	13.3	100.0
松山	2,364	1,002	2,330	909	608	375	431	132	4,161	12,312	19.2	8.1	18.9	7.4	4.9	3.0	3.5	1.1	33.8	100.0
福岡	83,359	62,439	106,362	99,094	62,096	48,246	54,642	5,670	93,839	615,747	13.5	10.1	17.3	16.1	10.1	7.8	8.9	0.9	15.2	100.0
長崎	790	121	870	676	571	386	342	311	1,336	5,403	14.6	2.2	16.1	12.5	10.6	7.1	6.3	5.8	24.7	100.0
熊本	1,024	1,398	1,466	731	353	244	308	135	733	6,392	16.0	21.9	22.9	11.4	5.5	3.8	4.8	2.1	11.5	100.0
大分	1,107	233	166	692	424	0	177	14	874	3,687	30.0	6.3	4.5	18.8	11.5	0.0	4.8	0.4	23.7	100.0
宮崎	1,740	1,023	932	824	1,097	443	476	33	2,400	8,968	19.4	11.4	10.4	9.2	12.2	4.9	5.3	0.4	26.8	100.0
鹿児島	2,310	964	1,852	1,626	1,224	411	808	328	5,530	15,053	15.3	6.4	12.3	10.8	8.1	2.7	5.4	2.2	36.7	100.0
那覇	4,643	5,107	7,037	6,456	3,275	1,407	2,505	929	6,617	37,976	12.2	13.4	18.5	17.0	8.6	3.7	6.6	2.4	17.4	100.0
全空港	2,271,224	1,241,099	2,003,568	2,093,307	1,706,438	1,182,788	1,474,575	261,424	3,363,293	15,597,716	14.6	8.0	12.8	13.4	10.9	7.6	9.5	1.7	21.6	100.0

図表4-41 年収分布(全空港計)



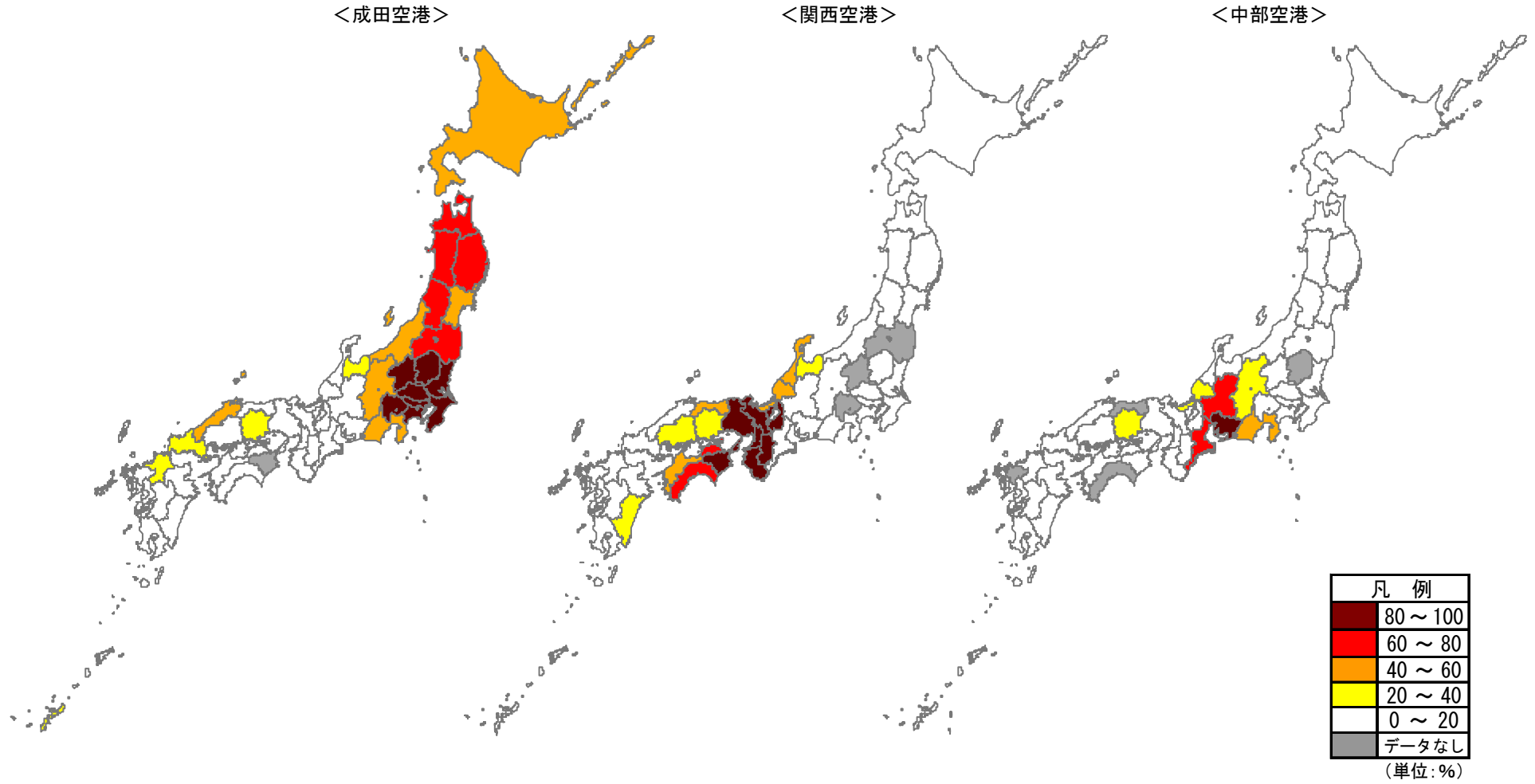






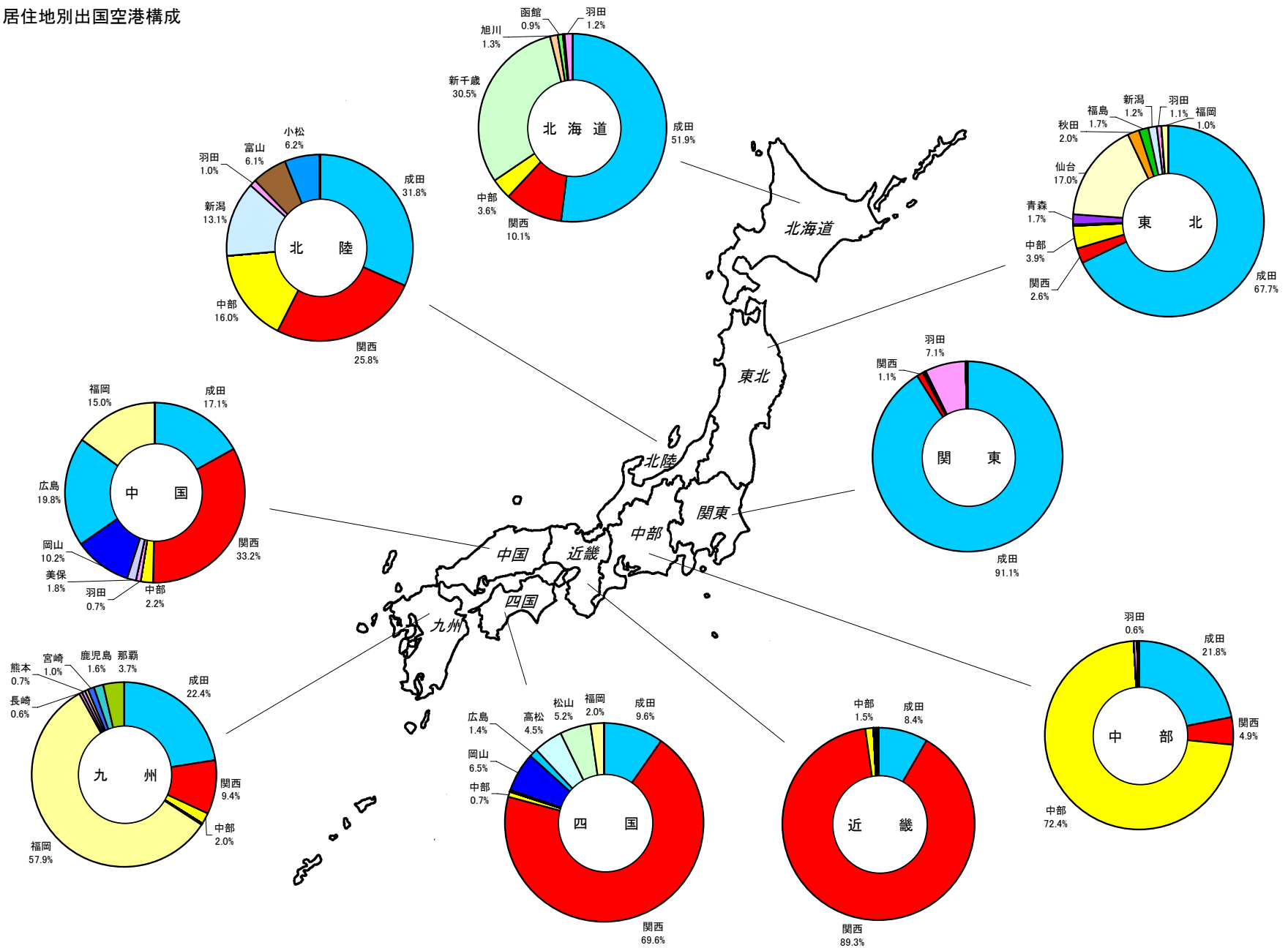


図表4-45 居住地別成田・関西・中部空港利用率



# 8. 居住地 (5)

図表4-46 居住地別出国空港構成





## 9. 出国先 (2)

図表4-49 出国空港別出国先構成

(単位:%)

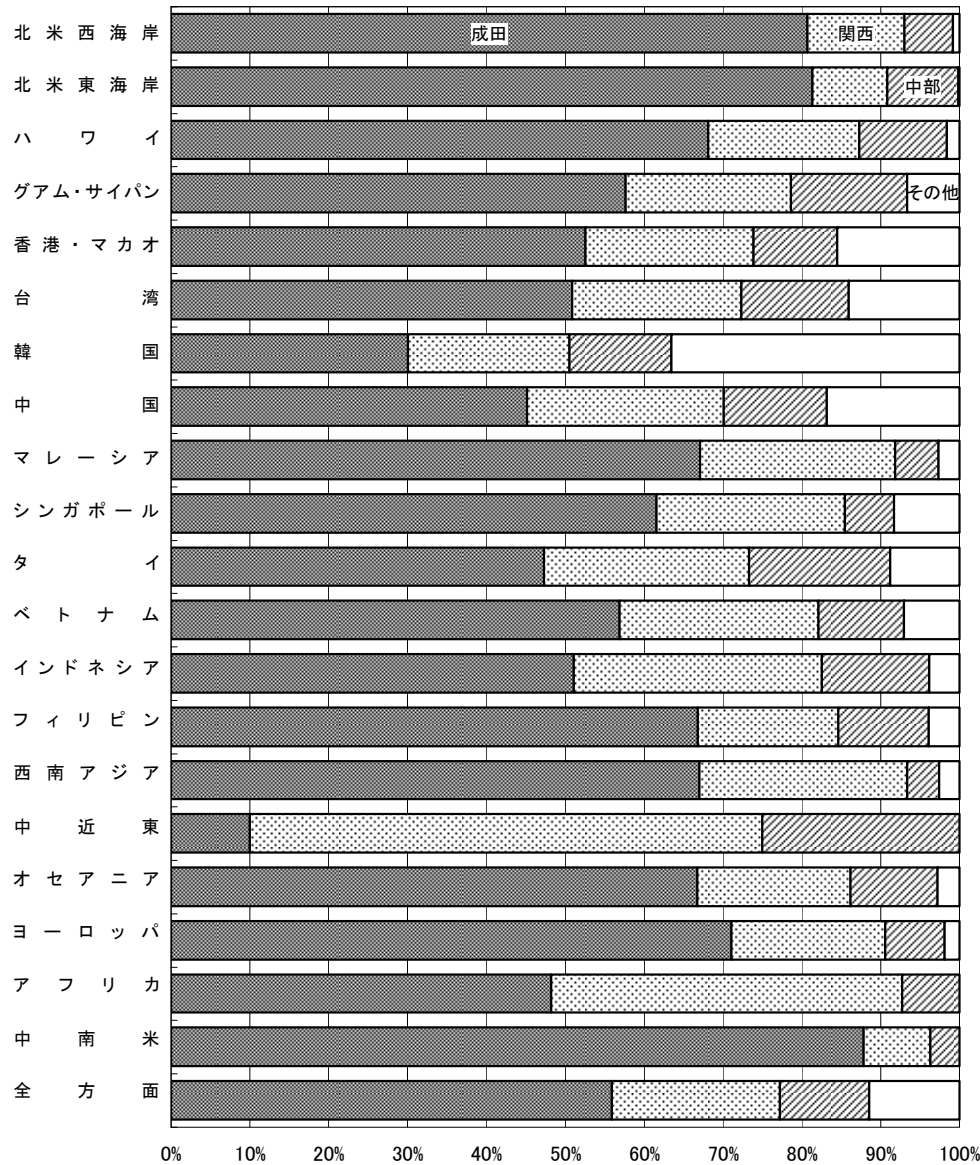
出国先\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	潟羽	羽田	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	鹿児島	那覇	全空港
北米西海岸	5.4	2.2	2.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.0	3.8	
北米東海岸	7.6	2.3	4.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	5.2	
ハワイ	9.3	6.8	7.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	16.4	0.0	0.8	5.2	7.6	
グアム・サイパン	6.1	5.8	7.7	10.5	0.0	0.0	0.5	13.8	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	6.1	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
香港・マカオ	4.6	4.9	4.6	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	10.5	0.0	0.4	0.0	0.1	2.5	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	16.9	4.9	
台湾	6.0	6.6	7.9	17.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	20.3	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	50.4	0.0	24.8	6.5	
韓国	8.0	14.2	16.9	40.0	60.2	51.6	96.7	43.3	91.2	89.5	41.1	70.5	42.4	47.6	98.3	50.7	26.3	99.7	77.6	28.0	41.8	100.0	83.6	47.9	35.8	21.2	14.8		
中国	11.4	16.5	16.2	14.0	0.0	0.0	0.0	25.2	0.0	10.0	19.2	19.0	52.6	25.7	0.0	33.0	35.5	0.0	22.4	19.9	49.9	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	9.2	14.1	
マレーシア	1.7	1.6	0.7	0.4	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	
シンガポール	3.0	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.9	2.8	
タイ	4.1	5.9	7.6	1.9	38.2	4.3	1.6	0.6	4.1	0.0	1.4	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	7.7	4.8	
ベトナム	1.9	2.2	1.8	0.9	1.5	0.0	0.5	1.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	7.3	1.8	
インドネシア	2.7	4.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	2.9	
フィリピン	2.5	1.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	2.1	
東南アジア	1.4	1.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
中近東	0.1	1.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
オセアニア	5.6	4.3	4.6	0.0	0.0	1.1	0.0	2.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.6	0.8	1.0	4.7		
ヨーロッパ	16.6	12.0	8.8	2.9	0.0	38.7	0.0	0.0	2.9	0.0	24.0	0.0	4.4	10.9	0.0	3.3	0.0	0.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	13.1	
アフリカ	0.8	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
中南米	1.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

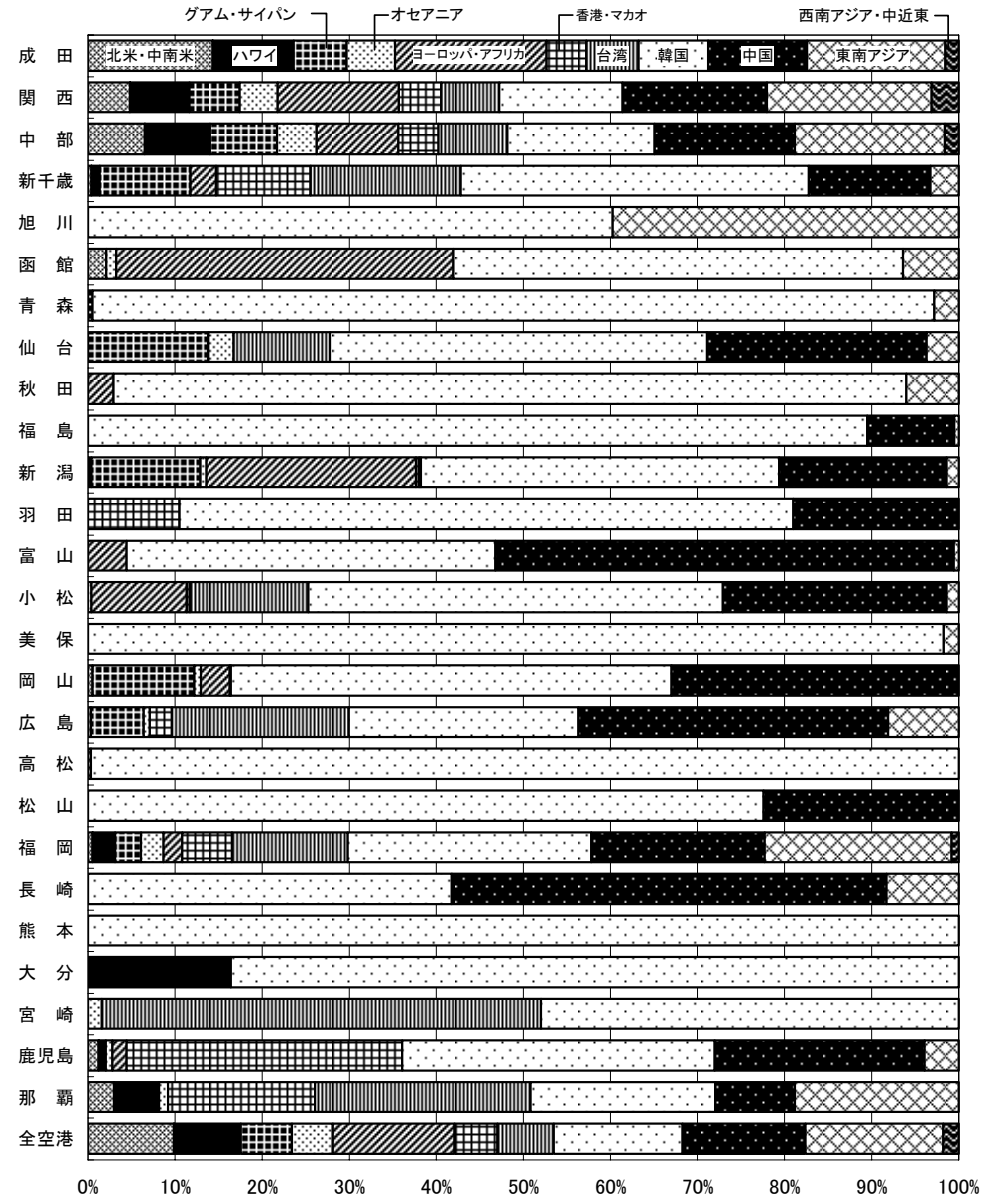
# 9. 出国先 (3)

日本人

図表4-50 出国先別出国空港構成



図表4-51 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。



# 10. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-53 居住地別出国先構成

(単位:%)

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	3.9	6.1	11.7	5.7	4.0	6.7	16.3	9.5	1.6	0.0	3.0	3.4	0.9	0.5	4.6	1.0	6.2	11.1	2.6	1.2	100.0
青森	4.4	3.1	16.5	0.9	0.0	1.0	13.9	19.3	0.0	3.4	6.5	0.1	7.1	0.0	3.4	8.4	3.4	4.4	0.0	4.3	100.0
岩手	13.7	17.2	0.0	4.8	0.0	1.2	16.6	12.9	0.0	3.3	4.8	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	4.4	12.1	0.0	0.0	100.0
宮城	3.8	4.7	5.9	4.6	6.4	6.8	18.3	14.5	3.0	2.5	3.7	2.1	2.2	0.0	1.0	0.5	2.9	17.2	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	5.3	0.0	12.9	6.1	0.0	26.8	4.8	0.0	0.0	2.8	3.6	7.4	5.4	2.4	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	100.0
山形	2.1	2.6	13.1	0.0	12.0	8.6	7.1	14.1	0.0	2.4	7.7	4.2	7.1	2.2	0.0	0.0	9.4	7.4	0.0	0.0	100.0
福島	7.1	4.0	5.1	7.5	6.0	9.8	15.0	11.9	0.0	9.5	2.9	0.0	0.2	1.4	0.0	0.0	6.1	11.7	0.0	1.7	100.0
茨城	0.9	3.8	11.4	11.4	1.9	12.5	12.1	12.6	0.9	2.7	3.1	1.9	3.4	2.6	0.6	0.0	2.3	12.1	2.7	1.1	100.0
栃木	1.2	3.6	15.2	5.8	5.0	8.5	13.5	10.4	4.2	0.0	4.5	2.7	1.9	3.2	0.7	0.0	6.5	10.1	1.8	1.3	100.0
群馬	3.4	4.4	8.9	7.6	4.6	5.6	15.4	11.3	2.1	1.7	8.0	4.4	0.9	1.8	4.8	0.3	3.3	10.4	0.0	1.0	100.0
埼玉	4.0	4.2	10.4	5.3	5.1	7.1	15.7	12.6	0.8	3.0	5.0	1.7	1.2	2.7	0.5	0.4	6.2	12.8	0.2	1.0	100.0
千葉	2.5	4.4	7.8	7.5	5.2	5.7	16.6	13.5	1.8	3.3	3.7	2.6	2.9	3.8	0.6	0.1	5.1	10.9	1.4	0.6	100.0
東京	3.7	4.7	8.1	7.0	5.7	5.6	13.6	12.2	1.3	2.8	4.1	1.5	3.1	2.2	1.7	0.3	3.7	16.9	1.0	0.7	100.0
神奈川	3.7	5.6	6.6	5.6	6.1	6.0	13.2	13.7	1.9	3.0	4.9	1.6	2.9	1.7	0.9	0.2	3.9	16.4	0.7	1.2	100.0
新潟	0.0	5.4	7.1	5.6	2.6	5.9	24.3	14.8	0.0	1.6	1.3	1.8	3.4	2.9	0.0	0.0	3.0	17.3	0.0	2.9	100.0
富山	0.0	7.2	9.1	6.7	3.0	4.2	15.5	21.3	0.0	0.0	8.7	0.8	1.2	2.4	6.5	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	100.0
石川	6.9	2.7	5.0	7.8	1.0	8.4	15.8	17.5	1.3	1.3	3.6	1.8	7.5	1.0	0.0	0.8	6.6	8.0	2.9	0.0	100.0
福井	1.9	2.7	8.8	5.5	9.6	10.9	17.1	20.2	0.8	0.0	1.6	0.0	2.3	4.5	0.0	0.0	7.5	6.7	0.0	0.0	100.0
山梨	4.1	2.6	9.9	4.0	6.8	6.8	14.1	12.3	0.0	3.7	10.5	0.0	1.8	9.8	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	100.0
長野	4.5	2.8	7.0	6.9	3.2	8.1	14.3	17.9	3.9	1.4	3.0	3.3	5.8	3.4	0.7	1.0	5.6	6.4	0.0	0.8	100.0
岐阜	3.0	5.3	8.4	6.5	6.7	8.6	13.7	15.4	0.0	2.0	4.9	2.2	1.8	2.3	0.8	0.6	6.5	9.0	0.9	1.3	100.0
静岡	2.5	4.8	8.7	7.3	3.2	8.4	12.6	14.4	1.3	1.1	6.0	1.7	4.3	2.6	2.3	0.5	3.9	13.4	0.5	0.6	100.0
愛知	4.1	5.9	8.8	7.6	3.2	5.8	14.7	13.3	1.7	1.7	6.2	1.7	2.9	1.8	0.5	0.9	7.2	10.7	0.6	0.6	100.0
三重	3.8	4.3	10.3	4.6	6.6	5.9	16.3	14.6	0.8	1.4	6.4	3.9	3.6	2.2	0.9	0.3	3.4	7.4	1.1	2.3	100.0
滋賀	1.7	5.0	6.5	6.3	3.8	8.0	15.9	16.8	2.1	3.2	5.3	1.8	2.2	0.6	1.1	0.4	5.1	10.8	2.9	0.4	100.0
京都	3.4	5.0	7.5	4.1	5.9	5.9	16.8	16.1	1.3	2.7	3.3	2.2	1.7	1.2	1.5	1.4	2.7	14.8	1.8	0.9	100.0
大阪	2.9	3.8	7.9	6.3	5.0	6.2	16.0	16.1	1.2	1.9	4.7	2.0	3.8	1.4	1.7	0.8	4.4	11.6	1.1	1.1	100.0
兵庫	1.9	4.8	5.8	4.3	3.6	7.0	15.3	14.3	1.3	4.7	6.6	1.4	4.3	2.2	0.7	2.0	5.5	12.5	1.2	0.7	100.0
奈良	3.4	3.0	4.7	4.6	7.1	7.6	15.4	15.5	1.3	3.0	6.3	2.4	7.8	1.0	0.7	0.0	3.9	10.5	0.6	1.4	100.0
和歌山	2.6	3.2	8.9	7.9	1.0	7.5	30.7	13.9	0.0	3.2	4.4	1.8	2.1	1.8	0.0	0.0	6.8	4.1	0.0	0.0	100.0
鳥取	10.4	0.0	0.0	6.1	3.1	9.8	23.9	13.9	3.2	2.6	4.7	0.2	3.5	1.6	0.0	4.1	3.0	9.9	0.0	0.0	100.0
島根	0.0	24.6	0.0	1.2	4.6	2.8	17.0	9.4	0.0	0.0	2.1	0.2	2.3	8.6	3.0	5.6	5.6	13.0	0.0	0.0	100.0
岡山	1.5	6.9	6.8	4.8	3.1	9.2	19.6	17.3	2.4	1.9	2.9	3.6	0.6	0.3	0.0	1.5	6.8	10.8	0.0	0.0	100.0
広島	3.9	4.1	7.1	5.2	3.1	6.9	17.6	19.4	1.6	2.5	6.0	4.7	2.2	1.6	1.0	1.2	3.6	8.3	0.0	0.0	100.0
山口	4.9	0.0	6.5	1.6	1.2	10.4	19.1	20.7	0.0	0.0	1.7	0.0	7.3	6.0	0.6	0.0	8.0	12.0	0.0	0.0	100.0
徳島	2.9	6.6	14.9	3.9	3.0	3.1	28.4	11.8	2.2	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	17.8	0.0	0.0	100.0
香川	8.7	7.9	3.2	11.7	0.5	3.4	20.2	12.4	0.0	6.6	3.4	2.3	5.3	4.1	0.0	0.0	1.7	8.7	0.0	0.0	100.0
愛媛	4.3	1.7	6.5	10.3	0.9	3.4	19.3	19.1	0.0	0.0	16.3	3.1	1.7	3.4	0.0	1.1	5.2	2.9	0.8	0.0	100.0
高知	0.0	10.3	4.7	5.0	3.0	0.0	19.7	8.4	0.0	0.0	19.5	0.0	6.5	2.1	0.0	0.0	0.0	11.8	8.9	0.0	100.0
福岡	2.0	4.7	4.2	2.7	5.0	8.1	18.4	16.9	0.7	4.5	6.1	1.3	1.5	1.3	1.1	0.0	7.0	13.3	1.2	0.0	100.0
佐賀	0.0	6.1	0.0	0.0	9.2	4.0	22.5	19.3	0.0	0.0	6.3	3.9	6.7	3.8	0.0	0.0	4.8	13.3	0.0	0.0	100.0
長崎	4.6	0.0	9.3	3.0	3.3	4.2	25.3	9.4	1.5	11.8	6.6	0.0	2.3	0.0	4.9	0.9	2.9	8.6	0.0	1.5	100.0
熊本	7.4	5.9	5.0	3.7	0.8	11.4	29.2	8.4	0.0	1.9	4.6	2.2	2.4	0.8	0.6	0.0	2.6	8.9	3.4	0.9	100.0
大分	0.0	0.0	10.6	4.8	1.5	12.3	16.3	15.1	0.0	1.4	12.4	0.0	4.0	2.9	1.7	0.0	9.4	7.8	0.0	0.0	100.0
宮崎	6.8	0.4	10.1	6.6	0.2	20.1	13.9	8.3	0.0	0.0	1.6	1.7	0.0	3.1	0.0	0.0	15.9	11.4	0.0	0.0	100.0
鹿児島	1.4	9.2	13.2	2.2	9.3	10.5	12.5	8.1	1.4	8.0	4.2	0.8	6.2	0.0	0.0	0.9	1.7	7.9	0.0	2.3	100.0
沖縄	9.7	6.0	7.0	0.0	7.2	9.5	13.3	7.8	1.3	1.1	4.1	4.2	1.3	0.6	0.0	0.0	10.5	5.7	1.3	9.4	100.0
外国	12.3	14.4	2.1	0.7	7.1	5.7	3.8	19.8	1.8	4.9	3.8	1.2	1.4	1.2	0.6	1.0	4.1	13.1	0.0	0.9	100.0
合計	3.8	5.2	7.6	5.9	4.9	6.5	14.8	14.1	1.4	2.8	4.8	1.8	2.9	2.1	1.2	0.6	4.7	13.1	0.9	0.9	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。



# 10. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-54 出国先別居住地構成

(単位:%)

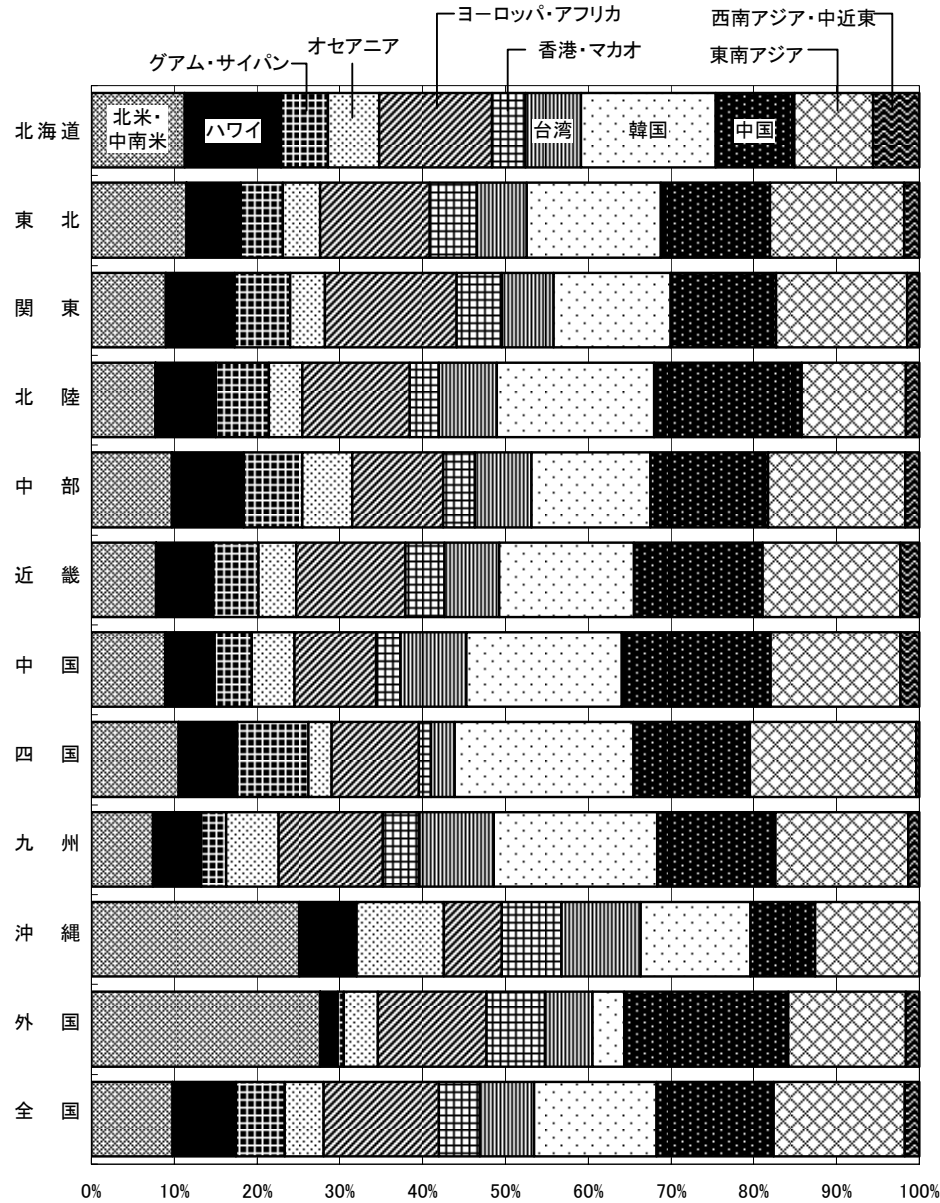
居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北海道	1.8	2.0	2.6	1.6	1.4	1.7	1.9	1.2	2.0	0.0	1.1	3.2	0.5	0.4	6.7	3.2	2.2	1.4	4.8	2.5	1.7
青森	0.3	0.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.6	0.0	0.7	3.8	0.2	0.1	0.0	1.3	0.3
岩手	1.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.1	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
宮城	0.9	0.8	0.7	0.7	1.1	0.9	1.1	0.9	1.9	0.8	0.7	1.0	0.6	0.0	0.8	0.8	0.5	1.2	0.0	0.0	0.9
秋田	0.0	0.2	0.0	0.5	0.3	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	0.6	0.6	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2
山形	0.2	0.2	0.6	0.0	0.8	0.4	0.2	0.3	0.0	0.3	0.5	0.8	0.8	0.3	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.3
福島	1.2	0.5	0.4	0.8	0.8	1.0	0.7	0.5	0.0	2.2	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	1.3	0.7
茨城	0.4	1.4	2.8	3.7	0.7	3.6	1.5	1.7	1.3	1.9	1.2	1.9	2.2	2.3	1.0	0.0	0.9	1.7	5.7	2.3	1.9
栃木	0.4	0.8	2.3	1.1	1.2	1.5	1.0	0.9	3.5	0.0	1.1	1.7	0.7	1.7	0.7	0.0	1.6	0.9	2.3	1.7	1.2
群馬	1.0	0.9	1.3	1.4	1.0	0.9	1.1	0.9	1.7	0.7	1.8	2.6	0.3	1.0	4.6	0.5	0.8	0.9	0.0	1.3	1.1
埼玉	6.4	4.9	8.4	5.5	6.3	6.6	6.5	5.5	3.7	6.5	6.3	5.5	2.6	7.9	2.6	4.7	8.1	6.0	1.6	7.1	6.1
千葉	4.2	5.3	6.5	8.1	6.6	5.5	7.1	6.1	8.2	7.5	4.9	8.9	6.2	11.6	3.4	1.2	7.0	5.3	9.6	4.7	6.4
東京都	19.0	17.6	20.6	22.8	22.2	16.4	17.7	16.8	18.4	19.9	16.2	15.3	20.5	20.7	28.9	9.7	15.2	25.0	22.3	16.4	19.3
神奈川県	10.9	11.8	9.5	10.5	13.6	10.1	9.8	10.7	14.6	12.0	11.2	9.5	11.0	9.1	8.8	3.1	9.2	13.8	8.5	15.3	11.0
新潟	0.0	0.9	0.8	0.8	0.4	0.7	1.3	0.9	0.0	0.5	0.2	0.8	1.0	1.1	0.0	0.0	0.5	1.1	0.0	2.8	0.8
富山	0.0	0.7	0.6	0.6	0.3	0.3	0.5	0.7	0.0	0.0	0.9	0.2	0.2	0.6	2.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
石川	1.1	0.3	0.4	0.8	0.1	0.7	0.6	0.7	0.5	0.3	0.4	0.6	1.5	0.3	0.0	0.9	0.8	0.4	1.9	0.0	0.6
福井	0.2	0.2	0.5	0.4	0.8	0.7	0.5	0.6	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.4
山梨	0.6	0.3	0.7	0.3	0.7	0.5	0.5	0.4	0.0	0.7	1.1	0.0	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
長野	1.4	0.6	1.1	1.4	0.8	1.5	1.2	1.5	3.3	0.6	0.7	2.1	2.3	1.9	0.7	2.2	1.4	0.6	0.0	1.1	1.2
岐阜	1.2	1.5	1.6	1.6	2.0	1.9	1.4	1.6	0.0	1.0	1.5	1.8	0.9	1.6	1.0	1.5	2.0	1.0	1.4	2.3	1.5
静岡県	1.7	2.3	2.9	3.1	1.6	3.2	2.1	2.6	2.4	1.0	3.1	2.4	3.7	3.1	4.9	2.3	2.1	2.6	1.3	1.6	2.5
愛知県	7.5	7.7	7.9	8.9	4.4	6.1	6.8	6.5	8.5	4.2	8.8	6.3	6.9	6.0	3.1	11.5	10.6	5.7	4.5	4.7	6.9
三重	1.2	1.0	1.7	1.0	1.6	1.1	1.3	1.3	0.7	0.6	1.6	2.6	1.5	1.3	0.9	0.7	0.9	0.7	1.4	3.3	1.2
滋賀	0.5	1.1	1.0	1.2	0.9	1.4	1.2	1.3	1.7	1.3	1.2	1.1	0.8	0.3	1.0	0.8	1.2	0.9	3.6	0.5	1.1
京都	2.0	2.2	2.2	1.6	2.7	2.0	2.6	2.6	2.1	2.2	1.6	2.7	1.3	1.3	2.8	5.5	1.3	2.6	4.5	2.3	2.3
大阪	6.0	5.7	8.0	8.3	7.9	7.3	8.4	8.8	6.7	5.4	7.5	8.2	9.9	5.2	10.9	10.5	7.3	6.8	9.8	9.9	7.7
兵庫	2.4	4.6	3.7	3.6	3.5	5.2	5.1	5.0	4.6	8.3	6.7	3.6	7.3	5.2	3.1	17.3	5.8	4.7	6.8	3.9	4.9
奈良	1.2	0.7	0.8	1.0	1.8	1.5	1.3	1.4	1.1	1.4	1.7	1.6	3.4	0.6	0.7	0.0	1.1	1.0	0.9	2.0	1.3
和歌山	0.3	0.3	0.6	0.7	0.1	0.6	1.0	0.5	0.0	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.5
鳥取	0.7	0.0	0.0	0.2	0.1	0.4	0.4	0.2	0.5	0.2	0.2	0.0	0.3	0.2	0.0	1.7	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2
島根	0.0	0.9	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.8	0.5	1.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2
岡山	0.4	1.3	0.8	0.8	0.6	1.3	1.3	1.2	1.6	0.6	0.6	1.9	0.2	0.1	0.0	2.5	1.4	0.8	0.0	0.0	0.9
広島	1.6	1.2	1.4	1.3	1.0	1.6	1.8	2.1	1.8	1.4	1.9	3.9	1.2	1.1	1.4	3.2	1.2	1.0	0.0	0.0	1.5
山口	0.5	0.0	0.4	0.1	0.1	0.7	0.5	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0	1.2	0.2	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.4
徳島	0.2	0.4	0.6	0.2	0.2	0.1	0.6	0.3	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.3
香川	1.0	0.7	0.2	0.9	0.0	0.2	0.6	0.4	0.0	1.1	0.3	0.5	0.8	0.9	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.4
愛媛	0.6	0.2	0.4	0.9	0.1	0.3	0.7	0.7	0.0	0.0	1.7	0.8	0.3	0.8	0.0	1.0	0.6	0.1	0.5	0.0	0.5
高知	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	1.9	0.0	0.2
福岡	1.4	2.5	1.5	1.3	2.8	3.4	3.4	3.3	1.4	4.4	3.5	1.9	1.4	1.7	2.6	0.0	4.1	2.8	3.7	0.0	2.7
佐賀	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	0.2	0.5	0.4	0.0	0.0	0.4	0.6	0.7	0.5	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
長崎	0.5	0.0	0.5	0.2	0.3	0.2	0.7	0.3	0.4	1.6	0.5	0.0	0.3	0.0	1.6	0.6	0.2	0.3	0.0	0.7	0.4
熊本	1.2	0.7	0.4	0.4	0.1	1.1	1.2	0.4	0.0	0.4	0.6	0.7	0.5	0.2	0.3	0.0	0.3	0.4	2.3	0.7	0.6
大分	0.0	0.0	0.5	0.3	0.1	0.7	0.4	0.4	0.0	0.2	1.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.4
宮崎	0.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.8	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.2
鹿児島	0.1	0.6	0.6	0.1	0.6	0.6	0.3	0.2	0.3	1.0	0.3	0.2	0.7	0.0	0.0	0.5	0.1	0.2	0.0	0.9	0.3
沖縄	1.1	0.5	0.4	0.0	0.6	0.6	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4	1.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.9	0.2	0.6	4.6	0.4
外国	15.2	12.8	1.3	0.6	6.7	4.0	1.2	6.5	5.9	8.2	3.6	3.0	2.1	2.6	2.4	8.5	4.0	4.6	0.0	4.8	4.6
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

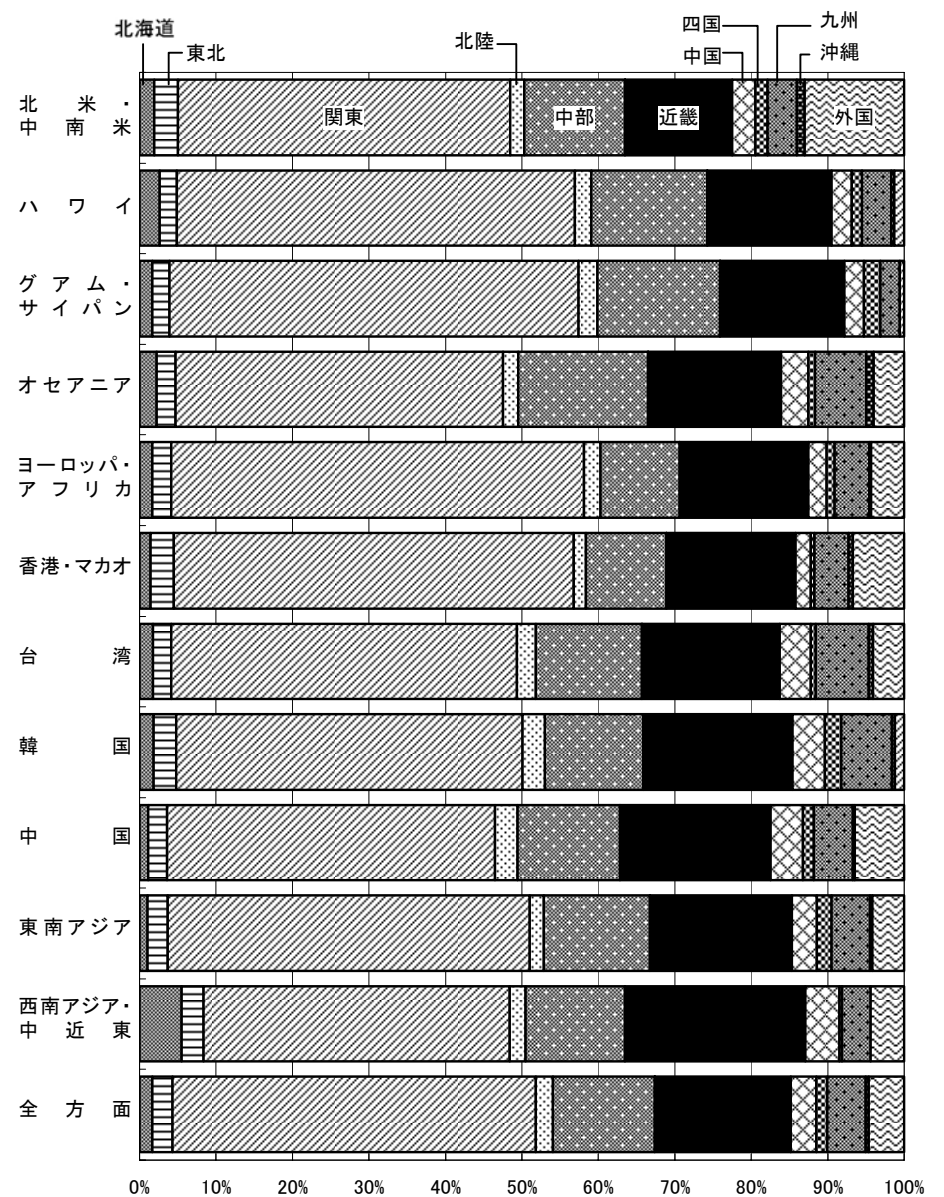
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

# 10. 居住地と出国先 (4)

図表4-55 居住地別出国先構成



図表4-56 出国先別居住地構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

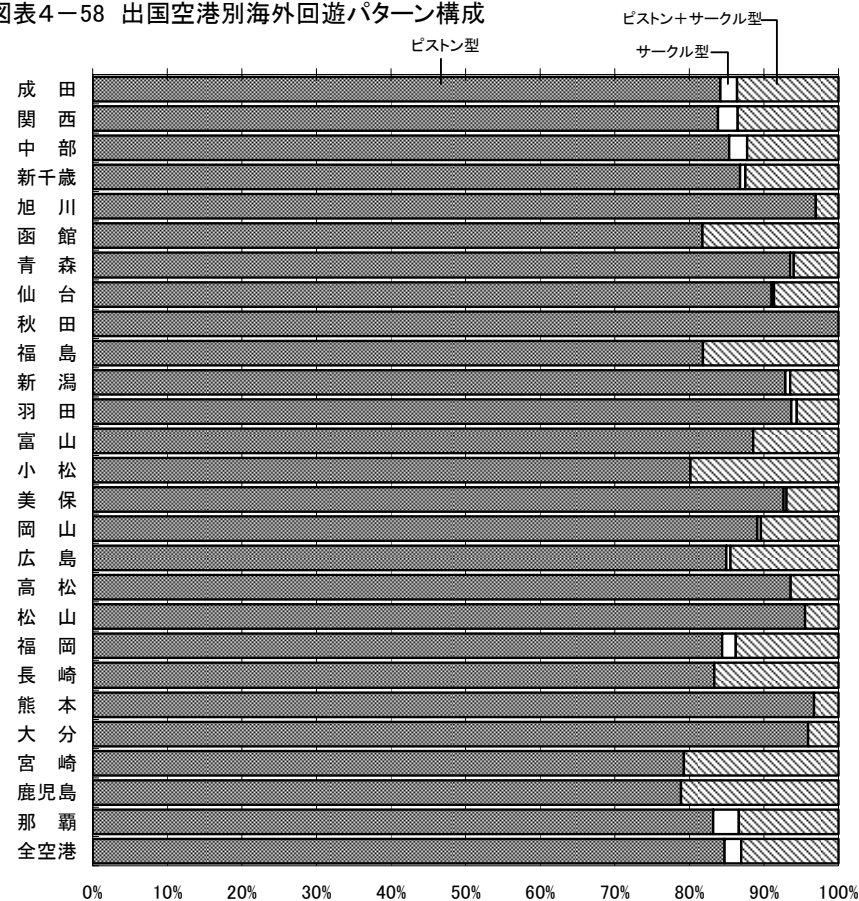
# 11. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-57 出国空港別海外回遊パターン構成

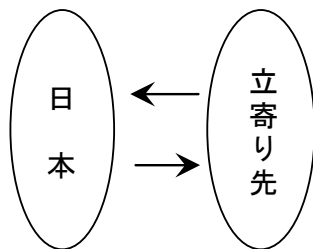
空港\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
成田	7,341,326	193,979	1,187,521	8,722,826	84.2	2.2	13.6	100.0
関西	2,783,195	88,030	448,566	3,319,791	83.8	2.7	13.5	100.0
中部	1,509,453	42,350	216,727	1,768,530	85.4	2.4	12.3	100.0
新千歳	71,534	611	10,256	82,401	86.8	0.7	12.4	100.0
旭川	3,359	0	106	3,465	96.9	0.0	3.1	100.0
函館	2,585	0	578	3,163	81.7	0.0	18.3	100.0
青森	6,797	37	437	7,271	93.5	0.5	6.0	100.0
仙台	67,267	227	6,397	73,891	91.0	0.3	8.7	100.0
秋田	8,421	0	0	8,421	100.0	0.0	0.0	100.0
福島	6,830	0	1,514	8,344	81.9	0.0	18.1	100.0
新潟	57,894	403	4,033	62,330	92.9	0.6	6.5	100.0
羽田	543,483	3,995	32,490	579,968	93.7	0.7	5.6	100.0
富山	20,973	0	2,710	23,683	88.6	0.0	11.4	100.0
小松	18,349	0	4,537	22,886	80.2	0.0	19.8	100.0
美保	9,085	36	683	9,804	92.7	0.4	7.0	100.0
岡山	67,522	371	7,893	75,786	89.1	0.5	10.4	100.0
広島	92,663	618	15,777	109,058	85.0	0.6	14.5	100.0
高松	9,881	0	679	10,560	93.6	0.0	6.4	100.0
松山	11,758	0	554	12,312	95.5	0.0	4.5	100.0
福岡	519,887	11,353	84,507	615,747	84.4	1.8	13.7	100.0
長崎	4,502	0	901	5,403	83.3	0.0	16.7	100.0
熊本	6,181	0	211	6,392	96.7	0.0	3.3	100.0
大分	3,537	0	150	3,687	95.9	0.0	4.1	100.0
宮崎	7,111	0	1,857	8,968	79.3	0.0	20.7	100.0
鹿児島	11,871	0	3,182	15,053	78.9	0.0	21.1	100.0
那覇	31,587	1,326	5,063	37,976	83.2	3.5	13.3	100.0
全空港	13,217,051	343,336	2,037,329	15,597,716	84.7	2.2	13.1	100.0

図表4-58 出国空港別海外回遊パターン構成



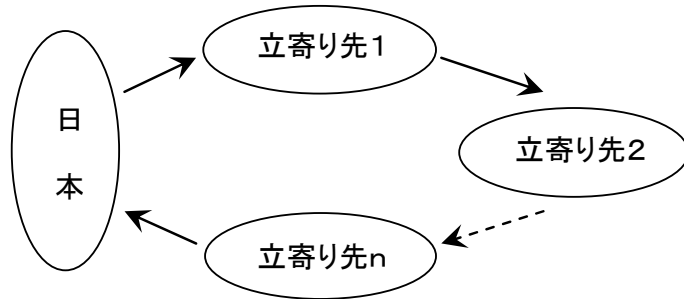
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



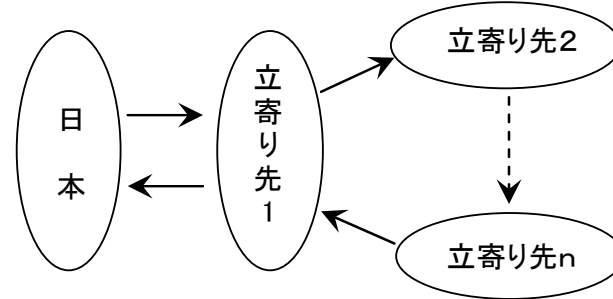
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



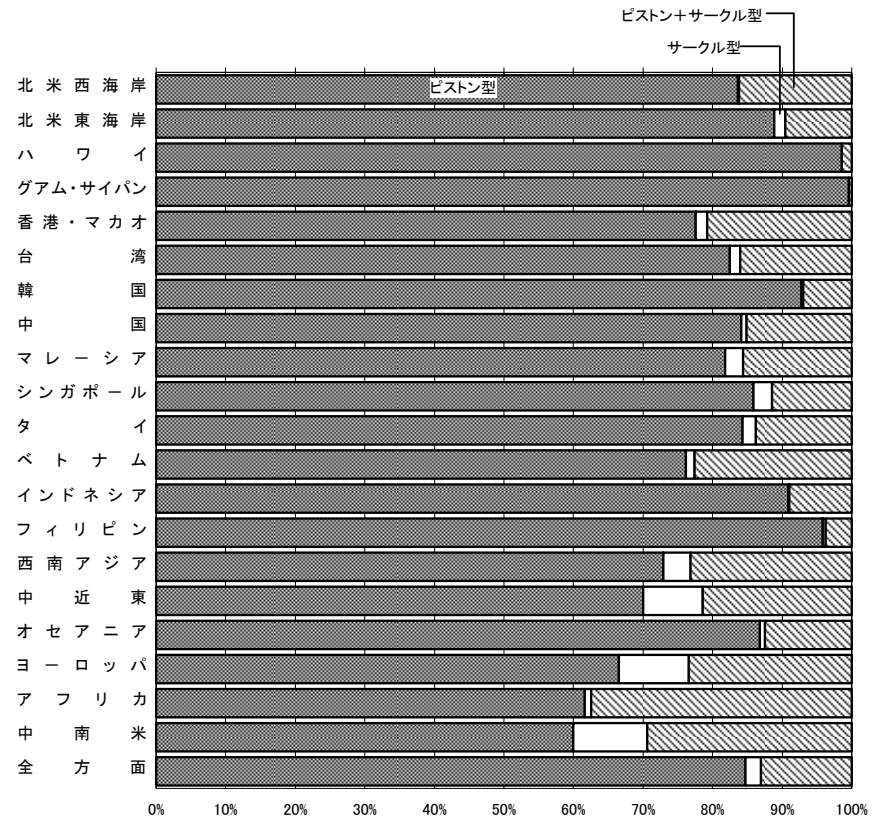
# 11. 海外回遊パターン (2)

図表4-59 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)				構成比(%)			
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計	タイプ1	タイプ2	タイプ3	合計
北米西海岸	489,601	1,251	94,750	585,602	83.6	0.2	16.2	100.0
北米東海岸	721,817	12,974	77,478	812,269	88.9	1.6	9.5	100.0
ハワイ	1,169,984	0	17,232	1,187,216	98.5	0.0	1.5	100.0
グアム・サイパン	915,911	0	3,453	919,364	99.6	0.0	0.4	100.0
香港・マカオ	597,222	13,215	159,703	770,140	77.5	1.7	20.7	100.0
台湾	842,685	14,953	163,826	1,021,464	82.5	1.5	16.0	100.0
韓国	2,143,707	5,308	161,413	2,310,428	92.8	0.2	7.0	100.0
中国	1,849,744	16,643	332,638	2,199,025	84.1	0.8	15.1	100.0
マレーシア	178,723	5,691	34,149	218,563	81.8	2.6	15.6	100.0
シンガポール	370,121	11,466	49,262	430,849	85.9	2.7	11.4	100.0
タイ	635,971	14,600	103,750	754,321	84.3	1.9	13.8	100.0
ベトナム	219,421	3,597	65,207	288,225	76.1	1.2	22.6	100.0
インドネシア	415,873	931	41,070	457,874	90.8	0.2	9.0	100.0
フィリピン	313,254	1,140	12,310	326,704	95.9	0.3	3.8	100.0
西南アジア	132,935	7,043	42,258	182,236	72.9	3.9	23.2	100.0
中近東	61,722	7,493	18,892	88,107	70.1	8.5	21.4	100.0
オセアニア	636,981	5,407	91,598	733,986	86.8	0.7	12.5	100.0
ヨーロッパ	1,354,829	206,180	476,555	2,037,564	66.5	10.1	23.4	100.0
アフリカ	86,366	1,243	52,524	140,133	61.6	0.9	37.5	100.0
中南米	80,184	14,201	39,261	133,646	60.0	10.6	29.4	100.0
全方面	13,217,051	343,336	2,037,329	15,597,716	84.7	2.2	13.1	100.0

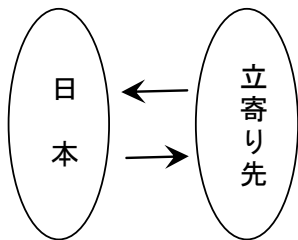
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-60 出国先別海外回遊パターン構成



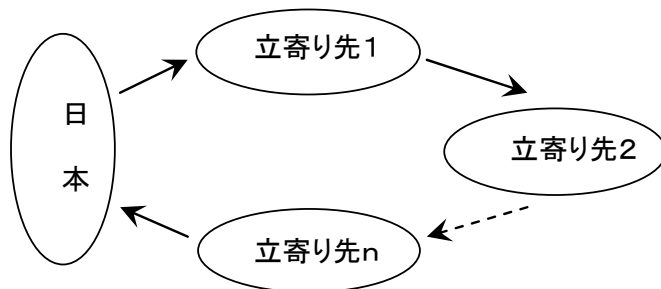
タイプ1:ピストン型

立寄り先が1つ。



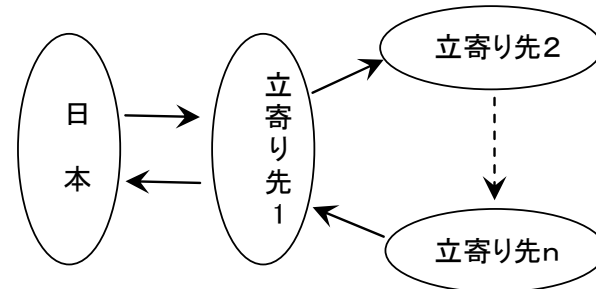
タイプ2:サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3:ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



12. 出入国空港 (1)

日本人

図表4-61 出国空港別入国空港別旅客数

(単位:人)

Table showing passenger counts by origin and destination airports. Columns include airport codes like '成田', '関西', '中部', etc., and rows include origin codes like '成田', '関西', etc. The last row is '全空港'.

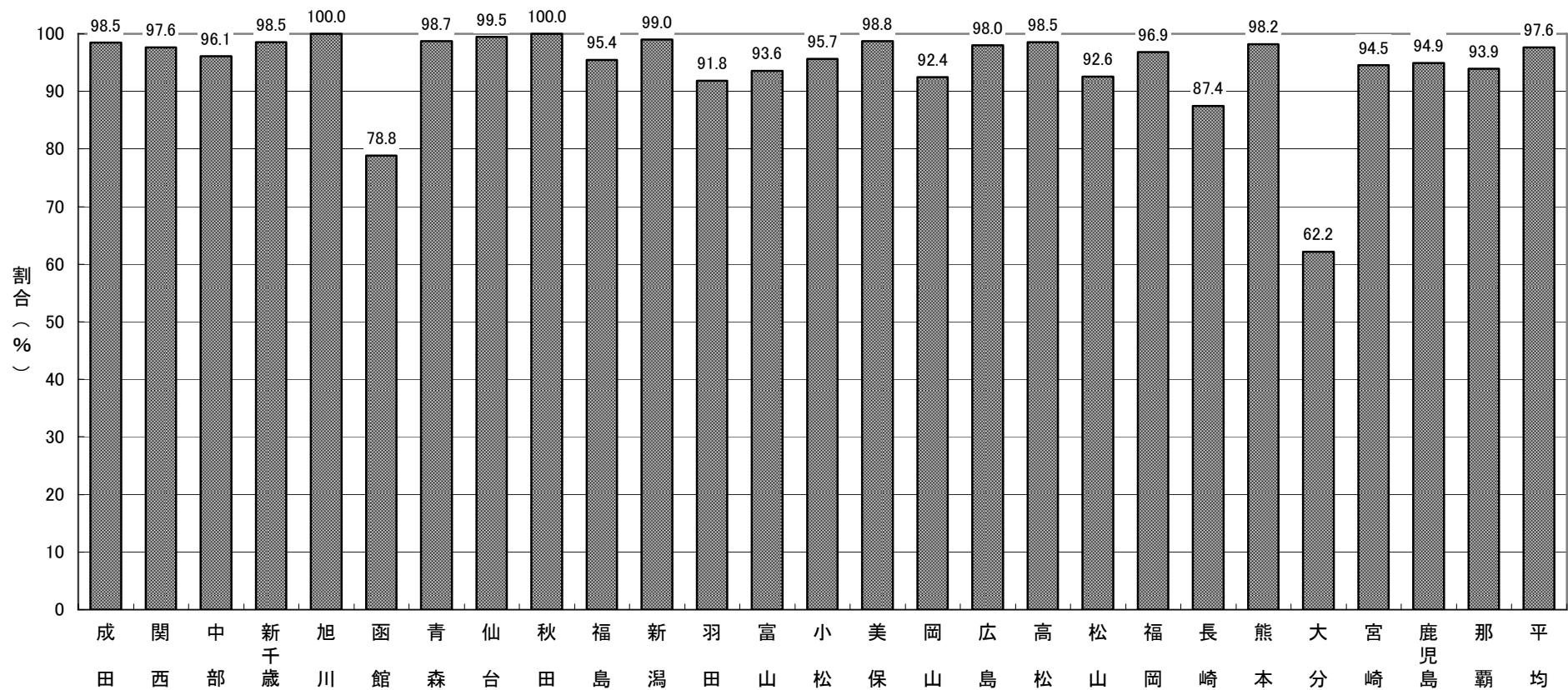
図表4-62 出国空港別入国空港構成

(単位:%)

Table showing the percentage composition of passengers by origin and destination airports. Columns include airport codes like '成田', '関西', etc., and rows include origin codes like '成田', '関西', etc. The last row is '全空港'.

# 12. 出入国空港 (2)

図表4-63 出入国空港同一割合



# 13. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-64 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
旅客数	8,722,826	3,319,791	1,768,530	82,401	3,465	3,163	7,271	73,891	8,421	8,344	62,330	579,968	23,683	22,886	9,804	75,786	109,058	10,560	12,312	615,747	5,403	6,392	3,687	8,968	15,053	37,976	15,597,716																														
乗用車	2,388,169	848,317	716,236	29,505	2,986	2,535	5,144	47,039	6,493	7,617	48,282	127,148	20,821	19,237	8,928	56,913	73,818	9,151	8,638	256,738	3,556	5,307	2,569	6,906	11,406	23,880	4,737,339																														
タクシー・ハイヤー	731,181	404,955	174,368	11,824	318	496	153	3,885	50	471	5,619	60,153	1,528	1,070	461	3,937	8,757	280	1,840	123,171	577	449	0	616	290	11,741	1,548,190																														
路線バス	425,330	252,122	80,199	9,711	0	275	0	4,542	0	118	3,303	40,455	668	1,604	138	4,281	7,332	113	820	66,990	248	136	54	0	694	915	900,048																														
空港直行バス・貸切りバス	2,379,030	1,291,676	394,485	20,519	161	102	2,102	7,291	2,134	326	7,285	140,402	1,483	2,456	205	16,106	32,923	1,294	1,287	123,882	1,309	944	1,173	851	3,327	998	4,433,751																														
JR成田エクスプレス	1,781,806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,781,806																													
京成スカイライナー	1,049,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,049,489																													
JRはるか	0	545,542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	545,542																													
南海ラピート	2,115	189,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,682																													
新幹線	517,893	180,741	84,872	0	0	90	0	7,178	206	256	4,443	18,292	66	53	0	2,193	2,766	0	47	66,515	56	0	0	0	74	0	885,741																														
その他JR	1,894,102	604,794	151,458	27,518	53	238	37	0	99	0	3,738	140,684	997	1,132	504	4,633	7,582	187	33	85,295	56	149	137	708	24	0	2,924,158																														
その他私鉄・地下鉄	1,801,900	518,280	752,572	3,602	0	183	57	20,752	0	50	707	251,723	324	110	0	94	215	140	65	149,470	0	0	0	25	154	355	3,500,778																														
モノレール	26,505	8,086	0	0	0	90	0	0	0	0	0	114,455	0	0	0	0	0	42	0	2,032	0	0	0	0	0	0	4,072	155,282																													
旅客船・フェリー	9,599	79,267	56,860	0	0	0	0	0	0	0	358	0	0	0	25	0	0	54	0	4,987	346	42	151	0	0	322	152,011																														
国内線飛行機	825,561	212,330	53,415	4,375	0	681	114	730	0	0	1,595	14,171	188	110	39	159	383	42	65	25,745	0	263	0	271	272	4,120	1,144,629																														
その他	91,664	43,653	12,935	0	0	0	0	333	0	79	697	2,239	0	232	22	293	941	0	327	2,900	0	0	0	241	192	479	157,227																														
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	759	0	0	0	0	0	0	759																														
合計	13,924,344	5,179,330	2,477,400	107,054	3,518	4,690	7,607	91,750	8,982	8,917	76,027	909,722	26,075	26,004	10,322	88,609	134,717	11,303	13,122	908,484	6,148	7,290	4,084	9,618	16,433	46,882	24,108,432																														

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-65 出国空港別アクセス交通手段別利用率

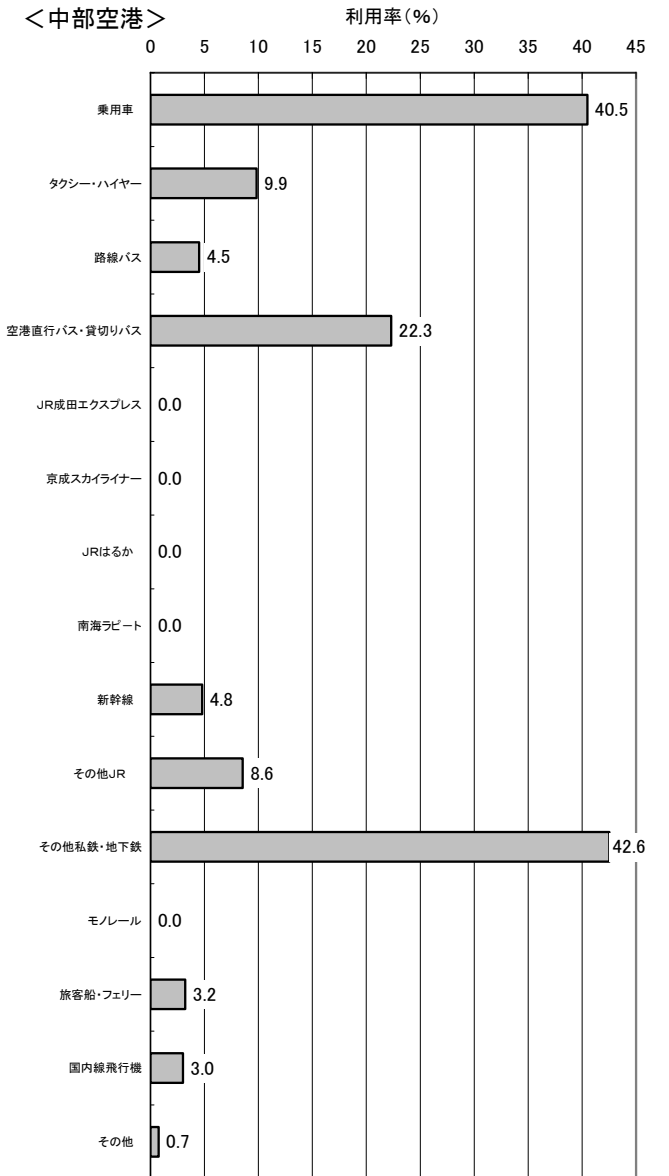
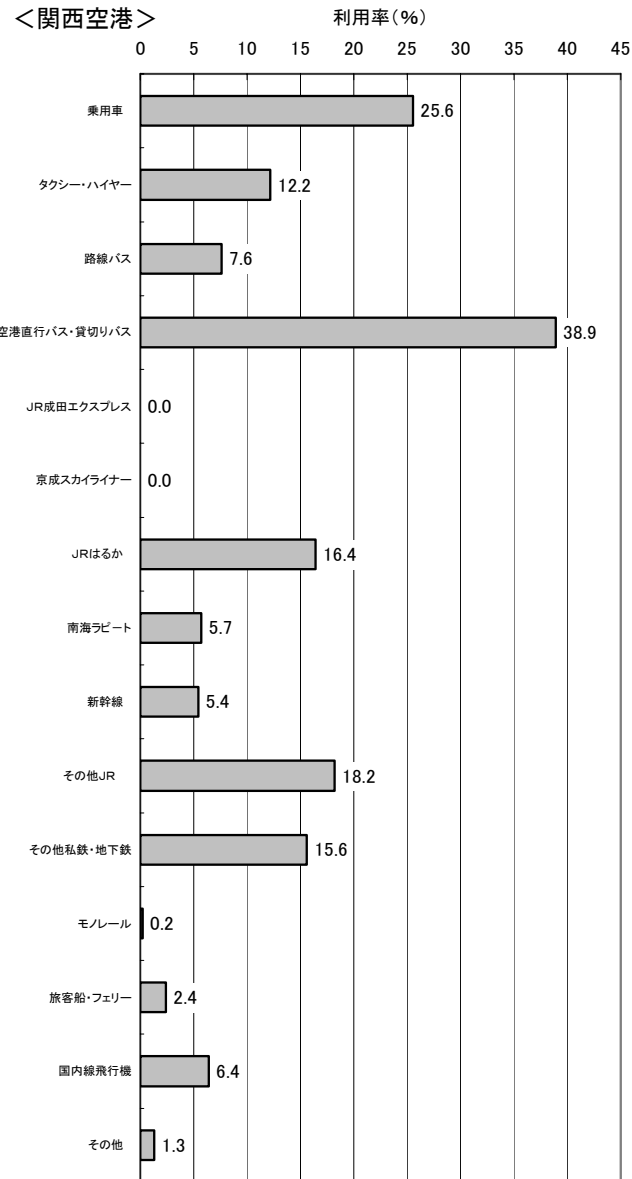
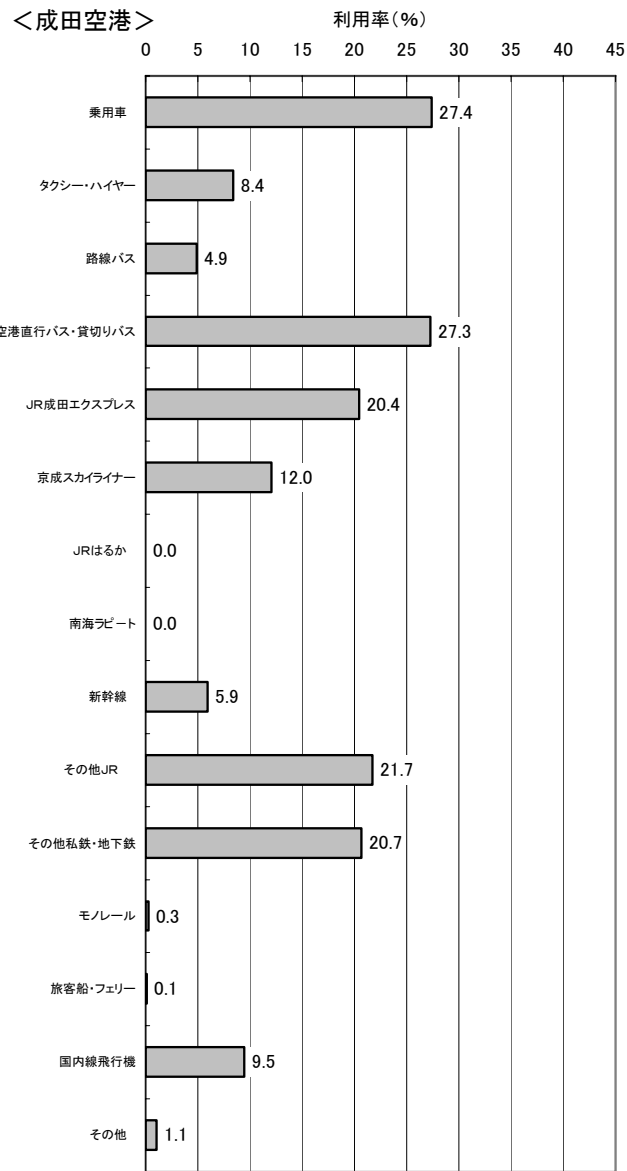
(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
乗用車	27.4	25.6	40.5	35.8	86.2	80.1	70.7	63.7	77.1	91.3	77.5	21.9	87.9	84.1	91.1	75.1	67.7	86.7	70.2	41.7	65.8	83.0	69.7	77.0	75.8	62.9	30.4																														
タクシー・ハイヤー	8.4	12.2	9.9	14.3	9.2	15.7	2.1	5.3	0.6	5.6	9.0	10.4	6.5	4.7	4.7	5.2	8.0	2.7	14.9	20.0	10.7	7.0	0.0	6.9	1.9	30.9	9.9																														
路線バス	4.9	7.6	4.5	11.8	0.0	8.7	0.0	6.1	0.0	1.4	5.3	7.0	2.8	7.0	1.4	5.6	6.7	1.1	6.7	10.9	4.6	2.1	1.5	0.0	4.6	2.4	5.8																														
空港直行バス・貸切りバス	27.3	38.9	22.3	24.9	4.6	3.2	28.9	9.9	25.3	3.9	11.7	24.2	6.3	10.7	2.1	21.3	30.2	12.3	10.5	20.1	24.2	14.8	31.8	9.5	22.1	2.6	28.4																														
JR成田エクスプレス	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4																														
京成スカイライナー	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7																														
JRはるか	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5																														
南海ラピート	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2																														
新幹線	5.9	5.4	4.8	0.0	0.0	2.8	0.0	9.7	2.4	3.1	7.1	3.2	0.3	0.2	0.0	2.9	2.5	0.0	0.4	10.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	5.7																														
その他JR	21.7	18.2	8.6	33.4	1.5	7.5	0.5	0.0	1.2	0.0	6.0	24.3	4.2	4.9	5.1	6.1	7.0	1.8	0.3	13.9	1.0	2.3	3.7	7.9	0.2	0.0	18.7																														
その他私鉄・地下鉄	20.7	15.6	42.6	4.4	0.0	5.8	0.8	28.1	0.0	0.6	1.1	43.4	1.4	0.5	0.0	0.1	0.2	1.3	0.5	24.3	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0	0.9	22.4																														
モノレール	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	1.0																														
旅客船・フェリー	0.1	2.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.8	6.4	0.7	4.1	0.0	0.0	0.8	1.0																														
国内線飛行機	9.5	6.4	3.0	5.3	0.0	21.5	1.6	1.0	0.0	0.0	2.6	2.4	0.8	0.5	0.4	0.2	0.4	0.4	0.5	4.2	0.0	4.1	0.0	3.0	1.8	10.8	7.3																														
その他	1.1	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	1.1	0.4	0.0	1.0	0.2	0.4	0.9	0.0	2.7	0.5	0.0	0.0	0.0	2.7	1.3	1.3	1.0																														
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																															

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

# 13. アクセス交通手段 (2)

図表4-66 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回答数) / (空港別総旅客数)で算出した。



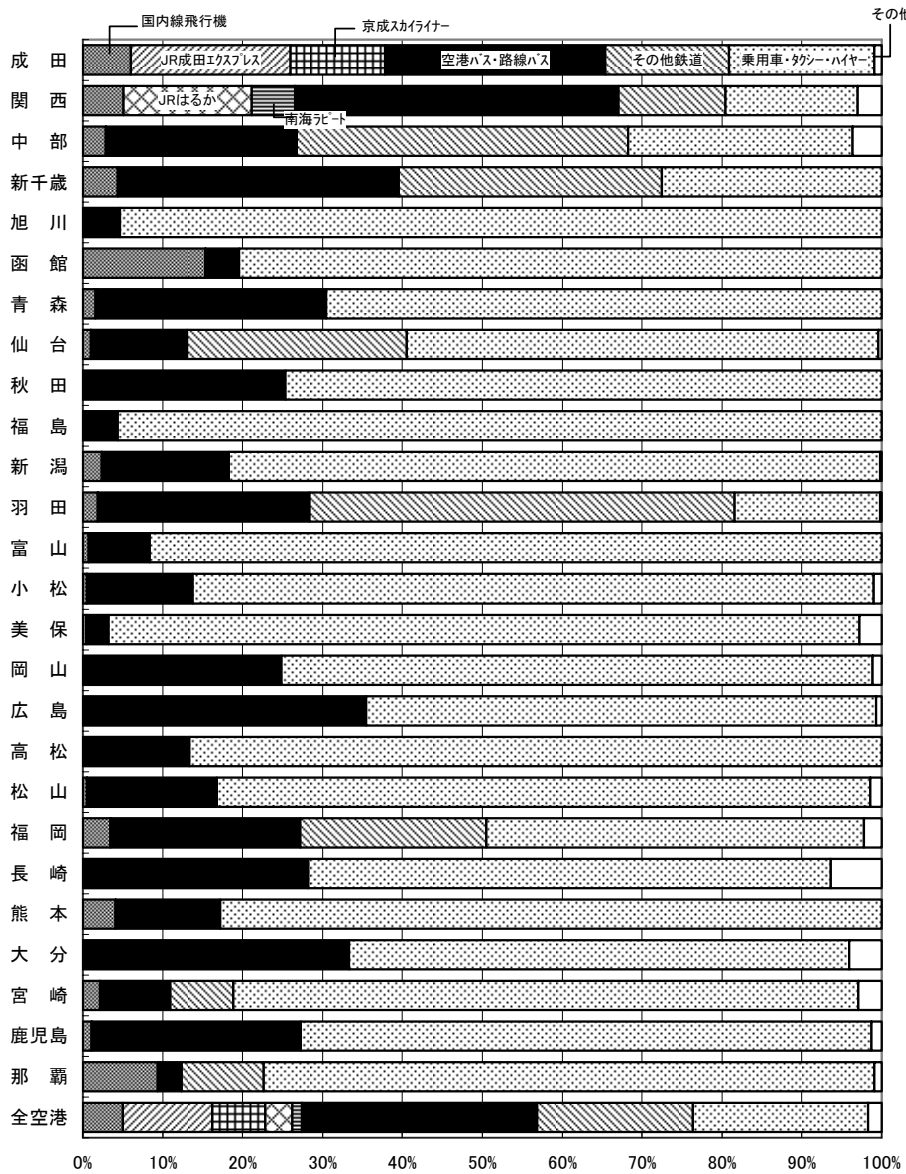




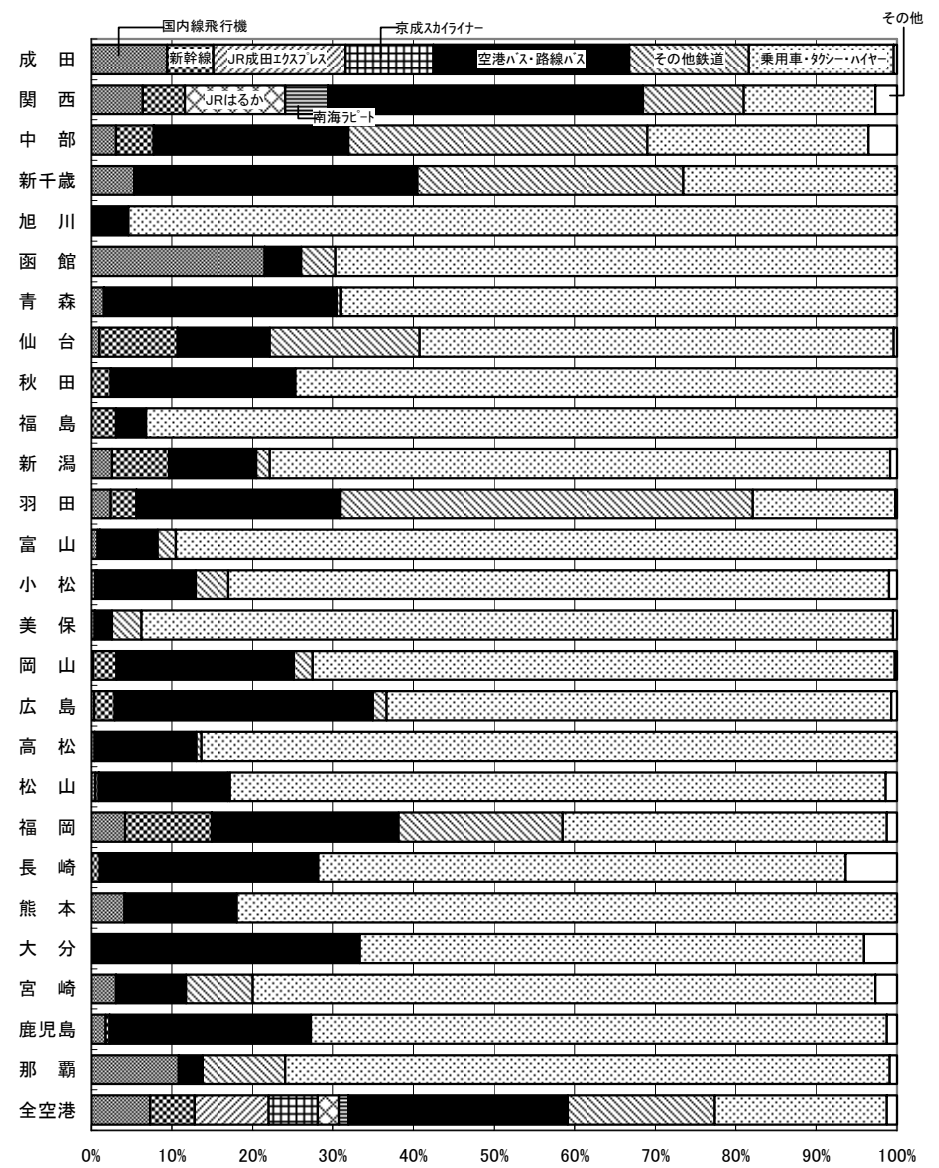
# 13. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-71 出国空港別最終アクセス交通手段構成



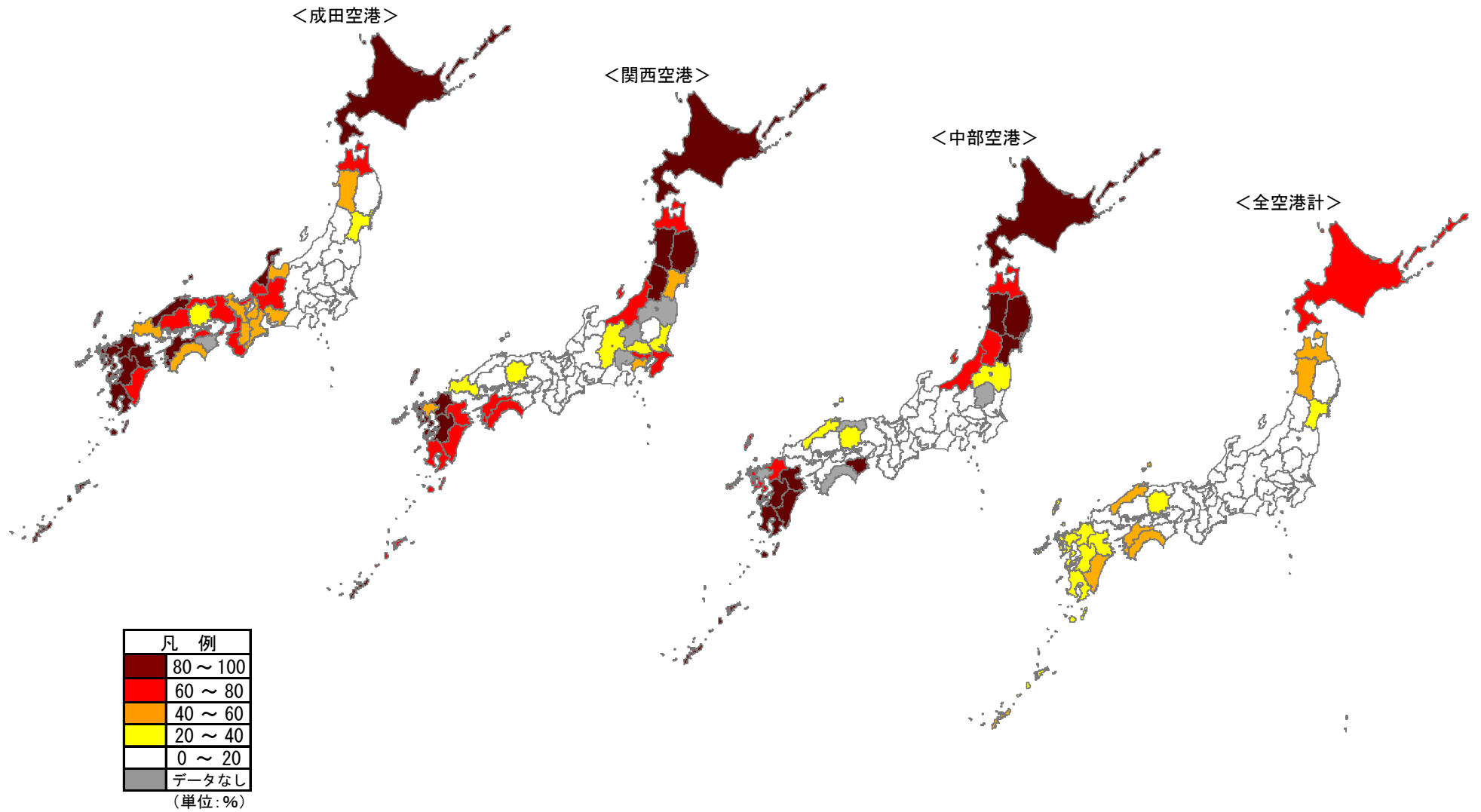
図表4-72 出国空港別代表アクセス交通手段構成





# 14. 国内線利用率 (2)

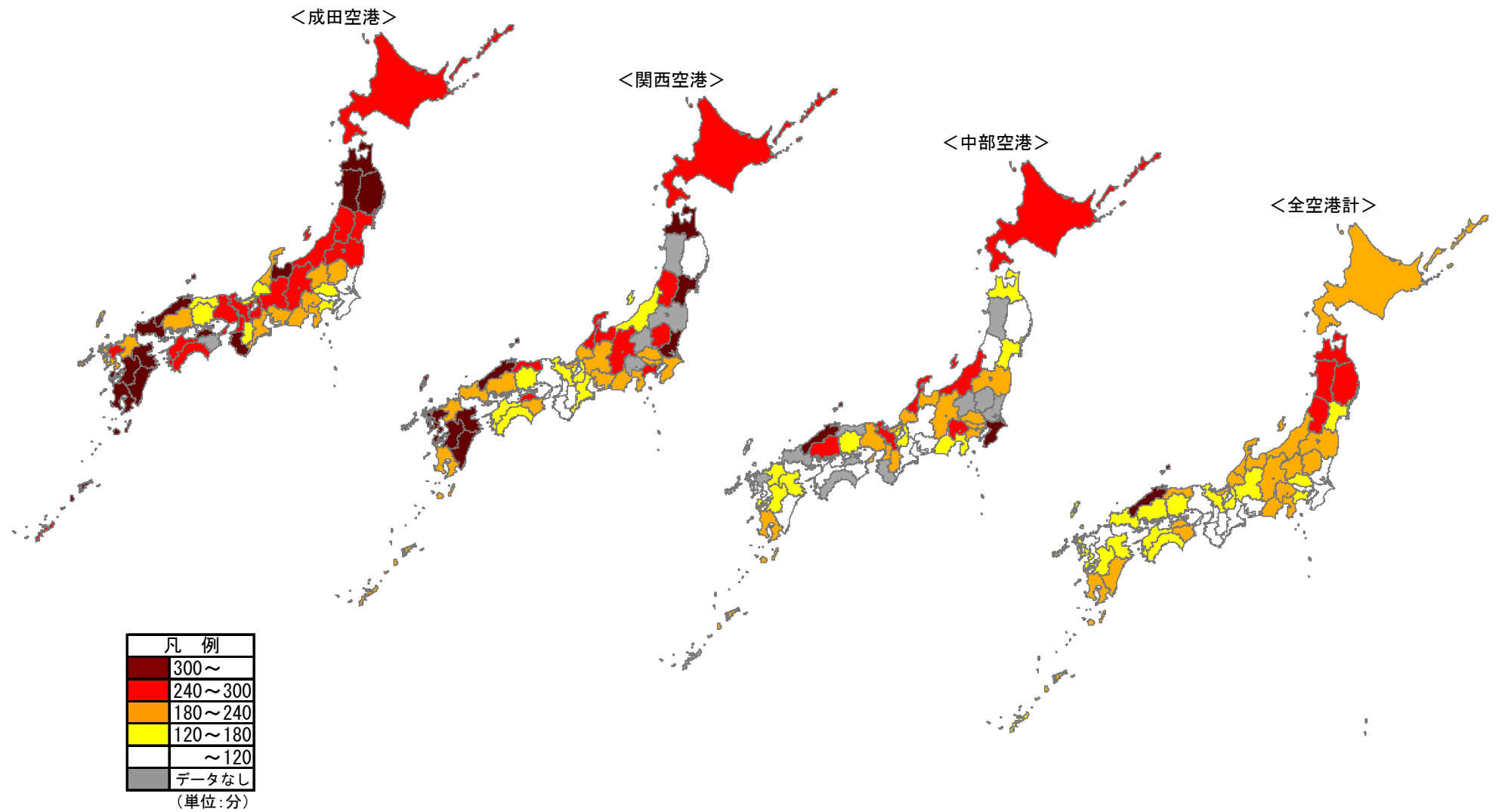
図表4-74 出国空港別居住地別国内線利用率





# 15. アクセス所要時間 (2)

図表4-76 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



# 16. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4-77 出国空港別居住地別前日宿泊率

(単位:%)

居住地\空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	新潟	羽田	富田	山小	松美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡長	崎熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那那	全空	港
北海道	34.0	22.1	20.3	7.8	3.1	9.8	-	100.0	-	-	-	12.0	37.5	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	23.9	
青森	23.9	39.0	35.8	-	-	-	1.8	11.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	
岩手	34.8	0.0	0.0	-	-	-	0.0	6.8	0.0	0.0	-	-	35.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	
宮城	35.4	42.1	6.9	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	59.6	-	-	-	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-	-	-	23.4	
秋田	41.5	100.0	100.0	-	-	-	0.0	12.6	0.0	-	-	41.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.3	
山形	28.9	0.0	36.5	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	
福島	20.2	-	67.3	-	-	100.0	-	2.7	-	1.1	2.7	46.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	-	18.5	
茨城	2.9	0.0	100.0	-	-	-	-	0.0	-	0.0	18.5	40.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	
栃木	9.4	94.1	-	-	-	-	100.0	-	9.4	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1	
群馬	2.2	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	10.7	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	
埼玉	6.4	53.2	42.1	-	-	-	-	-	-	100.0	4.8	13.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
千葉	2.0	20.4	17.8	-	-	43.0	-	-	-	100.0	32.5	4.3	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
東京	4.4	24.7	58.7	100.0	-	-	100.0	0.0	-	100.0	25.4	4.0	61.5	100.0	50.0	44.5	100.0	-	100.0	100.0	85.2	100.0	100.0	-	100.0	-	59.5	5.1		
神奈川	6.1	41.5	47.2	-	-	0.0	100.0	0.0	-	0.0	100.0	3.1	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	6.8	
新潟	16.1	61.0	23.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	57.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	
富山	26.1	35.5	14.7	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	3.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.7	
石川	0.0	38.8	15.7	-	-	-	-	-	-	-	0.0	100.0	0.7	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	
福井	42.6	22.6	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	
山梨	23.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	74.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	23.9	
長野	24.4	61.3	19.3	-	-	-	-	-	-	-	24.5	5.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	23.9	
岐阜	8.1	30.3	6.0	-	-	-	-	-	-	-	25.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	
静岡	20.5	34.7	8.3	-	-	-	-	100.0	-	-	-	19.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	14.4	
愛知	12.1	28.0	2.6	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	27.3	-	-	-	-	0.0	-	-	4.8	
三重	24.8	25.9	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	10.7	
滋賀	37.5	6.0	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	8.6	
京都	29.6	4.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	54.0	100.0	-	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	7.7	
大阪	8.6	2.8	38.9	-	-	-	-	0.0	-	-	-	62.6	100.0	-	-	100.0	100.0	-	-	0.0	47.4	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	4.1	
兵庫	22.4	4.9	18.6	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	100.0	-	-	0.0	100.0	-	-	58.8	-	-	100.0	-	-	-	-	6.8	
奈良	50.3	4.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	6.4	
和歌山	26.8	0.4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	
鳥取	75.5	35.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.6
島根	64.7	20.7	42.3	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	1.0	49.9	20.2	-	-	-	24.1	-	-	-	-	-	-	-	43.1
岡山	51.9	10.8	55.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	0.8	3.5	0.0	0.0	16.6	-	-	-	-	-	-	-	12.9	
広島	28.5	29.3	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	6.0	2.0	-	-	27.2	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
山口	38.1	37.4	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	10.1	-	-	11.4	-	-	-	-	-	-	-	22.9	
徳島	-	8.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	8.7	
香川	82.3	10.9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
愛媛	27.4	15.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	6.5	9.9	0.0	2.9	54.7	-	-	-	-	-	-	-	16.6	
高知	61.5	33.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	4.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.1	
福岡	15.6	25.2	34.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	31.8	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	2.0	-	39.9	33.8	-	100.0	-	7.5	
佐賀	25.8	56.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	8.8	
長崎	39.2	7.6	73.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1	1.3	-	-	-	-	-	17.4	
熊本	48.3	39.1	14.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	-	5.4	-	-	0.0	-	-	19.3	
大分	44.9	54.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	-	-	6.8	-	-	-	19.8	
宮崎	75.2	44.4	30.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0.0	0.0	12.6	-	-	23.2	
鹿児島	54.6	54.7	30.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	-	100.0	-	0.0	3.4	100.0	31.2	
沖縄	32.6	49.7	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.8	-	-	-	-	-	-	5.9	22.1
外国	22.9	25.6	28.1	0.0	-	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	25.0	41.9	25.0	29.2	0.0	13.9	12.9	0.0	38.6	22.8	7.8	0.0	-	39.9	9.4	9.4	47.5	24.6		
全国	9.4	9.5	8.2	8.2	3.1	13.7	3.5	4.4	0.0	7.2	5.6	7.9	5.6	3.4	1.9	4.2	5.2	0.9	4.4	11.1	3.8	12.2	7.9	4.4	6.9	14.8	9.1			

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数) / (総出国者数) で算出した。

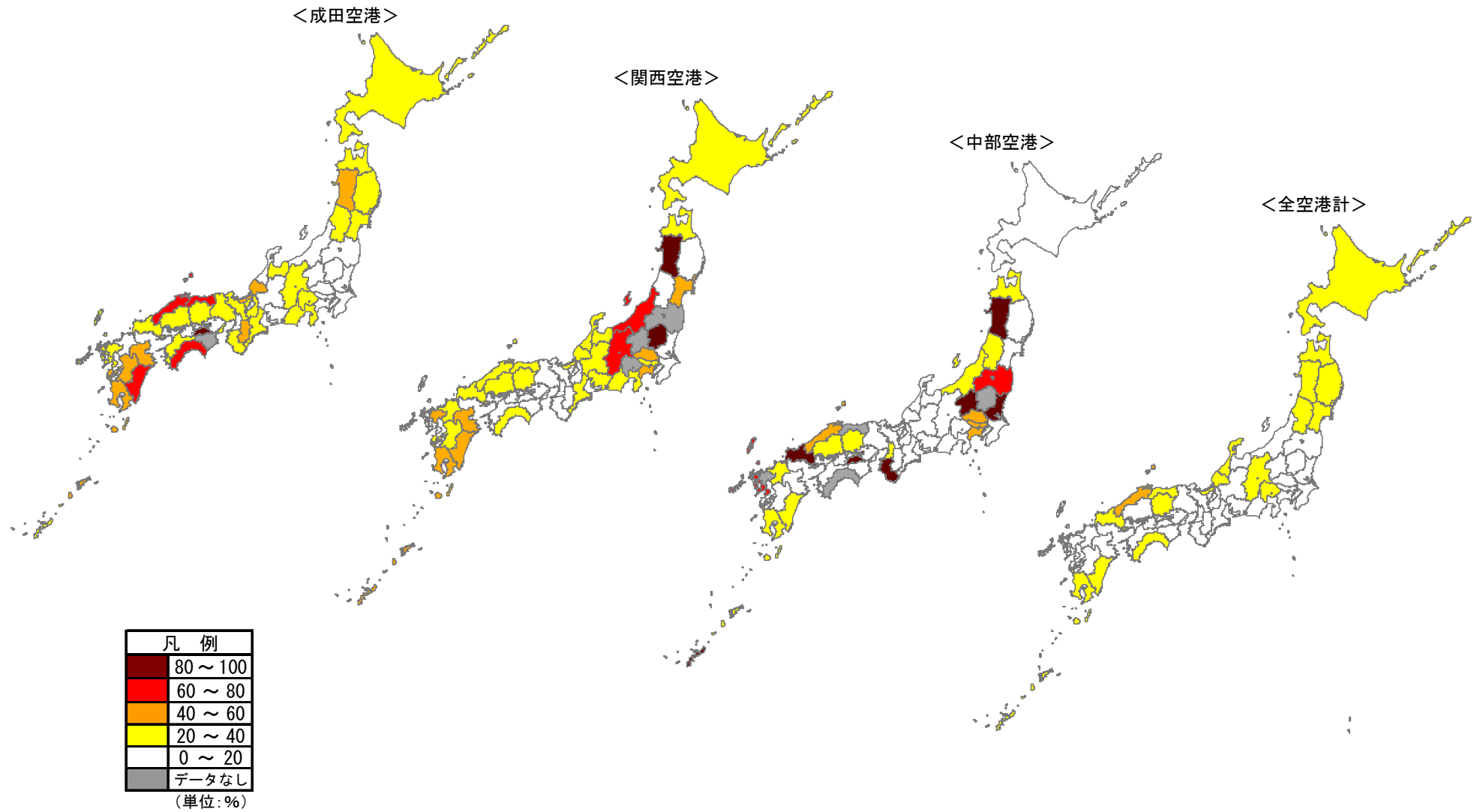
注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。



# 16. 前日宿泊率 (2)

図表4-78 出国空港別居住地別前日宿泊率



# 17. 空港選択理由 (1)

図表4-79 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)									構成比(%)								
	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計	来るのが利便	出発希望日の便あり	目的地便が当空港発のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計
成田	2,914,830	1,410,857	1,974,137	2,659,395	83,522	296,905	394,466	0	9,734,112	29.9	14.5	20.3	27.3	0.9	3.1	4.1	0.0	100.0
関西	1,527,193	517,488	452,375	955,118	59,789	91,064	114,525	7,892	3,725,444	41.0	13.9	12.1	25.6	1.6	2.4	3.1	0.2	100.0
中部	1,213,187	160,173	80,643	381,021	22,828	37,294	64,399	0	1,959,545	61.9	8.2	4.1	19.4	1.2	1.9	3.3	0.0	100.0
新千歳	39,418	10,534	10,410	28,604	1,985	1,130	1,588	0	93,669	42.1	11.2	11.1	30.5	2.1	1.2	1.7	0.0	100.0
旭川	2,669	320	267	1,383	212	53	53	0	4,957	53.8	6.5	5.4	27.9	4.3	1.1	1.1	0.0	100.0
函館	1,734	1,035	532	1,080	0	34	30	0	4,445	39.0	23.3	12.0	24.3	0.0	0.8	0.7	0.0	100.0
青森	3,357	920	649	3,357	37	56	356	0	8,732	38.4	10.5	7.4	38.4	0.4	0.6	4.1	0.0	100.0
仙台	47,479	7,629	5,602	23,330	772	525	1,343	0	86,680	54.8	8.8	6.5	26.9	0.9	0.6	1.5	0.0	100.0
秋田	3,541	1,450	2,231	2,836	0	392	75	0	10,525	33.6	13.8	21.2	26.9	0.0	3.7	0.7	0.0	100.0
福島	6,171	463	433	2,458	357	118	437	0	10,437	59.1	4.4	4.1	23.6	3.4	1.1	4.2	0.0	100.0
新潟	35,163	7,449	8,841	14,112	225	905	2,747	0	69,442	50.6	10.7	12.7	20.3	0.3	1.3	4.0	0.0	100.0
羽田	430,532	65,336	23,060	83,565	7,434	10,506	25,526	0	645,959	66.7	10.1	3.6	12.9	1.2	1.6	4.0	0.0	100.0
富山	15,114	5,677	3,522	3,715	208	191	278	0	28,705	52.7	19.8	12.3	12.9	0.7	0.7	1.0	0.0	100.0
小松	14,723	4,103	1,621	5,140	162	230	213	0	26,192	56.2	15.7	6.2	19.6	0.6	0.9	0.8	0.0	100.0
美保	5,556	814	1,008	2,041	93	170	1,109	0	10,791	51.5	7.5	9.3	18.9	0.9	1.6	10.3	0.0	100.0
岡山	45,740	13,828	3,597	15,805	1,151	1,748	4,305	0	86,174	53.1	16.0	4.2	18.3	1.3	2.0	5.0	0.0	100.0
広島	68,320	16,170	10,512	27,113	1,215	2,144	2,319	0	127,793	53.5	12.7	8.2	21.2	1.0	1.7	1.8	0.0	100.0
高松	5,423	665	513	4,649	0	206	130	0	11,586	46.8	5.7	4.4	40.1	0.0	1.8	1.1	0.0	100.0
松山	6,935	1,142	1,164	3,666	65	98	399	0	13,469	51.5	8.5	8.6	27.2	0.5	0.7	3.0	0.0	100.0
福岡	301,632	130,163	86,063	162,504	5,365	27,757	15,143	0	728,627	41.4	17.9	11.8	22.3	0.7	3.8	2.1	0.0	100.0
長崎	4,117	700	480	577	203	66	153	0	6,296	65.4	11.1	7.6	9.2	3.2	1.0	2.4	0.0	100.0
熊本	3,928	1,028	218	1,895	147	54	178	0	7,448	52.7	13.8	2.9	25.4	2.0	0.7	2.4	0.0	100.0
大分	2,230	365	301	1,065	0	136	27	0	4,124	54.1	8.9	7.3	25.8	0.0	3.3	0.7	0.0	100.0
宮崎	5,102	1,380	882	2,418	355	98	132	0	10,367	49.2	13.3	8.5	23.3	3.4	0.9	1.3	0.0	100.0
鹿児島	7,589	2,142	1,258	5,315	413	554	138	0	17,409	43.6	12.3	7.2	30.5	2.4	3.2	0.8	0.0	100.0
那覇	12,047	5,523	14,533	9,016	1,715	1,373	1,316	0	45,523	26.5	12.1	31.9	19.8	3.8	3.0	2.9	0.0	100.0
全空港	6,723,730	2,367,354	2,684,852	4,401,178	188,253	473,807	631,385	7,892	17,478,451	38.5	13.5	15.4	25.2	1.1	2.7	3.6	0.0	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 17. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-80 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回答数(人)									構成比(%)								
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地便が当空港のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	当空港経由の安い切符	その他	不明	合計
北海道	52,399	48,590	36,345	109,425	4,731	26,533	11,770	0	289,793	18.1	16.8	12.5	37.8	1.6	9.2	4.1	0.0	100.0
青森	7,520	9,876	8,948	13,908	635	56	1,711	0	42,654	17.6	23.2	21.0	32.6	1.5	0.1	4.0	0.0	100.0
岩手	6,067	6,130	13,341	17,166	1,715	0	2,772	0	47,191	12.9	13.0	28.3	36.4	3.6	0.0	5.9	0.0	100.0
宮城	41,099	24,151	29,528	32,125	0	8,660	11,520	0	147,083	27.9	16.4	20.1	21.8	0.0	5.9	7.8	0.0	100.0
秋田	6,421	4,488	10,039	13,883	3,890	1,785	2,405	0	42,911	15.0	10.5	23.4	32.4	9.1	4.2	5.6	0.0	100.0
山形	6,715	10,686	16,347	18,157	2,257	3,090	3,188	0	60,440	11.1	17.7	27.0	30.0	3.7	5.1	5.3	0.0	100.0
福島	22,461	17,394	18,519	28,606	2,069	6,920	11,640	0	107,609	20.9	16.2	17.2	26.6	1.9	6.4	10.8	0.0	100.0
茨城	146,731	36,028	40,234	97,456	0	3,466	9,566	0	333,481	44.0	10.8	12.1	29.2	0.0	1.0	2.9	0.0	100.0
栃木	64,958	24,220	31,928	73,831	2,264	4,395	10,259	0	211,855	30.7	11.4	15.1	34.8	1.1	2.1	4.8	0.0	100.0
群馬	56,230	26,995	27,832	62,605	2,672	4,773	8,032	0	189,139	29.7	14.3	14.7	33.1	1.4	2.5	4.2	0.0	100.0
埼玉	326,811	138,136	187,707	360,818	6,342	12,731	39,640	0	1,072,185	30.5	12.9	17.5	33.7	0.6	1.2	3.7	0.0	100.0
千葉	587,668	122,748	122,400	245,372	4,088	29,616	26,888	0	1,138,780	51.6	10.8	10.7	21.5	0.4	2.6	2.4	0.0	100.0
東京都	1,126,411	508,965	645,504	861,332	17,085	90,562	111,601	0	3,361,460	33.5	15.1	19.2	25.6	0.5	2.7	3.3	0.0	100.0
神奈川県	635,240	228,105	428,162	476,530	14,857	31,799	81,668	0	1,896,310	33.5	12.0	22.6	25.1	0.8	1.7	4.3	0.0	100.0
新潟	45,654	28,662	18,797	40,583	5,130	5,503	3,958	0	148,287	30.8	19.3	12.7	27.4	3.5	3.7	2.7	0.0	100.0
富山	30,668	16,084	13,286	13,916	4,591	4,949	2,927	0	86,421	35.5	18.6	15.4	16.1	5.3	5.7	3.4	0.0	100.0
石川	34,031	16,706	9,551	29,687	4,970	7,486	2,718	0	105,149	32.4	15.9	9.1	28.2	4.7	7.1	2.6	0.0	100.0
福井	20,739	12,890	9,261	19,064	2,762	4,436	2,194	0	71,346	29.1	18.1	13.0	26.7	3.9	6.2	3.1	0.0	100.0
山梨	29,934	12,581	14,845	26,398	1,202	949	4,217	0	90,126	33.2	14.0	16.5	29.3	1.3	1.1	4.7	0.0	100.0
長野	81,980	32,974	21,014	42,450	5,190	10,518	15,190	0	209,316	39.2	15.8	10.0	20.3	2.5	5.0	7.3	0.0	100.0
岐阜	135,926	21,138	18,094	58,628	1,313	8,133	10,651	0	253,883	53.5	8.3	7.1	23.1	0.5	3.2	4.2	0.0	100.0
静岡県	211,811	56,964	31,215	112,482	5,437	15,770	20,953	0	454,632	46.6	12.5	6.9	24.7	1.2	3.5	4.6	0.0	100.0
愛知	672,323	121,205	79,062	263,139	8,689	20,727	20,469	0	1,185,614	56.7	10.2	6.7	22.2	0.7	1.7	1.7	0.0	100.0
三重	130,544	18,745	10,630	39,387	2,560	4,121	13,215	0	219,202	59.6	8.6	4.8	18.0	1.2	1.9	6.0	0.0	100.0
滋賀	93,907	22,832	13,513	48,383	1,032	3,182	8,860	792	192,501	48.8	11.9	7.0	25.1	0.5	1.7	4.6	0.4	100.0
京都	157,940	48,838	50,202	102,062	3,360	9,776	12,083	0	384,261	41.1	12.7	13.1	26.6	0.9	2.5	3.1	0.0	100.0
大阪府	578,544	173,526	193,842	319,812	13,502	26,772	43,295	3,197	1,352,490	42.8	12.8	14.3	23.6	1.0	2.0	3.2	0.2	100.0
兵庫県	338,341	131,861	131,235	237,447	6,960	8,909	21,546	2,038	878,337	38.5	15.0	14.9	27.0	0.8	1.0	2.5	0.2	100.0
奈良	102,831	26,055	19,530	60,117	72	2,726	2,197	1,865	215,393	47.7	12.1	9.1	27.9	0.0	1.3	1.0	0.9	100.0
和歌山	52,733	6,804	7,932	23,569	0	0	1,186	0	92,224	57.2	7.4	8.6	25.6	0.0	0.0	1.3	0.0	100.0
鳥取	18,516	2,850	3,587	7,223	2,376	1,853	3,683	0	40,088	46.2	7.1	8.9	18.0	5.9	4.6	9.2	0.0	100.0
島根	16,118	2,780	5,268	11,445	201	3,637	582	0	40,031	40.3	6.9	13.2	28.6	0.5	9.1	1.5	0.0	100.0
岡山	55,886	31,273	18,856	43,165	1,276	7,593	8,107	0	166,156	33.6	18.8	11.3	26.0	0.8	4.6	4.9	0.0	100.0
広島	90,223	56,900	27,000	69,065	6,614	20,387	6,940	0	277,129	32.6	20.5	9.7	24.9	2.4	7.4	2.5	0.0	100.0
山口	23,510	9,849	8,706	24,372	120	1,922	1,236	0	69,715	33.7	14.1	12.5	35.0	0.2	2.8	1.8	0.0	100.0
徳島	21,994	5,877	7,519	16,285	744	1,081	607	0	54,107	40.6	10.9	13.9	30.1	1.4	2.0	1.1	0.0	100.0
香川	22,163	19,237	10,821	19,578	2,171	727	4,066	0	78,763	28.1	24.4	13.7	24.9	2.8	0.9	5.2	0.0	100.0
愛媛	16,861	12,602	16,424	30,749	952	3,309	4,139	0	85,036	19.8	14.8	19.3	36.2	1.1	3.9	4.9	0.0	100.0
高知	9,269	7,633	3,048	11,328	0	144	2,333	0	33,755	27.5	22.6	9.0	33.6	0.0	0.4	6.9	0.0	100.0
福岡	181,617	71,194	57,359	144,576	6,312	24,758	10,937	0	496,753	36.6	14.3	11.5	29.1	1.3	5.0	2.2	0.0	100.0
佐賀	19,989	7,107	11,847	12,749	1,061	1,061	1,018	0	54,832	36.5	13.0	21.6	23.3	1.9	1.9	1.9	0.0	100.0
長崎	18,337	15,734	9,959	17,668	488	1,447	628	0	64,261	28.5	24.5	15.5	27.5	0.8	2.3	1.0	0.0	100.0
熊本	25,302	27,910	16,192	23,351	3,240	6,385	6,147	0	108,527	23.3	25.7	14.9	21.5	3.0	5.9	5.7	0.0	100.0
大分	16,850	15,120	12,927	17,503	1,262	136	1,119	0	64,917	26.0	23.3	19.9	27.0	1.9	0.2	1.7	0.0	100.0
宮崎	7,903	7,777	4,888	18,580	981	1,056	99	0	41,284	19.1	18.8	11.8	45.0	2.4	2.6	0.2	0.0	100.0
鹿児島	11,196	5,281	9,226	27,582	0	3,516	2,372	0	59,173	18.9	8.9	15.6	46.6	0.0	5.9	4.0	0.0	100.0
沖縄	13,631	8,392	18,911	24,334	183	2,496	7,665	0	75,672	18.0	11.1	25.1	32.2	0.2	3.3	10.1	0.0	100.0
外国	349,728	105,461	183,411	33,287	30,897	33,956	51,388	0	788,128	44.4	13.4	23.3	4.2	3.9	4.3	6.5	0.0	100.0
合計	6,723,730	2,367,354	2,684,852	4,401,178	188,253	473,807	631,385	7,892	17,478,451	38.5	13.5	15.4	25.2	1.1	2.7	3.6	0.0	100.0

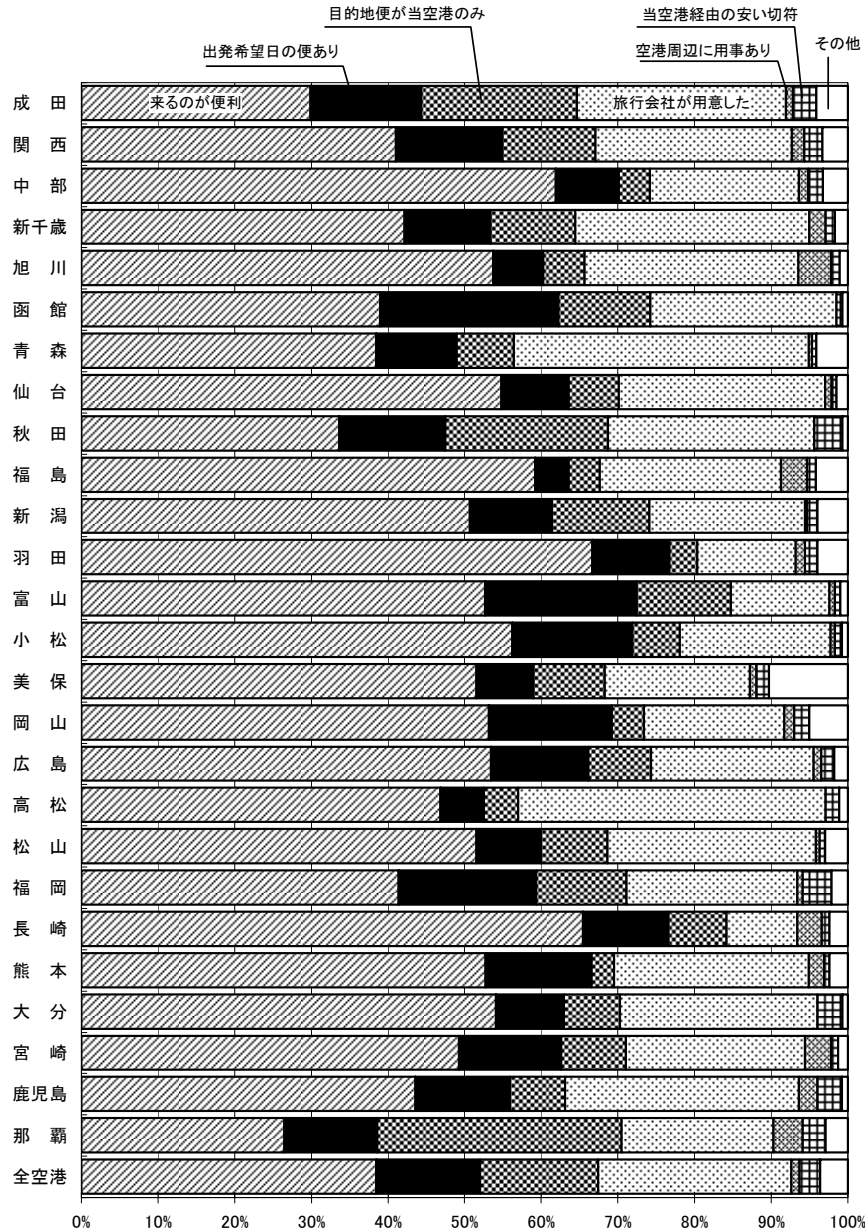
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

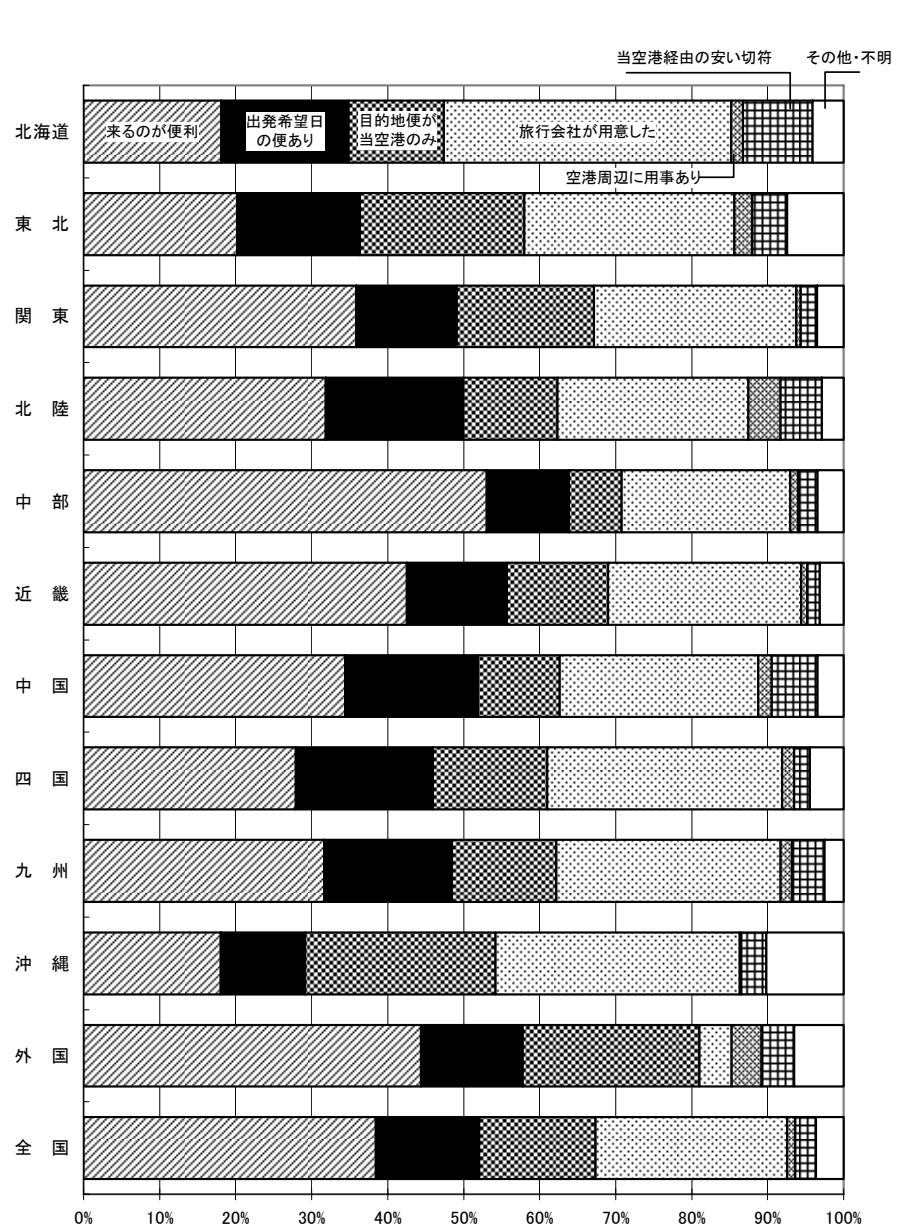
# 17. 空港選択理由 (3)

図表4-81 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

図表4-82 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数) / (居住地別総回答数)で算出した。  
 注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

# 18. 経由地 (1)

日本人

図表4-83 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハ	ワ	イ	グ	ア	ム	・	香	港	・	台	湾	韓	国	中	国	マ	ラ	ー	シ	ア	シ	ン	ガ	ル	タ	イ	ベ	ト	ナ	ム	イ	ン	ド	ア	フ	ィ	リ	ピ	ン	西	ア	ジ	南	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	ヨ	ー	ロ	ッ	パ	ア	フ	リ	カ	中	南	米	全	方	面
成田	39,120	81,061	0	21,973	100,497	29,318	35,434	20,298	4,500	47,153	27,956	11,046	0	3,306	11,329	0	11,519	417,152	0	1,297	862,959																																																			
関西	8,187	4,702	0	1,152	59,762	5,804	39,926	7,345	10,938	36,314	29,929	5,867	963	2,686	0	56,338	0	153,453	0	0	423,366																																																			
中部	2,803	727	0	6,202	29,286	13,911	22,389	2,994	0	47,057	9,013	2,295	0	682	0	30,225	0	58,774	0	0	226,358																																																			
新千歳	0	0	0	275	183	336	4,395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,189																																																			
旭川	0	0	0	0	0	0	1,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,378																																																			
函館	0	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305																																																			
青森	0	0	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241																																																			
仙台	0	0	0	3,205	0	0	1,348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,553																																																			
秋田	0	0	0	0	0	0	744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744																																																			
福島	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39																																																			
新潟	0	0	0	818	0	0	10,209	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,922																																																			
羽田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																			
富山	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139																																																			
小松	0	0	0	0	0	58	502	2,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049																																																			
美保	0	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171																																																			
岡山	0	0	0	456	0	0	5,239	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,869																																																			
広島	0	0	0	998	0	5,986	733	382	0	0	538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,637																																																			
高松	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35																																																			
松山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																			
福岡	0	0	0	12,620	25,901	29,495	33,294	362	0	16,562	3,467	0	0	1,378	0	0	0	0	0	0	123,079																																																			
長崎	0	0	0	0	0	0	448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448																																																			
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																			
大分	0	0	0	0	0	0	605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	605																																																			
宮崎	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147																																																			
鹿児島	0	0	0	0	0	0	1,082	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,298																																																			
那覇	0	0	0	0	0	10,997	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,621																																																			
全空港	50,110	86,490	0	47,699	215,629	95,905	159,427	35,155	15,438	147,086	70,903	19,208	963	8,052	11,329	86,563	11,519	629,379	0	1,297	1,692,152																																																			

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 18. 経由地 (2)

日本人

図表4-84 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北西	米北	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		4.5	9.4	0.0	2.5	11.6	3.4	4.1	2.4	0.5	5.5	3.2	1.3	0.0	0.4	1.3	0.0	1.3	48.3	0.0	0.2	100.0	
関西		1.9	1.1	0.0	0.3	14.1	1.4	9.4	1.7	2.6	8.6	7.1	1.4	0.2	0.6	0.0	13.3	0.0	36.2	0.0	0.0	100.0	
中部		1.2	0.3	0.0	2.7	12.9	6.1	9.9	1.3	0.0	20.8	4.0	1.0	0.0	0.3	0.0	13.4	0.0	26.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳		0.0	0.0	0.0	5.3	3.5	6.5	84.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台		0.0	0.0	0.0	70.4	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟		0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	85.6	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	16.5	81.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山		0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	89.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島		0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	69.3	8.5	4.4	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
福岡		0.0	0.0	0.0	10.3	21.0	24.0	27.1	0.3	0.0	13.5	2.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.4	16.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港		3.0	5.1	0.0	2.8	12.7	5.7	9.4	2.1	0.9	8.7	4.2	1.1	0.1	0.5	0.7	5.1	0.7	37.2	0.0	0.1	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 18. 経由地 (3)

日本人

図表4-85 帰国時利用空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米東	北東	米東	ハ	グ	香	港	台	韓	中	マ	シ	タ	イ	ベ	イ	フ	西	南	中	オ	ヨ	ア	中	全
	海	海	海	海	ワ	ア	マ	マ	湾	国	国	レー	ン	イ	ト	ネ	リ	ア	ア	ア	近	セ	ロ	ア	南	方
	岸	岸	岸	岸	イ	ム	カ	カ	台	国	国	シア	ガ	ン	ナ	シ	ピ	ジ	南	東	ア	パ	ロ	リ	米	面
					サイ	サイ	オ	オ					ポ	ポ	ム	ア	ン	ン	ア	ア	東	ニア	ッ	ッ	米	全
成田	27,083	77,347	0	20,869	90,755	29,637	32,096	14,907	5,892	46,691	34,513	8,067	0	3,306	9,858	0	3,675	376,603	1,717	0	783,016					
関西	9,038	6,408	0	0	46,429	5,697	37,718	6,007	12,124	37,166	25,570	3,769	963	1,649	0	49,979	0	119,817	1,198	0	363,532					
中部	1,955	3,447	0	6,457	28,439	11,352	16,075	4,232	0	43,891	8,892	3,319	920	0	0	31,505	0	60,129	0	0	220,613					
新千歳	0	0	0	275	183	336	4,328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,122					
旭川	0	0	0	0	0	0	1,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,378					
函館	0	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305					
青森	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150					
仙台	0	0	0	3,381	0	0	894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,275					
秋田	0	0	0	0	0	0	744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	744					
福島	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39					
新潟	0	0	0	818	0	0	9,377	1,432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,627					
羽田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
富山	0	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139					
小松	0	0	0	0	0	58	502	2,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049					
美保	0	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193					
岡山	0	0	0	456	0	0	5,513	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	6,603				
広島	0	0	0	998	0	6,071	2,645	812	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,795				
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
松山	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196					
福岡	0	0	0	11,849	15,081	40,897	34,742	724	0	14,416	2,187	5,045	0	819	0	0	0	0	0	0	125,760					
長崎	0	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377					
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
大分	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162					
宮崎	0	0	0	0	0	0	965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	965					
鹿児島	0	0	0	0	0	0	770	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	986					
那覇	0	0	0	0	0	10,788	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,412					
全空港	38,076	87,202	0	45,103	180,887	104,836	149,736	31,189	18,016	142,164	71,431	20,200	1,883	5,774	9,858	81,484	3,675	557,009	2,915	0	1,551,438					

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 18. 経由地 (4)

日本人

図表4-86 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田		3.5		9.9	0.0	2.7	11.6	3.8	4.1	1.9	0.8	6.0	4.4	1.0	0.0	0.4	1.3	0.0	0.5	48.1	0.2	0.0	100.0	
関西		2.5		1.8	0.0	0.0	12.8	1.6	10.4	1.7	3.3	10.2	7.0	1.0	0.3	0.5	0.0	13.7	0.0	33.0	0.3	0.0	100.0	
中部		0.9		1.6	0.0	2.9	12.9	5.1	7.3	1.9	0.0	19.9	4.0	1.5	0.4	0.0	0.0	14.3	0.0	27.3	0.0	0.0	100.0	
新千歳		0.0		0.0	0.0	5.4	3.6	6.6	84.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台		0.0		0.0	0.0	79.1	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟		0.0		0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	80.6	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	16.5	81.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山		0.0		0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	83.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	100.0	
広島		0.0		0.0	0.0	9.2	0.0	56.2	24.5	7.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
松山		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡		0.0		0.0	0.0	9.4	12.0	32.5	27.6	0.6	0.0	11.5	1.7	4.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	94.5	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港		2.5		5.6	0.0	2.9	11.7	6.8	9.7	2.0	1.2	9.2	4.6	1.3	0.1	0.4	0.6	5.3	0.2	35.9	0.2	0.0	100.0	

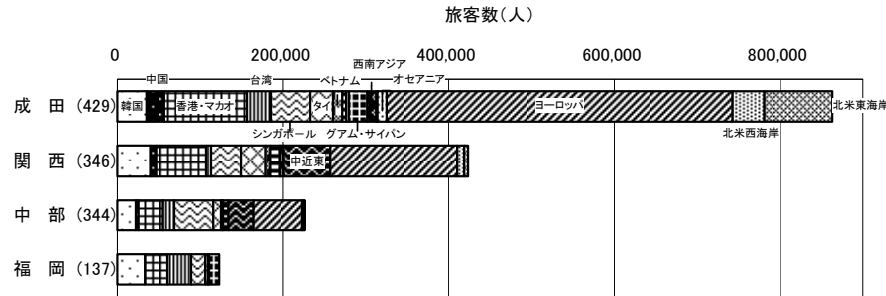
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

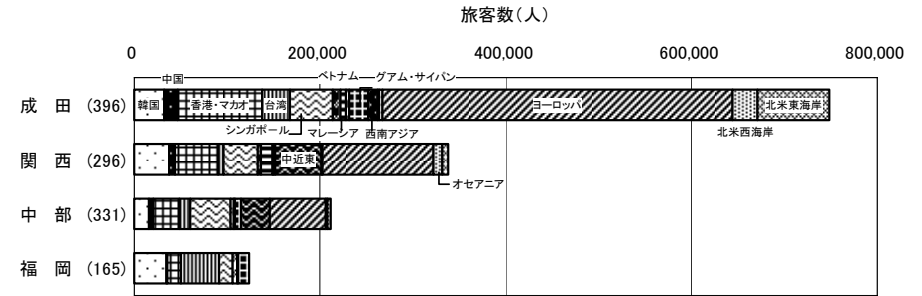


# 18. 経由地 (5)

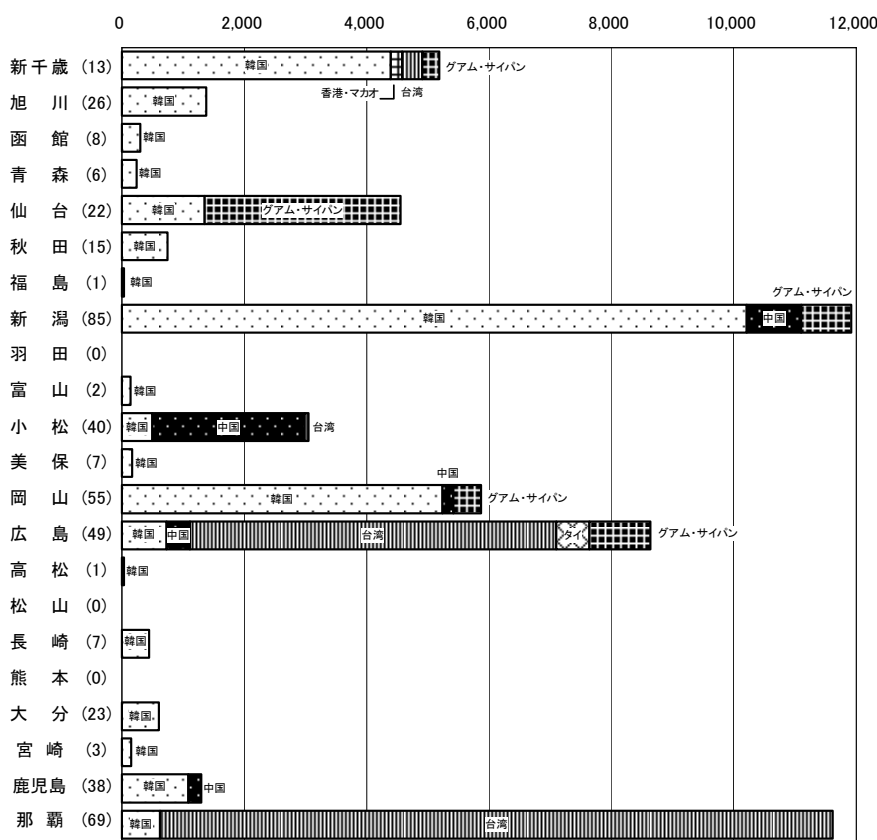
図表4-87 出国空港別経由地別旅客数



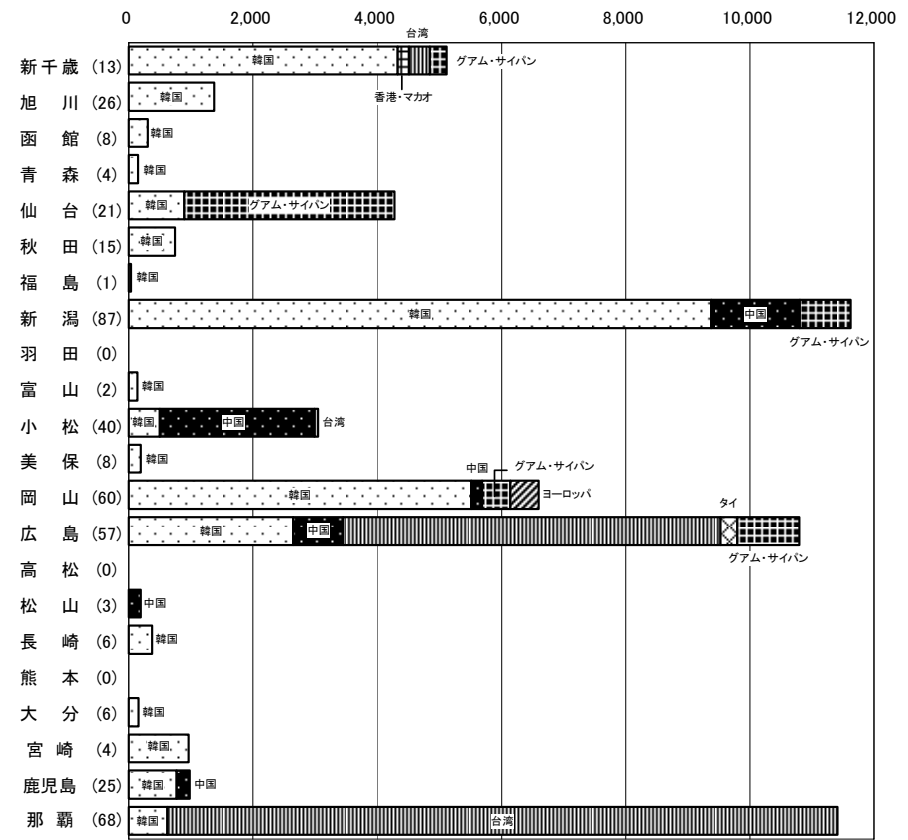
図表4-88 帰国時利用空港別経由地別旅客数



旅客数(人)



旅客数(人)



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由地(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由地(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 18. 経由地 (6)

日本人

図表4-89 出国先別経由地別旅客数

(単位:人)

出国先\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	6,441	0	0	1,104	1,728	4,453	5,614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,340
北米東海岸	5,265	6,948	0	0	0	0	8,537	720	0	0	1,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,957
ハワイ	0	0	0	0	0	1,983	19,685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,668
グアム・サイパン	0	0	0	4,682	1,088	0	37	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	6,148
香港・マカオ	0	0	0	0	19,297	24,830	342	2,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,069
台湾	0	0	0	0	10,493	0	2,240	1,075	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	14,149
韓国	0	0	0	0	2,349	183	0	3,818	0	0	680	0	963	0	0	0	0	0	0	0	0	7,993
中国	0	0	0	0	55,363	1,562	26,732	0	0	2,086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,743
マレーシア	0	0	0	0	9,792	1,049	1,559	0	0	31,364	1,626	0	0	3,306	0	0	0	0	0	0	0	48,696
シンガポール	0	0	0	0	0	731	48	3,454	0	0	0	0	0	819	0	0	0	0	0	0	0	5,052
タイ	0	0	0	0	13,404	25,703	8,103	3,115	2,504	2,956	19,578	19,208	0	2,116	0	0	0	0	1,916	0	0	98,603
ベトナム	0	0	0	0	6,415	20,627	3,325	0	0	0	2,343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,710
インドネシア	0	0	0	1,614	13,647	4,525	4,174	0	10,296	52,025	621	0	0	559	0	1,458	0	0	0	0	0	88,919
フィリピン	0	0	0	1,747	3,612	4,373	1,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,348
西アジア	0	0	0	0	27,367	904	1,390	5,678	0	29,468	26,950	0	0	0	11,329	0	0	0	0	0	0	103,086
中近東	0	0	0	0	3,289	0	853	2,748	0	0	0	0	0	0	0	15,821	0	4,889	0	0	0	27,600
オセアニア	0	0	0	38,552	18,820	1,876	6,886	0	1,613	15,790	712	0	0	570	0	0	8,925	0	0	0	0	93,744
ヨーロッパ	0	0	0	0	16,533	3,106	62,595	11,947	1,025	7,418	11,974	0	0	0	0	37,202	0	600,341	0	0	0	752,141
アフリカ	0	0	0	0	12,432	0	3,272	0	0	5,979	4,932	0	0	0	0	28,732	2,594	17,861	0	0	0	75,802
中南米	38,404	79,542	0	0	0	0	2,419	0	0	0	0	0	0	0	0	3,350	0	4,372	0	1,297	129,384	
全方面	50,110	86,490	0	47,699	215,629	95,905	159,427	35,155	15,438	147,086	70,903	19,208	963	8,052	11,329	86,563	11,519	629,379	0	1,297	1,692,152	

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (7)

日本人

図表4-90 出国先別経由地構成

(単位: %)

出国先\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	33.3	0.0	0.0	5.7	8.9	23.0	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	22.9	30.3	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	3.1	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	90.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	76.2	17.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	52.8	0.7	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	0.0	15.8	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	2.3	0.0	47.8	0.0	0.0	8.5	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	64.6	1.8	31.2	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	2.2	3.2	0.0	0.0	64.4	3.3	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	1.0	68.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	26.1	8.2	3.2	2.5	3.0	19.9	19.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	63.1	10.2	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	1.8	15.3	5.1	4.7	0.0	11.6	58.5	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	15.4	31.8	38.5	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	0.9	1.3	5.5	0.0	28.6	26.1	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	3.1	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	0.0	17.7	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	41.1	20.1	2.0	7.3	0.0	1.7	16.8	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.4	8.3	1.6	0.1	1.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	79.8	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	4.3	0.0	0.0	7.9	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	3.4	23.6	0.0	0.0	100.0
中南米	29.7	61.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	3.4	0.0	1.0	100.0
全方面	3.0	5.1	0.0	2.8	12.7	5.7	9.4	2.1	0.9	8.7	4.2	1.1	0.1	0.5	0.7	5.1	0.7	37.2	0.0	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (8)

日本人

図表4-91 帰国時出発地別経由地別旅客数

(単位:人)

出発地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,308	0	0	0	1,728	5,253	6,802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,853	0	0	17,944
北米東海岸	2,676	6,134	0	0	0	0	6,499	0	0	0	1,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,796
ハワイ	0	0	0	0	0	1,983	18,893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,876
グアム・サイパン	0	0	0	3,181	1,088	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,306
香港・マカオ	0	0	0	0	2,623	28,984	86	2,128	0	2,056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,877
台湾	0	0	0	0	1,187	0	2,240	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,690
韓国	0	0	0	0	1,858	183	0	4,144	0	0	0	0	963	0	0	0	0	0	0	0	0	7,148
中国	0	0	0	0	50,235	976	26,435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,646
マレーシア	0	0	0	0	10,732	1,049	801	0	0	24,682	2,730	0	0	3,306	0	0	0	0	0	0	0	43,300
シンガポール	0	0	0	0	0	731	542	1,799	0	0	2,192	0	0	819	0	0	0	0	0	0	0	6,083
タイ	0	0	0	0	13,457	24,637	7,389	3,848	2,504	4,972	14,734	20,200	0	0	0	0	0	0	1,916	0	0	93,657
ベトナム	0	0	0	0	6,755	23,379	2,453	0	0	0	3,790	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	37,297
インドネシア	0	0	0	1,614	10,486	9,198	7,257	0	12,874	54,604	2,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98,347
フィリピン	0	0	0	1,747	836	3,901	1,296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,780
西アジア	0	0	0	0	26,905	0	1,512	5,121	0	24,453	25,040	0	0	1,079	9,858	0	0	0	0	0	0	93,968
中近東	0	0	0	0	3,289	0	1,924	0	0	0	1,526	0	0	0	0	0	12,568	0	4,889	0	0	24,196
オセアニア	0	0	0	38,561	21,330	1,456	6,823	430	1,613	18,581	712	0	0	570	0	0	1,081	0	0	0	0	91,157
ヨーロッパ	1,501	0	0	0	15,611	3,106	52,800	12,456	0	8,060	11,974	0	0	0	0	0	38,339	0	534,172	0	0	678,019
アフリカ	0	0	0	0	12,767	0	3,528	0	1,025	4,756	4,932	0	0	0	0	0	27,227	2,594	11,746	2,915	0	71,490
中南米	31,591	81,068	0	0	0	0	2,419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,350	0	2,433	0	0	120,861
全方面	38,076	87,202	0	45,103	180,887	104,836	149,736	31,189	18,016	142,164	71,431	20,200	1,883	5,774	9,858	81,484	3,675	557,009	2,915	0	0	1,551,438

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (9)

日本人

図表4-92 帰国時出発地別経由地構成

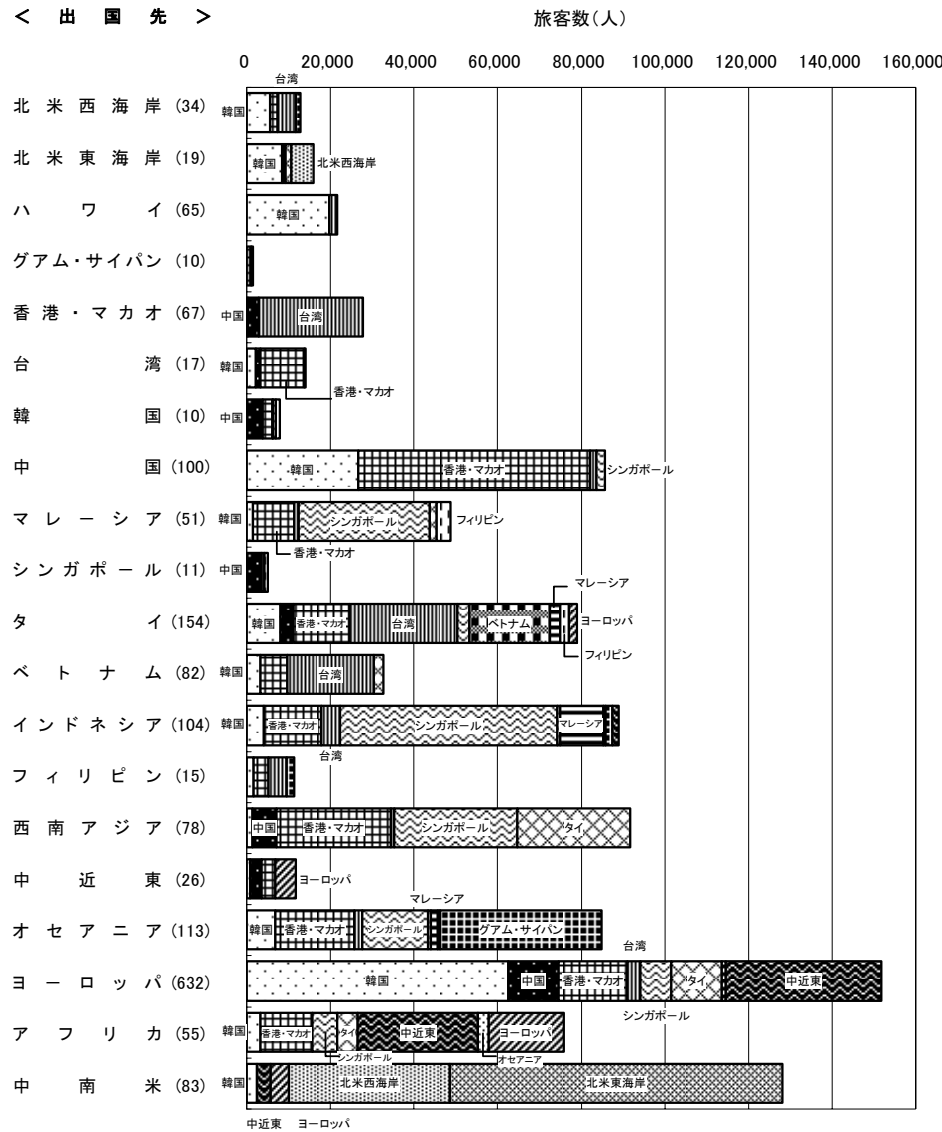
(単位:%)

出発地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	12.9	0.0	0.0	0.0	9.6	29.3	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	15.9	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	90.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	73.9	25.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	80.8	0.2	5.9	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0	47.8	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	2.6	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	1.3	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	24.8	2.4	1.8	0.0	0.0	57.0	6.3	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.9	29.6	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	26.3	7.9	4.1	2.7	5.3	15.7	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	62.7	6.6	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	1.6	10.7	9.4	7.4	0.0	13.1	55.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	22.5	10.7	50.1	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	1.6	5.4	0.0	26.0	26.6	0.0	0.0	1.1	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.9	0.0	20.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	42.3	23.4	1.6	7.5	0.5	1.8	20.4	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.2	0.0	0.0	0.0	2.3	0.5	7.8	1.8	0.0	1.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	78.8	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	4.9	0.0	1.4	6.7	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	3.6	16.4	4.1	0.0	100.0
中南米	26.1	67.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0
全方面	2.5	5.6	0.0	2.9	11.7	6.8	9.7	2.0	1.2	9.2	4.6	1.3	0.1	0.4	0.6	5.3	0.2	35.9	0.2	0.0	0.0	100.0

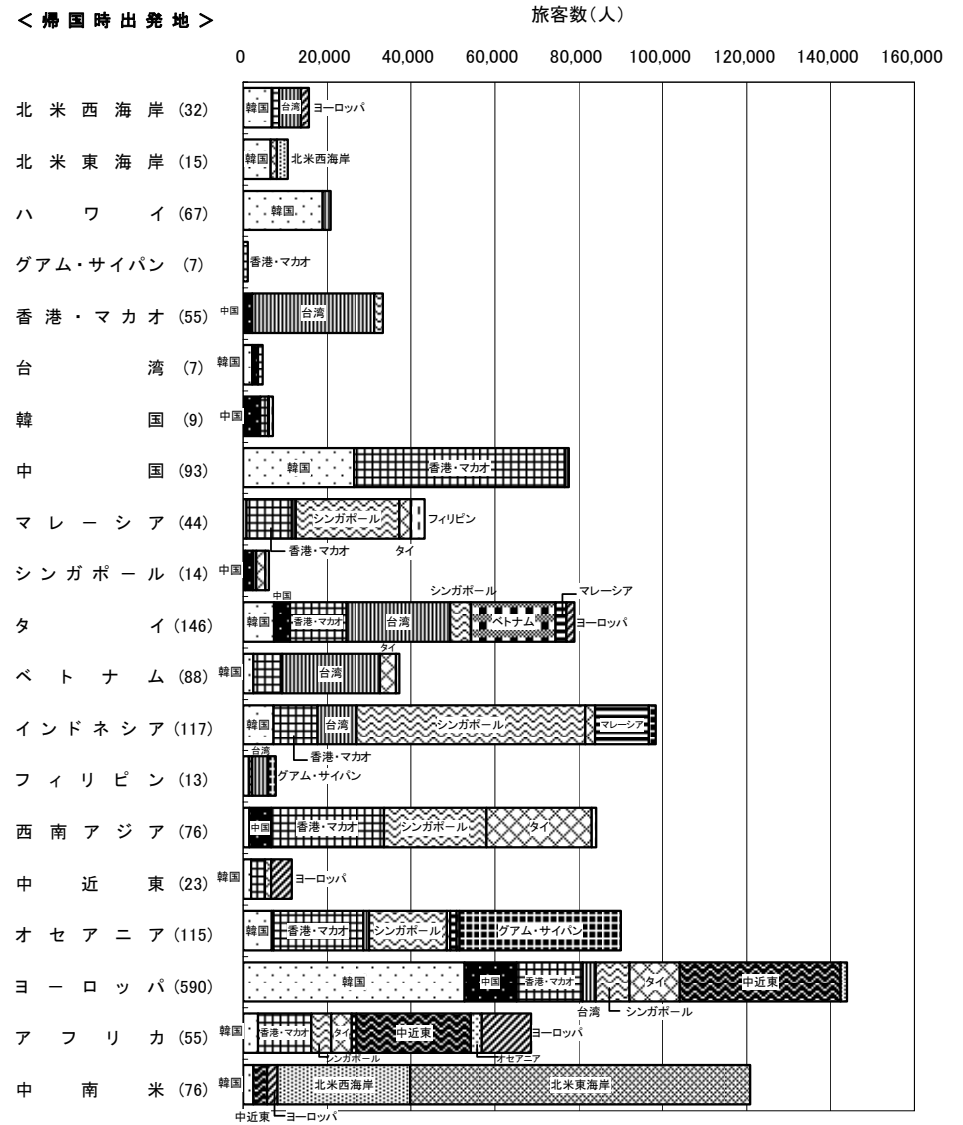
注) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (10)

図表4-93 出国先別経由地別旅客数



図表4-94 帰国時出発地別経由地別旅客数

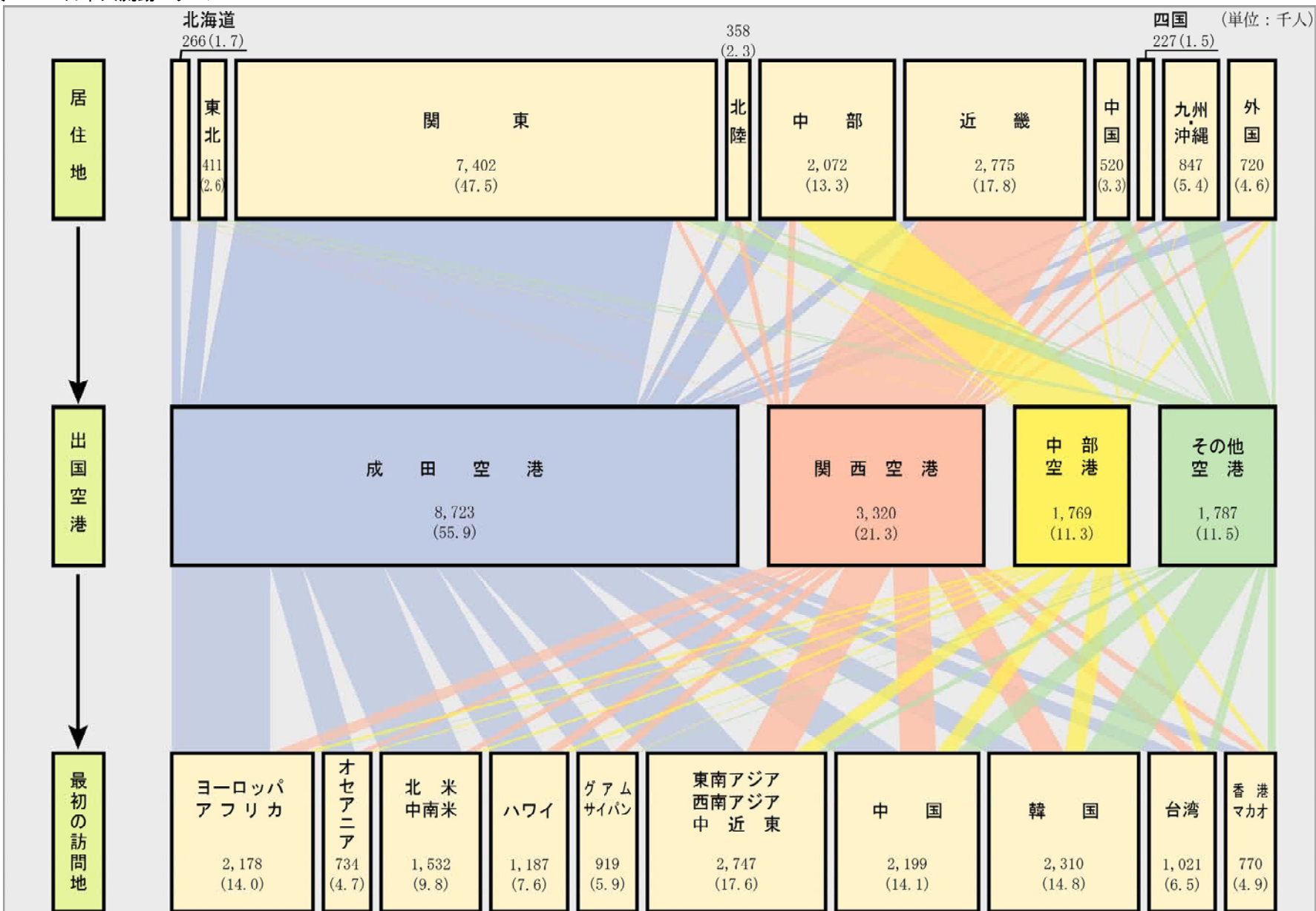


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 19. 日本人流動パターン

図表4-95 日本人流動パターン



注1) ( )内はシェア(%) 注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

平成20年・日本人出国者数：15,597,716人





## 4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	90
2. 性別	92
3. 年齢	92
4. 職業	93
5. 旅行目的	94
6. 旅行形態	94
7. 個人旅行者のグループ人数	95
8. 滞在日数	96
9. 旅行日数	98
10. 訪問国数	100
11. 年収	102
12. 入国直前地・出国直後地	103
13. 国内訪問地	110
14. 宿泊日数	124
15. 出入国空港	126
16. アクセス交通手段	128
17. 空港選択理由	132
18. 経由地	134
19. 外国人流動パターン	144



# 1. 国籍 (1)

外国人

図表4-96 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港
北米	730,702	116,834	37,843	9,741	595	519	291	2,238	159	0	0	20,426	265	412	0	304	1,327	0	233	12,464	0	157	0	288	655	5,437	940,890
中南米	94,073	8,749	40,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	143,438
ヨーロッパ	653,638	160,170	38,329	11,886	0	319	173	0	0	0	0	14,547	19,038	1,920	0	677	1,115	0	0	9,759	0	0	0	0	977	5,436	917,984
アフリカ	16,594	5,002	3,422	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,290	0	0	0	0	0	0	26,412
韓国	616,486	437,564	119,482	64,809	13,683	14,094	11,244	36,385	7,547	23,182	16,106	344,986	10,224	10,105	5,800	7,536	11,494	4,101	5,938	211,768	2,511	8,735	8,342	10,641	8,930	11,435	2,023,128
中国	633,790	270,284	84,577	13,942	698	0	0	11,155	0	798	10,278	36,077	7,590	2,498	0	7,677	13,974	0	1,522	41,948	1,426	0	0	0	1,333	4,413	1,143,980
香港	225,746	81,925	16,411	38,844	0	0	0	0	0	666	0	49,809	0	0	0	1,564	0	0	0	20,232	0	0	0	0	3,623	15,029	453,849
台湾	549,487	246,520	133,472	110,453	0	0	0	13,883	0	0	0	3,001	0	5,282	0	0	5,030	0	0	85,879	0	0	0	2,408	0	42,758	1,198,173
マレーシア	68,904	25,949	3,389	4,556	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2,994	0	0	0	0	0	196	106,011
シンガポール	127,566	25,961	4,015	2,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	87	0	0	5,844	0	0	0	0	38	359	166,633
タイ	170,720	51,653	16,425	0	0	0	0	0	0	0	0	3,977	85	0	0	0	2,431	0	0	13,764	0	0	2	0	0	849	259,906
インドネシア	43,577	14,900	4,658	0	0	402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,964	0	0	0	0	192	0	65,693
フィリピン	100,024	24,209	32,012	564	0	0	0	0	0	139	0	0	156	0	0	0	1,174	0	0	9,276	0	0	0	0	12	1,432	168,998
西南アジア	96,178	24,046	7,633	508	0	0	0	0	0	0	354	0	0	0	0	0	0	0	0	2,719	0	0	0	0	0	405	131,843
中近東	14,797	8,655	2,373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	0	26,022
オセアニア	205,867	51,959	7,760	5,076	0	108	26	0	17	0	0	3,620	0	0	0	102	212	0	0	3,384	208	0	0	0	0	896	279,235
合計	4,348,149	1,554,380	552,333	262,975	14,976	15,442	11,734	63,661	7,723	24,785	41,308	480,934	20,240	18,297	5,800	18,131	36,844	4,101	7,693	423,482	4,145	8,892	8,344	13,337	15,760	88,729	8,052,195

図表4-97 出国空港別国籍構成

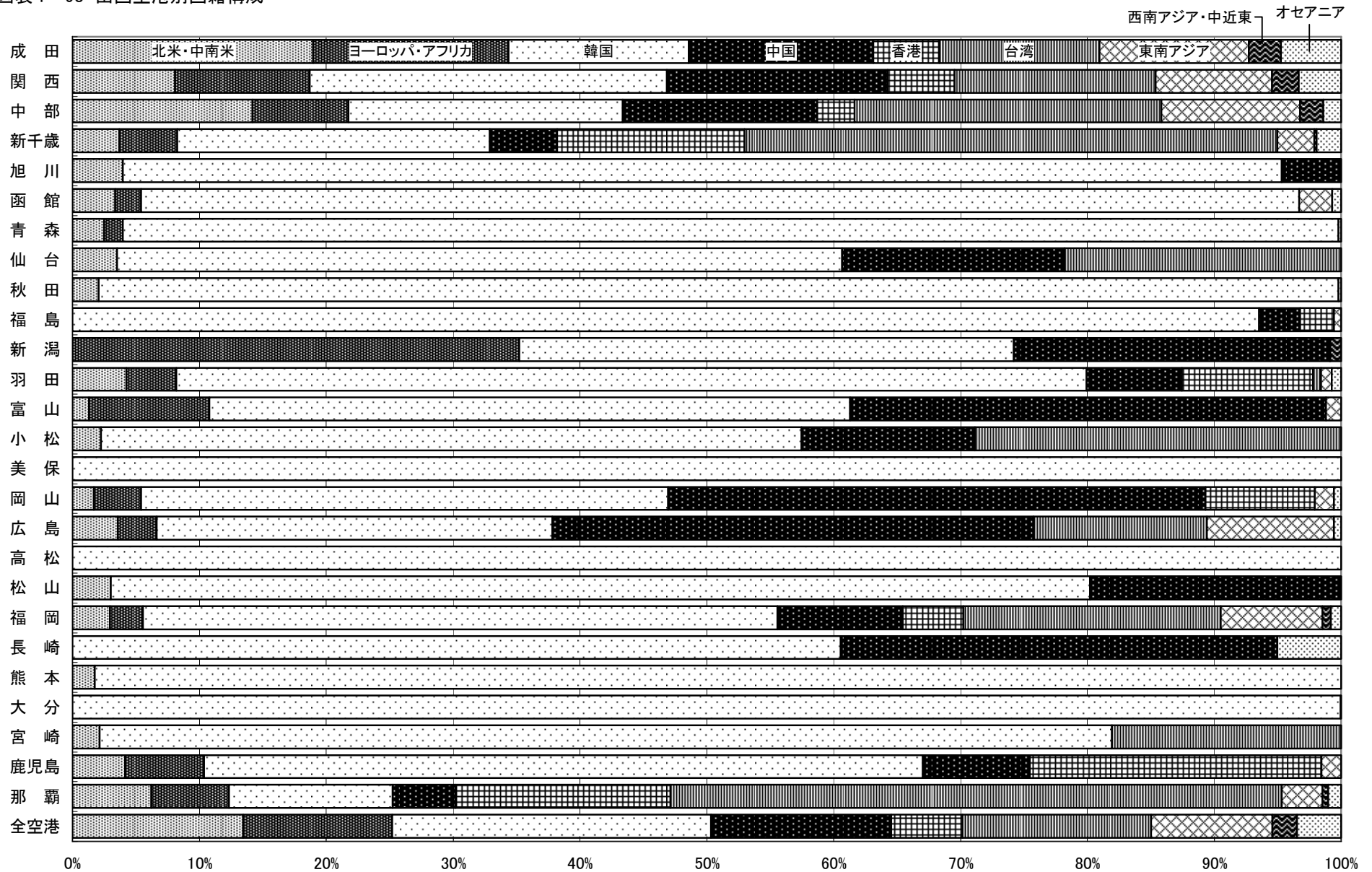
(単位:%)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	福島	新潟	羽田	富山	小松	美保岡	岡山	広島	高松	松山	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	全空港	
北米	16.8	7.5	6.9	3.7	4.0	3.4	2.5	3.5	2.1	0.0	0.0	4.2	1.3	2.3	0.0	1.7	3.6	0.0	3.0	2.9	0.0	1.8	0.0	2.2	4.2	6.1	11.7	
中南米	2.2	0.6	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.8	
ヨーロッパ	15.0	10.3	6.9	4.5	0.0	2.1	1.5	0.0	0.0	0.0	35.2	4.0	9.5	0.0	0.0	3.7	3.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	6.1	11.4	
アフリカ	0.4	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
韓国	14.2	28.2	21.6	24.6	91.4	91.3	95.8	57.2	97.7	93.5	39.0	71.7	50.5	55.2	100.0	41.6	31.2	100.0	77.2	50.0	60.6	98.2	100.0	79.8	56.7	12.9	25.1	
中国	14.6	17.4	15.3	5.3	4.7	0.0	0.0	17.5	0.0	3.2	24.9	7.5	37.5	13.7	0.0	42.3	37.9	0.0	19.8	9.9	34.4	0.0	0.0	0.0	8.5	5.0	14.2	
香港	5.2	5.3	3.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	10.4	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	16.9	5.6	
台湾	12.6	15.9	24.2	42.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	28.9	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	48.2	14.9
マレーシア	1.6	1.7	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	
シンガポール	2.9	1.7	0.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	2.1	
タイ	3.9	3.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.2	
インドネシア	1.0	1.0	0.8	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.8	
フィリピン	2.3	1.6	5.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.6	2.1	
西南アジア	2.2	1.5	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.6	
中近東	0.3	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
オセアニア	4.7	3.3	1.4	1.9	0.0	0.7	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.8	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.5	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

# 1. 国籍 (2)

外国人

図表4-98 出国空港別国籍構成



2. 性別／3. 年齢

図表4-99 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)			構成比(%)		
	男	性女	性合 計	男	性女	性合 計
成 田	2,579,473	1,768,676	4,348,149	59.3	40.7	100.0
関 西	946,803	607,577	1,554,380	60.9	39.1	100.0
中 部	335,077	217,256	552,333	60.7	39.3	100.0
新 千 歳	129,507	133,468	262,975	49.2	50.8	100.0
旭 川	7,133	7,843	14,976	47.6	52.4	100.0
函 館	6,975	8,467	15,442	45.2	54.8	100.0
青 森	7,116	4,618	11,734	60.6	39.4	100.0
仙 台	30,162	33,499	63,661	47.4	52.6	100.0
秋 田	3,262	4,461	7,723	42.2	57.8	100.0
福 島	14,289	10,496	24,785	57.7	42.3	100.0
新 潟	17,344	23,964	41,308	42.0	58.0	100.0
羽 田	324,251	156,683	480,934	67.4	32.6	100.0
富 山	10,637	9,603	20,240	52.6	47.4	100.0
小 松	8,975	9,322	18,297	49.1	50.9	100.0
美 保	2,703	3,097	5,800	46.6	53.4	100.0
岡 山	7,662	10,469	18,131	42.3	57.7	100.0
広 島	23,752	13,092	36,844	64.5	35.5	100.0
高 松	2,050	2,051	4,101	50.0	50.0	100.0
松 山	3,744	3,949	7,693	48.7	51.3	100.0
福 岡	245,081	178,401	423,482	57.9	42.1	100.0
長 崎	1,965	2,180	4,145	47.4	52.6	100.0
熊 本	4,879	4,013	8,892	54.9	45.1	100.0
大 分	5,293	3,051	8,344	63.4	36.6	100.0
宮 崎	7,644	5,693	13,337	57.3	42.7	100.0
鹿 児 島	11,002	4,758	15,760	69.8	30.2	100.0
那 覇	44,646	44,083	88,729	50.3	49.7	100.0
全 空 港	4,781,425	3,270,770	8,052,195	59.4 (51.7)	40.6 (48.3)	100.0

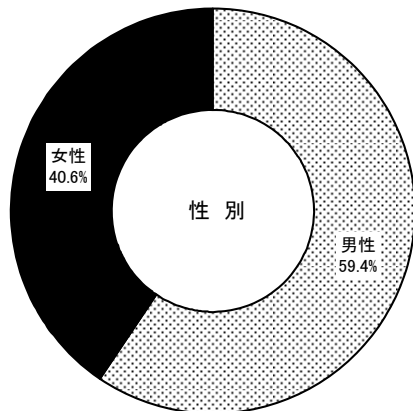
注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-101 出国空港別年齢構成

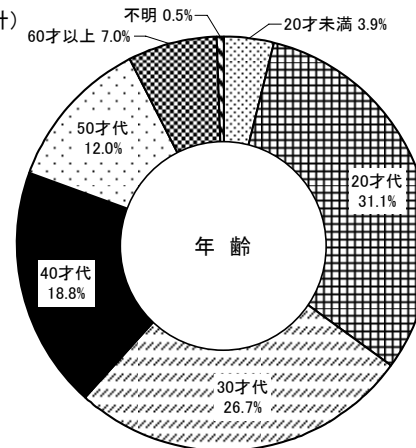
空港\年齢	旅客数(人)								構成比(%)							
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不 明	合 計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不 明	合 計
成 田	167,765	1,480,374	1,095,887	754,567	500,037	321,331	28,188	4,348,149	3.9	34.0	25.2	17.4	11.5	7.4	0.6	100.0
関 西	58,826	488,465	423,503	307,475	176,978	99,133	0	1,554,380	3.8	31.4	27.2	19.8	11.4	6.4	0.0	100.0
中 部	25,202	132,389	168,288	115,885	70,418	38,031	2,120	552,333	4.6	24.0	30.5	21.0	12.7	6.9	0.4	100.0
新 千 歳	25,198	64,655	87,982	47,351	30,135	6,700	954	262,975	9.6	24.6	33.5	18.0	11.5	2.5	0.4	100.0
旭 川	1,237	2,584	2,229	2,401	2,503	3,645	377	14,976	8.3	17.3	14.9	16.0	16.7	24.3	2.5	100.0
函 館	713	1,828	3,546	3,380	5,183	792	0	15,442	4.6	11.8	23.0	21.9	33.6	5.1	0.0	100.0
青 森	68	1,011	1,061	2,313	5,078	2,203	0	11,734	0.6	8.6	9.0	19.7	43.3	18.8	0.0	100.0
仙 台	2,037	13,704	14,186	17,348	11,497	4,889	0	63,661	3.2	21.5	22.3	27.3	18.1	7.7	0.0	100.0
秋 田	0	123	758	1,983	2,971	1,888	0	7,723	0.0	1.6	9.8	25.7	38.5	24.4	0.0	100.0
福 島	252	1,053	3,642	4,709	8,271	6,858	0	24,785	1.0	4.2	14.7	19.0	33.4	27.7	0.0	100.0
新 潟	2,511	10,994	11,924	7,306	7,147	1,426	0	41,308	6.1	26.6	28.9	17.7	17.3	3.5	0.0	100.0
羽 田	13,923	131,725	147,618	111,857	51,665	20,360	3,786	480,934	2.9	27.4	30.7	23.3	10.7	4.2	0.8	100.0
富 山	533	5,263	4,800	3,626	4,867	740	411	20,240	2.6	26.0	23.7	17.9	24.0	3.7	2.0	100.0
小 松	519	4,168	5,523	4,197	2,758	938	194	18,297	2.8	22.8	30.2	22.9	15.1	5.1	1.1	100.0
美 保	148	1,576	1,524	835	1,030	687	0	5,800	2.6	27.2	26.3	14.4	17.8	11.8	0.0	100.0
岡 山	0	6,590	4,795	2,801	3,945	0	0	18,131	0.0	36.3	26.4	15.4	21.8	0.0	0.0	100.0
広 島	130	11,646	12,061	5,310	6,111	1,586	0	36,844	0.4	31.6	32.7	14.4	16.6	4.3	0.0	100.0
高 松	0	633	345	1,024	1,207	892	0	4,101	0.0	15.4	8.4	25.0	29.4	21.8	0.0	100.0
松 山	57	2,767	2,064	669	899	1,237	0	7,693	0.7	36.0	26.8	8.7	11.7	16.1	0.0	100.0
福 岡	7,810	109,090	118,605	96,641	54,518	36,818	0	423,482	1.8	25.8	28.0	22.8	12.9	8.7	0.0	100.0
長 崎	76	653	751	314	547	1,804	0	4,145	1.8	15.8	18.1	7.6	13.2	43.5	0.0	100.0
熊 本	140	1,222	2,064	1,986	1,799	1,681	0	8,892	1.6	13.7	23.2	22.3	20.2	18.9	0.0	100.0
大 分	266	1,233	2,032	960	1,927	1,926	0	8,344	3.2	14.8	24.4	11.5	23.1	23.1	0.0	100.0
宮 崎	538	2,625	3,292	2,796	2,349	1,737	0	13,337	4.0	19.7	24.7	21.0	17.6	13.0	0.0	100.0
鹿 児 島	383	2,035	3,227	5,215	2,873	1,968	59	15,760	2.4	12.9	20.5	33.1	18.2	12.5	0.4	100.0
那 覇	6,378	26,553	28,518	14,170	8,655	4,275	180	88,729	7.2	29.9	32.1	16.0	9.8	4.8	0.2	100.0
全 空 港	314,710	2,504,959	2,150,225	1,517,119	965,368	563,545	36,269	8,052,195	3.9 (10.2)	31.1 (20.1)	26.7 (24.4)	18.8 (20.5)	12.0 (14.5)	7.0 (10.3)	0.5	100.0

注1) ( )内は出入国管理統計年報(法務省)の数値  
注2)本調査は若年層・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-100 性別構成(全空港計)



図表4-102 年齢構成(全空港計)



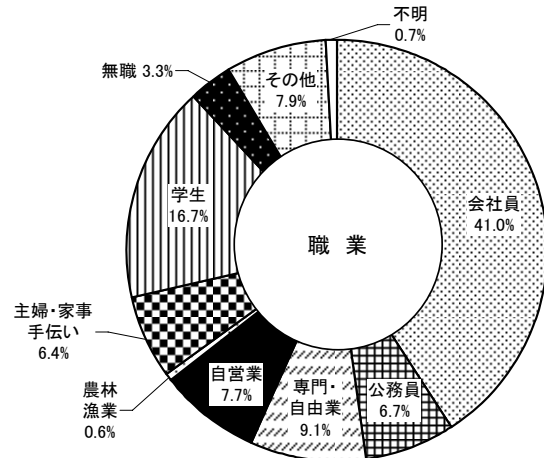
# 4. 職業

外国人

図表4-103 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)											構成比(%)										
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	その他	不明	合計
成田	1,771,057	328,597	296,189	341,493	30,510	224,352	776,568	149,363	390,875	39,145	4,348,149	40.7	7.6	6.8	7.9	0.7	5.2	17.9	3.4	9.0	0.9	100.0
関西	640,366	93,026	166,084	123,082	2,646	95,064	264,065	46,993	115,625	7,429	1,554,380	41.2	6.0	10.7	7.9	0.2	6.1	17.0	3.0	7.4	0.5	100.0
中部	242,680	34,805	58,837	45,880	3,113	41,230	65,633	17,259	40,776	2,120	552,333	43.9	6.3	10.7	8.3	0.6	7.5	11.9	3.1	7.4	0.4	100.0
新千歳	92,442	24,759	34,996	11,917	0	22,136	48,848	7,342	16,009	4,526	262,975	35.2	9.4	13.3	4.5	0.0	8.4	18.6	2.8	6.1	1.7	100.0
旭川	3,675	306	2,193	1,164	172	2,825	1,441	1,212	1,371	617	14,976	24.5	2.0	14.6	7.8	1.1	18.9	9.6	8.1	9.2	4.1	100.0
函館	4,221	1,255	1,965	2,097	14	4,199	1,211	0	480	0	15,442	27.3	8.1	12.7	13.6	0.1	27.2	7.8	0.0	3.1	0.0	100.0
青森	2,804	541	2,327	1,725	270	2,404	781	169	713	0	11,734	23.9	4.6	19.8	14.7	2.3	20.5	6.7	1.4	6.1	0.0	100.0
仙台	20,434	3,207	9,852	1,960	1,463	11,526	5,870	2,730	6,365	254	63,661	32.1	5.0	15.5	3.1	2.3	18.1	9.2	4.3	10.0	0.4	100.0
秋田	1,331	0	1,622	802	0	3,596	0	310	62	0	7,723	17.2	0.0	21.0	10.4	0.0	46.6	0.0	4.0	0.8	0.0	100.0
福島	6,672	210	4,161	4,608	33	6,988	1,063	444	606	0	24,785	26.9	0.8	16.8	18.6	0.1	28.2	4.3	1.8	2.4	0.0	100.0
新潟	14,010	2,223	3,707	2,164	343	8,527	5,535	1,029	3,411	359	41,308	33.9	5.4	9.0	5.2	0.8	20.6	13.4	2.5	8.3	0.9	100.0
羽田	237,760	13,896	57,614	36,597	0	23,985	88,502	9,823	12,227	530	480,934	49.4	2.9	12.0	7.6	0.0	5.0	18.4	2.0	2.5	0.1	100.0
富山	5,320	466	5,885	1,349	120	1,337	1,989	910	2,362	502	20,240	26.3	2.3	29.1	6.7	0.6	6.6	9.8	4.5	11.7	2.5	100.0
小松	5,216	730	6,074	1,494	36	1,313	1,214	298	1,625	297	18,297	28.5	4.0	33.2	8.2	0.2	7.2	6.6	1.6	8.9	1.6	100.0
美保	2,111	394	689	245	0	1,081	887	196	197	0	5,800	36.4	6.8	11.9	4.2	0.0	18.6	15.3	3.4	3.4	0.0	100.0
岡山	5,505	630	655	802	0	1,160	1,823	2,014	5,542	0	18,131	30.4	3.5	3.6	4.4	0.0	6.4	10.1	11.1	30.6	0.0	100.0
広島	15,735	2,019	2,406	1,653	2,002	2,874	4,150	1,097	3,879	1,029	36,844	42.7	5.5	6.5	4.5	5.4	7.8	11.3	3.0	10.5	2.8	100.0
高松	820	0	525	1,259	0	577	290	315	262	53	4,101	20.0	0.0	12.8	30.7	0.0	14.1	7.1	7.7	6.4	1.3	100.0
松山	3,230	114	1,450	299	0	1,244	236	345	775	0	7,693	42.0	1.5	18.8	3.9	0.0	16.2	3.1	4.5	10.1	0.0	100.0
福岡	172,735	27,855	50,022	29,977	5,738	43,255	55,609	16,145	22,146	0	423,482	40.8	6.6	11.8	7.1	1.4	10.2	13.1	3.8	5.2	0.0	100.0
長崎	519	39	268	471	0	1,096	537	353	862	0	4,145	12.5	0.9	6.5	11.4	0.0	26.4	13.0	8.5	20.8	0.0	100.0
熊本	2,381	606	1,542	1,380	70	1,261	569	584	499	0	8,892	26.8	6.8	17.3	15.5	0.8	14.2	6.4	6.6	5.6	0.0	100.0
大分	3,478	53	1,335	213	107	1,177	1,071	591	319	0	8,344	41.7	0.6	16.0	2.6	1.3	14.1	12.8	7.1	3.8	0.0	100.0
宮崎	4,171	260	2,670	918	267	2,171	1,393	725	494	268	13,337	31.3	1.9	20.0	6.9	2.0	16.3	10.4	5.4	3.7	2.0	100.0
鹿児島	7,090	612	2,468	1,035	841	1,272	1,219	362	812	49	15,760	45.0	3.9	15.7	6.6	5.3	8.1	7.7	2.3	5.2	0.3	100.0
那覇	35,986	5,361	14,296	4,019	1,085	5,268	13,476	2,275	6,645	318	88,729	40.6	6.0	16.1	4.5	1.2	5.9	15.2	2.6	7.5	0.4	100.0
全空港	3,301,749	541,964	729,832	618,603	48,830	511,918	1,343,980	262,884	634,939	57,496	8,052,195	41.0	6.7	9.1	7.7	0.6	6.4	16.7	3.3	7.9	0.7	100.0

図表4-104 職業構成(全空港計)



### 5. 旅行目的／6. 旅行形態

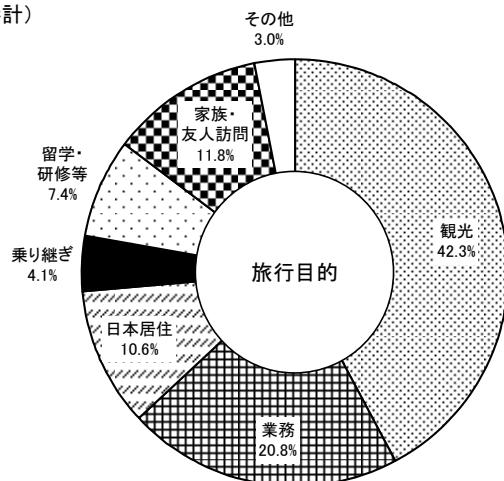
図表4-105 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	観光	業務	日本居住	乗り継ぎ	留学・研修等	家族・友人訪問	その他	合計	観光	業務	日本居住	乗り継ぎ	留学・研修等	家族・友人訪問	その他	合計
成田	1,622,951	824,784	601,815	285,426	299,862	572,600	140,711	4,348,149	37.3	19.0	13.8	6.6	6.9	13.2	3.2	100.0
関西	722,262	359,176	103,726	29,689	109,310	195,679	34,538	1,554,380	46.5	23.1	6.7	1.9	7.0	12.6	2.2	100.0
中部	186,723	137,910	76,624	14,342	38,610	67,474	30,650	552,333	33.8	25.0	13.9	2.6	7.0	12.2	5.5	100.0
新千歳	226,127	8,660	2,106	564	21,776	2,178	1,564	262,975	86.0	3.3	0.8	0.2	8.3	0.8	0.6	100.0
旭川	13,558	651	0	0	698	69	0	14,976	90.5	4.3	0.0	0.0	4.7	0.5	0.0	100.0
函館	13,179	773	458	0	319	427	286	15,442	85.3	5.0	3.0	0.0	2.1	2.8	1.9	100.0
青森	7,718	1,217	26	0	2,468	305	0	11,734	65.8	10.4	0.2	0.0	21.0	2.6	0.0	100.0
仙台	35,439	3,028	4,000	254	6,901	13,448	591	63,661	55.7	4.8	6.3	0.4	10.8	21.1	0.9	100.0
秋田	5,319	589	79	0	0	372	1,364	7,723	68.9	7.6	1.0	0.0	0.0	4.8	17.7	100.0
福島	20,144	1,962	481	0	1,021	1,038	139	24,785	81.3	7.9	1.9	0.0	4.1	4.2	0.6	100.0
新潟	16,569	6,266	6,639	0	1,871	8,179	1,784	41,308	40.1	15.2	16.1	0.0	4.5	19.8	4.3	100.0
羽田	171,416	195,907	17,709	0	31,907	58,235	5,760	480,934	35.6	40.7	3.7	0.0	6.6	12.1	1.2	100.0
富山	7,372	3,082	1,663	0	6,253	1,448	422	20,240	36.4	15.2	8.2	0.0	30.9	7.2	2.1	100.0
小松	7,561	3,662	632	0	4,881	1,451	110	18,297	41.3	20.0	3.5	0.0	26.7	7.9	0.6	100.0
美保	3,494	1,471	0	0	197	638	0	5,800	60.2	25.4	0.0	0.0	3.4	11.0	0.0	100.0
岡山	2,333	3,687	1,079	292	2,506	3,678	4,556	18,131	12.9	20.3	6.0	1.6	13.8	20.3	25.1	100.0
広島	6,312	12,462	4,719	0	8,172	2,039	3,140	36,844	17.1	33.8	12.8	0.0	22.2	5.5	8.5	100.0
高松	3,494	211	264	0	0	132	0	4,101	85.2	5.1	6.4	0.0	0.0	3.2	0.0	100.0
松山	2,671	1,358	380	0	1,094	400	1,790	7,693	34.7	17.7	4.9	0.0	14.2	5.2	23.3	100.0
福岡	231,455	94,767	23,225	1,593	46,505	12,533	13,404	423,482	54.7	22.4	5.5	0.4	11.0	3.0	3.2	100.0
長崎	2,587	152	659	0	422	286	39	4,145	62.4	3.7	15.9	0.0	10.2	6.9	0.9	100.0
熊本	6,831	1,144	0	0	466	451	0	8,892	76.8	12.9	0.0	0.0	5.2	5.1	0.0	100.0
大分	4,984	1,762	106	0	797	587	108	8,344	59.7	21.1	1.3	0.0	9.6	7.0	1.3	100.0
宮崎	11,162	1,237	295	0	0	643	0	13,337	83.7	9.3	2.2	0.0	0.0	4.8	0.0	100.0
鹿児島	7,387	3,088	538	0	3,015	1,373	359	15,760	46.9	19.6	3.4	0.0	19.1	8.7	2.3	100.0
那覇	67,758	5,234	6,169	0	3,888	5,565	115	88,729	76.4	5.9	7.0	0.0	4.4	6.3	0.1	100.0
全空港	3,406,806	1,674,240	853,392	332,160	592,939	951,228	241,430	8,052,195	42.3	20.8	10.6	4.1	7.4	11.8	3.0	100.0

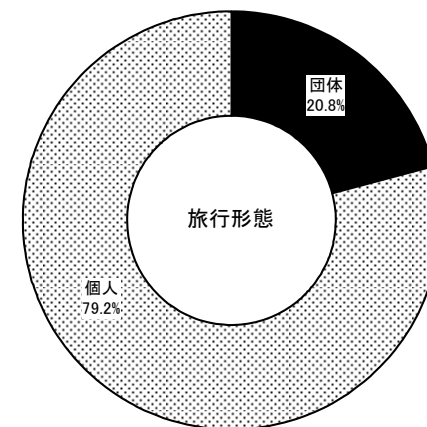
図表4-107 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)			構成比(%)		
	団体	個人	合計	団体	個人	合計
成田	631,888	3,716,261	4,348,149	14.5	85.5	100.0
関西	269,966	1,284,414	1,554,380	17.4	82.6	100.0
中部	167,240	385,093	552,333	30.3	69.7	100.0
新千歳	176,970	86,005	262,975	67.3	32.7	100.0
旭川	10,727	4,249	14,976	71.6	28.4	100.0
函館	8,669	6,773	15,442	56.1	43.9	100.0
青森	10,047	1,687	11,734	85.6	14.4	100.0
仙台	33,951	29,710	63,661	53.3	46.7	100.0
秋田	5,142	2,581	7,723	66.6	33.4	100.0
福島	17,231	7,554	24,785	69.5	30.5	100.0
新潟	15,709	25,599	41,308	38.0	62.0	100.0
羽田	64,686	416,248	480,934	13.5	86.5	100.0
富山	8,462	11,778	20,240	41.8	58.2	100.0
小松	7,603	10,694	18,297	41.6	58.4	100.0
美保	3,543	2,257	5,800	61.1	38.9	100.0
岡山	3,267	14,864	18,131	18.0	82.0	100.0
広島	6,190	30,654	36,844	16.8	83.2	100.0
高松	2,785	1,316	4,101	67.9	32.1	100.0
松山	3,231	4,462	7,693	42.0	58.0	100.0
福岡	164,292	259,190	423,482	38.8	61.2	100.0
長崎	706	3,439	4,145	17.0	83.0	100.0
熊本	6,171	2,721	8,892	69.4	30.6	100.0
大分	2,622	5,722	8,344	31.4	68.6	100.0
宮崎	8,263	5,074	13,337	62.0	38.0	100.0
鹿児島	8,807	6,953	15,760	55.9	44.1	100.0
那覇	40,546	48,183	88,729	45.7	54.3	100.0
全空港	1,678,714	6,373,481	8,052,195	20.8	79.2	100.0

図表4-106 旅行目的構成(全空港計)



図表4-108 旅行形態構成(全空港計)



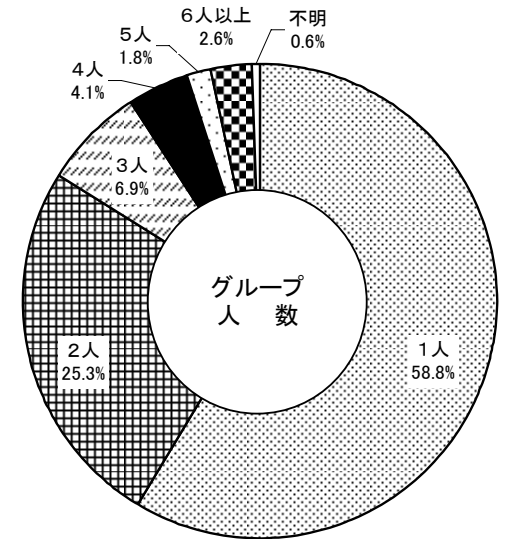
# 7. 個人旅行者のグループ人数

外国人

図表4-109 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港\目的	旅客数(人)								構成比(%)							
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計
成田	2,410,791	884,250	219,744	95,313	48,874	57,289	0	3,716,261	64.9	23.8	5.9	2.6	1.3	1.5	0.0	100.0
関西	680,754	356,903	94,088	65,087	28,151	26,545	32,886	1,284,414	53.0	27.8	7.3	5.1	2.2	2.1	2.6	100.0
中部	205,900	103,187	24,581	23,753	7,828	19,844	0	385,093	53.5	26.8	6.4	6.2	2.0	5.2	0.0	100.0
新千歳	21,246	24,599	12,072	15,329	4,132	7,995	632	86,005	24.7	28.6	14.0	17.8	4.8	9.3	0.7	100.0
旭川	697	823	585	447	0	1,697	0	4,249	16.4	19.4	13.8	10.5	0.0	39.9	0.0	100.0
函館	2,379	851	14	857	0	2,672	0	6,773	35.1	12.6	0.2	12.7	0.0	39.5	0.0	100.0
青森	1,382	34	34	102	0	135	0	1,687	81.9	2.0	2.0	6.0	0.0	8.0	0.0	100.0
仙台	9,661	5,203	6,547	2,900	1,875	3,269	255	29,710	32.5	17.5	22.0	9.8	6.3	11.0	0.9	100.0
秋田	418	928	31	926	124	154	0	2,581	16.2	36.0	1.2	35.9	4.8	6.0	0.0	100.0
福島	1,907	2,489	550	800	330	1,478	0	7,554	25.2	32.9	7.3	10.6	4.4	19.6	0.0	100.0
新潟	11,779	5,579	4,431	893	418	1,397	1,102	25,599	46.0	21.8	17.3	3.5	1.6	5.5	4.3	100.0
羽田	233,369	105,040	37,893	24,570	4,124	11,252	0	416,248	56.1	25.2	9.1	5.9	1.0	2.7	0.0	100.0
富山	5,048	2,342	1,934	496	251	1,587	120	11,778	42.9	19.9	16.4	4.2	2.1	13.5	1.0	100.0
小松	5,767	1,903	1,074	1,093	0	857	0	10,694	53.9	17.8	10.0	10.2	0.0	8.0	0.0	100.0
美保	492	687	490	588	0	0	0	2,257	21.8	30.4	21.7	26.1	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	4,989	2,784	744	442	354	5,551	0	14,864	33.6	18.7	5.0	3.0	2.4	37.3	0.0	100.0
広島	8,314	8,955	5,867	1,109	1,137	4,251	1,021	30,654	27.1	29.2	19.1	3.6	3.7	13.9	3.3	100.0
高松	554	500	0	0	0	262	0	1,316	42.1	38.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	100.0
松山	911	844	438	114	57	2,041	57	4,462	20.4	18.9	9.8	2.6	1.3	45.7	1.3	100.0
福岡	122,297	81,868	17,695	16,467	10,053	10,810	0	259,190	47.2	31.6	6.8	6.4	3.9	4.2	0.0	100.0
長崎	884	1,017	442	980	116	0	0	3,439	25.7	29.6	12.9	28.5	3.4	0.0	0.0	100.0
熊本	740	606	420	70	93	792	0	2,721	27.2	22.3	15.4	2.6	3.4	29.1	0.0	100.0
大分	1,444	1,552	1,178	214	479	855	0	5,722	25.2	27.1	20.6	3.7	8.4	14.9	0.0	100.0
宮崎	893	1,221	313	1,080	447	1,120	0	5,074	17.6	24.1	6.2	21.3	8.8	22.1	0.0	100.0
鹿児島	1,932	1,501	674	1,271	292	1,283	0	6,953	27.8	21.6	9.7	18.3	4.2	18.5	0.0	100.0
那覇	13,064	16,743	6,397	4,028	2,864	5,087	0	48,183	27.1	34.7	13.3	8.4	5.9	10.6	0.0	100.0
全空港	3,747,612	1,612,409	438,236	258,929	111,999	168,223	36,073	6,373,481	58.8	25.3	6.9	4.1	1.8	2.6	0.6	100.0

図表4-110 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



注)「個人旅行者」のみの集計。



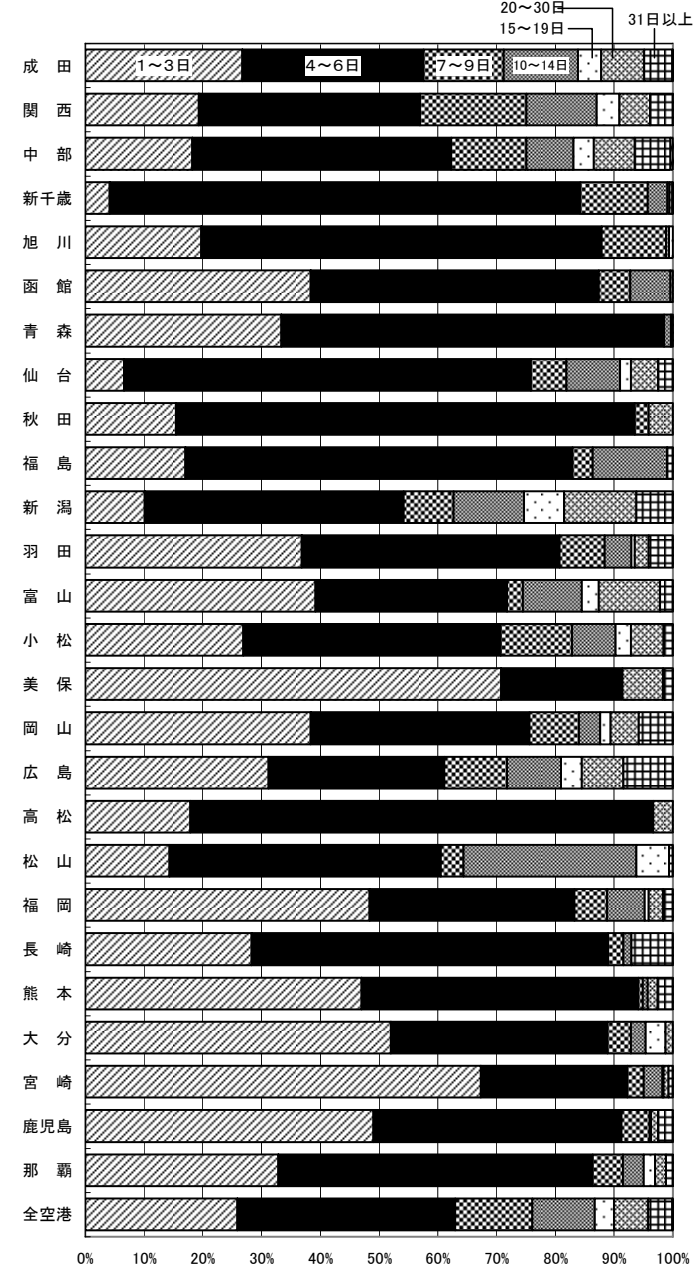
# 8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-111 出国空港別滞在日数分布

図表4-112 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
成田	948,413	1,093,838	482,521	446,335	142,855	259,936	169,143	3,360	3,546,401	26.7	30.8	13.6	12.6	4.0	7.3	4.8	0.1	100.0
関西	270,754	527,142	254,018	166,602	54,532	73,496	53,950	0	1,400,494	19.3	37.6	18.1	11.9	3.9	5.2	3.9	0.0	100.0
中部	81,634	196,780	57,105	35,985	15,353	31,479	27,135	1,982	447,453	18.2	44.0	12.8	8.0	3.4	7.0	6.1	0.4	100.0
新千歳	10,478	205,683	29,452	8,769	722	1,269	148	0	256,521	4.1	80.2	11.5	3.4	0.3	0.5	0.1	0.0	100.0
旭川	2,814	9,741	1,552	69	102	0	0	0	14,278	19.7	68.2	10.9	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	5,627	7,203	790	1,001	0	66	0	0	14,687	38.3	49.0	5.4	6.8	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0
青森	3,714	7,247	0	135	0	0	34	0	11,130	33.4	65.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
仙台	3,644	37,946	3,321	4,978	978	2,590	1,389	0	54,846	6.6	69.2	6.1	9.1	1.8	4.7	2.5	0.0	100.0
秋田	1,176	5,974	184	0	0	310	0	0	7,644	15.4	78.2	2.4	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	100.0
福島	4,036	15,601	820	2,998	0	33	218	0	23,706	17.0	65.8	3.5	12.6	0.0	0.1	0.9	0.0	100.0
新潟	3,240	14,088	2,712	3,795	2,192	3,939	1,966	0	31,932	10.1	44.1	8.5	11.9	6.9	12.3	6.2	0.0	100.0
羽田	166,091	198,238	34,561	20,192	2,904	10,850	18,569	0	451,405	36.8	43.9	7.7	4.5	0.6	2.4	4.1	0.0	100.0
富山	5,988	4,974	411	1,531	442	1,590	331	0	15,267	39.2	32.6	2.7	10.0	2.9	10.4	2.2	0.0	100.0
小松	4,450	7,252	2,011	1,224	430	924	272	0	16,563	26.9	43.8	12.1	7.4	2.6	5.6	1.6	0.0	100.0
美保	4,034	1,177	0	0	0	392	99	0	5,702	70.7	20.6	0.0	0.0	0.0	6.9	1.7	0.0	100.0
岡山	3,771	3,675	823	353	182	472	573	0	9,849	38.3	37.3	8.4	3.6	1.8	4.8	5.8	0.0	100.0
広島	8,045	7,706	2,755	2,387	913	1,820	2,180	0	25,806	31.2	29.9	10.7	9.2	3.5	7.1	8.4	0.0	100.0
高松	686	3,020	0	0	0	131	0	0	3,837	17.9	78.7	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	100.0
松山	948	3,061	258	1,954	368	0	49	0	6,638	14.3	46.1	3.9	29.4	5.5	0.0	0.7	0.0	100.0
福岡	183,113	131,959	21,200	24,118	2,722	9,030	6,382	0	378,524	48.4	34.9	5.6	6.4	0.7	2.4	1.7	0.0	100.0
長崎	824	1,765	76	39	0	0	208	0	2,912	28.3	60.6	2.6	1.3	0.0	0.0	7.1	0.0	100.0
熊本	4,147	4,154	70	70	0	148	233	0	8,822	47.0	47.1	0.8	0.8	0.0	1.7	2.6	0.0	100.0
大分	4,225	2,999	320	214	265	108	1	0	8,132	52.0	36.9	3.9	2.6	3.3	1.3	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,795	3,244	364	416	26	99	98	0	13,042	67.4	24.9	2.8	3.2	0.2	0.8	0.8	0.0	100.0
鹿児島	7,086	6,103	689	49	0	174	366	0	14,467	49.0	42.2	4.8	0.3	0.0	1.2	2.5	0.0	100.0
那覇	27,095	43,983	4,279	2,860	1,637	1,470	955	0	82,279	32.9	53.5	5.2	3.5	2.0	1.8	1.2	0.0	100.0
全空港	1,764,828	2,544,553	900,292	726,074	226,623	400,326	284,299	5,342	6,852,337	25.8	37.1	13.1	10.6	3.3	5.8	4.1	0.1	100.0



注) 日本居住者を除く。

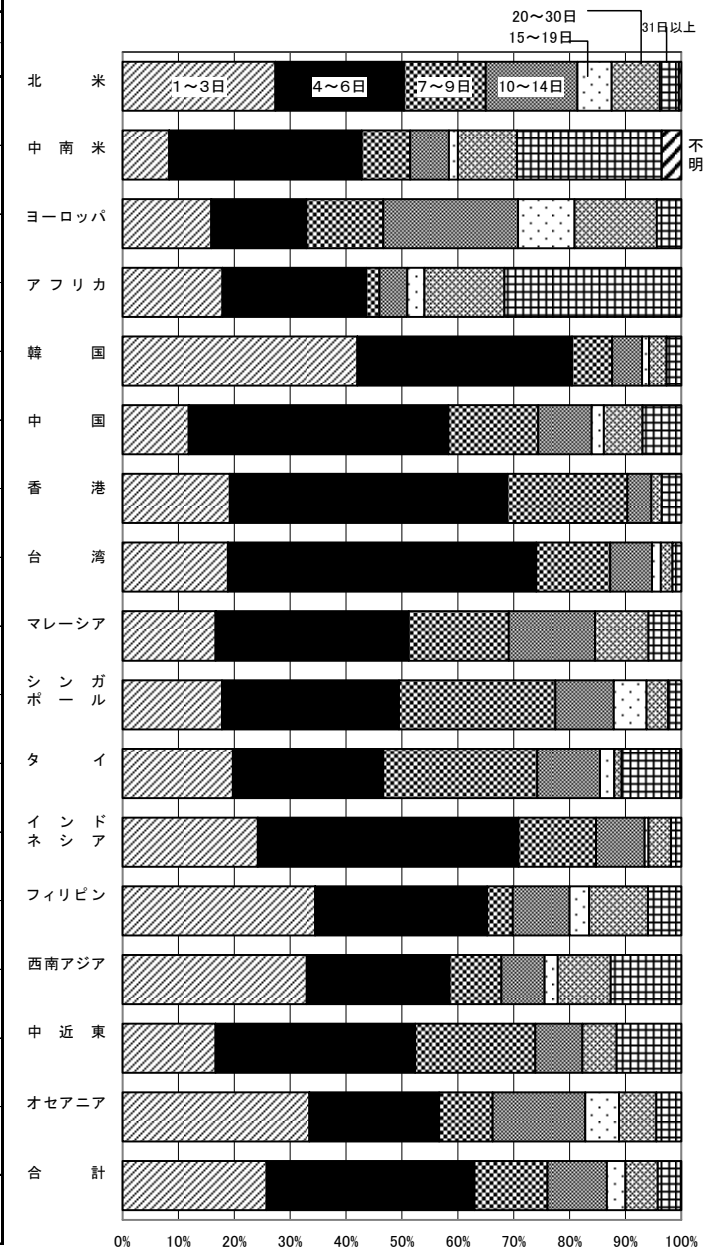
# 8. 滞在日数 (2)

外国人

図表4-113 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
北米	213,218	179,501	114,596	127,918	47,334	66,866	27,353	2,760	779,546	27.4	23.0	14.7	16.4	6.1	8.6	3.5	0.4	100.0
中南米	5,419	22,422	5,647	4,510	1,047	6,905	16,853	2,246	65,049	8.3	34.5	8.7	6.9	1.6	10.6	25.9	3.5	100.0
ヨーロッパ	128,727	137,811	112,130	195,987	82,016	119,001	35,456	0	811,128	15.9	17.0	13.8	24.2	10.1	14.7	4.4	0.0	100.0
アフリカ	3,277	4,701	446	907	558	2,617	5,809	0	18,315	17.9	25.7	2.4	5.0	3.0	14.3	31.7	0.0	100.0
韓国	777,831	709,740	133,670	99,049	22,527	59,156	47,966	0	1,849,939	42.0	38.4	7.2	5.4	1.2	3.2	2.6	0.0	100.0
中国	100,313	394,031	136,175	81,772	18,852	58,849	58,518	0	848,510	11.8	46.4	16.0	9.6	2.2	6.9	6.9	0.0	100.0
香港	81,284	210,757	91,144	18,110	142	7,851	15,007	0	424,295	19.2	49.7	21.5	4.3	0.0	1.9	3.5	0.0	100.0
台湾	210,361	611,979	147,432	82,043	18,027	22,881	17,415	0	1,110,138	18.9	55.1	13.3	7.4	1.6	2.1	1.6	0.0	100.0
マレーシア	13,859	28,591	14,812	12,823	0	7,859	4,870	0	82,814	16.7	34.5	17.9	15.5	0.0	9.5	5.9	0.0	100.0
シンガポール	29,214	51,900	45,790	17,233	9,643	6,174	3,873	0	163,827	17.8	31.7	28.0	10.5	5.9	3.8	2.4	0.0	100.0
タイ	36,525	49,932	50,853	20,810	4,880	2,418	19,498	336	185,252	19.7	27.0	27.5	11.2	2.6	1.3	10.5	0.2	100.0
インドネシア	10,915	21,121	6,247	3,922	318	1,867	798	0	45,188	24.2	46.7	13.8	8.7	0.7	4.1	1.8	0.0	100.0
フィリピン	40,592	36,224	5,331	12,062	4,080	12,407	7,063	0	117,759	34.5	30.8	4.5	10.2	3.5	10.5	6.0	0.0	100.0
西南アジア	26,675	20,601	7,535	6,232	1,973	7,694	10,194	0	80,904	33.0	25.5	9.3	7.7	2.4	9.5	12.6	0.0	100.0
中近東	3,536	7,569	4,556	1,806	0	1,286	2,459	0	21,212	16.7	35.7	21.5	8.5	0.0	6.1	11.6	0.0	100.0
オセアニア	83,082	57,673	23,928	40,890	15,226	16,495	11,167	0	248,461	33.4	23.2	9.6	16.5	6.1	6.6	4.5	0.0	100.0
合計	1,764,828	2,544,553	900,292	726,074	226,623	400,326	284,299	5,342	6,852,337	25.8	37.1	13.1	10.6	3.3	5.8	4.1	0.1	100.0

図表4-114 国籍別滞在日数分布



注) 日本居住者を除く。

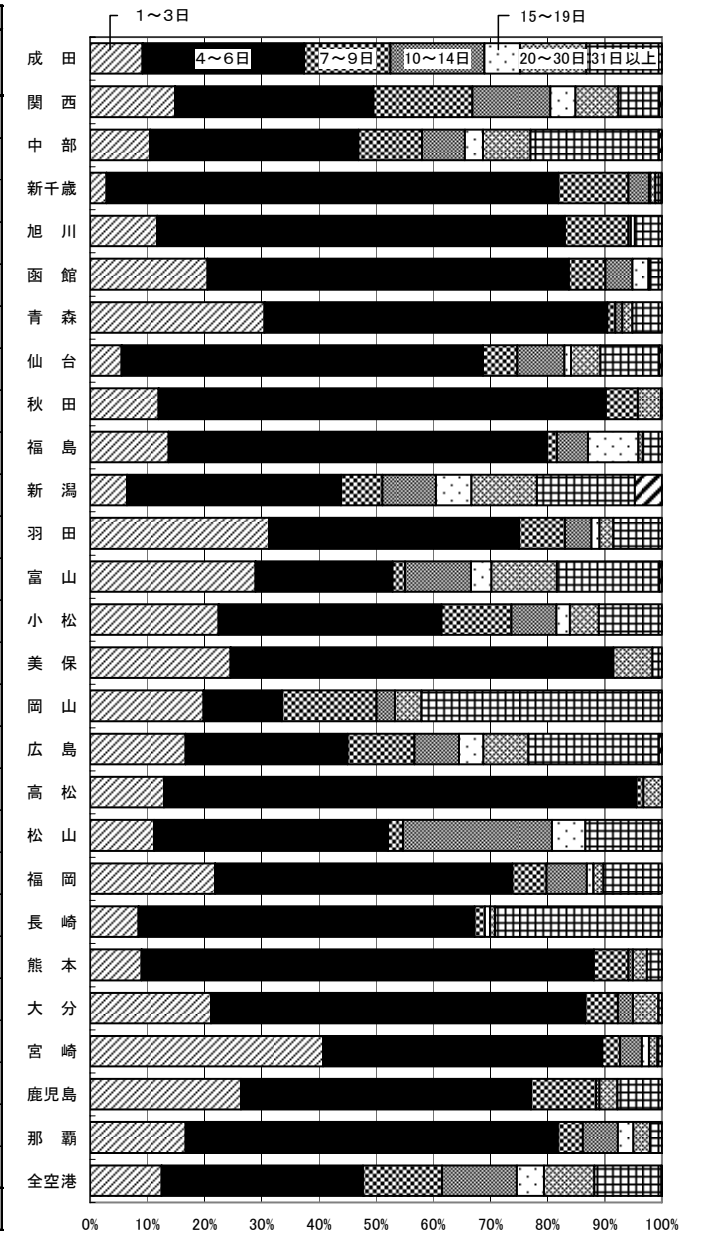
# 9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-115 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
成田	399,863	1,225,638	657,422	716,500	269,205	503,662	575,859	0	4,348,149	9.2	28.2	15.1	16.5	6.2	11.6	13.2	0.0	100.0
関西	231,208	539,145	269,080	211,190	69,098	116,091	112,493	6,075	1,554,380	14.9	34.7	17.3	13.6	4.4	7.5	7.2	0.4	100.0
中部	58,259	201,268	61,283	41,244	17,321	46,055	124,081	2,822	552,333	10.5	36.4	11.1	7.5	3.1	8.3	22.5	0.5	100.0
新千歳	7,638	207,810	32,190	9,375	766	2,257	2,749	190	262,975	2.9	79.0	12.2	3.6	0.3	0.9	1.0	0.1	100.0
旭川	1,747	10,705	1,655	69	102	0	698	0	14,976	11.7	71.5	11.1	0.5	0.7	0.0	4.7	0.0	100.0
函館	3,164	9,767	990	729	429	44	319	0	15,442	20.5	63.2	6.4	4.7	2.8	0.3	2.1	0.0	100.0
青森	3,579	7,043	161	135	0	204	612	0	11,734	30.5	60.0	1.4	1.2	0.0	1.7	5.2	0.0	100.0
仙台	3,498	40,190	3,887	5,203	724	3,340	6,564	255	63,661	5.5	63.1	6.1	8.2	1.1	5.2	10.3	0.4	100.0
秋田	930	6,034	432	0	0	310	17	0	7,723	12.0	78.1	5.6	0.0	0.0	4.0	0.2	0.0	100.0
福島	3,402	16,374	453	1,348	2,184	208	816	0	24,785	13.7	66.1	1.8	5.4	8.8	0.8	3.3	0.0	100.0
新潟	2,680	15,421	2,998	3,855	2,574	4,764	7,069	1,947	41,308	6.5	37.3	7.3	9.3	6.2	11.5	17.1	4.7	100.0
羽田	150,356	210,630	38,336	22,825	6,523	11,399	40,865	0	480,934	31.3	43.8	8.0	4.7	1.4	2.4	8.5	0.0	100.0
富山	5,874	4,840	447	2,345	722	2,304	3,637	71	20,240	29.0	23.9	2.2	11.6	3.6	11.4	18.0	0.4	100.0
小松	4,112	7,151	2,230	1,444	430	924	2,006	0	18,297	22.5	39.1	12.2	7.9	2.4	5.1	11.0	0.0	100.0
美保	1,425	3,884	0	0	0	392	99	0	5,800	24.6	67.0	0.0	0.0	0.0	6.8	1.7	0.0	100.0
岡山	3,592	2,491	2,990	605	0	831	7,622	0	18,131	19.8	13.7	16.5	3.3	0.0	4.6	42.0	0.0	100.0
広島	6,167	10,416	4,302	2,866	1,572	2,929	8,407	185	36,844	16.7	28.3	11.7	7.8	4.3	7.9	22.8	0.5	100.0
高松	527	3,389	54	0	0	131	0	0	4,101	12.9	82.6	1.3	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	100.0
松山	861	3,148	201	2,011	443	0	1,029	0	7,693	11.2	40.9	2.6	26.1	5.8	0.0	13.4	0.0	100.0
福岡	92,613	220,023	25,383	30,137	4,669	7,623	43,034	0	423,482	21.9	52.0	6.0	7.1	1.1	1.8	10.2	0.0	100.0
長崎	353	2,430	76	0	39	39	1,208	0	4,145	8.5	58.6	1.8	0.0	0.9	0.9	29.1	0.0	100.0
熊本	802	7,034	535	70	0	218	233	0	8,892	9.0	79.1	6.0	0.8	0.0	2.5	2.6	0.0	100.0
大分	1,763	5,461	479	214	0	373	54	0	8,344	21.1	65.4	5.7	2.6	0.0	4.5	0.6	0.0	100.0
宮崎	5,431	6,526	413	505	160	197	105	0	13,337	40.7	48.9	3.1	3.8	1.2	1.5	0.8	0.0	100.0
鹿児島	4,160	7,985	1,795	98	0	492	1,230	0	15,760	26.4	50.7	11.4	0.6	0.0	3.1	7.8	0.0	100.0
那覇	14,842	57,813	3,879	5,382	2,408	2,562	1,843	0	88,729	16.7	65.2	4.4	6.1	2.7	2.9	2.1	0.0	100.0
全空港	1,008,846	2,832,616	1,111,671	1,058,150	379,369	707,349	942,649	11,545	8,052,195	12.5	35.2	13.8	13.1	4.7	8.8	11.7	0.1	100.0

図表4-116 出国空港別旅行日数分布



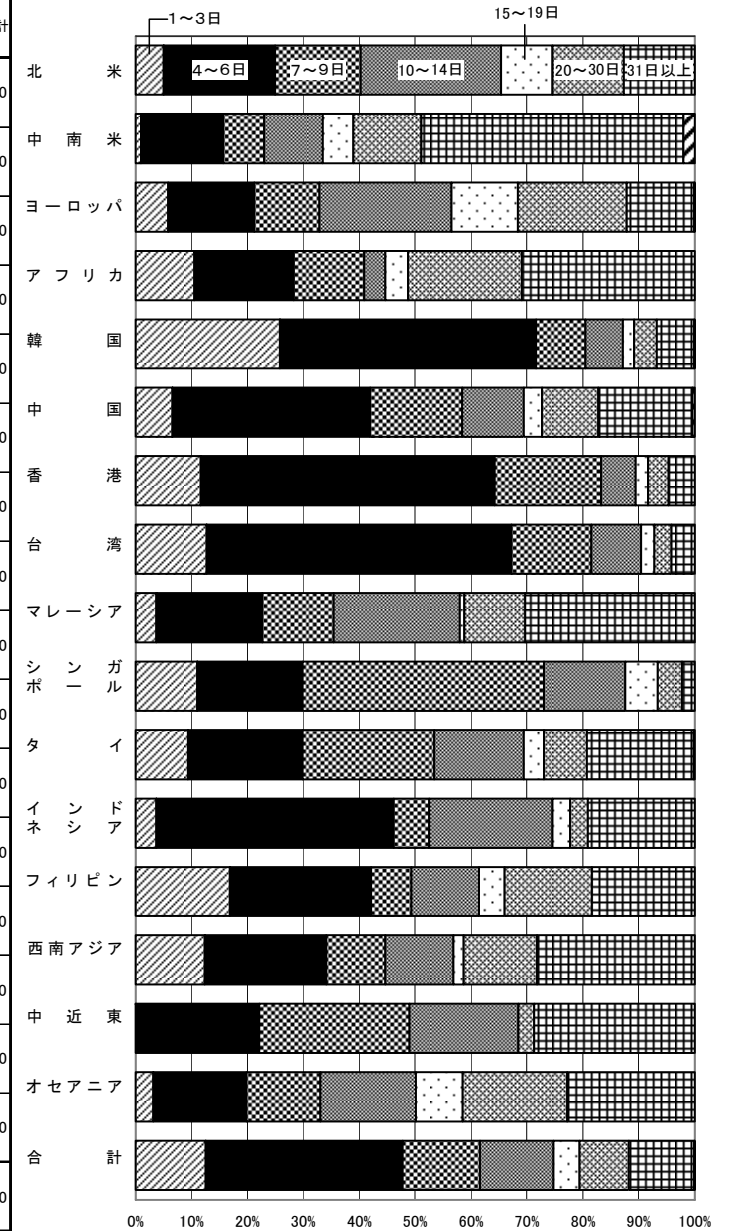
# 9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-117 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)									構成比(%)								
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	合計
北米	47,360	187,250	144,167	236,625	86,589	119,030	119,869	0	940,890	5.0	19.9	15.3	25.1	9.2	12.7	12.7	0.0	100.0
中南米	1,460	21,118	10,416	15,079	7,784	17,533	67,226	2,822	143,438	1.0	14.7	7.3	10.5	5.4	12.2	46.9	2.0	100.0
ヨーロッパ	53,202	141,656	107,679	216,609	109,118	178,508	110,710	502	917,984	5.8	15.4	11.7	23.6	11.9	19.4	12.1	0.1	100.0
アフリカ	2,767	4,701	3,337	999	1,049	5,398	8,161	0	26,412	10.5	17.8	12.6	3.8	4.0	20.4	30.9	0.0	100.0
韓国	521,110	926,467	178,155	134,768	42,770	81,278	135,750	2,830	2,023,128	25.8	45.8	8.8	6.7	2.1	4.0	6.7	0.1	100.0
中国	75,717	403,621	188,775	125,950	37,217	114,799	193,039	4,862	1,143,980	6.6	35.3	16.5	11.0	3.3	10.0	16.9	0.4	100.0
香港	52,643	238,568	86,806	27,751	10,062	16,754	21,265	0	453,849	11.6	52.6	19.1	6.1	2.2	3.7	4.7	0.0	100.0
台湾	152,173	653,049	171,227	106,881	29,078	36,798	48,967	0	1,198,173	12.7	54.5	14.3	8.9	2.4	3.1	4.1	0.0	100.0
マレーシア	3,961	20,038	13,602	23,966	826	11,533	32,085	0	106,011	3.7	18.9	12.8	22.6	0.8	10.9	30.3	0.0	100.0
シンガポール	18,301	31,354	72,063	24,241	9,643	7,158	3,873	0	166,633	11.0	18.8	43.2	14.5	5.8	4.3	2.3	0.0	100.0
タイ	24,228	53,313	61,144	41,690	9,421	19,820	49,761	529	259,906	9.3	20.5	23.5	16.0	3.6	7.6	19.1	0.2	100.0
インドネシア	2,422	27,893	4,182	14,448	2,092	2,112	12,544	0	65,693	3.7	42.5	6.4	22.0	3.2	3.2	19.1	0.0	100.0
フィリピン	28,408	42,815	12,196	20,430	7,816	26,300	31,033	0	168,998	16.8	25.3	7.2	12.1	4.6	15.6	18.4	0.0	100.0
西南アジア	16,223	28,680	14,024	16,000	2,442	17,321	37,153	0	131,843	12.3	21.8	10.6	12.1	1.9	13.1	28.2	0.0	100.0
中近東	0	5,752	6,990	5,072	0	735	7,473	0	26,022	0.0	22.1	26.9	19.5	0.0	2.8	28.7	0.0	100.0
オセアニア	8,871	46,341	36,908	47,641	23,462	52,272	63,740	0	279,235	3.2	16.6	13.2	17.1	8.4	18.7	22.8	0.0	100.0
合計	1,008,846	2,832,616	1,111,671	1,058,150	379,369	707,349	942,649	11,545	8,052,195	12.5	35.2	13.8	13.1	4.7	8.8	11.7	0.1	100.0

図表4-118 国籍別旅行日数分布



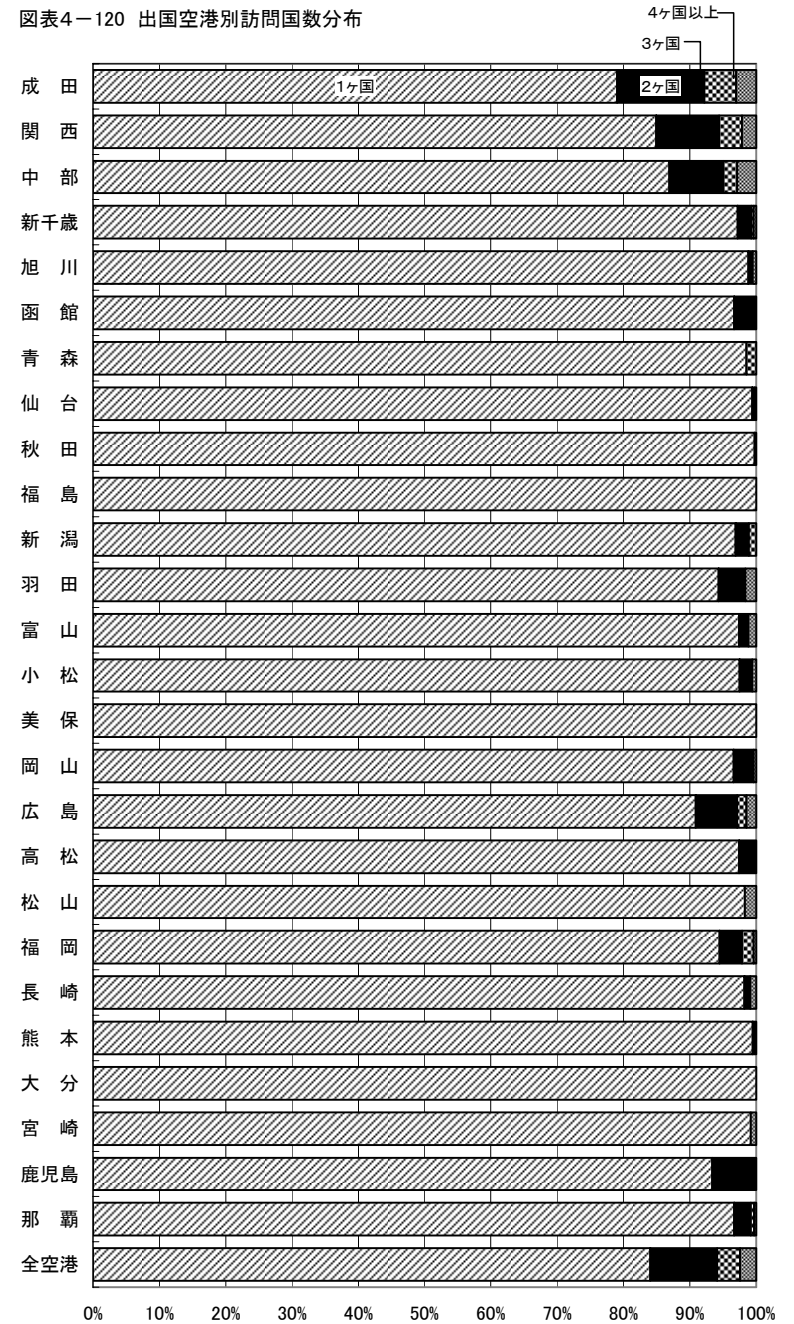
# 10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-119 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計
成田	3,440,037	573,741	206,861	65,292	28,473	33,745	4,348,149	79.1	13.2	4.8	1.5	0.7	0.8	100.0
関西	1,320,219	148,322	53,646	16,756	4,769	10,668	1,554,380	84.9	9.5	3.5	1.1	0.3	0.7	100.0
中部	480,193	45,057	10,897	4,271	1,756	10,159	552,333	86.9	8.2	2.0	0.8	0.3	1.8	100.0
新千歳	255,555	5,405	818	1,168	0	29	262,975	97.2	2.1	0.3	0.4	0.0	0.0	100.0
旭川	14,804	103	0	69	0	0	14,976	98.9	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
函館	14,932	510	0	0	0	0	15,442	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	11,561	0	173	0	0	0	11,734	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	63,238	282	0	141	0	0	63,661	99.3	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
秋田	7,706	17	0	0	0	0	7,723	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	24,785	0	0	0	0	0	24,785	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	40,007	830	471	0	0	0	41,308	96.9	2.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	453,680	19,541	201	5,675	1,307	530	480,934	94.3	4.1	0.0	1.2	0.3	0.1	100.0
富山	19,718	274	0	0	36	212	20,240	97.4	1.4	0.0	0.0	0.2	1.0	100.0
小松	17,831	356	0	0	110	0	18,297	97.5	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0
美保	5,800	0	0	0	0	0	5,800	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	17,511	545	0	0	0	75	18,131	96.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0
広島	33,486	2,272	528	558	0	0	36,844	90.9	6.2	1.4	1.5	0.0	0.0	100.0
高松	3,996	105	0	0	0	0	4,101	97.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	7,561	0	0	0	0	132	7,693	98.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
福岡	399,987	14,442	7,199	0	799	1,055	423,482	94.5	3.4	1.7	0.0	0.2	0.2	100.0
長崎	4,067	39	0	0	0	39	4,145	98.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	100.0
熊本	8,845	47	0	0	0	0	8,892	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	8,344	0	0	0	0	0	8,344	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	13,232	0	0	0	0	105	13,337	99.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0
鹿児島	14,713	1,047	0	0	0	0	15,760	93.4	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	85,909	2,179	450	53	0	138	88,729	96.8	2.5	0.5	0.1	0.0	0.2	100.0
全空港	6,767,717	815,114	281,244	93,983	37,250	56,887	8,052,195	84.0	10.1	3.5	1.2	0.5	0.7	100.0

図表4-120 出国空港別訪問国数分布



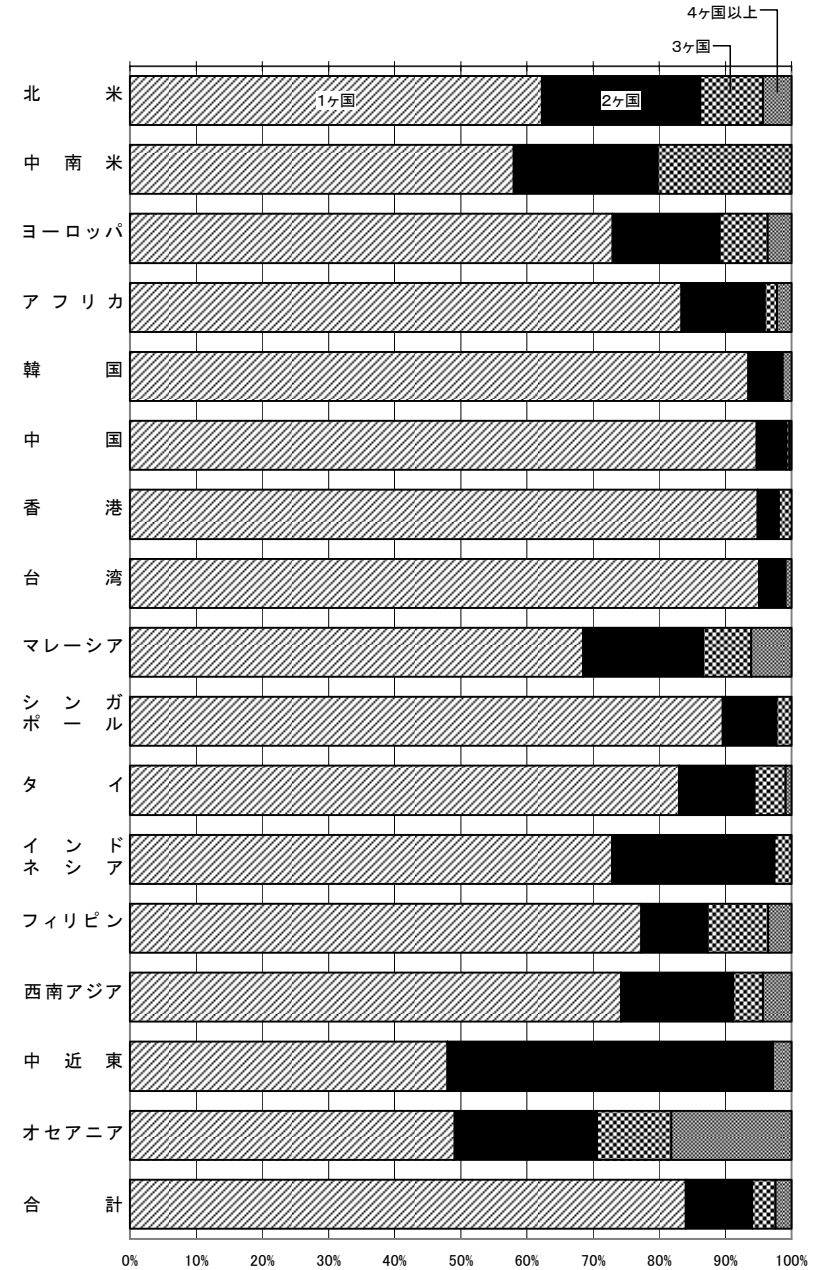
# 10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-121 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)							構成比(%)						
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	合計
北米	586,054	224,552	89,237	25,686	7,968	7,393	940,890	62.3	23.9	9.5	2.7	0.8	0.8	100.0
中南米	83,179	31,228	29,031	0	0	0	143,438	58.0	21.8	20.2	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	669,604	148,584	66,504	16,957	7,429	8,906	917,984	72.9	16.2	7.2	1.8	0.8	1.0	100.0
アフリカ	22,028	3,328	473	0	0	583	26,412	83.4	12.6	1.8	0.0	0.0	2.2	100.0
韓国	1,890,464	101,759	3,999	14,556	4,525	7,825	2,023,128	93.4	5.0	0.2	0.7	0.2	0.4	100.0
中国	1,082,581	53,017	4,444	1,408	1,242	1,288	1,143,980	94.6	4.6	0.4	0.1	0.1	0.1	100.0
香港	430,687	14,321	8,841	0	0	0	453,849	94.9	3.2	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	1,139,745	47,517	514	5,837	2,044	2,516	1,198,173	95.1	4.0	0.0	0.5	0.2	0.2	100.0
マレーシア	72,573	19,270	7,667	2,022	0	4,479	106,011	68.5	18.2	7.2	1.9	0.0	4.2	100.0
シンガポール	149,321	13,439	3,873	0	0	0	166,633	89.6	8.1	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	215,699	29,759	12,106	0	301	2,041	259,906	83.0	11.4	4.7	0.0	0.1	0.8	100.0
インドネシア	47,913	16,095	1,685	0	0	0	65,693	72.9	24.5	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	130,561	16,980	15,565	2,172	0	3,720	168,998	77.3	10.0	9.2	1.3	0.0	2.2	100.0
西南アジア	97,804	22,474	5,988	4,582	0	995	131,843	74.2	17.0	4.5	3.5	0.0	0.8	100.0
中近東	12,495	12,792	0	0	0	735	26,022	48.0	49.2	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
オセアニア	137,009	59,999	31,317	20,763	13,741	16,406	279,235	49.1	21.5	11.2	7.4	4.9	5.9	100.0
合計	6,767,717	815,114	281,244	93,983	37,250	56,887	8,052,195	84.0	10.1	3.5	1.2	0.5	0.7	100.0

図表4-122 国籍別訪問国数分布



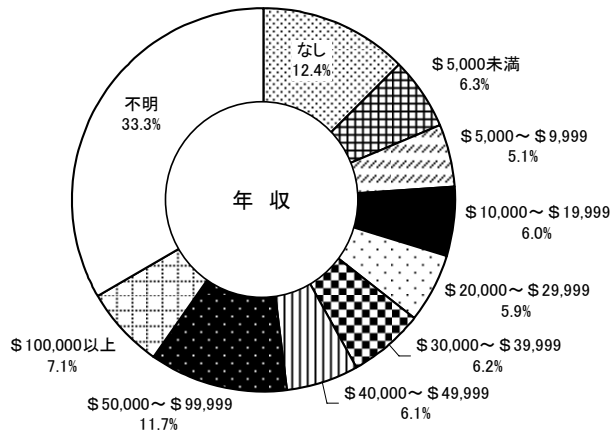
# 11. 年収

外国人

図表4-123 出国空港別年収分布

空港\年収	旅客数(人)											構成比(%)										
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000以上	不明	合計	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000以上	不明	合計
成田	531,816	269,409	194,530	210,195	214,222	266,744	257,156	530,931	334,094	1,539,052	4,348,149	12.2	6.2	4.5	4.8	4.9	6.1	5.9	7.7	35.4	100.0	
関西	191,932	101,631	88,479	134,614	117,874	98,318	97,780	166,567	89,555	467,630	1,554,380	12.3	6.5	5.7	8.7	7.6	6.3	6.3	10.7	5.8	30.1	100.0
中部	53,590	29,516	34,371	34,570	31,114	31,149	31,594	57,027	35,411	213,991	552,333	9.7	5.3	6.2	6.3	5.6	5.6	5.7	10.3	6.4	38.7	100.0
新千歳	46,324	14,750	7,431	23,346	14,773	15,908	13,723	14,134	12,499	100,087	262,975	17.6	5.6	2.8	8.9	5.6	6.0	5.2	5.4	4.8	38.1	100.0
旭川	2,161	448	240	653	172	651	721	1,714	1,931	6,285	14,976	14.4	3.0	1.6	4.4	1.1	4.3	4.8	11.4	12.9	42.0	100.0
函館	1,202	157	729	811	440	300	465	2,231	1,010	8,097	15,442	7.8	1.0	4.7	5.3	2.8	1.9	3.0	14.4	6.5	52.4	100.0
青森	815	270	541	679	677	473	541	1,219	1,503	5,016	11,734	6.9	2.3	4.6	5.8	5.8	4.0	4.6	10.4	12.8	42.7	100.0
仙台	5,154	1,464	4,406	2,911	5,183	2,550	2,597	3,882	3,605	31,909	63,661	8.1	2.3	6.9	4.6	8.1	4.0	4.1	6.1	5.7	50.1	100.0
秋田	682	124	403	308	154	370	370	912	265	4,135	7,723	8.8	1.6	5.2	4.0	2.0	4.8	4.8	11.8	3.4	53.5	100.0
福島	4,540	876	1,278	544	544	908	2,276	3,685	4,212	5,922	24,785	18.3	3.5	5.2	2.2	2.2	3.7	9.2	14.9	17.0	23.9	100.0
新潟	6,494	4,549	1,946	2,561	2,323	1,299	537	467	757	20,375	41,308	15.7	11.0	4.7	6.2	5.6	3.1	1.3	1.1	1.8	49.3	100.0
羽田	68,442	36,434	28,751	20,813	32,542	32,840	36,422	79,184	38,908	106,598	480,934	14.2	7.6	6.0	4.3	6.8	6.8	7.6	16.5	8.1	22.2	100.0
富山	2,649	1,494	2,117	1,136	675	509	283	1,641	4,371	5,365	20,240	13.1	7.4	10.5	5.6	3.3	2.5	1.4	8.1	21.6	26.5	100.0
小松	1,114	1,454	823	1,260	1,118	892	940	1,100	431	9,165	18,297	6.1	7.9	4.5	6.9	6.1	4.9	5.1	6.0	2.4	50.1	100.0
美保	1,131	590	245	590	935	147	835	540	98	689	5,800	19.5	10.2	4.2	10.2	16.1	2.5	14.4	9.3	1.7	11.9	100.0
岡山	4,781	741	692	4,229	1,316	967	192	1,379	1,255	2,579	18,131	26.4	4.1	3.8	23.3	7.3	5.3	1.1	7.6	6.9	14.2	100.0
広島	2,275	4,139	2,522	2,834	3,903	1,903	3,032	2,436	1,587	12,213	36,844	6.2	11.2	6.8	7.7	10.6	5.2	8.2	6.6	4.3	33.1	100.0
高松	657	212	105	237	53	79	184	393	53	2,128	4,101	16.0	5.2	2.6	5.8	1.3	1.9	4.5	9.6	1.3	51.9	100.0
松山	401	201	372	373	627	357	220	541	327	4,274	7,693	5.2	2.6	4.8	4.8	8.2	4.6	2.9	7.0	4.3	55.6	100.0
福岡	49,335	34,495	28,867	28,102	37,724	31,295	32,429	54,575	26,143	100,517	423,482	11.6	8.1	6.8	6.6	8.9	7.4	7.7	12.9	6.2	23.7	100.0
長崎	853	547	196	314	0	39	157	561	471	1,007	4,145	20.6	13.2	4.7	7.6	0.0	0.9	3.8	13.5	11.4	24.3	100.0
熊本	1,348	607	981	724	420	886	771	655	466	2,034	8,892	15.2	6.8	11.0	8.1	4.7	10.0	8.7	7.4	5.2	22.9	100.0
大分	1,766	266	107	428	214	0	266	1,285	1,072	2,940	8,344	21.2	3.2	1.3	5.1	2.6	0.0	3.2	15.4	12.8	35.2	100.0
宮崎	2,327	497	122	302	314	646	619	1,399	1,538	5,573	13,337	17.4	3.7	0.9	2.3	2.4	4.8	4.6	10.5	11.5	41.8	100.0
鹿児島	1,299	978	1,114	692	396	918	478	1,489	1,649	6,747	15,760	8.2	6.2	7.1	4.4	2.5	5.8	3.0	9.4	10.5	42.8	100.0
那覇	11,738	3,694	7,286	12,166	7,630	5,866	6,060	8,167	6,137	19,985	88,729	13.2	4.2	8.2	13.7	8.6	6.6	6.8	9.2	6.9	22.5	100.0
全空港	994,826	509,543	408,654	485,392	475,343	496,014	490,648	938,114	569,348	2,684,313	8,052,195	12.4	6.3	5.1	6.0	5.9	6.2	6.1	11.7	7.1	33.3	100.0

図表4-124 年収分布(全空港計)







12. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-127 入国直前地別入国空港構成

Table with 29 columns representing regions and 29 rows representing airports. Includes a percentage column. (Unit: %)

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。注2) 日本居住者を除く。

図表4-128 出国直後地別出国空港構成

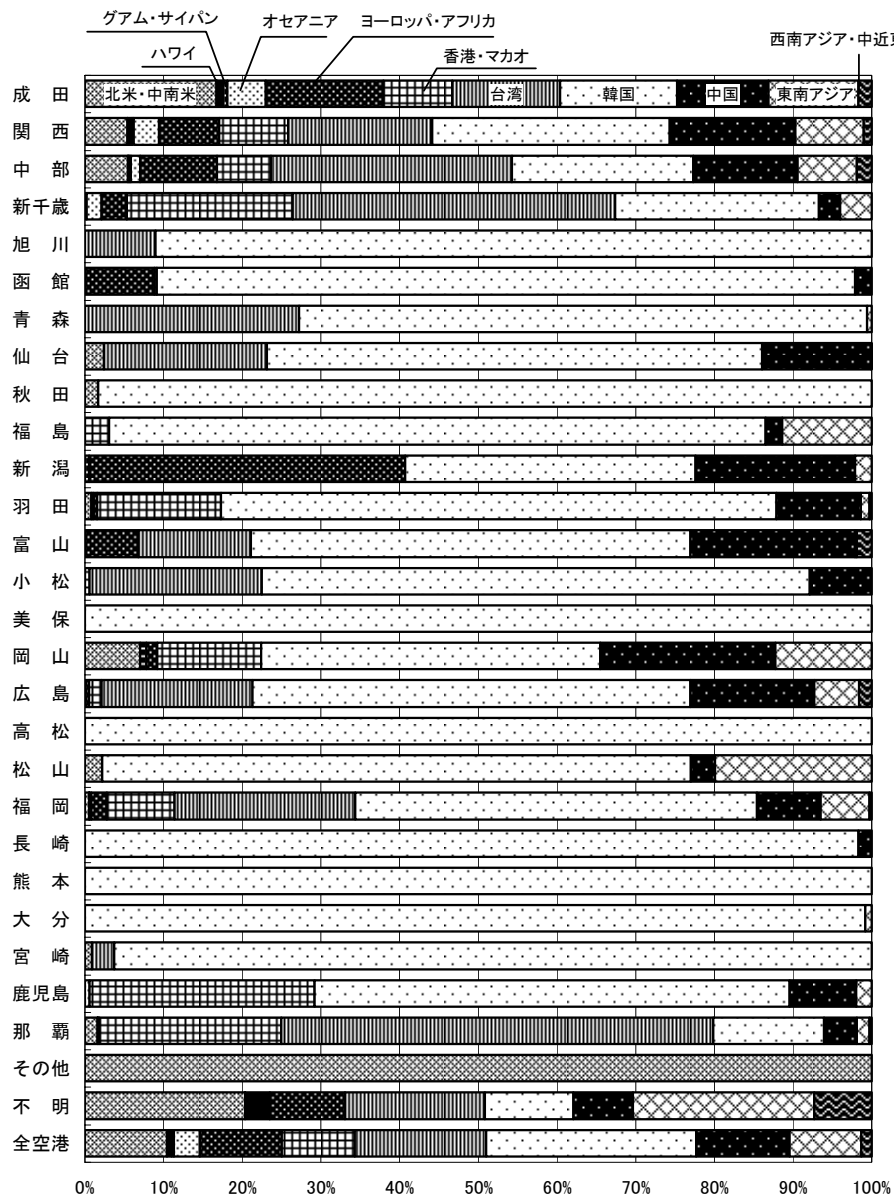
Table with 29 columns representing regions and 29 rows representing airports. Includes a percentage column. (Unit: %)

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



# 12. 入国直前地・出国直後地 (4)

図表4-131 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

図表4-132 出国空港別出国直後地構成

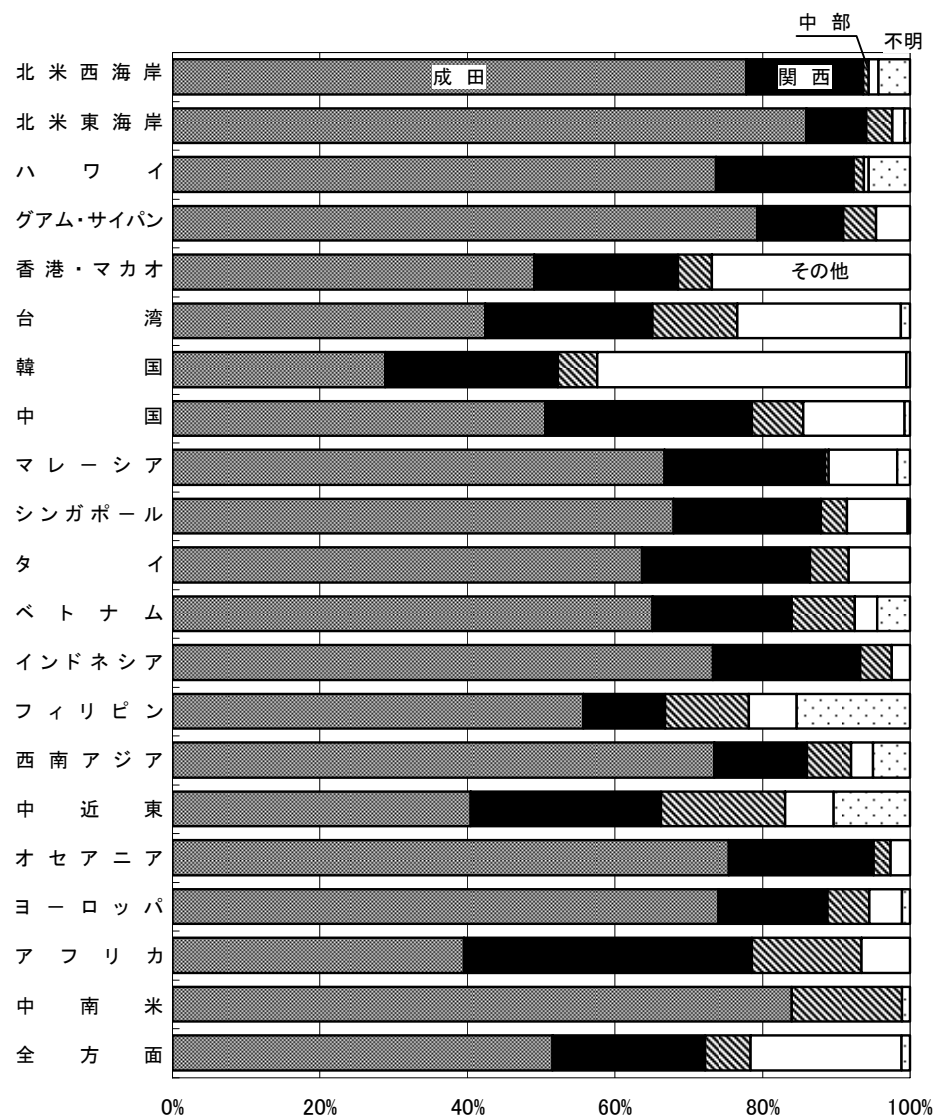


注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

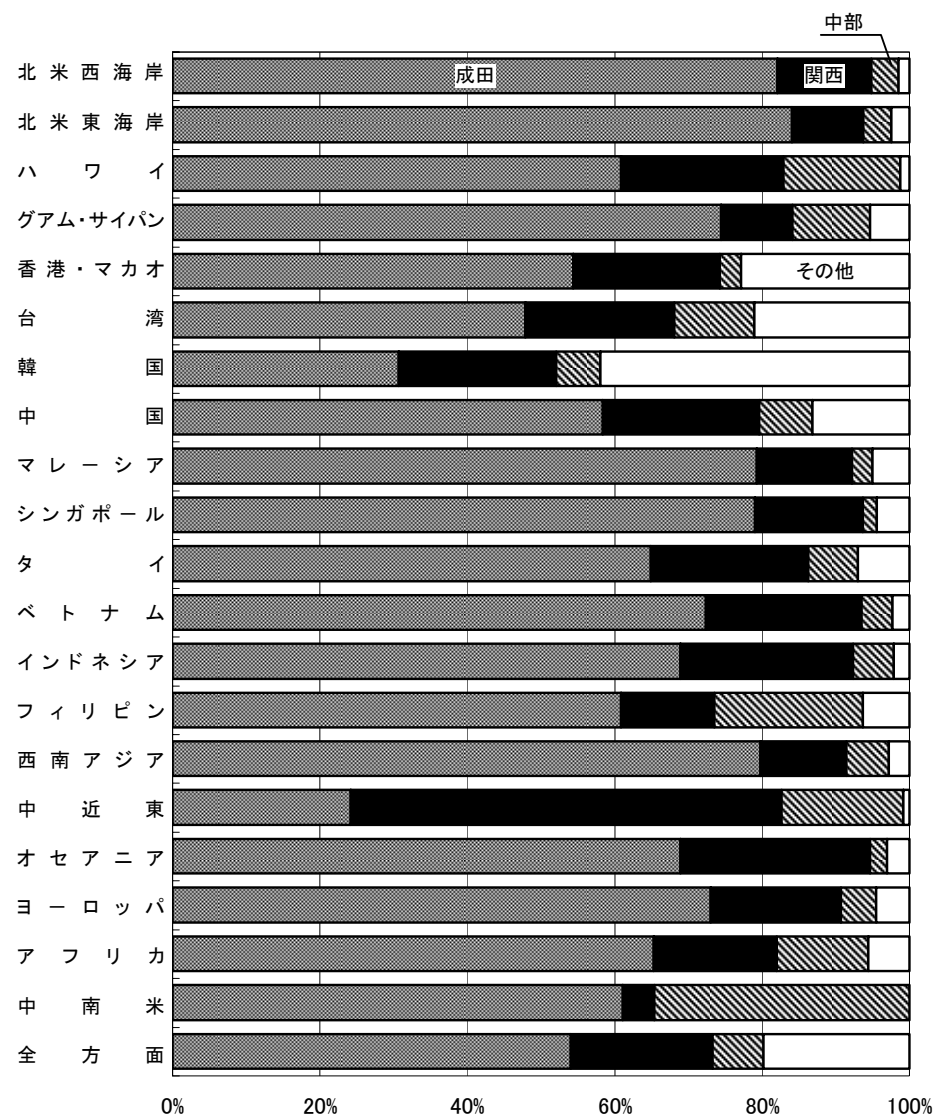
## 12. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-133 入国直前地別入国空港構成



図表4-134 出国直後地別出国空港構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2)日本居住者を除く。

注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

## 12. 入国直前地・出国直後地 (6)

図表4-135 入国直前地別出国直後地別旅客数

(単位:人)

直前地\直後地	北 西	米 海	北 東	米 海	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	香 マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ール	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フ ィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面
北米西海岸	161,962	5,144	0	3,286	19,931	25,261	18,948	15,597	5,769	7,152	3,682	1,374	3,461	3,694	10,851	0	4,111	2,039	0	3,000	295,262		
北米東海岸	10,614	205,342	2,903	692	17,512	18,311	28,374	18,537	3,498	20,169	13,003	2,846	1,711	7,677	96	0	5,544	5,298	0	2,233	364,360		
ハワイ	0	1,269	30,442	0	2,454	3,525	0	2,616	0	422	904	1,096	407	0	77	0	0	0	0	0	0	43,212	
グアム・サイパン	1,057	0	2,140	13,790	0	0	0	458	0	0	312	1,830	0	0	0	0	1,675	0	0	0	21,262		
香港・マカオ	3,153	5,695	0	0	595,911	7,258	5,939	5,171	293	3,210	1,007	0	0	0	1,093	0	3,861	3,488	491	0	636,570		
台湾	1,903	8,666	0	367	0	1,122,109	0	4,568	1,942	0	0	0	0	0	0	0	212	1,312	0	0	1,141,079		
韓国	3,745	16,897	3,482	1,659	8,841	0	1,768,403	5,771	1,489	2,861	141	0	1,710	1,616	0	651	2,677	7,183	0	0	1,827,126		
中国	4,829	12,898	1,532	0	4,119	4,941	17,789	748,133	0	5,209	763	0	183	1,058	97	0	3,942	6,597	0	0	812,090		
マレーシア	1,654	0	0	0	0	0	3,452	1,519	56,301	11,564	0	0	0	1,328	0	0	0	697	0	0	76,515		
シンガポール	0	4,615	830	0	0	87	3,973	11,731	273	159,057	0	0	6,191	2,044	838	0	671	5,839	0	0	196,149		
タイ	2,942	3,249	404	566	5,998	2,980	5,382	1,827	3,522	4,168	152,471	529	312	0	437	0	0	2,031	0	0	186,818		
ベトナム	514	1,269	0	0	0	0	2,986	0	0	0	174	20,334	0	605	0	0	0	3,013	0	0	28,895		
インドネシア	0	4,459	0	0	429	0	1,594	0	0	0	0	0	29,727	0	0	0	0	2,273	0	0	38,482		
フィリピン	4,000	6,033	37	1,440	4,671	202	4,634	895	0	0	0	0	0	72,404	0	0	0	1,484	0	0	95,800		
東南アジア	0	0	0	0	3,575	0	0	1,847	2,183	2,302	3,065	0	0	0	50,993	1,021	0	3,207	0	0	68,193		
中近東	0	321	0	0	0	0	3,756	0	1,838	2,280	490	0	0	0	0	11,477	0	1,796	0	0	21,958		
オセアニア	0	1,376	0	753	6,023	952	41,766	6,925	355	3,614	1,483	1,295	2,392	0	0	0	101,514	59,903	0	0	228,351		
ヨーロッパ	0	2,771	0	759	5,831	4,347	39,478	15,563	0	8,404	446	2,212	630	0	121	4,330	16,171	597,803	1,558	0	700,424		
アフリカ	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	227	0	0	0	0	1,867	0	0	11,497	0	13,695		
中南米	2,254	3,545	0	0	0	5,837	3,573	0	4,372	0	0	0	0	589	0	0	0	2,699	4,795	28,432	56,096		
全方面	198,627	283,549	41,770	23,312	675,295	1,195,810	1,950,151	840,700	82,293	230,412	177,856	29,686	47,036	92,845	64,603	19,346	138,703	708,337	18,341	33,665	6,852,337		

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

# 12. 入国直前地・出国直後地（7）

外国人

図表4-136 入国直前地別出国直後地構成

(単位:%)

直前地\直後地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	54.9	1.7	0.0	1.1	6.8	8.6	6.4	5.3	2.0	2.4	1.2	0.5	1.2	1.3	3.7	0.0	1.4	0.7	0.0	1.0	100.0
北米東海岸	2.9	56.4	0.8	0.2	4.8	5.0	7.8	5.1	1.0	5.5	3.6	0.8	0.5	2.1	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.6	100.0
ハワイ	0.0	2.9	70.4	0.0	5.7	8.2	0.0	6.1	0.0	1.0	2.1	2.5	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	5.0	0.0	10.1	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	1.5	8.6	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.5	0.9	0.0	0.0	93.6	1.1	0.9	0.8	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	100.0
台湾	0.2	0.8	0.0	0.0	0.0	98.3	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
韓国	0.2	0.9	0.2	0.1	0.5	0.0	96.8	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	100.0
中国	0.6	1.6	0.2	0.0	0.5	0.6	2.2	92.1	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.8	0.0	0.0	100.0
マレーシア	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	2.0	73.6	15.1	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	2.4	0.4	0.0	0.0	0.0	2.0	6.0	0.1	81.1	0.0	0.0	3.2	1.0	0.4	0.0	0.3	3.0	0.0	0.0	100.0
タイ	1.6	1.7	0.2	0.3	3.2	1.6	2.9	1.0	1.9	2.2	81.6	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
ベトナム	1.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.6	70.4	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	11.6	0.0	0.0	1.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	100.0
フィリピン	4.2	6.3	0.0	1.5	4.9	0.2	4.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	2.7	3.2	3.4	4.5	0.0	0.0	0.0	74.8	1.5	0.0	4.7	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	8.4	10.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	52.3	0.0	8.2	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.6	0.0	0.3	2.6	0.4	18.3	3.0	0.2	1.6	0.6	0.6	1.0	0.0	0.0	0.0	44.5	26.2	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.4	0.0	0.1	0.8	0.6	5.6	2.2	0.0	1.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.6	2.3	85.3	0.2	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	84.0	0.0	100.0
中南米	4.0	6.3	0.0	0.0	0.0	10.4	6.4	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	4.8	8.5	50.7	100.0
全方面	2.9	4.1	0.6	0.3	9.9	17.5	28.5	12.3	1.2	3.4	2.6	0.4	0.7	1.4	0.9	0.3	2.0	10.3	0.3	0.5	100.0

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。



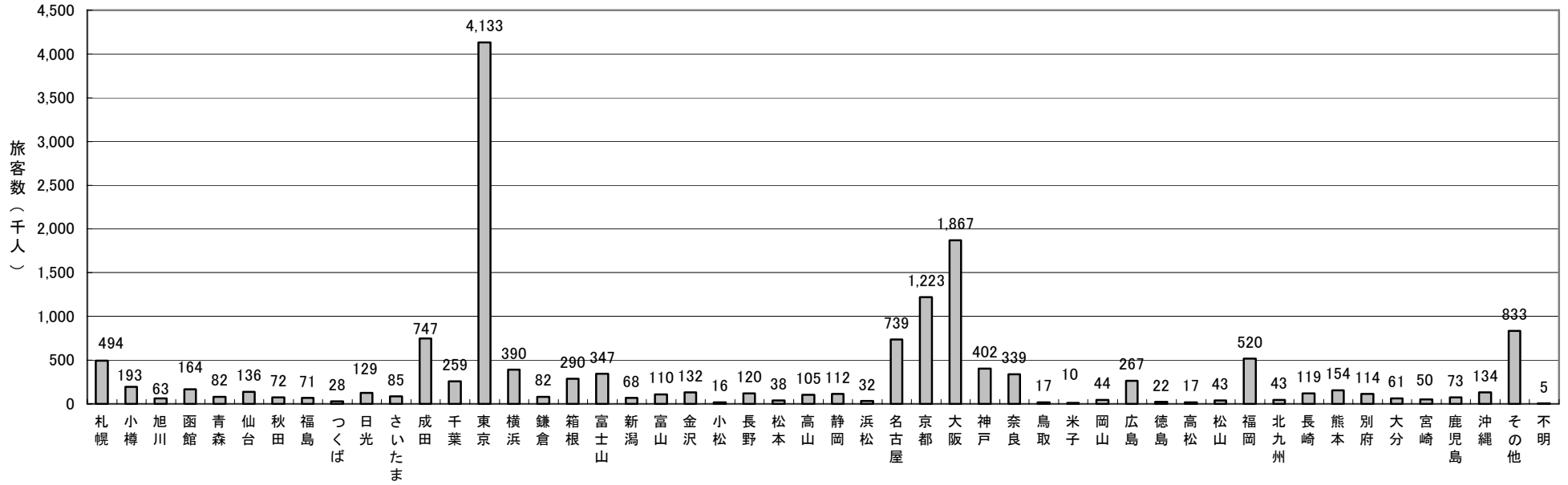




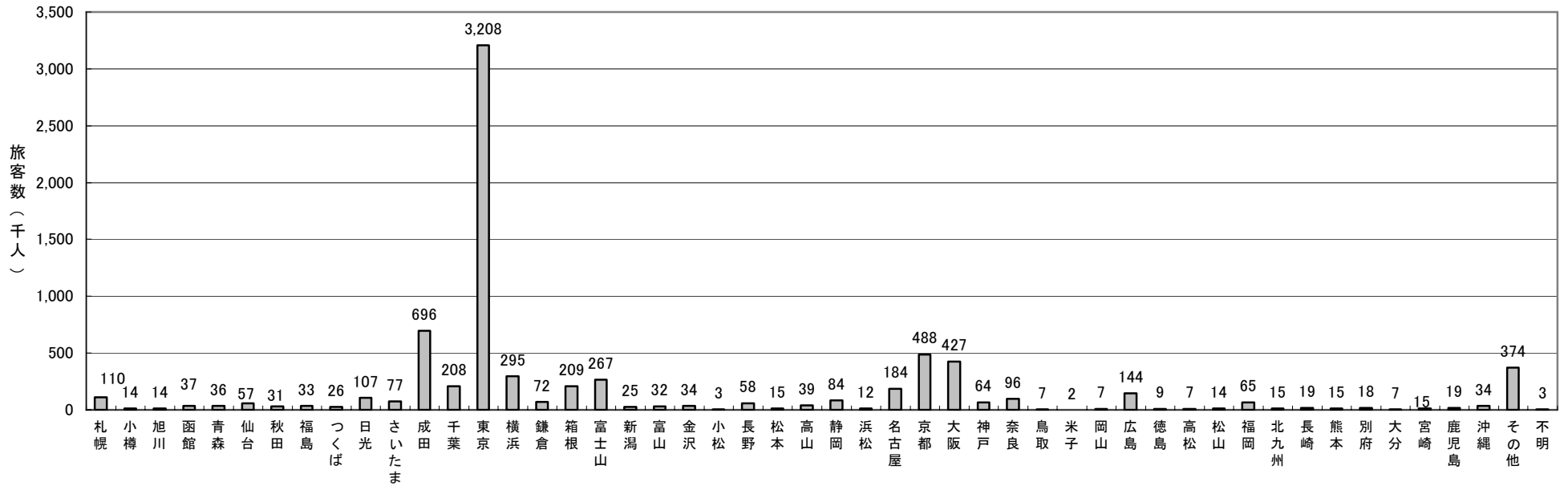
# 13. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-139 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



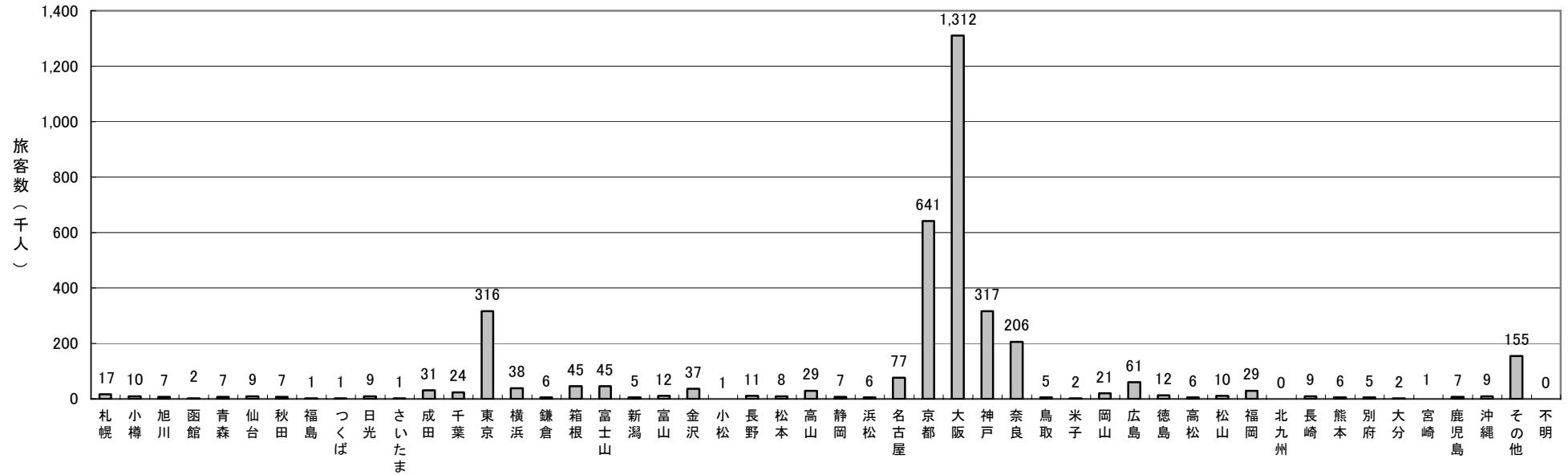
図表4-140 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



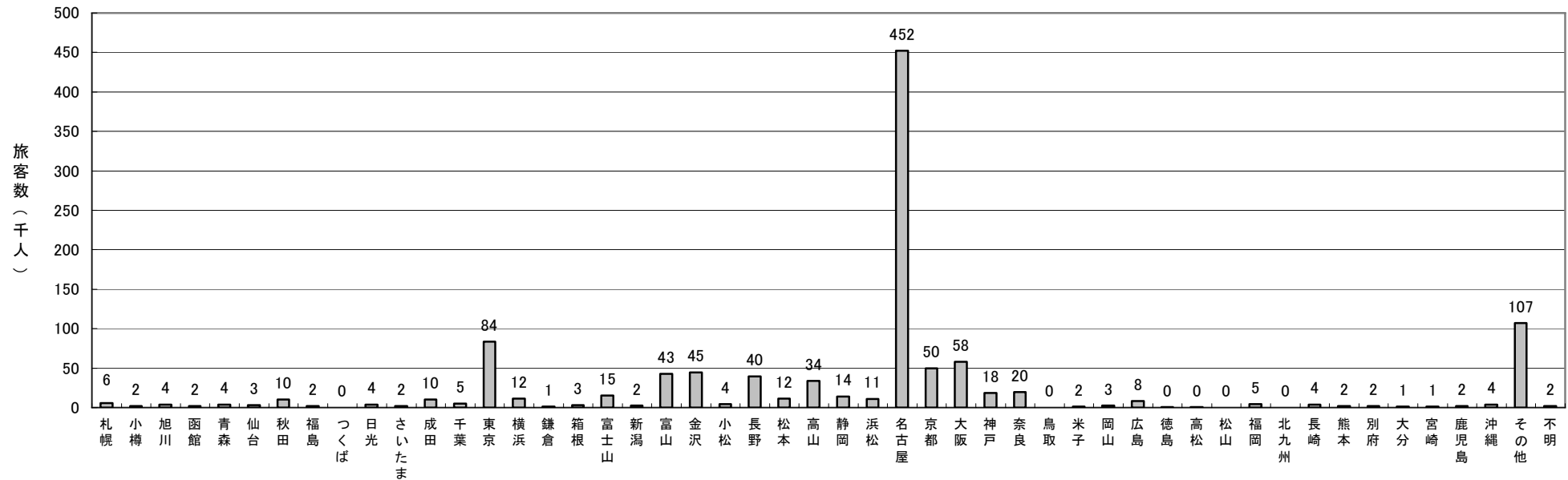
# 13. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-141 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



図表4-142 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)





13. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-144 国籍別日本国内訪問地別訪問率

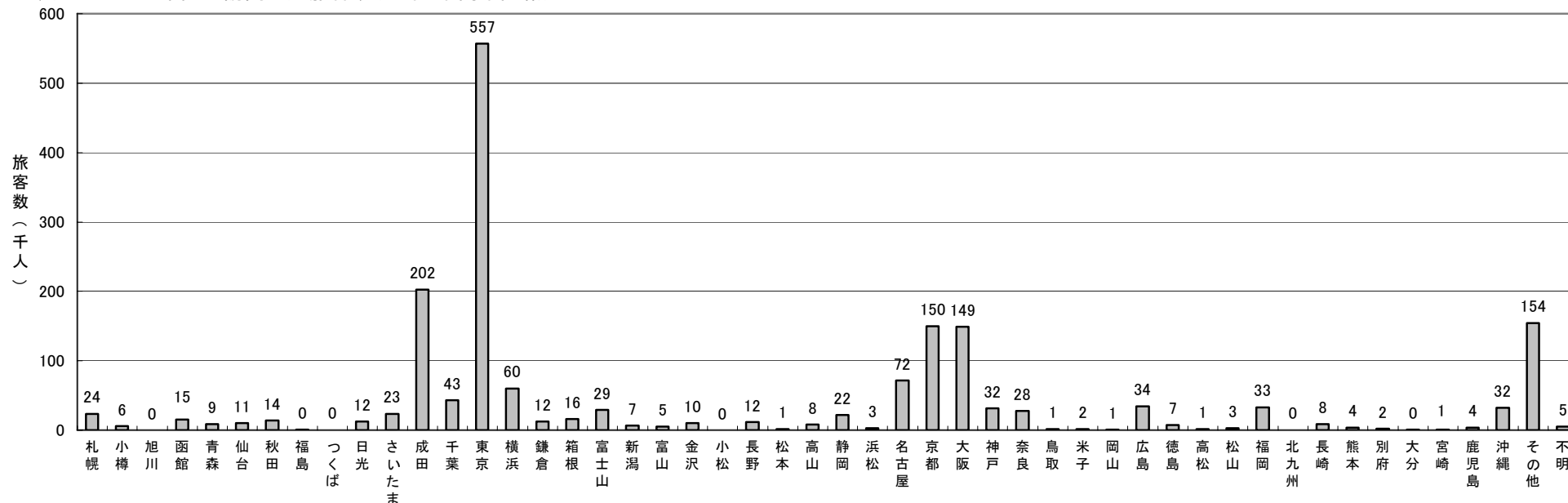
(単位:%)

訪問地\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アフリカ	韓	国中	国香	港台	瀋	マレーシア	シンガポール	タ	イ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全国籍計
札幌	3.0	0.0	2.6	1.1	4.9	5.3	23.0	14.4	11.0	16.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	8.2	7.2	
小樽	0.7	0.0	1.1	0.0	1.6	2.3	9.5	7.1	5.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.9	2.8	
旭川	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.6	2.5	1.5	0.0	2.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.9	
函館	1.9	1.0	1.2	0.0	2.2	1.1	2.8	5.8	0.0	2.0	2.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.4	
青森	1.1	0.0	1.1	7.3	1.5	0.2	0.7	2.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
仙台	1.4	0.0	2.2	0.0	2.3	1.6	0.2	2.9	0.0	0.0	4.4	0.0	0.5	4.1	0.0	2.3	2.0		
秋田	1.6	2.0	0.9	0.0	1.0	0.4	1.8	0.7	0.0	1.8	0.0	0.0	4.5	0.6	0.0	2.3	1.1		
福島	0.1	0.0	0.4	0.0	2.0	0.8	2.2	0.9	0.0	2.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.0		
つくば	0.0	0.0	1.3	13.4	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	1.6	2.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	
日光	1.5	1.0	6.3	0.0	1.4	1.3	0.0	0.7	4.3	0.0	6.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	1.9	
さいたま	1.8	14.7	0.9	10.7	0.9	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	1.3	6.1	0.0	1.0	0.0	4.0	1.2		
成田	24.4	17.8	11.5	1.3	4.6	6.6	8.0	5.5	19.2	27.9	21.0	6.0	22.4	25.0	10.8	25.4	10.9		
千葉	5.0	6.8	1.8	3.0	1.6	5.3	10.3	4.5	11.4	0.0	1.3	8.0	5.3	4.7	0.0	2.5	3.8		
東京	65.7	69.3	90.0	51.2	48.0	66.4	64.2	47.3	56.8	72.3	61.8	61.4	27.5	60.6	95.3	71.7	60.3		
横浜	7.3	4.5	6.0	5.0	3.6	12.3	4.9	2.5	5.3	12.2	8.3	0.0	6.3	4.7	0.0	3.9	5.7		
鎌倉	1.6	0.0	3.5	7.2	0.3	0.3	0.5	2.1	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.1	1.2		
箱根	2.1	0.0	5.1	0.0	2.7	12.8	4.4	2.9	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	3.9	3.9	4.7	4.2		
富士山	2.7	13.1	5.2	0.0	1.3	12.3	11.7	4.7	1.7	12.2	1.9	3.7	1.4	8.7	0.0	4.4	5.1		
新潟	0.3	7.4	2.1	13.4	1.3	1.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0		
富山	0.3	4.4	1.2	0.0	1.2	2.6	2.5	2.7	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	0.4	0.0	2.7	1.6		
金沢	1.0	4.4	3.9	0.9	0.7	2.0	5.9	2.5	0.0	2.0	0.0	0.7	0.0	1.2	0.0	1.4	1.9		
小松	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2		
長野	1.5	0.0	1.7	1.3	0.7	2.7	1.7	3.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.5	2.2	8.2	3.3	1.7		
松本	0.2	0.0	1.4	3.0	0.3	0.5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	1.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.5		
高山	1.1	0.0	5.4	0.0	0.4	0.6	1.9	2.1	2.4	0.4	1.0	0.0	0.0	0.7	9.8	1.1	1.5		
静岡	1.8	12.9	1.9	2.3	0.9	1.7	2.4	1.7	0.2	2.0	1.5	0.2	2.7	3.8	0.0	1.0	1.6		
浜松	0.2	2.2	0.7	0.0	0.4	1.4	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.5		
名古屋	7.1	25.9	8.6	18.7	7.5	15.5	13.4	15.2	3.7	12.3	12.8	9.9	13.7	15.8	19.6	6.1	10.8		
京都	16.9	28.1	38.7	8.5	8.6	23.3	12.6	17.9	10.1	19.6	21.3	10.7	6.6	6.8	22.3	17.7	17.8		
大阪	18.3	10.7	27.4	26.4	26.3	39.2	29.2	28.9	17.3	27.8	25.3	25.0	13.0	25.6	11.5	28.3	27.3		
神戸	4.0	0.0	4.7	3.0	5.1	7.4	3.4	8.3	2.3	17.7	4.7	3.6	8.6	9.4	3.4	3.9	5.9		
奈良	3.0	7.0	9.6	2.8	4.3	5.2	3.4	5.7	0.0	4.0	8.7	0.0	0.5	1.6	0.0	2.3	4.9		
鳥取	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
米子	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1		
岡山	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9	1.0	0.3	0.5	0.0	0.2	0.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.9	0.6		
広島	4.2	2.2	15.0	10.7	1.5	1.6	0.3	2.0	1.7	2.0	9.1	0.7	2.5	5.7	0.0	5.8	3.9		
徳島	0.9	0.0	0.7	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3		
高松	0.1	0.0	1.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2		
山松	0.4	0.0	1.1	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.6		
福岡	4.2	0.0	5.5	0.0	11.7	3.3	5.9	10.6	7.9	6.7	10.4	8.7	5.3	0.8	0.9	3.2	7.6		
北九州	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.2	0.4	0.8	1.0	0.0	0.7	4.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6		
長崎	1.1	0.0	1.5	0.0	2.7	0.4	2.1	2.6	0.0	0.0	0.8	0.0	1.9	1.3	0.9	0.9	1.7		
熊本	0.5	0.0	1.0	17.8	3.7	0.6	3.9	3.5	0.0	2.4	0.6	4.7	1.5	0.6	2.3	0.5	2.3		
別府	0.2	0.0	2.1	0.0	3.5	0.3	1.3	1.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.7		
大分	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.6	1.9	1.1	0.0	0.6	2.0	0.0	2.3	0.1	2.3	0.0	0.9		
宮崎	0.1	0.0	0.6	2.7	0.9	0.7	1.3	0.8	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
鹿児島	0.5	0.0	1.6	0.0	1.0	0.2	2.5	1.0	0.0	2.0	2.3	0.4	0.0	1.1	2.3	1.9	1.1		
沖縄	3.9	2.7	1.9	5.0	0.9	0.5	3.6	3.9	0.1	0.2	0.3	0.0	0.9	0.2	0.0	1.1	2.0		
その他	18.7	12.0	18.8	22.7	5.0	7.5	11.6	15.7	10.6	17.2	10.9	32.7	17.1	16.3	23.1	13.8	12.2		
不明	0.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		

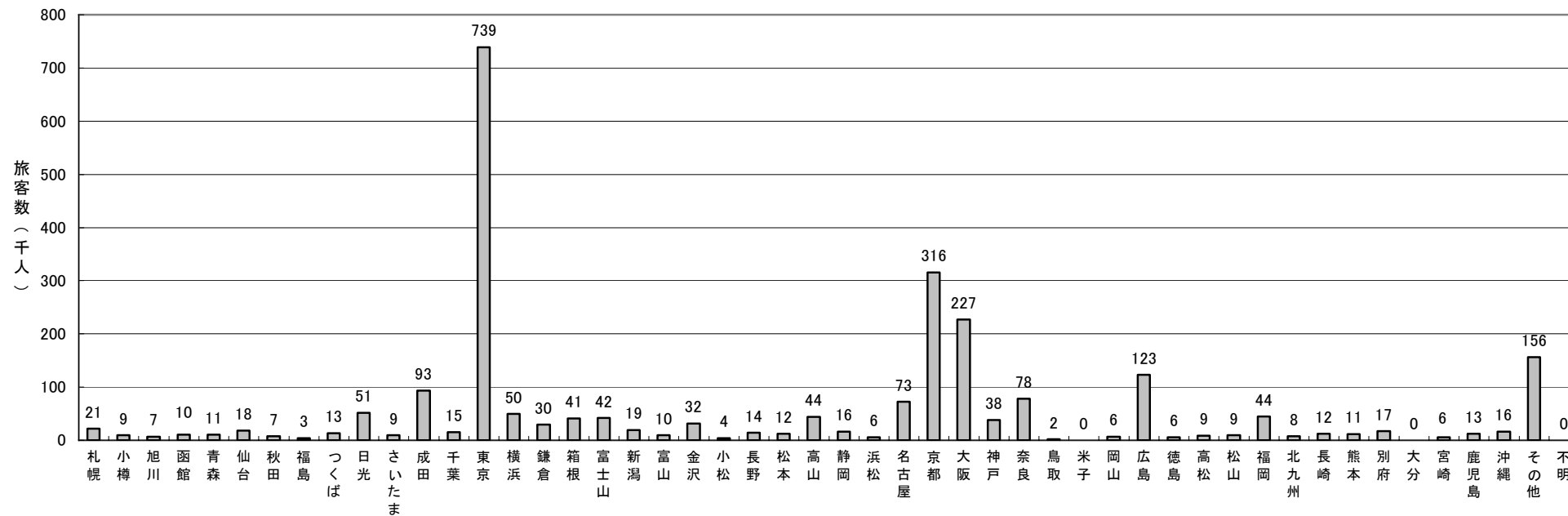
# 13. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-145 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



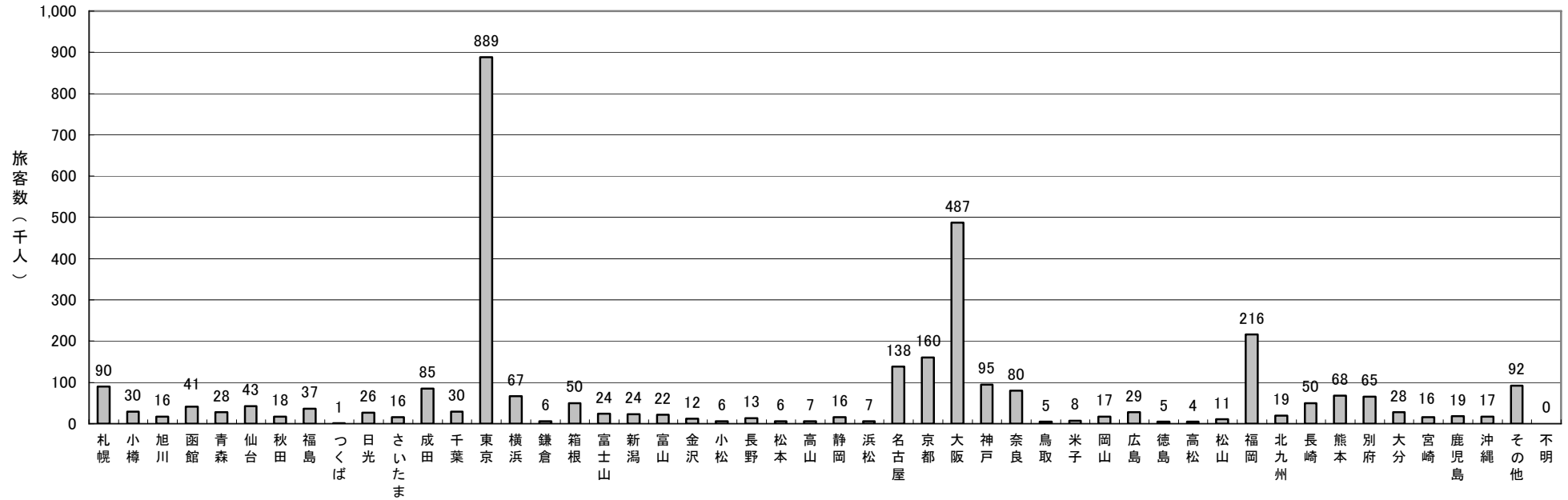
図表4-146 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



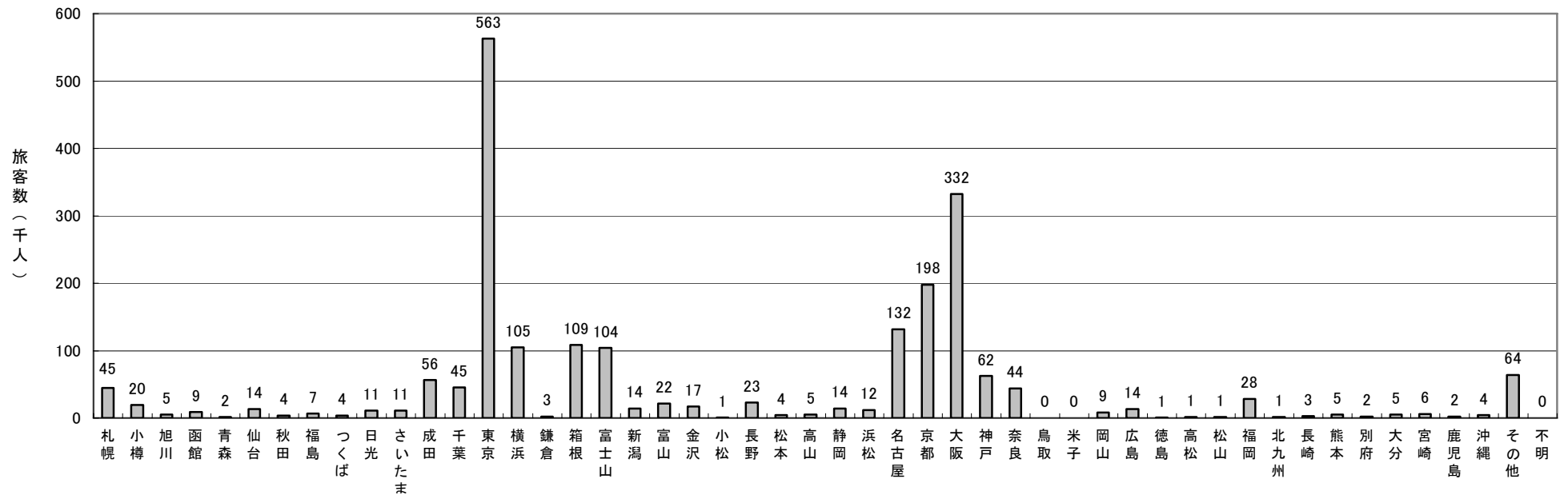
# 13. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-147 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



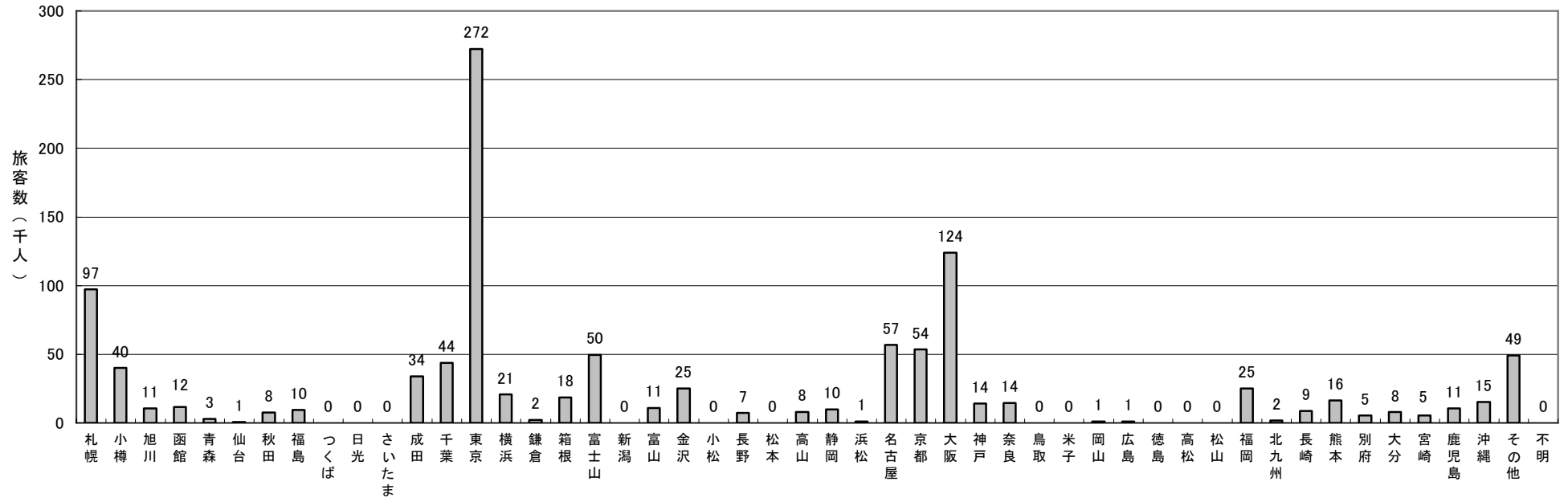
図表4-148 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



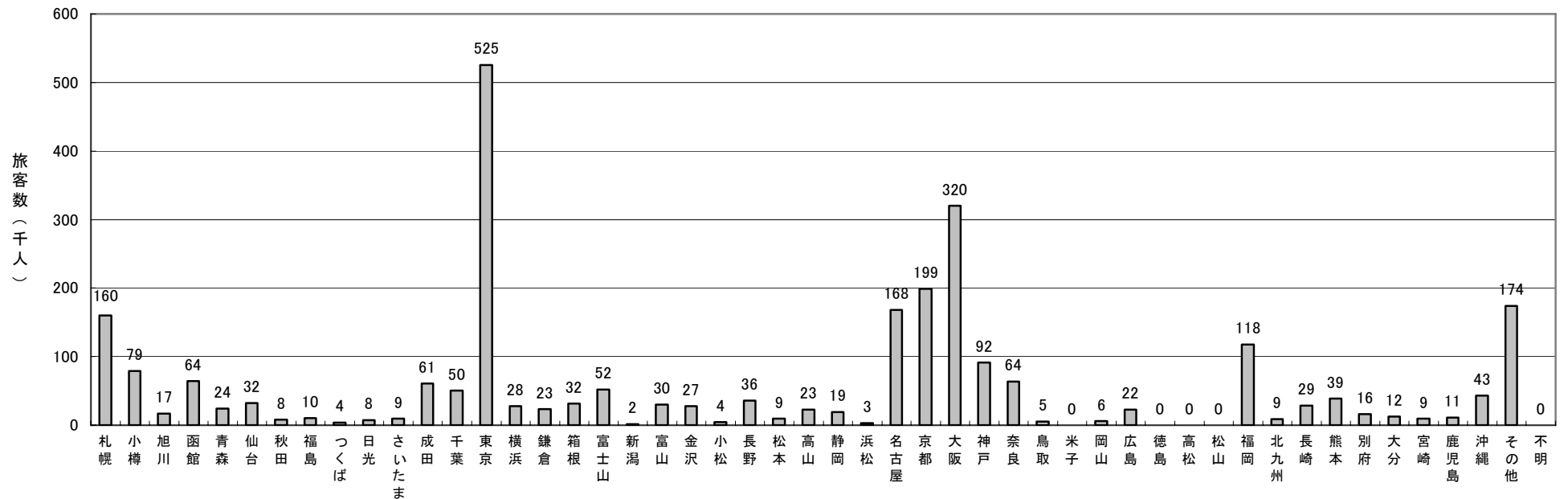
# 13. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-149 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



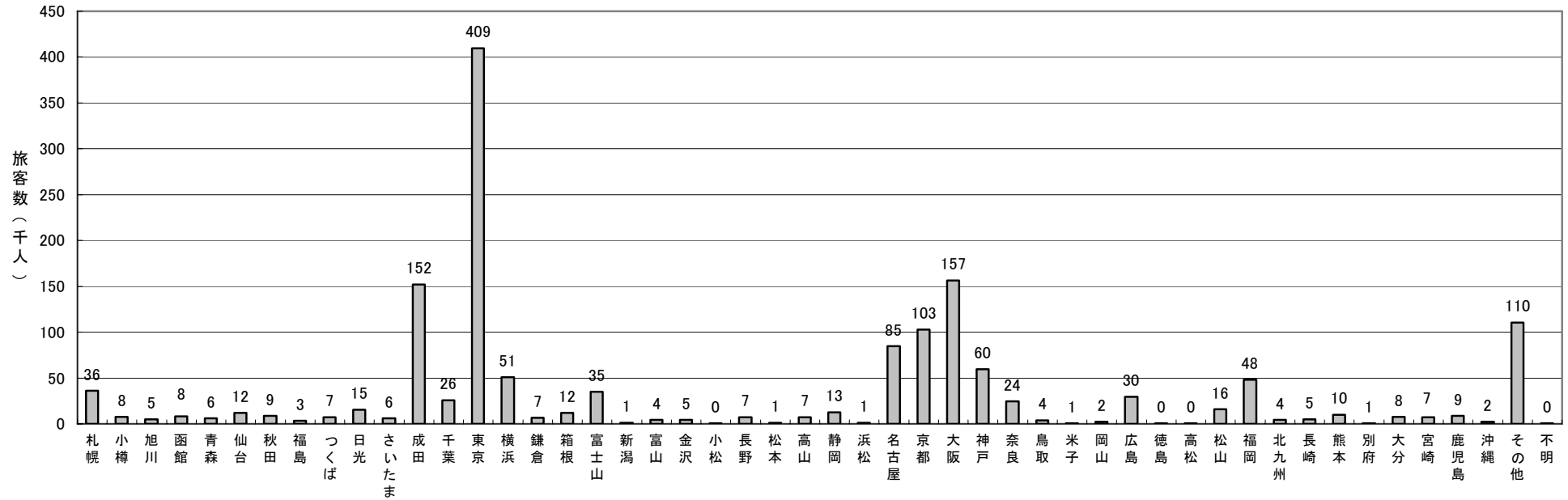
図表4-150 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



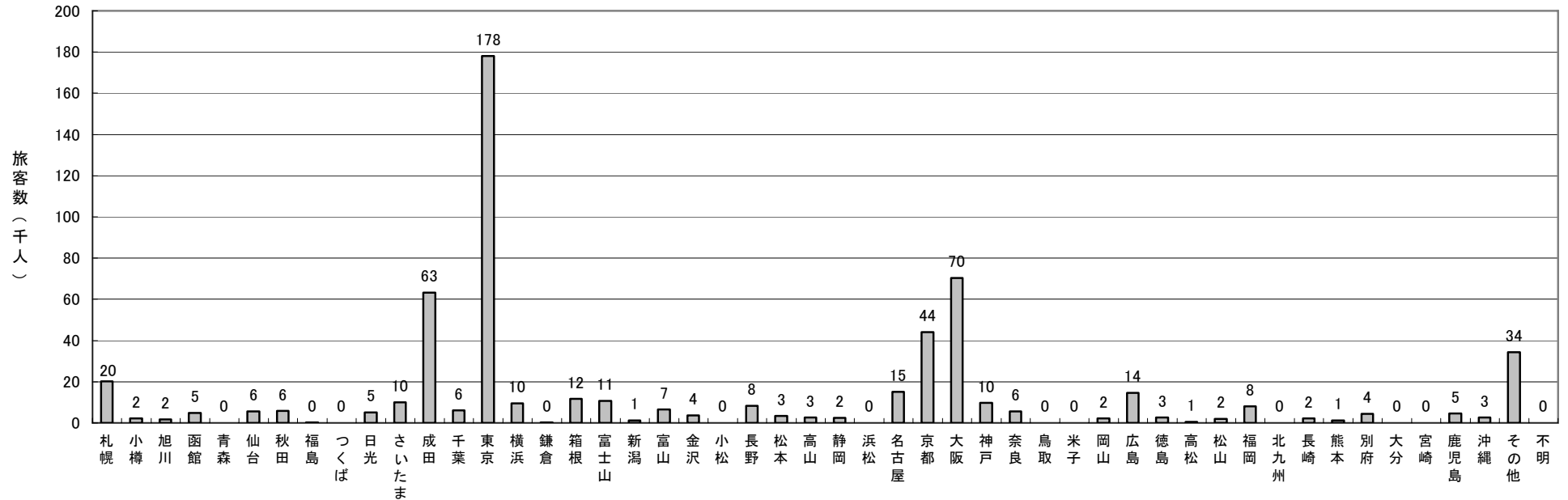
# 13. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-151 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-152 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)







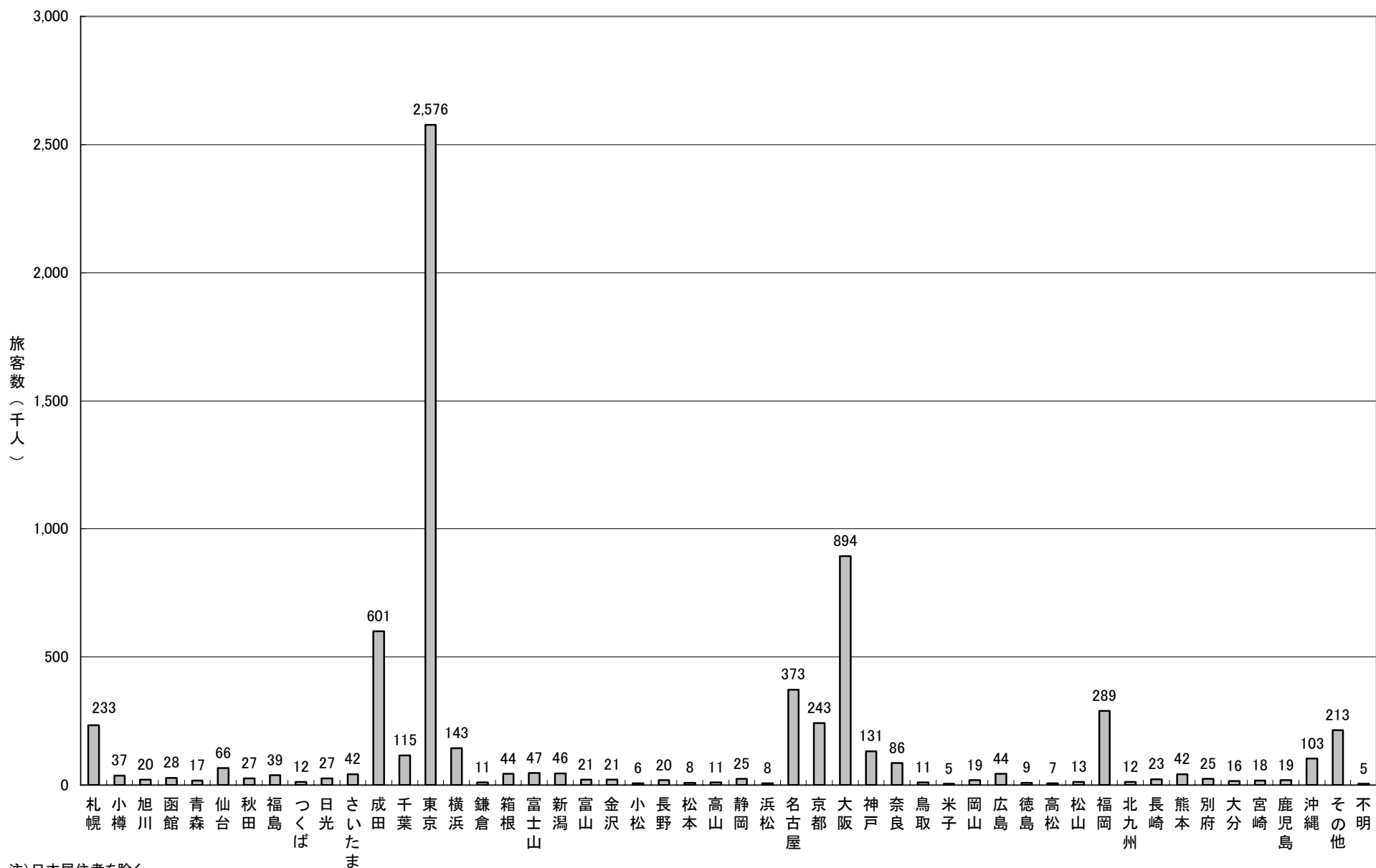




# 13. 国内訪問地 (14)

外国人

図表4-156 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。

# 14. 宿泊日数(1)

外国人

図表4-157 訪問地別宿泊日数分布

(単位:人)

訪問地\日数	訪問地別宿泊日数分布																				合計	
	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計	割合					
回答数	5,488,369	2,626,476	1,767,740	1,028,405	829,241	400,849	328,988	143,558	107,175	183,556	283,751	184,869	208,994	157,816	55,880	13,795,667	0.4					
札幌	202,295	113,274	41,485	28,162	45,814	6,516	12,625	102	650	7,208	9,084	1,374	232	325	0	469,146	3.4					
小樽	122,921	44,346	3,636	1,350	1,753	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	174,050	1.3					
旭川	27,683	10,448	11,357	5,826	447	1,658	479	0	247	600	69	0	44	0	0	58,858	0.4					
函館	111,733	22,367	21,186	468	0	1,391	1,133	143	0	0	286	0	419	0	0	159,126	1.1					
青森	24,896	28,361	18,253	3,752	1,226	1,179	0	348	0	154	135	0	0	34	0	78,338	0.6					
仙台	47,835	16,988	21,665	8,067	7,086	4,935	917	0	92	1,541	2,374	1,713	4,718	3,419	337	121,687	0.9					
秋田	24,236	11,532	11,088	8,948	4,588	737	0	0	0	0	1,799	2,032	726	0	0	65,686	0.5					
福島	21,118	21,373	8,993	6,345	900	2,347	3,102	0	715	562	2,316	0	33	2,391	0	70,195	0.5					
つくば	2,970	1,337	2,746	4,270	0	3,015	2,953	0	0	0	3,025	1,725	2,454	0	0	24,495	0.2					
日光	58,967	26,031	2,511	3,935	508	459	0	0	0	216	5,389	0	0	122	0	98,138	0.7					
さいたま	11,793	9,934	10,304	0	5,386	5,263	3,231	3,444	4,423	3,564	9,360	0	8,865	707	0	76,274	0.6					
成田	451,940	27,845	30,585	15,444	8,970	9,210	1,654	0	1,115	9,024	2,796	1,807	14,379	8,834	0	583,603	4.2					
千葉	75,121	40,194	23,872	13,414	17,432	9,160	5,837	6,367	1,386	2,345	6,396	1,904	15,834	9,435	6,571	235,268	1.7					
東京	760,261	702,599	689,249	448,961	426,187	207,703	131,430	66,387	54,875	61,205	145,121	66,950	73,140	61,199	27,654	3,922,921	28.4					
横浜	123,919	70,481	26,968	16,261	20,524	6,327	7,556	2,586	707	7,750	7,174	13,140	2,740	11,042	1,822	318,997	2.3					
鎌倉	28,133	10,669	1,879	5,942	114	1,556	0	2,454	0	0	0	0	0	0	0	50,747	0.4					
箱根	158,762	48,691	22,147	930	3,904	0	0	0	0	4,410	0	0	0	0	0	238,844	1.7					
富士山	201,828	58,646	21,239	5,193	2,405	1,506	0	1,361	1,192	1,749	404	4,651	0	0	0	300,174	2.2					
新潟	13,472	7,303	3,479	7,843	5,745	630	8,699	639	343	619	424	3,415	1,595	5,595	1,390	61,191	0.4					
富山	66,965	13,259	9,269	5,024	1,945	0	2,463	146	248	352	532	930	529	141	0	101,803	0.7					
金沢	66,804	23,479	7,579	4,491	453	4,731	736	0	908	136	491	1,957	4,052	744	0	116,561	0.8					
小松	8,489	3,929	1,357	110	229	440	0	0	0	0	0	0	0	272	0	14,826	0.1					
長野	63,016	22,678	8,812	4,760	1,430	0	2,674	4,885	0	4,155	1,786	0	0	0	0	114,196	0.8					
松本	17,585	8,907	1,506	0	368	2,654	1,493	0	1,900	0	833	0	0	530	0	35,776	0.3					
高山	49,555	30,885	9,523	3,247	2,813	942	1,201	1,826	805	105	0	0	0	0	0	100,902	0.7					
静岡	37,181	14,774	15,381	2,345	5,090	746	5,394	3,444	1,847	0	2,516	1,315	4,069	632	0	94,734	0.7					
浜松	13,489	4,257	2,172	1,189	2,152	0	881	0	530	0	383	702	2,770	511	0	29,036	0.2					
名古屋	309,425	100,024	72,439	29,379	32,420	13,804	9,558	10,322	5,939	8,457	7,756	8,184	9,995	11,294	519	629,515	4.5					
京都	401,564	210,693	177,113	94,100	52,246	24,110	31,927	10,354	2,760	4,460	10,121	2,073	11,573	3,494	454	1,037,042	7.5					
大阪	635,718	373,706	204,513	131,942	69,424	34,060	43,412	11,857	6,651	23,299	19,895	22,263	14,072	17,330	4,570	1,612,712	11.7					
神戸	159,906	56,517	32,290	21,060	3,764	6,038	7,206	1,335	398	6,637	2,566	4,841	4,403	622	369	307,952	2.2					
奈良	139,656	37,737	22,925	1,632	1,937	1,630	2,628	744	3,120	2,563	1,225	800	932	0	2,478	220,007	1.6					
鳥取	1,458	5,912	1,230	1,725	196	0	1,332	0	0	3,791	0	0	0	0	0	15,644	0.1					
米子	3,717	2,435	1,295	98	490	0	0	0	0	0	0	0	392	1,827	0	10,254	0.08					
岡山	14,440	7,576	6,785	2,834	1,476	2,561	468	430	70	0	353	182	2,078	355	716	40,324	0.3					
広島	77,264	95,454	28,221	6,959	3,137	154	5,748	502	1,678	3,043	198	8,198	3,782	2,804	1,571	238,713	1.7					
徳島	4,289	3,940	1,498	642	3,186	371	1,823	2,292	1,259	0	2,017	550	0	0	0	21,867	0.16					
高松	4,952	1,437	3,291	1,963	0	0	377	0	0	1,822	1,798	791	0	0	0	16,431	0.12					
福岡	16,484	9,551	7,877	2,883	107	57	818	95	1,186	80	963	25	0	49	0	40,175	0.3					
北九州	228,481	80,002	59,244	24,146	21,905	4,614	5,721	2,266	3,934	1,290	2,862	2,281	3,298	1,289	1,123	442,436	3.2					
長崎	22,551	8,337	216	3,382	3,407	0	0	0	105	1,744	158	0	0	0	0	39,900	0.3					
熊本	54,412	25,222	5,891	4,590	7,659	0	731	0	0	4,058	1,648	2,035	923	0	0	107,169	0.8					
別府	94,097	36,241	6,834	3,677	629	3,026	70	0	0	2,524	673	0	148	1,771	0	149,690	1.1					
大分	75,021	17,586	4,424	2,228	0	39	0	0	0	267	0	154	0	0	0	99,719	0.7					
宮崎	35,623	6,888	2,107	1,016	1,126	362	1,416	0	1,616	149	0	670	0	1	0	50,974	0.4					
鹿児島	31,418	7,749	4,652	1,176	1,041	229	631	49	89	580	1,007	0	197	0	49	48,867	0.4					
沖縄	40,762	10,983	10,350	952	223	2,322	1,772	49	0	49	1,381	1,219	511	317	0	70,890	0.5					
その他	7,277	9,630	23,210	43,405	15,406	2,653	2,379	443	1,940	5,354	7,876	8,038	2,412	1,503	1,527	133,053	1.0					
合計	336,887	124,269	63,094	42,339	41,993	31,714	16,890	9,672	4,383	15,823	13,237	20,246	12,237	9,247	4,730	746,761	5.4					

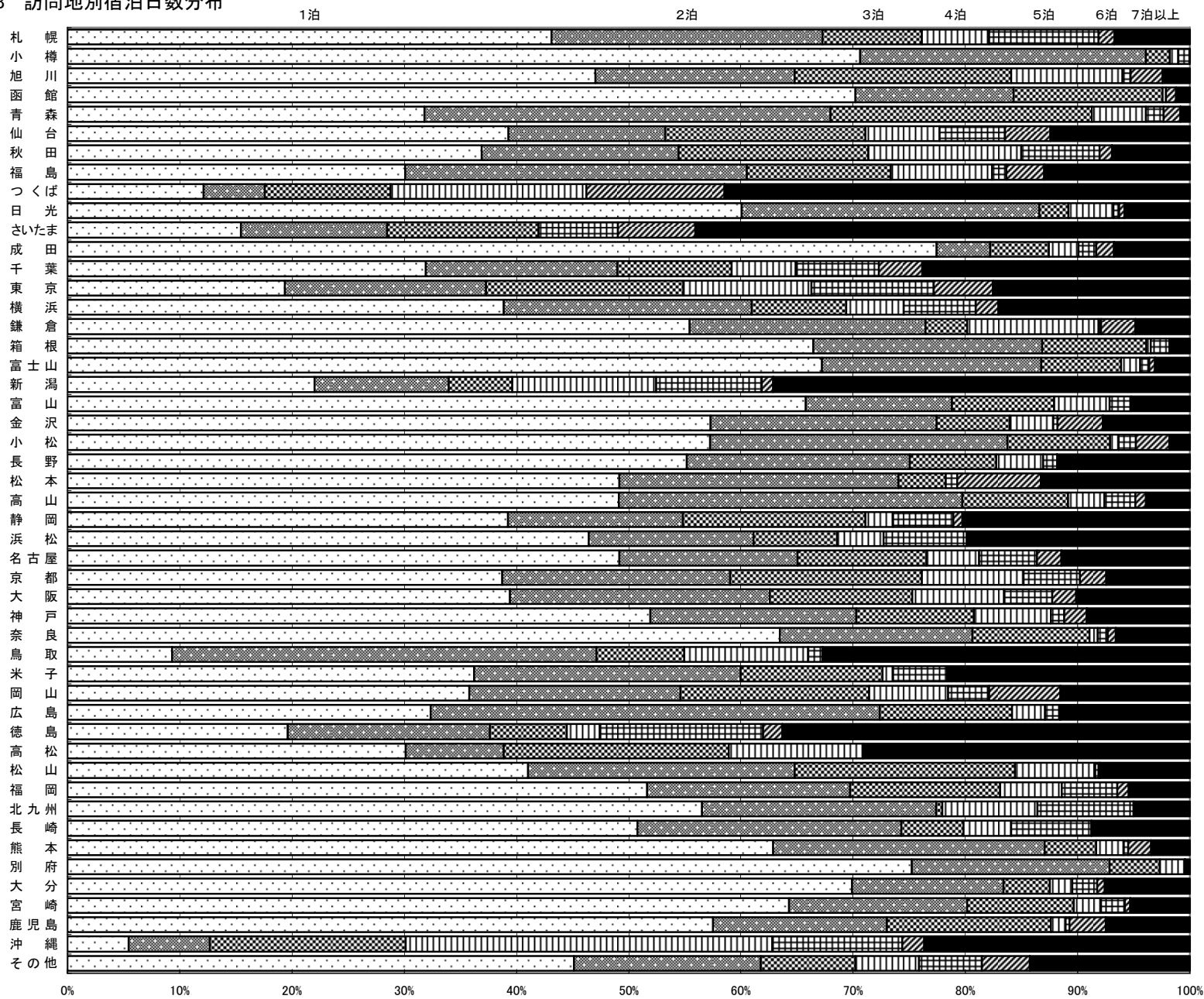
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、合計は国内訪問地別旅客数の数字と合っていない。

注2)日本居住者を除く。

# 14. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-158 訪問地別宿泊日数分布

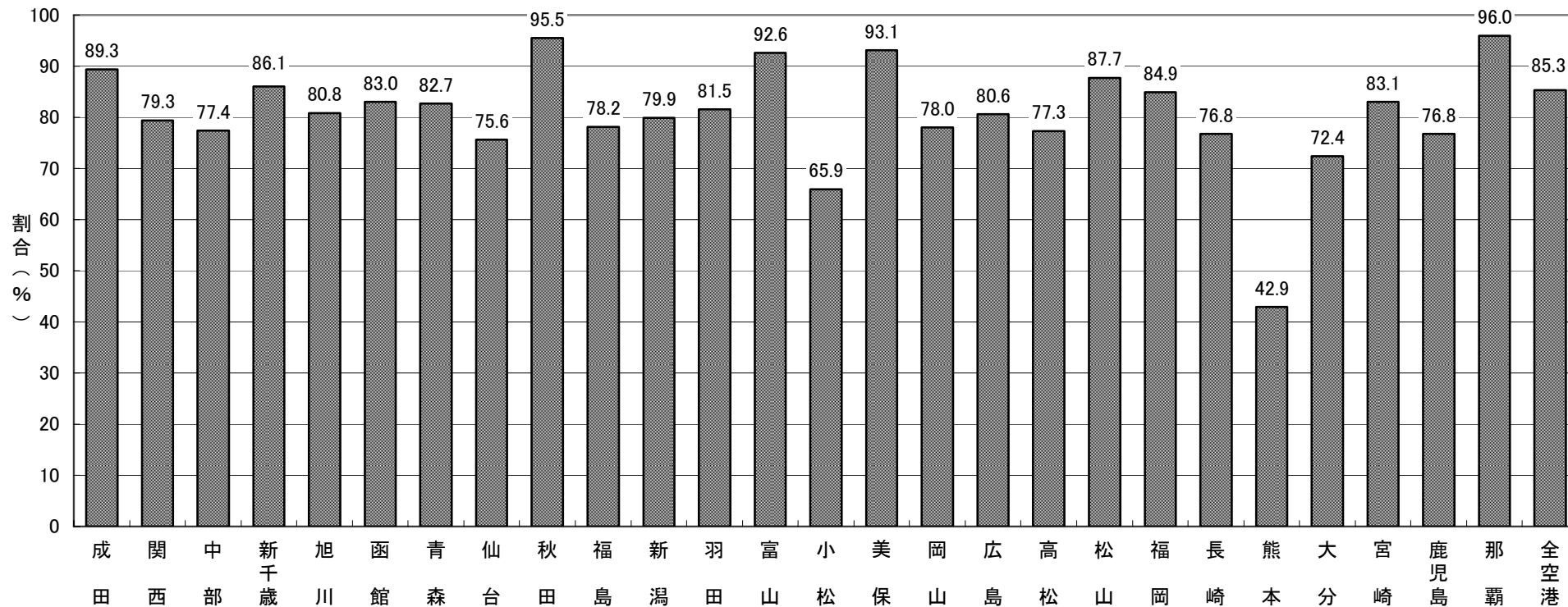




# 15. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-161 出入国空港同一割合





# 16. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-162 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
旅客数	4,348,149	1,554,380	552,333	262,975	14,976	15,442	11,734	63,661	7,723	24,785	41,308	480,934	20,240	18,297	5,800	18,131	36,844	4,101	7,693	423,482	4,145	8,892	8,344	13,337	15,760	88,729	8,052,195																														
乗用車	645,887	225,288	118,688	19,078	1,557	2,504	807	18,343	1,195	2,760	14,210	48,432	8,248	5,599	1,668	8,634	9,822	396	1,459	53,415	900	1,035	2,030	1,681	2,950	18,052	1,214,638																														
タクシー・ハイヤー	818,102	350,789	117,385	66,155	688	3,059	1,116	13,386	1,304	3,172	7,166	135,673	4,818	2,671	1,326	5,083	9,748	105	888	144,944	272	816	1,656	3,036	2,057	32,210	1,727,625																														
路線バス	423,349	193,071	38,835	9,262	1,132	228	237	2,364	279	334	5,396	29,178	1,332	1,860	344	739	6,208	106	489	43,616	39	467	805	1,082	1,936	8,916	771,604																														
空港直行バス・ 貸切りバス	1,931,526	617,782	154,453	121,611	11,496	11,127	9,675	22,613	5,565	19,264	19,382	149,441	6,313	9,172	2,413	4,965	17,709	3,547	5,039	161,458	1,874	6,737	4,764	8,340	10,426	31,060	3,347,752																														
鉄道	1,798,055	780,893	200,235	75,529	276	470	135	15,487	31	211	8,382	207,110	541	1,107	490	1,679	4,714	53	497	133,902	155	70	427	183	544	2,378	3,233,554																														
モノレール	3,956	8,401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94,791	80	0	0	0	0	0	0	4,284	0	0	0	0	0	21,077	132,589																														
旅客船・ フェリー	26,345	26,236	10,993	514	0	22	0	797	0	0	144	4,138	0	0	0	0	1,156	0	20	3,548	1,647	0	53	0	198	1,158	76,969																														
国内線飛行機	150,793	44,706	16,914	0	0	185	0	254	0	0	334	10,266	80	84	0	0	255	0	87	6,811	76	0	0	0	0	180	231,025																														
その他	166,700	46,795	23,838	16,461	103	22	34	2,161	124	196	906	13,441	1,165	318	49	445	934	53	177	14,124	115	47	321	407	371	5,977	295,284																														
不明	16,641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	16,798																														
合計	5,981,354	2,293,961	681,341	308,610	15,252	17,617	12,004	75,405	8,498	25,937	55,920	692,470	22,577	20,811	6,290	21,545	50,546	4,260	8,656	566,102	5,235	9,172	10,056	14,729	18,482	121,008	11,047,838																														

注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

図表4-163 出国空港別アクセス交通手段別利用率

(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
乗用車	14.9	14.5	21.5	7.3	10.4	16.2	6.9	28.8	15.5	11.1	34.4	10.1	40.8	30.6	28.8	47.6	26.7	9.7	19.0	12.6	21.7	11.6	24.3	12.6	18.7	20.3	15.1																														
タクシー・ハイヤー	18.8	22.6	21.3	25.2	4.6	19.8	9.5	21.0	16.9	12.8	17.3	28.2	23.8	14.6	22.9	28.0	26.5	2.6	11.5	34.2	6.6	9.2	19.8	22.8	13.1	36.3	21.5																														
路線バス	9.7	12.4	7.0	3.5	7.6	1.5	2.0	3.7	3.6	1.3	13.1	6.1	6.6	10.2	5.9	4.1	16.8	2.6	6.4	10.3	0.9	5.3	9.6	8.1	12.3	10.0	9.6																														
空港直行バス・ 貸切りバス	44.4	39.7	28.0	46.2	76.8	72.1	82.5	35.5	72.1	77.7	46.9	31.1	31.2	50.1	41.6	27.4	48.1	86.5	65.5	38.1	45.2	75.8	57.1	62.5	66.2	35.0	41.6																														
鉄道	41.4	50.2	36.3	28.7	1.8	3.0	1.2	24.3	0.4	0.9	20.3	43.1	2.7	6.1	8.4	9.3	12.8	1.3	6.5	31.6	3.7	0.8	5.1	1.4	3.5	2.7	40.2																														
モノレール	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	1.6																														
旅客船・ フェリー	0.6	1.7	2.0	0.2	0.0	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.3	0.8	39.7	0.0	0.6	0.0	1.3	1.3	1.0																														
国内線飛行機	3.5	2.9	3.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	2.1	0.4	0.5	0.0	0.0	0.7	0.0	1.1	1.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.9																														
その他	3.8	3.0	4.3	6.3	0.7	0.1	0.3	3.4	1.6	0.8	2.2	2.8	5.8	1.7	0.8	2.5	2.5	1.3	2.3	3.3	2.8	0.5	3.8	3.1	2.4	6.7	3.7																														
不明	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																															

注)利用率は(各交通手段の回答数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

# 16. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-164 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	新	千	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
乗 用 車	380,393	114,940	90,549	14,281	1,557	2,061	807	14,419	1,164	2,559	12,063	38,253	7,842	5,379	1,374	7,986	7,497	343	1,459	31,702	861	965	1,548	310	1,668	12,720	754,700																												
タクシー・ハイヤー	301,967	133,773	79,480	50,946	688	1,934	1,116	10,205	1,118	2,795	5,270	68,953	4,367	2,257	1,326	3,622	6,821	105	521	110,229	156	816	1,226	1,550	1,417	24,897	817,555																												
路 線 バ ス	161,742	57,531	19,078	4,513	1,132	156	102	455	0	167	4,330	15,509	724	1,269	148	447	3,813	53	430	18,221	39	327	537	820	1,936	2,946	296,425																												
空港直行バス・ 貸切りバス	1,876,065	585,812	138,707	117,121	11,496	11,106	9,675	21,855	5,441	19,264	18,405	134,520	6,062	9,172	2,413	4,965	17,524	3,547	5,039	155,945	1,170	6,737	4,551	4,649	10,426	29,568	3,211,235																												
鉄 道	1,399,443	583,251	180,525	60,782	0	0	0	14,856	0	0	0	112,777	0	0	0	0	0	0	0	90,542	0	0	0	183	0	0	2,442,359																												
モ ノ レ ー ル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,274	103,817																											
旅 客 船 フ ェ リ ー	0	4,101	5,879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,647	0	53	0	0	0	11,680																												
国内線飛行機	104,877	35,852	16,914	0	0	185	0	254	0	0	334	10,266	80	84	0	0	255	0	87	6,811	76	0	0	0	0	38	176,113																												
そ の 他	107,021	39,120	21,201	15,332	103	0	34	1,617	0	0	906	11,113	1,165	136	49	280	934	53	157	8,149	39	47	321	50	214	3,098	211,139																												
不 明	16,641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	490	831	0	0	0	1,883	157	0	108	5,775	99	1,188	27,172																												
合 計	4,348,149	1,554,380	552,333	262,975	14,976	15,442	11,734	63,661	7,723	24,785	41,308	480,934	20,240	18,297	5,800	18,131	36,844	4,101	7,693	423,482	4,145	8,892	8,344	13,337	15,760	88,729	8,052,195																												

図表4-165 出国空港別最終アクセス交通手段構成

(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	新	千	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
乗 用 車	8.7	7.4	16.4	5.4	10.4	13.3	6.9	22.6	15.1	10.3	29.2	8.0	38.7	29.4	23.7	44.0	20.3	8.4	19.0	7.5	20.8	10.9	18.6	2.3	10.6	14.3	9.4																												
タクシー・ハイヤー	6.9	8.6	14.4	19.4	4.6	12.5	9.5	16.0	14.5	11.3	12.8	14.3	21.6	12.3	22.9	20.0	18.5	2.6	6.8	26.0	3.8	9.2	14.7	11.6	9.0	28.1	10.2																												
路 線 バ ス	3.7	3.7	3.5	1.7	7.6	1.0	0.9	0.7	0.0	0.7	10.5	3.2	3.6	6.9	2.6	2.5	10.3	1.3	5.6	4.3	0.9	3.7	6.4	6.1	12.3	3.3	3.7																												
空港直行バス・ 貸切りバス	43.1	37.7	25.1	44.5	76.8	71.9	82.5	34.3	70.5	77.7	44.6	28.0	30.0	50.1	41.6	27.4	47.6	86.5	65.5	36.8	28.2	75.8	54.5	34.9	66.2	33.3	39.9																												
鉄 道	32.2	37.5	32.7	23.1	0.0	0.0	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	30.3																												
モ ノ レ ー ル	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	1.3																												
旅 客 船 フ ェ リ ー	0.0	0.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1																												
国内線飛行機	2.4	2.3	3.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	2.1	0.4	0.5	0.0	0.0	0.7	0.0	1.1	1.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2																													
そ の 他	2.5	2.5	3.8	5.8	0.7	0.0	0.3	2.5	0.0	0.0	2.2	2.3	5.8	0.7	0.8	1.5	2.5	1.3	2.0	1.9	0.9	0.5	3.8	0.4	1.4	3.5	2.6																												
不 明	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	4.6	0.0	0.0	0.0	0.4	3.8	0.0	1.3	43.3	0.6	1.3	0.3																												
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																												

# 16. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-166 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

(単位:人)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
国内線飛行機	150,793	44,706	16,914	0	0	185	0	254	0	0	334	10,266	80	84	0	0	255	0	87	6,811	76	0	0	0	0	180	231,025																														
空港直行バス・貸切りバス	1,890,841	605,575	145,931	121,611	11,496	11,127	9,675	22,613	5,565	19,264	19,382	148,204	6,313	9,172	2,413	4,965	17,709	3,547	5,039	160,546	1,798	6,737	4,764	8,340	10,426	31,060	3,284,113																														
旅客船・フェリー	6,302	12,336	10,242	514	0	0	0	259	0	0	0	4,016	0	0	0	0	467	0	20	2,743	1,019	0	53	0	0	752	38,723																														
鉄道	1,415,193	600,481	178,651	65,487	138	28	135	14,341	31	43	5,053	171,009	390	625	490	831	1,171	0	333	106,847	0	0	374	183	297	1,711	2,563,842																														
モノレール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,258	0	0	0	0	0	0	0	1,115	0	0	0	0	0	15,865	44,238																														
路線バス	166,318	45,689	22,841	3,002	994	156	237	455	248	167	3,049	13,706	1,106	1,029	148	447	3,119	53	373	18,271	39	327	537	820	1,936	3,897	288,964																														
タクシー・ハイヤー	251,502	103,378	69,217	45,137	688	1,906	846	9,825	1,118	2,795	1,828	60,078	3,579	2,011	1,326	3,622	5,867	105	312	89,472	156	816	907	2,089	1,318	21,152	681,050																														
乗用車	356,052	103,095	87,336	11,892	1,557	2,040	807	14,297	761	2,516	10,756	36,717	7,607	5,240	1,374	7,986	7,322	343	1,372	29,528	861	965	1,388	1,498	1,627	11,417	706,354																														
その他	94,507	39,120	21,201	15,332	103	0	34	1,617	0	0	906	9,680	1,165	136	49	280	934	53	157	8,149	39	47	321	407	156	2,695	197,088																														
不明	16,641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	16,798																															
合計	4,348,149	1,554,380	552,333	262,975	14,976	15,442	11,734	63,661	7,723	24,785	41,308	480,934	20,240	18,297	5,800	18,131	36,844	4,101	7,693	423,482	4,145	8,892	8,344	13,337	15,760	88,729	8,052,195																														

注) 代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機
2. 空港直行バス・貸切りバス
3. 旅客船・フェリー
4. 鉄道
5. モノレール
6. 路線バス
7. タクシー・ハイヤー
8. 乗用車

図表4-167 出国空港別代表アクセス交通手段構成

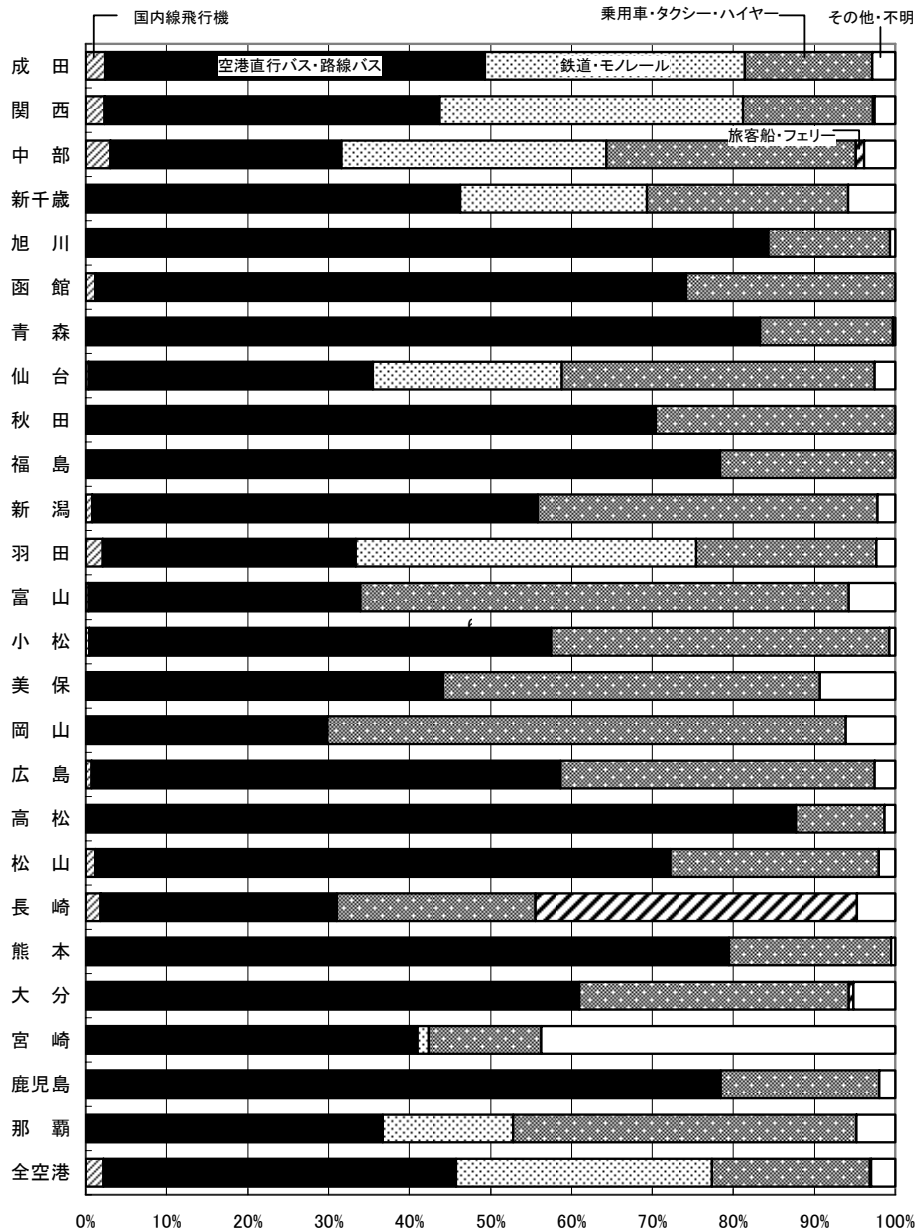
(単位:%)

交通手段\空港	成	田	関	西	中	部	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	秋	田	福	島	新	潟	羽	田	富	山	小	松	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	長	崎	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
国内線飛行機	3.5	2.9	3.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	2.1	0.4	0.5	0.0	0.0	0.7	0.0	1.1	1.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	2.9																														
空港直行バス・貸切りバス	43.5	39.0	26.4	46.2	76.8	72.1	82.5	35.5	72.1	77.7	46.9	30.8	31.2	50.1	41.6	27.4	48.1	86.5	65.5	37.9	43.4	75.8	57.1	62.5	66.2	35.0	40.8																														
旅客船・フェリー	0.1	0.8	1.9	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.3	0.6	24.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	0.5																														
鉄道	32.5	38.6	32.3	24.9	0.9	0.2	1.2	22.5	0.4	0.2	12.2	35.6	1.9	3.4	8.4	4.6	3.2	0.0	4.3	25.2	0.0	0.0	4.5	1.4	1.9	1.9	31.8																														
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.5																														
路線バス	3.8	2.9	4.1	1.1	6.6	1.0	2.0	0.7	3.2	0.7	7.4	2.8	5.5	5.6	2.6	2.5	8.5	1.3	4.8	4.3	0.9	3.7	6.4	6.1	12.3	4.4	3.6																														
タクシー・ハイヤー	5.8	6.7	12.5	17.2	4.6	12.3	7.2	15.4	14.5	11.3	4.4	12.5	17.7	11.0	22.9	20.0	15.9	2.6	4.1	21.1	3.8	9.2	10.9	15.7	8.4	23.8	8.5																														
乗用車	8.2	6.6	15.8	4.5	10.4	13.2	6.9	22.5	9.9	10.2	26.0	7.6	37.6	28.6	23.7	44.0	19.9	8.4	17.8	7.0	20.8	10.9	16.6	11.2	10.3	12.9	8.8																														
その他	2.2	2.5	3.8	5.8	0.7	0.0	0.3	2.5	0.0	0.0	2.2	2.0	5.8	0.7	0.8	1.5	2.5	1.3	2.0	1.9	0.9	0.5	3.8	3.1	1.0	3.0	2.4																														
不明	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2																															
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																														

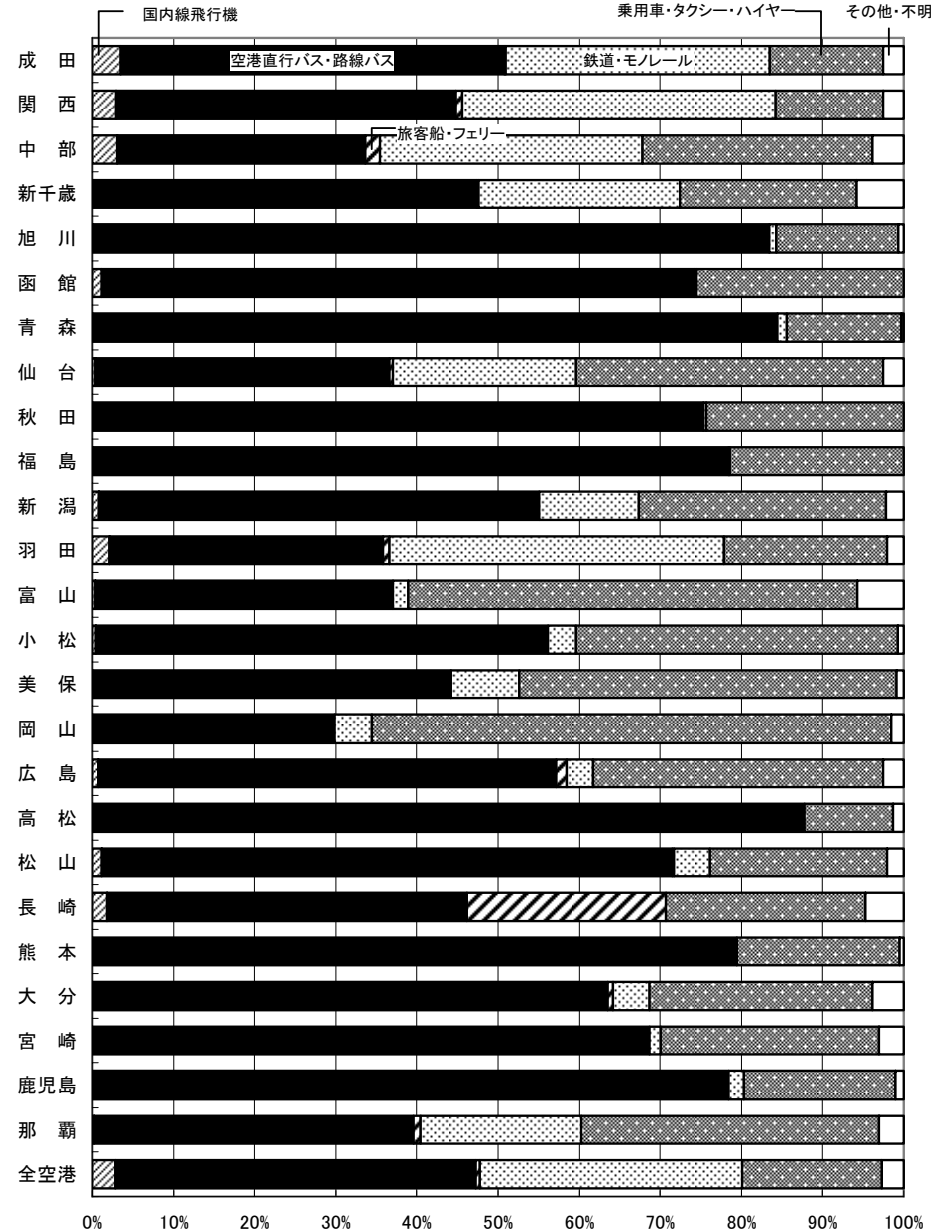
# 16. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-168 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-169 出国空港別代表アクセス交通手段構成



## 17. 空港選択理由 (1)

図表4-170 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)									構成比(%)									
	来 る の 便 利	出 発 日 あ り	希 望 の 目 的 空 港	地 当 り の 港	旅 社 意 行 が し	会 用 た 事	空 港 に あ り	周 用 り 安	空 港 が い そ の 他	合 計	来 る の 便 利	出 発 日 あ り	希 望 の 目 的 空 港	地 当 り の 港	旅 社 意 行 が し	会 用 た 事	空 港 に あ り	周 用 り 安	空 港 が い そ の 他
成田	1,723,237	609,869	905,620	650,862	125,100	333,898	390,632	4,739,218	36.4	12.9	19.1	13.7	2.6	7.0	8.2	100.0			
関西	905,010	112,584	176,239	301,719	51,826	99,363	81,053	1,727,794	52.4	6.5	10.2	17.5	3.0	5.8	4.7	100.0			
中部	310,940	37,220	64,546	125,711	13,444	43,674	28,100	623,635	49.9	6.0	10.3	20.2	2.2	7.0	4.5	100.0			
新千歳	104,226	20,187	23,752	134,792	3,273	4,998	1,986	293,214	35.5	6.9	8.1	46.0	1.1	1.7	0.7	100.0			
旭川	3,999	825	2,309	8,186	69	0	0	15,388	26.0	5.4	15.0	53.2	0.4	0.0	0.0	100.0			
函館	3,129	2,293	3,955	7,313	429	284	0	17,403	18.0	13.2	22.7	42.0	2.5	1.6	0.0	100.0			
青森	5,937	1,661	2,910	2,547	0	0	169	13,224	44.9	12.6	22.0	19.3	0.0	0.0	1.3	100.0			
仙台	37,933	5,443	8,191	15,980	645	215	2,552	70,959	53.5	7.7	11.5	22.5	0.9	0.3	3.6	100.0			
秋田	5,800	496	2,019	1,082	0	186	0	9,583	60.5	5.2	21.1	11.3	0.0	1.9	0.0	100.0			
福島	17,364	1,146	3,565	4,272	201	436	640	27,624	62.9	4.1	12.9	15.5	0.7	1.6	2.3	100.0			
新潟	23,389	3,424	8,169	9,933	954	524	1,914	48,307	48.4	7.1	16.9	20.6	2.0	1.1	4.0	100.0			
羽田	318,484	48,597	25,437	76,170	6,228	38,124	21,786	534,826	59.5	9.1	4.8	14.2	1.2	7.1	4.1	100.0			
富山	14,331	1,036	1,538	3,084	191	150	1,707	22,037	65.0	4.7	7.0	14.0	0.9	0.7	7.7	100.0			
小松	11,883	1,113	1,894	3,838	142	840	1,088	20,798	57.1	5.4	9.1	18.5	0.7	4.0	5.2	100.0			
美保	2,062	541	1,620	2,068	0	98	49	6,438	32.0	8.4	25.2	32.1	0.0	1.5	0.8	100.0			
岡山	13,340	823	1,678	1,658	90	0	1,082	18,671	71.4	4.4	9.0	8.9	0.5	0.0	5.8	100.0			
広島	22,823	2,890	5,668	4,927	852	3,386	1,928	42,474	53.7	6.8	13.3	11.6	2.0	8.0	4.5	100.0			
高松	1,661	657	813	1,494	0	131	105	4,861	34.2	13.5	16.7	30.7	0.0	2.7	2.2	100.0			
松山	4,377	401	1,526	1,715	19	0	20	8,058	54.3	5.0	18.9	21.3	0.2	0.0	0.2	100.0			
福岡	223,553	31,757	64,205	122,214	10,296	24,440	18,204	494,669	45.2	6.4	13.0	24.7	2.1	4.9	3.7	100.0			
長崎	2,458	699	430	522	0	193	78	4,380	56.1	16.0	9.8	11.9	0.0	4.4	1.8	100.0			
熊本	5,286	468	769	3,069	70	0	70	9,732	54.3	4.8	7.9	31.5	0.7	0.0	0.7	100.0			
大分	5,080	694	1,069	1,982	267	0	53	9,145	55.5	7.6	11.7	21.7	2.9	0.0	0.6	100.0			
宮崎	6,282	49	1,517	5,560	0	49	635	14,092	44.6	0.3	10.8	39.5	0.0	0.3	4.5	100.0			
鹿児島	9,343	794	3,489	4,385	35	0	342	18,388	50.8	4.3	19.0	23.8	0.2	0.0	1.9	100.0			
那覇	30,870	5,898	32,342	28,225	575	2,866	2,867	103,643	29.8	5.7	31.2	27.2	0.6	2.8	2.8	100.0			
全空港	3,812,797	891,565	1,345,270	1,523,308	214,706	553,855	557,060	8,898,561	42.8	10.0	15.1	17.1	2.4	6.2	6.3	100.0			

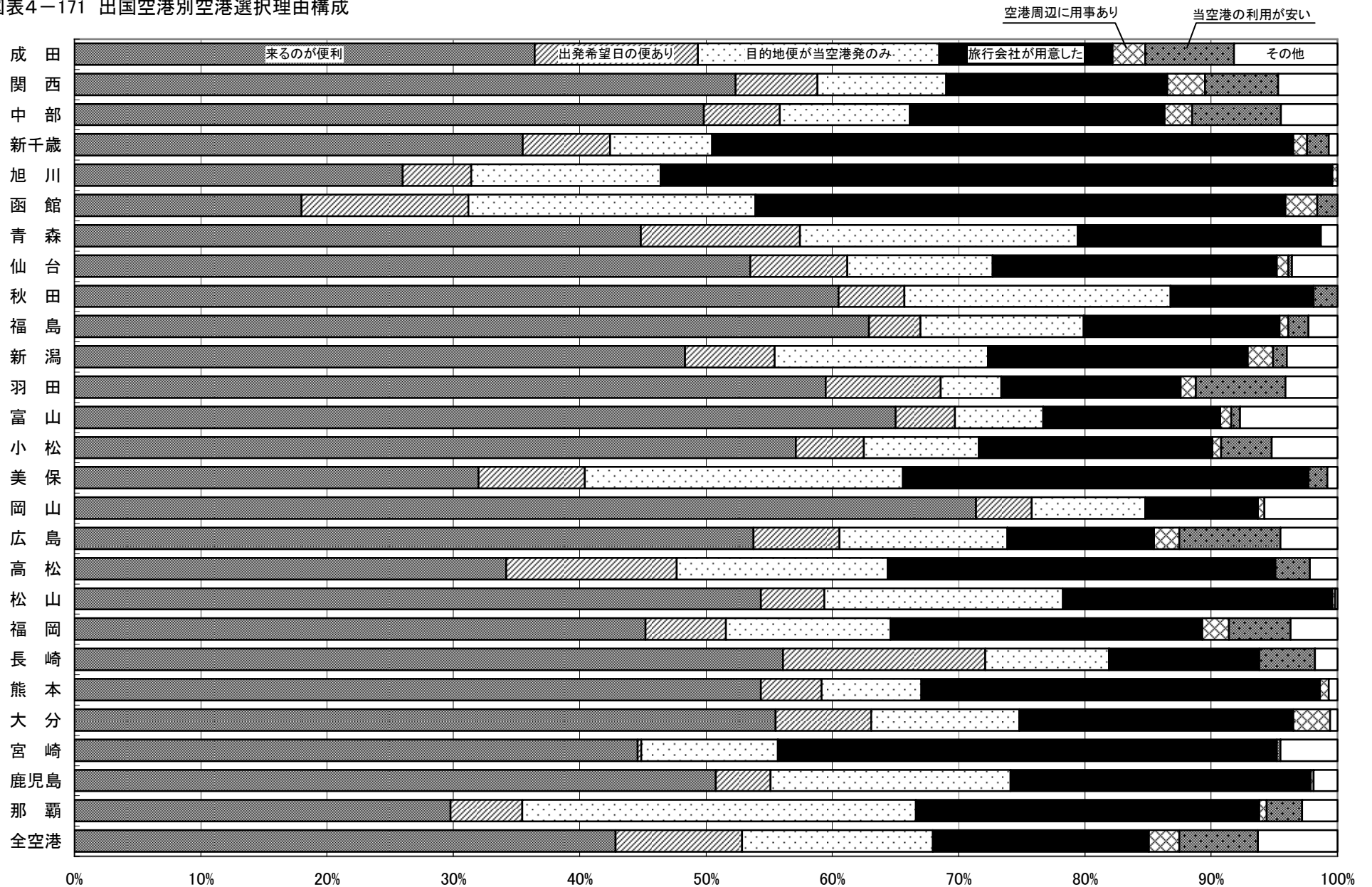
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 17. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-171 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。

# 18. 経由地 (1)

外国人

図表4-172 出国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハ	グ	香	港	台	韓	中	マ	シ	ン	ガ	タ	イ	ベ	ト	ナ	ム	イ	ン	ド	フ	西	南	中	近	東	オ	セ	ア	ヨ	ア	ア	ア	中	南	米	全		
	海	岸	海	岸	ワ	アム	マ	カ	湾	国	国	レー	ン	ガ	ル	イ	ベ	ト	ナ	ム	ム	ネ	シ	ド	リ	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア	ア
成田	3,518		27,666		0	461	95,939	18,199	47,043	17,307	13,193	29,292	16,908	3,703		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,971	1,855	11,481	447,536								
関西	1,818		0	1,587	0	0	27,573	9,899	10,167	4,843	4,412	8,148	4,633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	7,375	1,953	56,633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,225		
中部	827		3,206	0	0	0	5,866	14,048	8,611	897	0	4,760	2,166	334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,357	0	16,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82,443		
新千歳	0		0	0	0	0	6,692	363	1,050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,105	
旭川	0		0	0	0	0	0	0	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	698	
函館	0		0	0	0	0	0	0	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	
青森	0		0	0	0	0	0	0	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	
仙台	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田	0		0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
福島	0		0	0	0	0	0	0	139	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	805
新潟	0		0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
羽田	0		0	0	0	0	79	0	0	4,809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,888
富山	0		0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
小松	0		0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	
美保	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0		0	0	0	0	0	0	1,494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,494	
広島	0		0	0	0	0	0	956	489	428	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,944	
高松	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
松山	0		0	0	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	
福岡	0		0	0	0	0	11,568	1,921	5,794	105	0	1,838	6,792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,018	
長崎	0		0	0	0	0	0	0	208	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	
熊本	0		0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	
大分	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0		0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	
鹿児島	0		0	0	0	0	246	0	1,509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,755	
那覇	0		0	0	0	0	0	6,579	2,138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,717	
全空港	6,163		30,872	1,587	0	461	147,963	51,965	80,436	29,241	17,605	44,038	30,570	4,037		0	184	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	32,732	1,953	233,975	1,855	11,481	727,118										

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (2)

図表4-173 出国空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	0.8	6.2	0.0	0.1	21.4	4.1	10.5	3.9	2.9	6.5	3.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.4	2.6	100.0
関西	1.3	0.0	1.1	0.0	19.8	7.1	7.3	3.5	3.2	5.9	3.3	0.0	0.0	0.1	0.0	5.3	1.4	40.7	0.0	0.0	0.0	100.0
中部	1.0	3.9	0.0	0.0	7.1	17.0	10.4	1.1	0.0	5.8	2.6	0.4	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	19.9	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	82.6	4.5	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	49.2	25.2	22.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	6.9	20.7	0.4	0.0	6.6	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.2	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.5	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	0.8	4.2	0.2	0.1	20.3	7.1	11.1	4.0	2.4	6.1	4.2	0.6	0.0	0.0	0.0	4.5	0.3	32.2	0.3	1.6	100.0	

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。



# 18. 経由地 (3)

外国人

図表4-174 入国空港別経由地別旅客数

(単位:人)

空港\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	8,718	11,734	0	753	42,224	7,548	19,242	8,694	9,181	15,382	5,466	1,434	0	6,586	0	0	9,769	130,382	510	0	277,623
関西	514	0	0	0	13,271	5,484	6,228	1,661	3,888	9,428	769	0	0	0	0	9,551	0	35,777	0	0	86,571
中部	0	1,551	0	0	6,665	5,874	3,020	302	0	1,802	665	0	0	0	0	5,388	0	14,978	0	0	40,245
新千歳	0	0	0	0	7,939	0	4,005	2,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,436
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仙台	0	0	0	0	0	0	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,060
秋田	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
福島	0	0	0	0	0	0	139	666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	805
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
羽田	0	0	0	0	3,210	0	0	367	0	0	0	0	0	0	0	0	2,231	0	0	0	5,808
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小松	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
美保	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
広島	0	0	0	0	0	706	0	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	920
高松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松山	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
福岡	0	0	0	0	1,301	771	5,004	0	0	479	1,802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,357
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
鹿児島	0	0	0	0	108	0	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
那覇	0	0	0	0	0	3,591	494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,085
全空港	9,232	13,285	0	753	74,718	23,974	39,986	14,506	13,069	27,091	8,702	1,434	0	6,586	0	14,939	9,769	183,368	510	0	441,922

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

# 18. 経由地 (4)

外国人

図表4-175 入国空港別経由地構成

(単位:%)

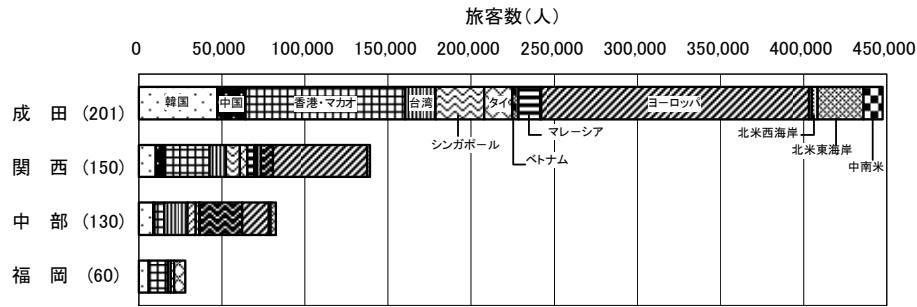
空港\経由地	北西	米北	北東	米東	ハ	グ	香	台	湾	韓	国	中	国	マ	シ	ン	ガ	タ	イ	ベ	ト	ナ	ム	イ	ネ	シ	ド	ア	フ	リ	ピ	ン	西	南	中	近	東	オ	セ	ア	ア	ヨ	ー	ロ	ッ	パ	ア	フ	リ	カ	中	南	米	全	方	面
成田	3.1	4.2	0.0	0.3	15.2	2.7	6.9	3.1	3.3	5.5	2.0	0.5	0.0	2.4	0.0	0.0	3.5	47.0	0.2	0.0	100.0																																			
関西	0.6	0.0	0.0	0.0	15.3	6.3	7.2	1.9	4.5	10.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	41.3	0.0	0.0	100.0																																			
中部	0.0	3.9	0.0	0.0	16.6	14.6	7.5	0.8	0.0	4.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	37.2	0.0	0.0	100.0																																			
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	0.0	27.7	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
青森	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
新潟	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
羽田	0.0	0.0	0.0	0.0	55.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4	0.0	0.0	100.0																																			
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7	0.0	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
高松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	8.2	53.5	0.0	0.0	5.1	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																		
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.9	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0																																			
全空港	2.1	3.0	0.0	0.2	16.9	5.4	9.0	3.3	3.0	6.1	2.0	0.3	0.0	1.5	0.0	3.4	2.2	41.5	0.1	0.0	100.0																																			

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

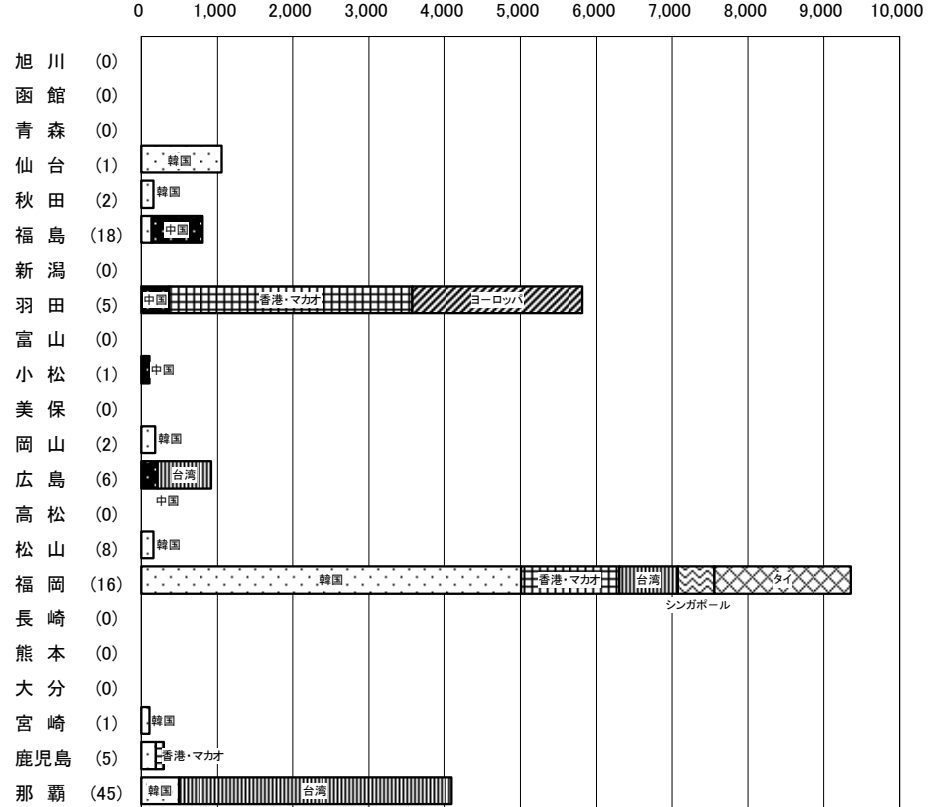
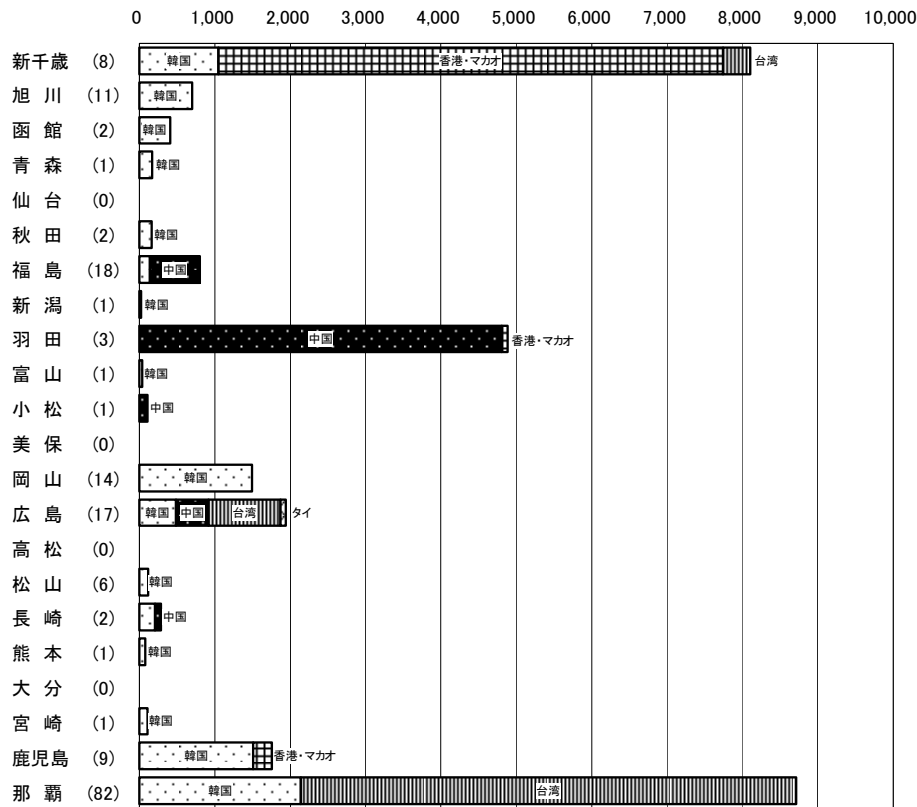
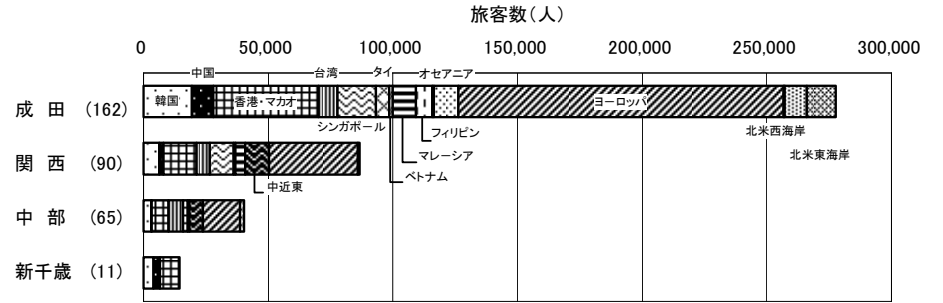
注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 18. 経由地 (5)

図表4-176 出国空港別経由地別旅客数



図表4-177 入国空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

## 18. 経由地 (6)

図表4-178 出国直後地別経由地別旅客数

(単位:人)

直後地\経由地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	285	0	0	3,388	4,111	15,227	1,412	0	0	3,873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,296
北米東海岸	4,582	7,947	0	0	5,397	159	6,200	2,219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,504
ハワイ	0	0	0	0	0	114	517	1,931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,562
グアム・サイパン	0	0	0	461	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514
香港・マカオ	0	0	0	0	13,506	5,298	1,967	3,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,856
台湾	0	0	0	0	2,235	0	0	0	2,426	0	923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,584
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	16,696	7,856	7,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,747
マレーシア	0	0	0	0	13,476	0	84	0	0	2,386	6,585	1,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,685
シンガポール	0	0	0	0	3,011	359	2,006	0	0	0	1,587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,963
タイ	0	0	0	0	6,775	9,858	0	554	0	1,577	6,536	1,449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,749
ベトナム	0	0	0	0	1,441	5,150	970	1,339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,900
インドネシア	0	0	0	0	2,198	6,570	319	0	3,707	13,788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,582
フィリピン	0	0	0	0	10,720	4,957	3,490	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,413
西アジア	0	0	0	0	24,394	202	4,862	1,768	5,612	13,766	8,354	0	0	184	0	550	0	0	0	0	0	59,692
中近東	0	0	0	0	1,562	0	1,489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,220	0	0	1,345	0	6,616
オセアニア	0	0	0	0	14,215	1,217	1,215	0	5,860	11,268	0	0	0	0	0	0	0	1,953	0	0	0	35,728
ヨーロッパ	0	0	0	0	9,751	6,061	27,068	16,041	0	1,253	1,570	1,434	0	0	0	0	5,538	0	217,967	0	0	286,683
アフリカ	0	0	0	0	10,993	0	0	0	0	0	1,142	0	0	0	0	0	4,674	0	4,012	510	0	21,331
中南米	1,581	22,640	1,587	0	8,205	0	7,827	646	0	0	0	0	0	0	0	0	19,750	0	11,996	0	11,481	85,713
全方面	6,163	30,872	1,587	461	147,963	51,965	80,436	29,241	17,605	44,038	30,570	4,037	0	184	0	32,732	1,953	233,975	1,855	11,481	727,118	

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (7)

外国人

図表4-179 出国直後地別経由地構成

(単位:%)

直後地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	1.0	0.0	0.0	12.0	14.5	53.8	5.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	17.3	30.0	0.0	0.0	20.4	0.6	23.4	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	20.2	75.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	89.7	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	22.2	8.2	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	43.4	0.0	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	24.7	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9	0.0	0.4	0.0	0.0	10.1	27.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	5.2	28.8	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	36.9	0.0	2.1	0.0	5.9	24.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	57.9	10.9	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	24.7	1.2	0.0	13.9	51.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2	25.5	18.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	40.9	0.3	8.1	3.0	9.4	23.1	14.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	0.0	0.0	20.3	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	3.4	3.4	0.0	16.4	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	2.1	9.4	5.6	0.0	0.4	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	76.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0	18.8	2.4	0.0	100.0
中南米	1.8	26.4	1.9	0.0	9.6	0.0	9.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.0	14.0	0.0	13.4	100.0
全方面	0.8	4.2	0.2	0.1	20.3	7.1	11.1	4.0	2.4	6.1	4.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.3	32.2	0.3	1.6	100.0

注) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (8)

外国人

図表4-180 入国直前地別経由地別旅客数

(単位:人)

直前地\経由地	北西米海岸	北東米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	481	285	0	0	0	4,072	5,987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,825
北米東海岸	3,552	6,062	0	0	3,810	76	5,971	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,773
ハワイ	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	6,525	5,565	2,819	2,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,969
台湾	0	0	0	0	3,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,525
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	8,511	1,602	4,067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,180
マレーシア	0	0	0	0	678	0	2,955	0	0	1,809	826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,268
シンガポール	0	0	0	0	4,546	446	0	2,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,484
タイ	0	0	0	0	3,734	3,502	1,500	0	2,461	0	621	0	0	6,586	0	0	0	0	0	0	0	18,404
ベトナム	0	0	0	0	2,933	0	970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,903
インドネシア	0	0	0	0	2,038	6,570	192	0	2,447	4,729	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,976
フィリピン	0	0	0	0	2,706	84	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,929
西アジア	0	0	0	0	4,649	202	0	0	2,897	4,526	5,359	0	0	0	0	0	1,571	0	0	0	0	19,204
中近東	0	0	0	0	5,340	0	0	0	0	0	197	0	0	0	0	0	1,518	0	1,796	0	0	8,851
オセアニア	0	0	0	753	17,087	53	208	0	5,264	12,906	341	0	0	0	0	0	0	9,769	0	0	0	46,381
ヨーロッパ	0	0	0	0	6,410	1,749	14,351	9,652	0	3,121	1,358	1,434	0	0	0	0	5,847	0	177,171	0	0	221,093
アフリカ	0	0	0	0	799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,592	0	2,454	510	0	8,355
中南米	5,199	6,938	0	0	1,427	0	827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,411	0	1,947	0	0	17,749
全方面	9,232	13,285	0	753	74,718	23,974	39,986	14,506	13,069	27,091	8,702	1,434	0	6,586	0	0	14,939	9,769	183,368	510	0	441,922

注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (9)

外国人

図表4-181 入国直前地別経由地構成

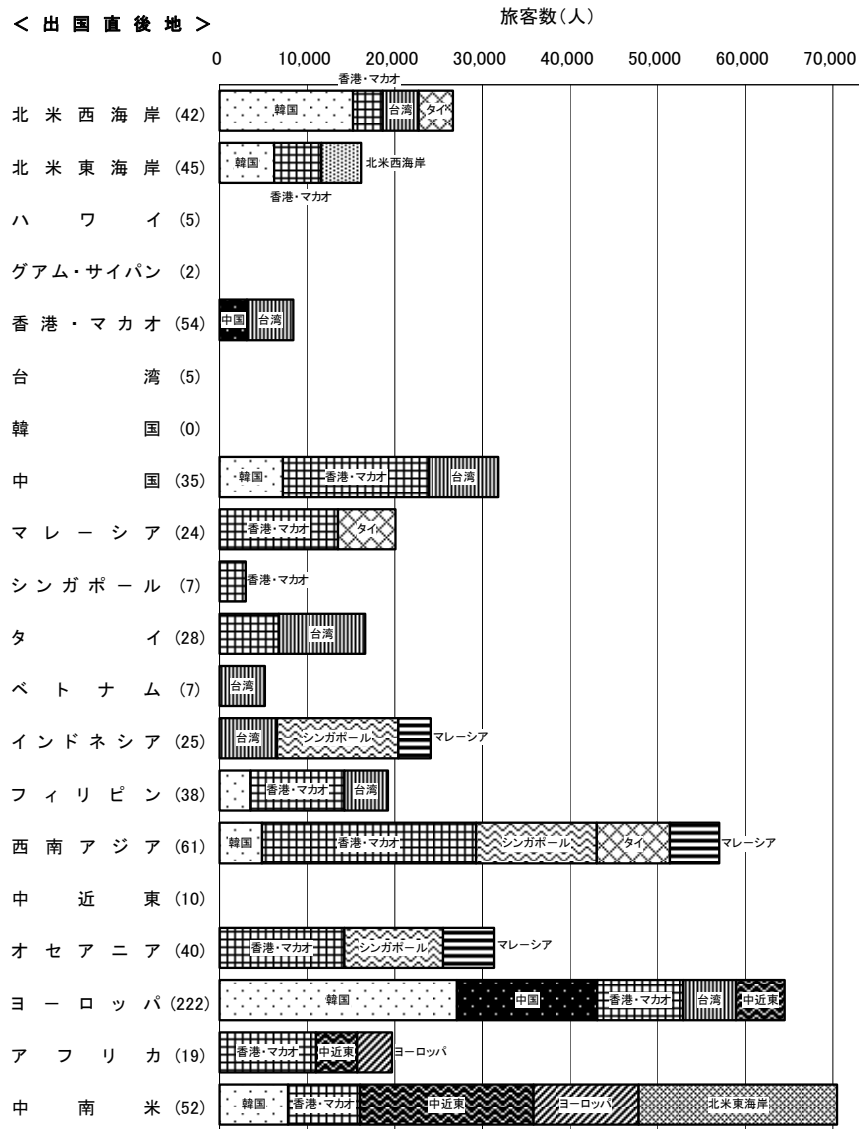
(単位:%)

直前地\経由地	北西米	北東米	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	4.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.6	55.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	18.0	30.7	0.0	0.0	0.0	19.3	0.4	30.2	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	32.8	16.6	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	11.3	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	47.1	0.0	0.0	28.9	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	6.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	19.0	8.2	0.0	13.4	0.0	3.4	0.0	0.0	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.1	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8	41.1	1.2	0.0	15.3	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.4	2.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	1.1	0.0	0.0	15.1	23.6	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	20.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	36.8	0.1	0.4	0.0	11.3	27.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.8	6.5	4.4	0.0	1.4	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	80.1	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	0.0	29.4	6.1	0.0	100.0
中南米	29.3	39.1	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	11.0	0.0	0.0	100.0
全方面	2.1	3.0	0.0	0.0	0.2	16.9	5.4	9.0	3.3	3.0	6.1	2.0	0.3	0.0	1.5	0.0	0.0	3.4	2.2	41.5	0.1	0.0	100.0

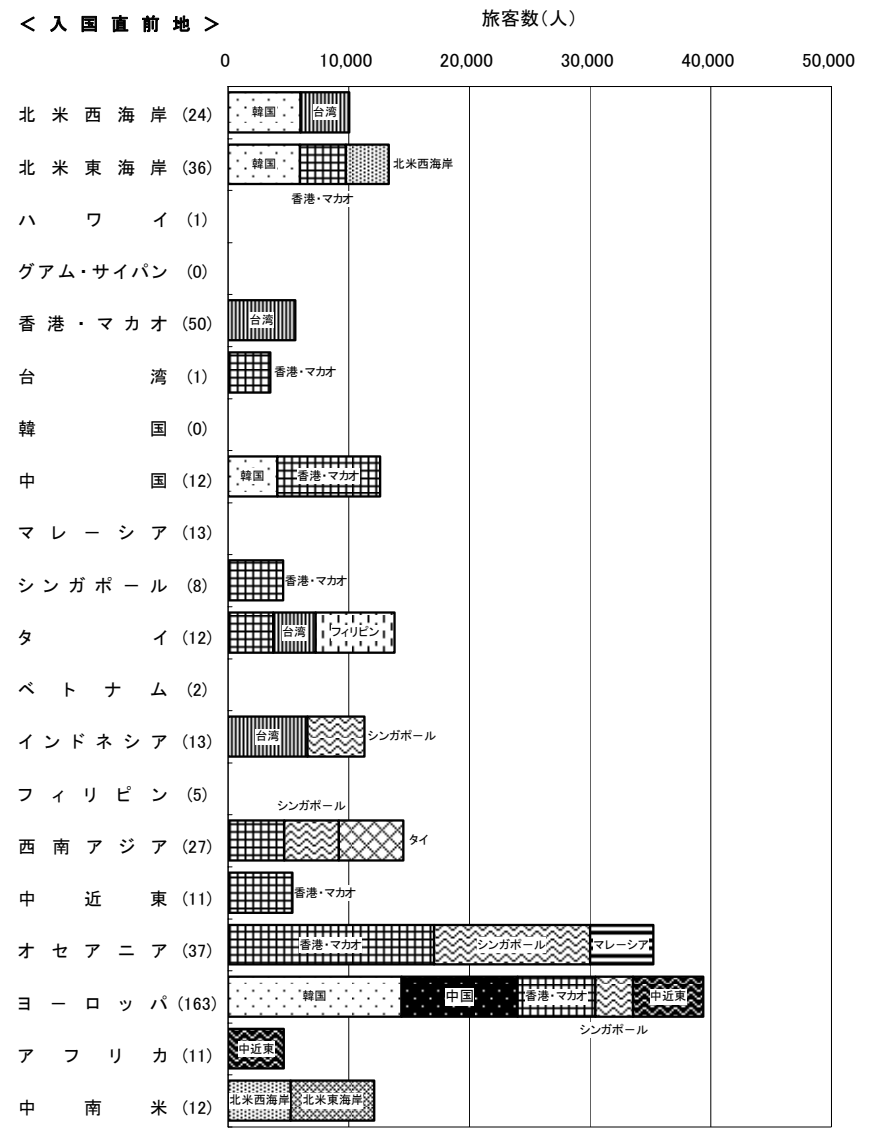
注) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

# 18. 経由地 (10)

図表4-182 出国直後地別経由地別旅客数



図表4-183 入国直前地別経由地別旅客数



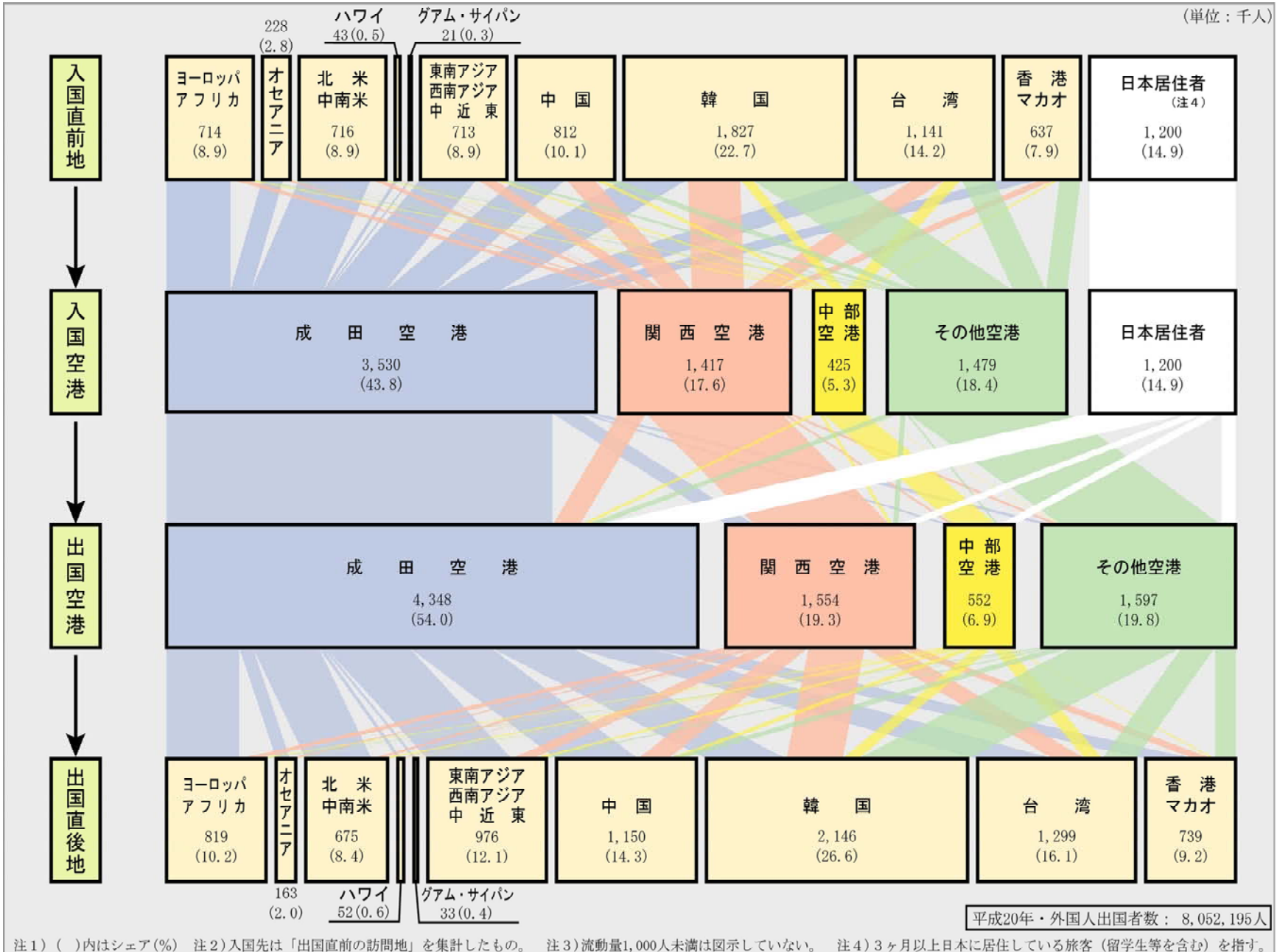
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものの。  
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル→ 부산)及び同一方面内の経由(例えばパリ→ローマ)を除いて集計した。  
 注3) 年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数



# 19. 外国人流動パターン

図表4-184 外国人流動パターン





## 4. 4 トランジット集計結果

1. 国籍	146
2. 性別	146
3. 年齢	147
4. 職業	147
5. 旅行目的	148
6. 旅行形態	148
7. 通過・乗換	148
8. トランジット理由	149
9. 往復利用・片道利用	149
10. 日本立寄り直前地	150
11. 日本立寄り直後地	150
12. 日本立寄り直前・直後地	151
13. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	155
13. トランジット流動パターン	156



# 1. 国籍 / 2. 性別

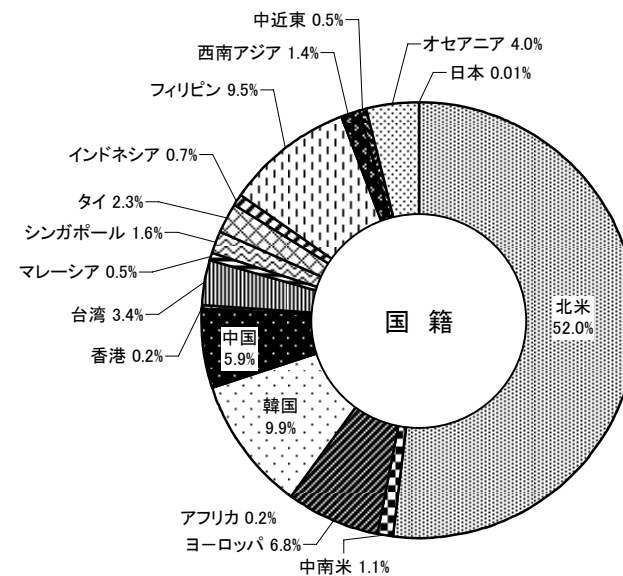
図表4-185 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
北米	1,612,917	60,106	100,791	1,773,814	54.8	23.7	46.4	52.0
中南米	37,272	148	298	37,718	1.3	0.1	0.1	1.1
ヨーロッパ	172,540	57,984	1,138	231,662	5.9	22.9	0.5	6.8
アフリカ	6,009	0	0	6,009	0.2	0.0	0.0	0.2
韓国	308,072	31,231	149	339,452	10.5	12.3	0.1	9.9
中国	198,916	3,401	284	202,601	6.8	1.3	0.1	5.9
香港	5,988	246	0	6,234	0.2	0.1	0.0	0.2
台湾	71,200	45,609	82	116,891	2.4	18.0	0.0	3.4
マレーシア	15,896	2,278	0	18,174	0.5	0.9	0.0	0.5
シンガポール	55,448	178	0	55,626	1.9	0.1	0.0	1.6
タイ	75,716	1,457	0	77,173	2.6	0.6	0.0	2.3
インドネシア	23,728	1,050	0	24,778	0.8	0.4	0.0	0.7
フィリピン	198,004	15,491	109,115	322,610	6.7	6.1	50.2	9.5
西南アジア	46,731	355	1,220	48,306	1.6	0.1	0.6	1.4
中近東	982	14,432	0	15,414	0.0	5.7	0.0	0.5
オセアニア	112,801	19,177	4,257	136,235	3.8	7.6	2.0	4.0
日本	0	246	0	246	0.0	0.1	0.0	0.0
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

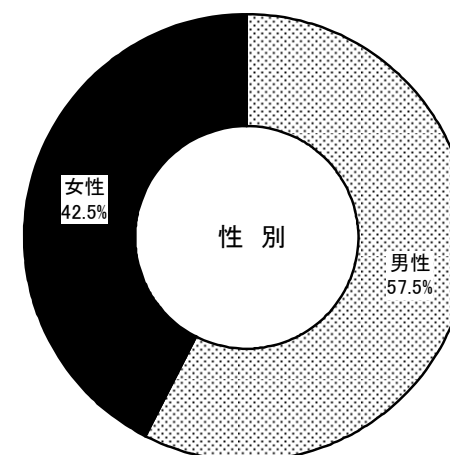
図表4-187 空港別性別構成

性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西	中	部	合	計
男性	1,692,266	148,443	121,234	1,961,943	57.5	58.6	55.8	57.5
女性	1,249,954	104,946	96,100	1,451,000	42.5	41.4	44.2	42.5
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-186 国籍構成 (全空港計)



図表4-188 性別構成 (全空港計)

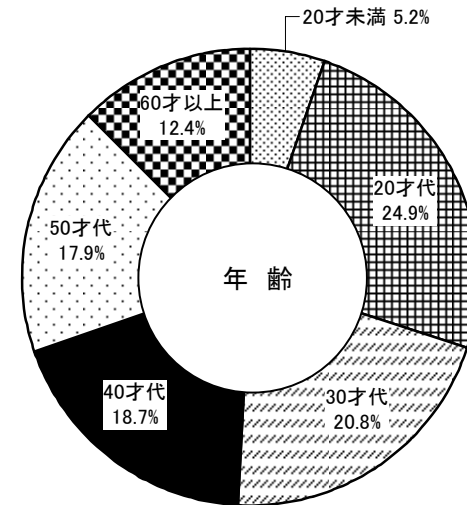


### 3. 年齢／4. 職業

図表4-189 空港別年齢構成

年齢 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	合計	成	田	関	合計
20代未満	157,027	12,506	7,626	177,159	5.3	4.9	3.5	5.2
20才代	741,582	73,170	36,226	850,978	25.2	28.9	16.7	24.9
30才代	597,799	70,910	41,210	709,919	20.3	28.0	19.0	20.8
40才代	560,360	34,795	44,608	639,763	19.0	13.7	20.5	18.7
50才代	526,881	35,601	50,014	612,496	17.9	14.0	23.0	17.9
60才以上	358,571	26,407	37,202	422,180	12.2	10.4	17.1	12.4
不明	0	0	448	448	0.0	0.0	0.2	0.0
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

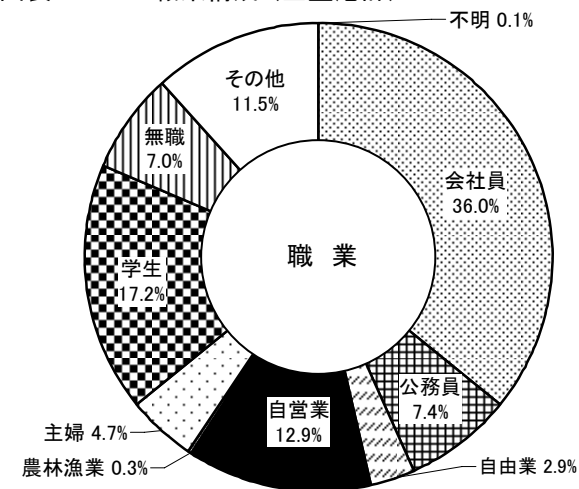
図表4-190 年齢構成 (全空港計)



図表4-191 空港別職業構成

職業 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	合計	成	田	関	合計
会社員	1,072,963	71,530	82,765	1,227,258	36.5	28.2	38.1	36.0
公務員	207,719	27,436	16,881	252,036	7.1	10.8	7.8	7.4
自由業	87,455	11,356	609	99,420	3.0	4.5	0.3	2.9
自営業	381,147	28,735	30,623	440,505	13.0	11.3	14.1	12.9
農林漁業	8,740	1,155	1,864	11,759	0.3	0.5	0.9	0.3
主婦	137,245	8,872	13,125	159,242	4.7	3.5	6.0	4.7
学生	509,061	62,057	15,439	586,557	17.3	24.5	7.1	17.2
無職	194,275	22,376	23,810	240,461	6.6	8.8	11.0	7.0
その他	343,615	19,872	27,832	391,319	11.7	7.8	12.8	11.5
不明	0	0	4,386	4,386	0.0	0.0	2.0	0.1
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

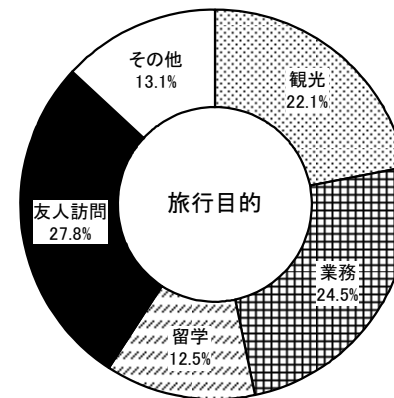
図表4-192 職業構成 (全空港計)



図表4-193 空港別旅行目的構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部 合 計	成	田	関	西中 部 合 計
観光	651,792	75,555	26,213	753,560	22.2	29.8	12.1	22.1
業務	751,117	38,237	46,140	835,494	25.5	15.1	21.2	24.5
留学	353,559	59,124	13,462	426,145	12.0	23.3	6.2	12.5
友人訪問	807,853	36,352	105,332	949,537	27.5	14.3	48.5	27.8
その他	377,899	44,121	26,187	448,207	12.8	17.4	12.0	13.1
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

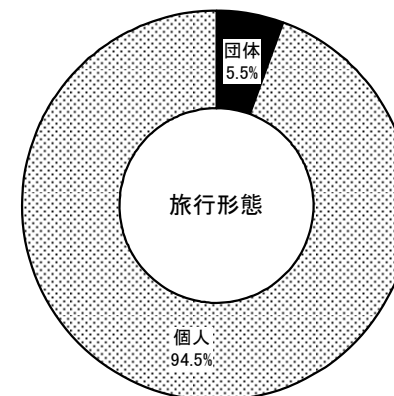
図表4-194 旅行目的構成 (全空港計)



図表4-195 空港別旅行形態構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部 合 計	成	田	関	西中 部 合 計
団体	172,784	5,614	9,336	187,734	5.9	2.2	4.3	5.5
個人	2,769,436	247,775	207,998	3,225,209	94.1	97.8	95.7	94.5
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

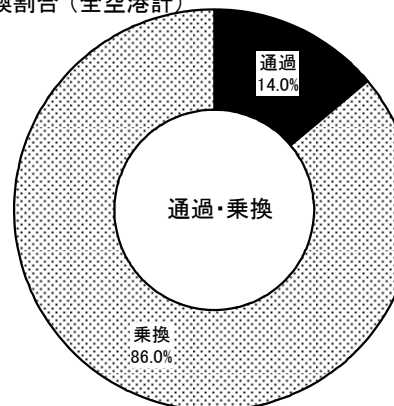
図表4-196 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-197 空港別通過・乗換割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部 合 計	成	田	関	西中 部 合 計
通過	210,119	88,267	178,936	477,322	7.1	34.8	82.3	14.0
乗換	2,732,101	165,122	38,398	2,935,621	92.9	65.2	17.7	86.0
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-198 通過・乗換割合 (全空港計)



注)通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名の便に乗り換える旅客を表す。

## 8. トランジット理由／9. 往復利用・片道利用

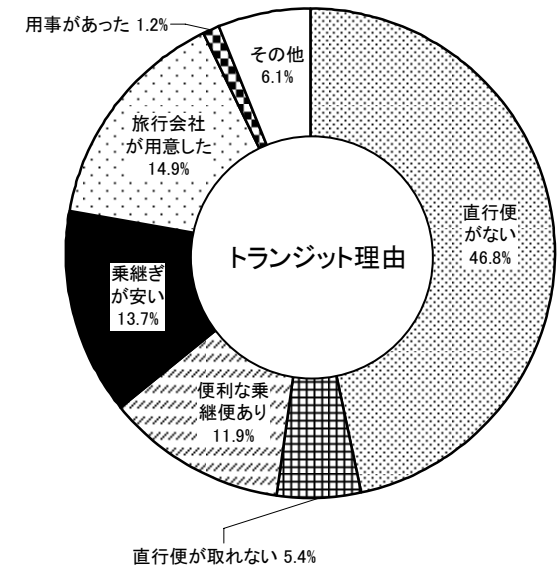
図表4-199 空港別トランジット理由構成

理由 \ 空港	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成田	関西	中部	合計	成田	関西	中部	合計
直行便がない	1,560,940	137,691	155,230	1,853,861	45.6	45.4	64.7	46.8
直行便が取れない	189,632	20,651	5,128	215,411	5.5	6.8	2.1	5.4
便利な乗継便あり	432,072	23,660	17,508	473,240	12.6	7.8	7.3	11.9
乗継ぎが安い	485,999	46,717	10,028	542,744	14.2	15.4	4.2	13.7
旅行会社が用意した	504,375	48,870	35,950	589,195	14.7	16.1	15.0	14.9
用事があった	44,452	2,344	1,516	48,312	1.3	0.8	0.6	1.2
その他	204,213	23,514	13,428	241,155	6.0	7.7	5.6	6.1
不明	0	0	952	952	0.0	0.0	0.4	0.0
合計	3,421,683	303,447	239,740	3,964,870	100.0	100.0	100.0	100.0

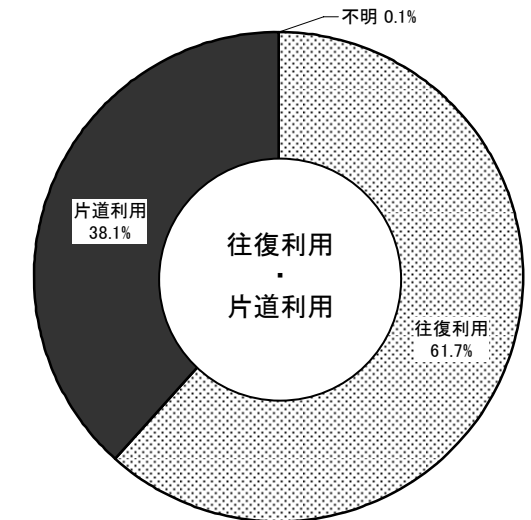
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

図表4-200 トランジット理由構成 (全空港計)



図表4-202 往復利用・片道利用割合 (全空港計)



図表4-201 空港別往復利用・片道利用割合

	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成田	関西	中部	合計	成田	関西	中部	合計
往復利用	1,852,751	139,303	115,312	2,107,366	63.0	55.0	53.1	61.7
片道利用	1,089,469	114,086	97,492	1,301,047	37.0	45.0	44.9	38.1
不明	0	0	4,530	4,530	0.0	0.0	2.1	0.1
合計	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

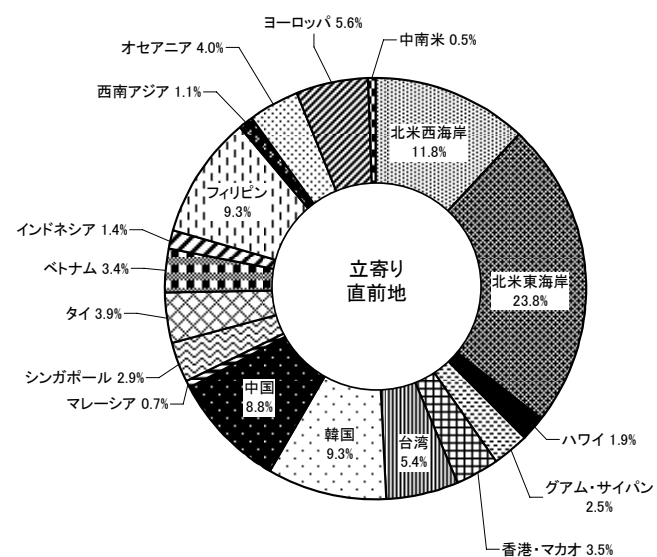


10. 日本立寄り直前地／11. 日本立寄り直後地

図表4-203 空港別日本立寄り直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米西海岸	392,487	9,955	1,540	403,982	13.3	3.9	0.7	11.8
北米東海岸	676,342	38,997	96,590	811,929	23.0	15.4	44.4	23.8
ハワイ	51,587	12,315	284	64,186	1.8	4.9	0.1	1.9
グアム・サイパン	74,415	8,569	7,505	90,489	2.5	3.4	3.5	2.7
香港・マカオ	118,571	438	150	119,159	4.0	0.2	0.1	3.5
台湾	140,033	44,384	0	184,417	4.8	17.5	0.0	5.4
韓国	307,733	9,401	731	317,865	10.5	3.7	0.3	9.3
中国	295,688	2,304	715	298,707	10.0	0.9	0.3	8.8
マレーシア	21,755	2,953	745	25,453	0.7	1.2	0.3	0.7
シンガポール	99,416	246	300	99,962	3.4	0.1	0.1	2.9
タイ	130,752	1,502	150	132,404	4.4	0.6	0.1	3.9
ベトナム	110,512	4,032	0	114,544	3.8	1.6	0.0	3.4
インドネシア	46,016	3,211	0	49,227	1.6	1.3	0.0	1.4
フィリピン	196,355	13,418	108,295	318,068	6.7	5.3	49.8	9.3
西南アジア	38,830	0	0	38,830	1.3	0.0	0.0	1.1
中近東	0	0	329	329	0.0	0.0	0.2	0.0
オセアニア	88,178	46,659	0	134,837	3.0	18.4	0.0	4.0
ヨーロッパ	134,880	55,005	0	189,885	4.6	21.7	0.0	5.6
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	18,670	0	0	18,670	0.6	0.0	0.0	0.5
全方面	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

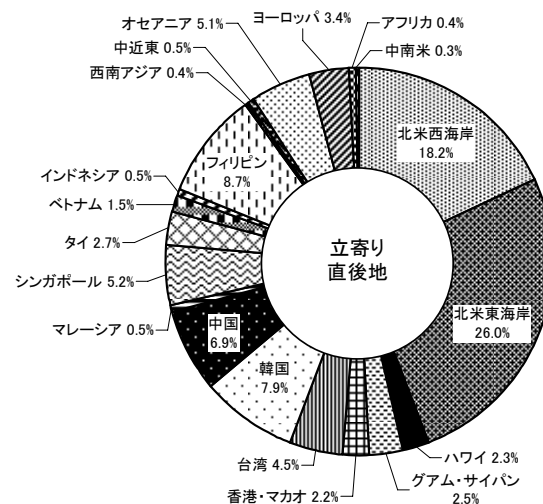
図表4-204 日本立寄り直前地構成 (全空港計)



図表4-205 空港別日本立寄り直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	関	西中 部合 計	成	田	関	西中 部合 計
北米西海岸	596,055	20,274	3,699	620,028	20.3	8.0	1.7	18.2
北米東海岸	752,986	43,237	92,634	888,857	25.6	17.1	42.6	26.0
ハワイ	74,149	4,275	270	78,694	2.5	1.7	0.1	2.3
グアム・サイパン	67,758	742	25,216	93,716	2.3	0.3	11.6	2.7
香港・マカオ	76,677	0	0	76,677	2.6	0.0	0.0	2.2
台湾	104,560	47,578	82	152,220	3.6	18.8	0.0	4.5
韓国	243,059	27,339	0	270,398	8.3	10.8	0.0	7.9
中国	233,267	2,033	0	235,300	7.9	0.8	0.0	6.9
マレーシア	16,089	0	0	16,089	0.5	0.0	0.0	0.5
シンガポール	178,653	0	0	178,653	6.1	0.0	0.0	5.2
タイ	90,391	1,471	0	91,862	3.1	0.6	0.0	2.7
ベトナム	51,447	39	0	51,486	1.7	0.0	0.0	1.5
インドネシア	16,202	236	0	16,438	0.6	0.1	0.0	0.5
フィリピン	204,737	429	92,793	297,959	7.0	0.2	42.7	8.7
西南アジア	14,146	0	0	14,146	0.5	0.0	0.0	0.4
中近東	0	14,432	1,178	15,610	0.0	5.7	0.5	0.5
オセアニア	126,852	46,354	284	173,490	4.3	18.3	0.1	5.1
ヨーロッパ	84,047	31,532	1,178	116,757	2.9	12.4	0.5	3.4
アフリカ	0	13,418	0	13,418	0.0	5.3	0.0	0.4
中南米	11,145	0	0	11,145	0.4	0.0	0.0	0.3
全方面	2,942,220	253,389	217,334	3,412,943	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-206 日本立寄り直後地構成 (全空港計)



# 12. 日本立寄り直前・直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4-207 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地\直後地	北米		ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
	北西	北東																			
北米西海岸	0	0	1,004	25,397	15,767	29,918	52,809	68,624	9,910	66,076	29,734	12,964	4,861	52,283	11,614	0	11,189	337	0	0	392,487
北米東海岸	0	0	0	19,856	47,229	62,607	106,929	112,792	5,706	95,935	57,788	35,715	9,721	106,719	0	0	15,345	0	0	0	676,342
ハワイ	0	0	0	343	7,271	1,007	7,033	25,591	270	6,582	0	0	0	0	0	0	1,706	1,784	0	0	51,587
グアム・サイパン	14,988	11,598	4,366	0	1,282	0	3,650	2,280	0	1,722	2,194	0	0	32,335	0	0	0	0	0	0	74,415
香港・マカオ	58,063	47,823	9,035	1,667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,983	118,571
台湾	48,252	79,000	9,688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,310	1,783	0	0	140,033
韓国	111,713	154,119	12,433	0	1,282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,924	0	21,554	4,708	0	0	307,733
中国	134,065	126,398	15,260	4,732	0	0	3,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,898	0	0	9,162	295,688
マレーシア	3,841	14,133	0	0	0	0	0	0	0	3,173	0	0	0	0	608	0	0	0	0	0	21,755
シンガポール	36,349	53,393	7,630	0	0	0	0	1,302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	742	0	0	99,416
インドネシア	35,195	88,771	5,070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,716	0	0	130,752
ベトナム	25,278	49,237	1,029	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,478	0	0	110,512
インドネシア	10,644	23,498	4,066	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,151	5,811	0	0	46,016
フィリピン	87,086	91,259	4,568	10,347	1,282	0	1,813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196,355
西アジア	16,946	9,640	0	0	2,564	0	6,768	2,312	203	0	0	0	0	0	0	0	397	0	0	0	38,830
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	10,196	4,117	0	3,970	0	0	29,391	5,419	0	1,722	675	0	0	0	0	0	0	32,688	0	0	88,178
ヨーロッパ	3,439	0	0	956	0	10,070	29,245	8,141	0	1,721	0	1,384	1,620	8,708	0	0	69,596	0	0	0	134,880
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	958	1,402	6,806	0	1,722	0	1,384	0	4,692	0	0	1,706	0	0	0	18,670
全方面	596,055	752,986	74,149	67,758	76,677	104,560	243,059	233,267	16,089	178,653	90,391	51,447	16,202	204,737	14,146	0	126,852	84,047	0	11,145	2,942,220

図表4-208 日本立寄り直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北米		ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
	北西	北東																			
北米西海岸	0.0	0.0	0.3	6.5	4.0	7.6	13.5	17.5	2.5	16.8	7.6	3.3	1.2	13.3	3.0	0.0	2.9	0.1	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	2.9	7.0	9.3	15.8	16.7	0.8	14.2	8.5	5.3	1.4	15.8	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.7	14.1	2.0	13.6	49.6	0.5	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.5	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	20.1	15.6	5.9	0.0	1.7	0.0	4.9	3.1	0.0	2.3	2.9	0.0	0.0	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	49.0	40.3	7.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
台湾	34.5	56.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.3	0.0	0.0	100.0
韓国	36.3	50.1	4.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	7.0	1.5	0.0	0.0	100.0
中国	45.3	42.7	5.2	1.6	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3.1	100.0
マレーシア	17.7	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	36.6	53.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
インドネシア	26.9	67.9	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
ベトナム	22.9	44.6	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.2	0.0	0.0	100.0
インドネシア	23.1	51.1	8.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	12.6	0.0	0.0	100.0
フィリピン	44.4	46.5	2.3	5.3	0.7	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	43.6	24.8	0.0	0.0	6.6	0.0	17.4	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オセアニア	11.6	4.7	0.0	4.5	0.0	0.0	33.3	6.1	0.0	2.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	2.5	0.0	0.0	0.7	0.0	7.5	21.7	6.0	0.0	1.3	0.0	1.0	1.2	6.5	0.0	0.0	51.6	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	7.5	36.5	0.0	9.2	0.0	7.4	0.0	25.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	20.3	25.6	2.5	2.3	2.6	3.6	8.3	7.9	0.5	6.1	3.1	1.7	0.6	7.0	0.5	0.0	4.3	2.9	0.0	0.4	100.0

# 12. 日本立寄り直前・直後地(2)：関西空港

トランジット

図表4-209 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地\直後地	(単位:人)																			
	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	0	389	0	8,620	0	0	0	0	0	0	0	0	178	0	0	0	9,955	
北米東海岸	0	0	0	353	0	37,712	0	696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,997	
ハワイ	0	0	0	0	0	178	11,434	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,315	
グアム・サイパン	1,039	6,288	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	385	419	0	0	8,569	
香港・マカオ	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438	
台湾	13,983	29,349	410	0	0	0	0	642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,384	
韓国	3,146	1,149	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,232	464	0	0	9,401	
中国	602	0	883	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	641	0	0	0	2,304	
マレーシア	1,176	1,367	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,953	
シンガポール	0	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	
インドネシア	0	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,256	0	0	1,502	
フィリピン	0	3,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	698	0	0	4,032	
西アジア	328	1,012	1,286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	0	0	0	3,211	
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,418	0	13,418	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ヨーロッパ	0	246	0	0	0	356	2,391	695	0	0	0	0	429	0	14,432	0	28,110	0	46,659	
アフリカ	0	0	0	0	0	534	13,514	0	0	0	0	39	0	0	40,918	0	0	0	55,005	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
全方面	20,274	43,237	4,275	742	0	47,578	27,339	2,033	0	0	1,471	39	236	429	0	14,432	46,354	31,532	13,418	253,389

図表4-210 日本立寄り直前地別直後地構成(関西空港)

直前地\直後地	(単位:%)																			
	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	86.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	96.7	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	92.8	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
グアム・サイパン	12.1	73.4	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.9	0.0	0.0	100.0	
香港・マカオ	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	31.5	66.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	33.5	12.2	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	4.9	0.0	0.0	100.0	
中国	26.1	0.0	38.3	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	39.8	46.3	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
インドネシア	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.6	0.0	0.0	100.0	
フィリピン	0.0	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	100.0	
西アジア	10.2	31.5	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	100.0	
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヨーロッパ	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	5.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	30.9	0.0	60.2	0.0	100.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	74.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全方面	8.0	17.1	1.7	0.3	0.0	18.8	10.8	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	0.2	0.0	5.7	18.3	12.4	5.3	100.0

## 12. 日本立寄り直前・直後地(3)：中部空港

トランジット

図表4-211 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(中部空港)

直前地 \ 直後地	(単位:人)																			
	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0	0	0	1,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,540
北米東海岸	0	0	0	6,925	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89,299	0	0	284	96,590
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	284
グアム・サイパン	0	3,131	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,926	0	0	1,178	7,505
香港・マカオ	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	731
中国	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	715
マレーシア	149	596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	745
シンガポール	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300
インドネシア	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	1,788	88,578	0	16,751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,178	0	0	108,295
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	3,699	92,634	270	25,216	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,793	0	1,178	284	217,334

図表4-212 日本立寄り直前地別直後地構成(中部空港)

直前地 \ 直後地	(単位:%)																			
	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	92.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	41.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	15.7	0.0	100.0
香港・マカオ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韓国	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フィリピン	1.7	81.8	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヨーロッパ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	1.7	42.6	0.1	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	42.7	0.0	0.5	0.0	100.0

# 12. 日本立寄り直前・直後地(4)：全空港計

図表4-213 日本立寄り直前地別直後地別旅客数(全空港計)

(単位:人)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	0	0	1,004	27,326	15,767	38,538	52,809	68,624	9,910	66,076	30,502	12,964	4,861	52,283	11,614	0	11,367	337	0	403,982	
北米東海岸	0	0	0	27,134	47,229	100,401	106,929	113,488	5,706	95,935	57,788	35,715	9,957	196,018	0	0	15,629	0	0	811,929	
ハワイ	0	0	0	343	7,271	1,185	18,467	25,591	270	6,582	703	0	0	284	0	0	1,706	1,784	0	64,186	
グアム・サイパン	16,027	21,017	5,074	0	1,282	0	3,650	2,280	0	1,722	2,194	0	0	35,261	0	0	385	1,597	0	90,489	
香港・マカオ	58,213	47,823	9,473	1,667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,983	119,159
台湾	62,235	108,349	10,098	0	0	0	0	642	0	0	0	0	0	0	0	0	1,310	1,783	0	184,417	
韓国	115,306	155,268	12,843	0	1,282	0	0	0	0	0	0	0	284	1,924	0	25,786	5,172	0	0	317,865	
中国	135,382	126,398	16,143	4,732	0	178	3,173	0	0	0	0	0	0	0	0	3,539	0	0	9,162	298,707	
マレーシア	5,166	16,096	410	0	0	0	0	0	0	3,173	0	0	0	608	0	0	0	0	0	25,453	
シンガポール	36,649	53,639	7,630	0	0	0	0	1,302	0	0	0	0	0	0	0	742	0	0	0	99,962	
インドネシア	35,345	89,017	5,070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,972	0	0	0	132,404	
ベトナム	25,278	52,571	1,029	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,176	0	0	0	114,544	
フィリピン	10,972	24,510	5,352	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0	0	0	1,151	6,396	0	0	49,227	
西アジア	88,874	179,837	4,568	27,098	1,282	0	1,813	0	0	0	0	0	0	1,178	0	0	13,418	0	0	318,068	
中近東	16,946	9,640	0	0	2,564	0	6,768	2,312	203	0	0	0	0	0	0	397	0	0	0	38,830	
オセアニア	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	
ヨーロッパ	10,196	4,363	0	3,970	0	356	31,782	6,114	0	1,722	675	0	429	0	14,432	0	60,798	0	0	134,837	
アフリカ	3,439	0	0	956	0	10,604	42,759	8,141	0	1,721	0	1,423	1,620	8,708	0	0	110,514	0	0	189,885	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
全方面	620,028	888,857	78,694	93,716	76,677	152,220	270,398	235,300	16,089	178,653	91,862	51,486	16,438	297,959	14,146	15,610	173,490	116,757	13,418	11,145	3,412,943

図表4-214 日本立寄り直前地別直後地構成(全空港計)

(単位:%)

直前地\直後地	北西米	北東米	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	0.0	0.0	0.2	6.8	3.9	9.5	13.1	17.0	2.5	16.4	7.6	3.2	1.2	12.9	2.9	0.0	2.8	0.1	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	3.3	5.8	12.4	13.2	14.0	0.7	11.8	7.1	4.4	1.2	24.1	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.5	11.3	1.8	28.8	39.9	0.4	10.3	1.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.7	2.8	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	17.7	23.2	5.6	0.0	1.4	0.0	4.0	2.5	0.0	1.9	2.4	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	0.4	1.8	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	48.9	40.1	7.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
台湾	33.7	58.8	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	36.3	48.8	4.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	8.1	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	45.3	42.3	5.4	1.6	0.0	0.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	3.1	100.0
マレーシア	20.3	63.2	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	36.7	53.7	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	26.7	67.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	22.1	45.9	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	22.3	49.8	10.9	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	13.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	27.9	56.5	1.4	8.5	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	100.0
中近東	43.6	24.8	0.0	0.0	6.6	0.0	17.4	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	7.6	3.2	0.0	2.9	0.0	0.3	23.6	4.5	0.0	1.3	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	10.7	0.0	45.1	0.0	0.0	100.0
アフリカ	1.8	0.0	0.0	0.5	0.0	5.6	22.5	4.3	0.0	0.9	0.0	0.7	0.9	4.6	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全方面	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	7.5	36.5	0.0	9.2	0.0	7.4	0.0	25.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0

### 13. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-215 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(28ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-216 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



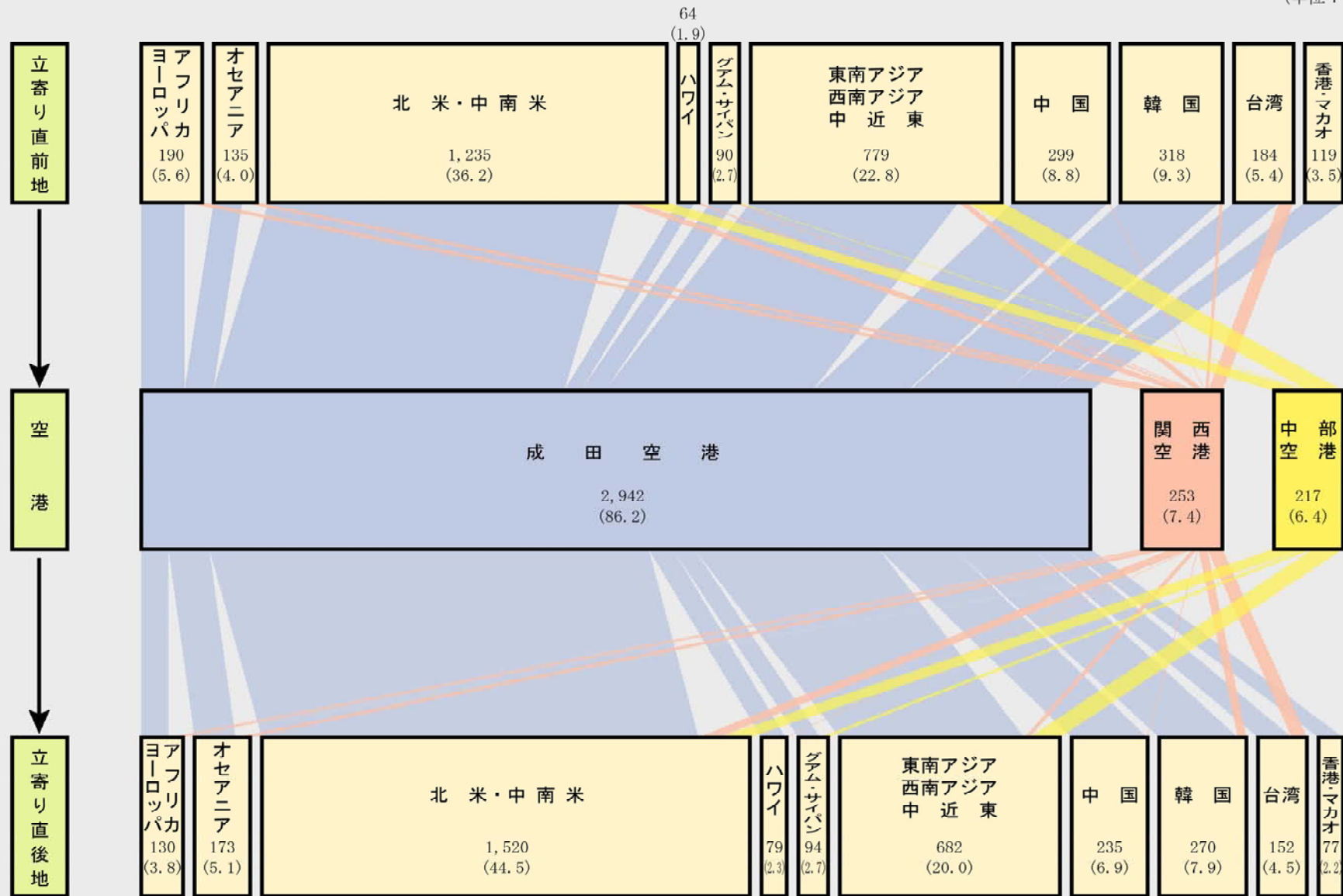
注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2: 方面は20方面区分(28ページ参照)とし、1万人未満の方面は省略している。

# 14. トランジット流動パターン (1)

図表4-217 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)

(単位：千人)



注1) ( )内はシェア(%) 注2)流動量1,000人未満は図示していない。

平成20年・トランジット旅客総数(出発側：成田+関西+中部)：3,412,943人

# 14. トランジット流動パターン (2)

図表4-218 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地の関係)

