

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 22 年 12 月 7 日

リコール届出番号	2662	リコール開始日	平成 22 年 12 月 8 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	燃料装置 (①燃料ガス充填用ホース、②燃料ガス供給用ホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ガソリン燃料装置を液化石油ガス(LPG)仕様に改造した車両において、 ①燃料ガス充填口と燃料ガスタンクを繋ぐ燃料ガス充填用ホースの材質が不適切なため、使用過程において当該ホースの表面に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、燃料ガス充填時にガスが漏れるおそれがある。 ②減圧気化装置とスロットルボディを繋ぐ燃料ガス供給用ホースの材質が不適切なため、使用過程において当該ホースの表面に亀裂が発生するものがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、ガスが漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、燃料ガス充填用ホースを点検し、該当するホースが装着されている場合は、対策品と交換する。 ②全車両、燃料ガス供給用ホース一式を対策品と交換する。		
不具合件数	①3件 ②0件	事故の有無	①②なし
発見の動機	①市場情報による。 ②社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 2662 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
三菱	GBD-U61V(改)	ミニキャブ	U61V-1003384～U61V-1307085 平成 17 年 1 月 31 日～平成 20 年 8 月 4 日	701 台	①134 台 ②701 台	標準車を LPG 車仕様に改造された車両
	GBD-U61T(改) GBD-U61TP(改)		U61T-1001462～U61T-1303952 平成 17 年 1 月 27 日～平成 20 年 7 月 29 日	258 台	①109 台 ②258 台	
	UA-CS5AR(改)	ランサー	CS5A-1300241～CS5A-1300760 平成 17 年 3 月 11 日～平成 18 年 1 月 5 日	95 台	①なし ②95 台	標準車(教習車)を LPG 車仕様に改造された車両
	CBA-CS5AZ(改)		CS5A-1500212～CS5A-1900598 平成 18 年 4 月 7 日～平成 21 年 6 月 22 日	402 台	①なし ②402 台	
	(計 5 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 1 月 27 日～平成 21 年 6 月 22 日	(計 1,456 台)	①243 台 ②1,456 台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。