

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線 42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年11月4日

リコール届出番号	2645	リコール開始日	平成22年11月5日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 取締役社長 豊田 章男 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（電動式パワーステアリング制御用コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、車線逸脱警告用に凹凸を施した路面を高速で走行すると、路面からの振動を誤判定し、パワステ機能が停止することにより、ハンドルが重くなるおそれがある。		
改善措置の内容	当該制御用コンピュータのプログラムが修正可能な車両についてはプログラムを修正する。その他の車両については、制御用コンピュータの対策品が組み込まれたステアリングコラム全体を交換する。		
不具合件数	37件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2645のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KGJ10	iQ	KGJ10-6000022～KGJ10-6019578 平成20年10月28日～平成22年10月22日	19,348	
	DBA-NGJ10 DBA-NGJ10改		NGJ10-6000007～NGJ10-6004834 平成21年7月27日～平成22年10月22日	4,808	
	DBA-KGC30	ハッツ	KGC30-0001016～KGC30-0031682 平成22年2月8日～平成22年6月30日	30,653	
	DBA-NGC30		NGC30-0001008～NGC30-0007424 平成22年2月8日～平成22年6月30日	6,412	
	DBA-KGC35		KGC35-0001008～KGC35-0004408 平成22年2月8日～平成22年6月30日	3,399	
	(計6型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年10月28日～平成22年10月22日	(計64,620台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。