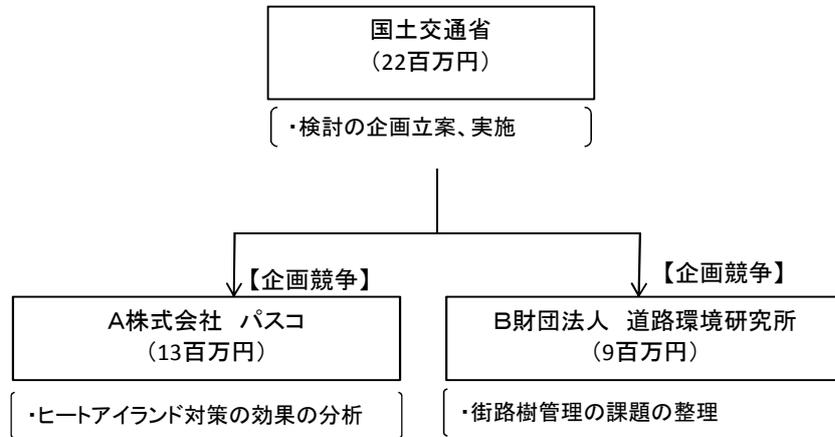


行政事業レビューシート (国土交通省)						
予算事業名	夏場の都市部における歩行者にやさしい歩行空間の構築手法に関する調査検討経費		事業開始年度	平成21年度		作成責任者
担当部局庁	道路局		担当課室	環境安全課 道路環境調査室		室長 菊地 春海
会計区分	一般会計		上位政策	地球温暖化防止等の環境の保全を行う		
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-		
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	・昨今の地球温暖化等による気温の上昇傾向により、都市部の夏場の道路においては特に、高齢者や乳幼児等の歩行者にとっては厳しい歩行環境になっている。そこで、歩行空間の温度低下を図る等の環境改善に向けた取組を推進するための調査検討を行う。					
事業概要 (5行程度以内。別添可)	・ヒートアイランド対策として実施された環境舗装等における温度低下状況やアンケート調査を実施することにより、ヒートアイランド対策効果を分析し、快適な歩行空間の総合的な評価の検討を行う。また、ヒートアイランド対策として歩行空間の環境改善に寄与している街路樹について、維持管理の効率化の観点で、有識者等の意見や、国内外の街路樹管理の情報収集を行い、課題の整理を行う。					
実施状況	<p><平成21年度の実施状況></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヒートアイランド対策のデータ把握及びアンケートの実施による対策効果の分析及び快適な歩行空間の総合的な評価の検討を実施した。また、街路樹が都市の景観への寄与、緑陰による快適性の提供など評価される一方で、その適正な管理に向けた課題の整理及び事例の収集・分析を実施した。 					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	-	-	28	-	-
	執行額	-	-	22		
	執行率	-	-	78.5%		
	総事業費(執行ベース)	-	-	-		
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	・当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全ての支出先を把握している。 ・また、入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議いただいている。				
	見直しの余地	・平成21年度に、歩行者にやさしい歩行空間の構築のための、各種ヒートアイランド対策の実施状況について調査し、交差点部や単路部(車道、歩道)など、道路状況に応じた対策効果やコスト、課題についてとりまとめた。今後は、対策効果やコスト、課題等を総合的に勘案して、効果的なヒートアイランド対策を進めることができるかが課題である。				
予算監視の・効率化	【事業廃止】 本調査検討については廃止することとするが、歩行者にやさしい歩行空間の構築の重要性を踏まえ、実効性の向上に資する取組を行う。					
補記	<p style="text-align: center;">(予算額) (決算見込額)</p> <p>018 地球温暖化防止等対策費 95016-2123-09 地球温暖化防止等対策調査費 28百万円 22百万円</p>					



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A.株式会社パスコ			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
役務費	ヒートアイランド対策に係る調査検討	13			
計		13	計		0
B.財団法人道路環境研究所			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
役務費	ヒートアイランド対策に係る調査検討	9			
計		9	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0