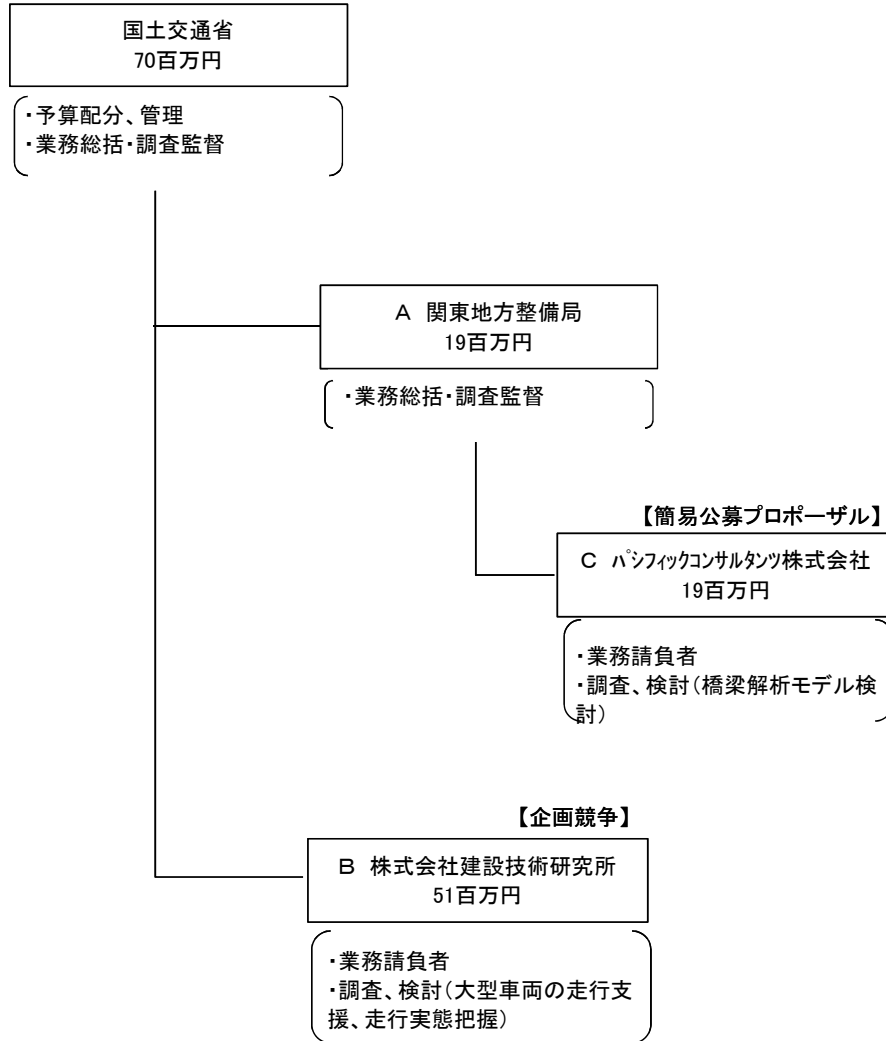


行政事業レビューシート (国土交通省)						
予算事業名	大型車両等の走行ルート支援社会実験に関する検討業務		事業開始年度	平成21年度		作成責任者
担当部局庁	道路局		担当課室	道路交通管理課 高度道路交通システム推進室		室長 大庭 孝之
会計区分	一般会計		上位政策	-		
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	道路法 第47条		関係する計画、通知等	-		
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<p>・一定の重量・寸法を超える大型車両等の走行については、道路構造を保全し、交通の危険を防止するために必要な条件を道路管理者が付して通行を許可する、特殊車両通行許可制度が設けられているが、許可経路以外の走行や許可重量超過等による事故が後を絶たず社会問題となっている。そこで、大型車両等の走行実態の把握手法について検討するとともに、ITS技術等を用いた走行支援方策の検討を実施し、大型車両等の違反走行を抑制し、より安全な走行実現を目指す。</p>					
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<p>・大型車両等の走行実態を既存の計測データ及び運送事業者への聞き取り等により把握し、違反走行が道路構造に与える損傷、疲労等の影響について整理、検討を行った。また、ITVカメラ等の既存の道路情報管理施設により収集可能な情報や、民間運送事業者において収集されている車両運行データの収集・活用状況等を整理することにより、大型車両等の走行実態把握手法及び、ITS技術を用いた違反走行抑制に必要な走行支援情報の種類、提供方法等について検討を実施した。</p>					
実施状況	<p>&lt;平成21年度の実施状況&gt;                      ・大型車両等の走行実態について、現地調査による情報取得・解析及び、車両重量計による計測データや橋梁解析モデルを用いた道路構造物への影響に関する検討を実施した。また大型車両等の走行ルート支援にむけて、ITVカメラ等、既存道路情報管理施設から得られる情報の活用方法について取りまとめを行うとともに、運送事業者等民間が保有する車両走行情報、走行支援に係るニーズについても情報収集を実施し、ITS技術を活用した大型車等の走行支援に必要な情報の種類、情報提供手段について検討を行った。</p>					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	-	-	100	-	-
	執行額	-	-	70		
	執行率	-	-	69.9%		
	総事業費(執行ベース)	-	-	-		
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	<p>・当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全ての支出先を把握している。                      また、入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議いただいている。</p>				
	見直しの余地	<p>・平成21年度は、大型車両等の走行支援に活用可能な情報について取りまとめを行った。                      ・今後は、検討により得られた各種情報から、走行支援において、必要十分な情報の絞り込みを行い、大型車両等の適正走行に結びつけることが課題である。</p>				
予算監視の効率化	<p>【事業廃止】                      本検討業務については、一定の成果が得られたことから廃止することとし、引き続き道路構造の保全と交通の危険防止の重要性を踏まえ、実効性の向上に資する取組を行う。</p>					
補記	<p>(予算額) (決算見込額)                      037 道路交通安全対策費                      95016-2123-09 道路交通安全対策調査費 100百万円 70百万円</p>					

※契約ベースにて作成



資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を  
しているかについて補足する)  
(単位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A.関東地方整備局			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
委託費	調査検討 パシフィックコンサルタンツ株式会社	19			
計		19	計		0
B.株式会社建設技術研究所			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	調査検討(大型車走行支援)	28			
	調査検討(大型車走行実態把握)	23			
計		51	計		0
C.パシフィックコンサルタンツ株式会社			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	調査検討(橋梁解析モデル)	19			
計		19	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0