

日ASEAN自動車基準・認証制度に関する協力プログラム

別紙2

ASEAN-Japan Cooperative Program on Development of Technical Regulations and Establishment of a Type Approval System for Vehicles

背景

ASEAN

- ◇経済発展に伴う急速なモータリゼーションの進展
- ◇安全・環境問題へのASEAN内外の関心の高まり
- ◇2015年「ASEAN経済共同体」の設立目標への対応
(自動車はASEAN統合に向けた「統合優先分野」の1つ)
(「統合優先分野のASEAN枠組み協定」[2004年第10回ASEAN首脳会議]より)

我が国「新成長戦略」

- ◇日本の「安全・安心」等の制度のアジア展開
 - ・日本の基準等をアジア諸国等とも共同で国際標準化
(自動車は国際標準獲得を目指す「特定戦略分野」の1つ)
- ◇日本の「安全・安心」等の技術のアジアそして世界への普及
 - ・アジア諸国の経済成長に伴う地球環境への負荷を軽減
(「新成長戦略」[2010.6閣議決定]等より)

ASEAN各国において“安全で環境に優しい自動車”の普及を促進するため、
我が国がASEAN各国に対して取るべき戦略

戦略

- 「安全で環境に優しい自動車」へのASEAN各国の制度・仕組づくり、人づくりの構築支援
- ASEAN各国における自動車基準の国際的調和の実施
- ASEAN各国における認証の相互承認の実施

新たなイニシアティブ

「日ASEAN交通連携」における「安全で環境に優しい自動車プロジェクト」の下

日ASEAN自動車基準・認証制度に関する協力プログラム

を策定。2010年11月の第8回日ASEAN交通大臣会合(ブルネイ)で承認。

支援分野

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| (1) 法令・組織の整備 | (5) 国際基準に基づく認証の相互承認の推進 |
| (2) 基準制度の整備 | (6) 国連の協定加入のための支援 |
| (3) 認証制度の整備 | (7) 基準適合性管理制度の整備支援 |
| (4) 基準の国際的調和の推進 | (8) 国連協定に基づく試験機関指定に関する支援 |

支援方法

- (1) 政策対話
- (2) 官民共同フォーラム
- (3) 研修
- (4) 専門家派遣