

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年10月21日

リコール届出番号	2625	リコール開始日	平成22年10月22日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：トヨタお客様相談センター 取締役社長 豊田 章男 TEL 0800-700-7700 レクサスインフォメーションデスク TEL 0800-500-5577		
不具合の部位（部品名）	① 燃料装置（燃料ポンプ用電線） ② 制動装置（ブレーキマスターシリンダ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 燃料タンク内の燃料ポンプ用電線が屈曲しにくい材質のため、給油口を開けた際のタンク内圧変化でポンプ取付面が大きく変位した場合に接続端子部が摺動することがある。そのため、そのまま使用を続けると、接続端子部が摩耗し、通電により発熱することで端子嵌合力が低下し導通不良となり、燃料ポンプが停止し、エンジン始動不能や走行中にエンストするおそれがある。 ② ブレーキマスターシリンダにおいて、市場で使用されるブレーキ液での潤滑性評価が不足していたため、規格に適合しているブレーキ液であってもポリマー成分の少ないブレーキ液を使用すると、シリンダ後端のゴム製シール部が潤滑不良となりめくれることがある。そのため、当該シール部よりブレーキ液が漏れて警告灯が点灯し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、当該電線に対策品に交換する。 ② 全車両、当該シールに対策品に交換するとともに、マスターシリンダからのブレーキ液漏れを点検する。ブレーキ液漏れがあるものは、ブレーキブースタを新品と交換する。		
不具合件数	① 417件 ② 284件	事故の有無	① ②無し
発見の動機	① 市場からの情報による。 ② 市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2625のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	UA-GRS180 CBA-GRS180 DBA-GRS180	クラウン	GRS180-0001008～GRS180-0035826 平成15年12月15日～平成17年11月30日	34,402	①, ②

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考	
トヨタ	UA-GRS180 CBA-GRS180 DBA-GRS180	クラウン	GRS180-5000002～GRS180-5014094 平成15年12月22日～平成17年 4月28日	13,923	①, ②	
			GRS180-0035790～GRS180-0041821 平成17年12月 1日～平成18年 2月24日	5,996	①	
	DBA-GRS181		GRS181-0001006～GRS181-0004327 平成16年 8月23日～平成17年11月30日	3,262	①, ②	
			GRS181-0004314～GRS181-0004861 平成17年12月 1日～平成18年 2月22日	531	①	
	UA-GRS182 CBA-GRS182 DBA-GRS182		GRS182-0001002～GRS182-0030000 平成15年12月15日～平成16年11月22日	28,635	①, ②	
			GRS182-1000000～GRS182-1021944 平成16年11月19日～平成17年11月30日	21,621		
			GRS182-5000001～GRS182-5031058 平成15年12月22日～平成17年 4月28日	30,725		
			GRS182-1021848～GRS182-1026703 平成17年12月 1日～平成18年 2月23日	4,757	①	
	UA-GRS183 CBA-GRS183 DBA-GRS183		GRS183-0001001～GRS183-0006852 平成15年12月15日～平成17年11月30日	5,687	①, ②	
			GRS183-5000001～GRS183-5002786 平成15年12月23日～平成17年 4月11日	2,719		
			GRS183-0006850～GRS183-0007462 平成17年12月 1日～平成18年 2月22日	608	①	
	DBA-GRS184		GRS184-0001011～GRS184-0004229 平成17年 9月20日～平成17年11月30日	3,182	①, ②	
			GRS184-0004186～GRS184-0008166 平成17年12月 1日～平成18年 3月 2日	3,948	①	
	DBA-UZS187		クラウン マジエスタ	UZS187-0001002～UZS187-0004439 平成16年 6月24日～平成17年11月30日	2,390	②
	DBA-GRX120		マークX	GRX120-0001009～GRX120-0051012 平成16年10月29日～平成17年11月30日	47,211	
				GRX120-3000001～GRX120-3010379 平成16年11月22日～平成17年11月30日	9,841	
	DBA-GRX121			GRX121-0001007～GRX121-0001009 平成16年10月18日～平成16年10月21日	3	
GRX121-1000004～GRX121-1007209 平成16年10月29日～平成17年11月30日		6,804				
GRX121-3000001～GRX121-3001045 平成16年11月23日～平成17年11月30日		1,001				
DBA-GRX125		GRX125-0001003～GRX125-0007399 平成16年10月30日～平成17年11月30日	6,083			
		GRX125-3000001～GRX125-3001088 平成16年11月23日～平成17年11月30日	1,040			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	UA-ACU20W CBA-ACU20W	クルーガー-L クルーガー-V	ACU20-0066751～ACU20-0139974 平成15年 8月22日～平成17年11月30日	11,892	②
	UA-ACU25W CBA-ACU25W		ACU25-0024456～ACU25-0042114 平成15年 8月22日～平成17年11月30日	7,846	
	UA-MCU20W CBA-MCU20W		MCU20-0121019～MCU20-0123136 平成15年 8月22日～平成17年11月24日	1,323	
	UA-MCU25W CBA-MCU25W		MCU25-0153514～MCU25-0160670 平成15年 8月22日～平成17年11月30日	2,022	
	UA-ACU30W CBA-ACU30W	ハリアー	ACU30-0001011～ACU30-0044100 平成15年 2月10日～平成17年11月30日	30,704	
	UA-ACU35W CBA-ACU35W		ACU35-0001005～ACU35-0012092 平成15年 2月10日～平成17年11月30日	9,095	
	UA-MCU30W CBA-MCU30W		MCU30-0001008～MCU30-0012207 平成15年 2月10日～平成17年11月30日	8,649	
	UA-MCU31W CBA-MCU31W		MCU31-0001006～MCU31-0004423 平成15年 2月10日～平成17年11月30日	2,289	
	UA-MCU35W CBA-MCU35W		MCU35-0001026～MCU35-0034399 平成15年 2月10日～平成16年10月26日	3,611	
			MCU35-2000000～MCU35-2014856 平成16年10月26日～平成17年11月30日	1,802	
	UA-MCU36W CBA-MCU36W		MCU36-0001006～MCU36-0005876 平成15年 2月10日～平成17年11月30日	3,086	
	UA-ANH10W CBA-ANH10W DBA-ANH10W	アルファード [♾] G アルファード [♾] V	ANH10-0001012～ANH10-0135242 平成14年 5月10日～平成17年11月30日	125,936	
	UA-ANH15W CBA-ANH15W DBA-ANH15W		ANH15-0001007～ANH15-0034411 平成14年 5月10日～平成17年11月30日	32,131	
	TA-MNH10W		MNH10-0001021～MNH10-0089787 平成14年 5月10日～平成17年11月30日	76,383	
TA-MNH15W	MNH15-0001011～MNH15-0041973 平成14年 5月10日～平成17年11月30日		38,890		
レクサス	DBA-GRS191	GS350	GRS191-0001010～GRS191-0004508 平成17年 8月 3日～平成17年11月30日	3,394	①, ②
			GRS191-0004339～GRS191-0005857 平成17年12月 1日～平成18年 2月23日	1,349	
	DBA-GRS196		GRS196-0001004～GRS196-0001406 平成17年 7月27日～平成17年11月30日	383	①, ②
			GRS196-0001395～GRS196-0001551 平成17年12月 1日～平成18年 2月18日	145	
	DBA-GSE20		IS250	GSE20-2000003～GSE20-2006118 平成17年 9月15日～平成17年11月30日	966

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
レクサス	DBA-GSE20	IS250	GSE20-5000000～GSE20-5007517 平成17年 9月 1日～平成17年11月30日	1,321	②
	DBA-GSE21	IS350	GSE21-2000001～GSE21-2002064 平成17年 9月28日～平成17年11月30日	453	
			GSE21-5000000～GSE21-5003798 平成17年 8月19日～平成17年11月30日	757	
	DBA-GSE25	IS250	GSE25-2000001～GSE25-2000383 平成17年10月 3日～平成17年10月24日	7	
			GSE25-5000012～GSE25-5003015 平成17年 9月 1日～平成17年11月30日	226	
(計48型式)	(計11車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年 5月10日～平成18年 3月 2日	(計599,029台)		

①165,267台

②581,695台

(備考) 本届出の、②制動装置(ブレーキマスターシリンダ)対象車の一部には、過去に同装置に係る発生原因の異なるリコール届出(平成17年5月31日付「届出番号1438」)を行っている車両が含まれている。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。