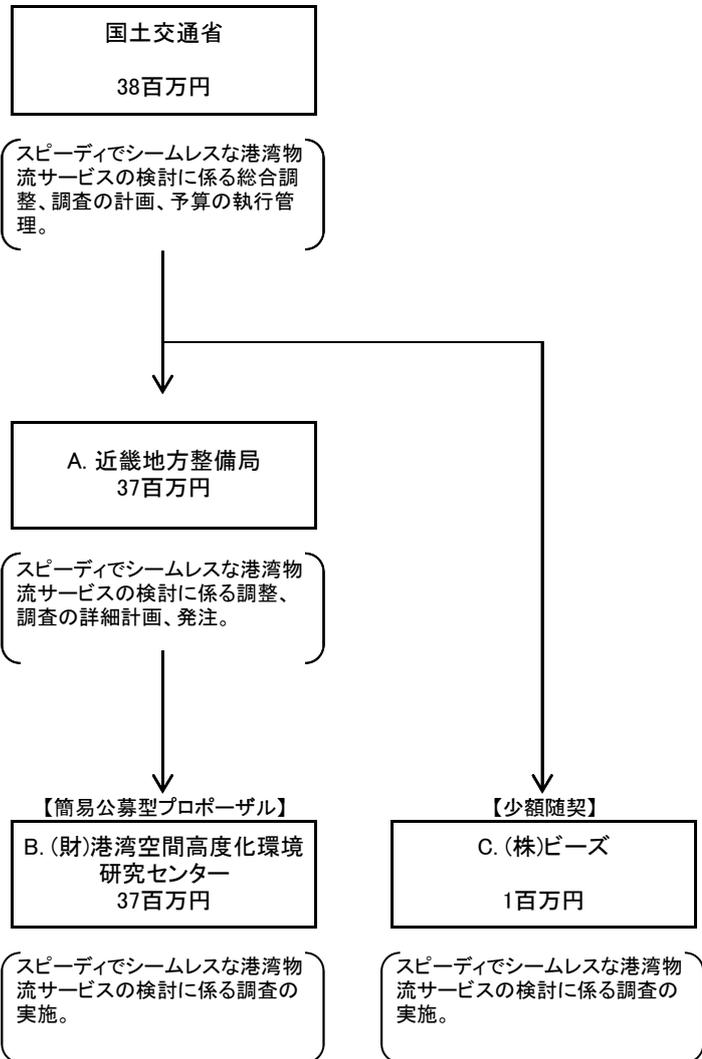


行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--|---|----------------|--|------|---------|
| 予算事業名 | スピーディーでシームレスな港湾物流サービスの検討 | | 事業開始年度 | 平成19年度 | | 作成責任者 |
| 担当部局庁 | 港湾局 | | 担当課室 | 港湾経済課 | | 課長 若林陽介 |
| 会計区分 | 一般会計 | | 上位政策 | 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなどの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | - | | 関係する計 画、通知等 | 社会資本整備重点計画(平成21年3月)、総合物流施策大綱(2005-2009)(平成17年11月)、総合物流施策大綱(2009-2013)(平成21年7月) | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内) | スーパー中樞港湾をはじめ国際拠点港湾においては、ハード面の対応に加え、港湾の24時間フルオープン化、多頻度小ロット輸送への対応、リードタイムの短縮、港湾諸手続の簡素化・電子化等ソフト面の施策を推進するとともに、湾全体としての国際海上ネットワークと、道路、鉄道、内航の物流ネットワークを効果的に活用しつつ、良質な港湾物流サービスの提供を図ることが求められている。 | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | スピーディーでシームレスな港湾物流サービス及び国内物流ネットワークの構築に向け、スーパー中樞港湾等の主要なコンテナターミナルにおいて、24時間搬出入サービスに係わる荷主ニーズを明確化し、主要港ごとの特性に応じた24時間化の運営体制を検討するとともに、本格的な実現にむけた関係者間の費用分担等の合意形成を促進する。加えて、道路・鉄道・内航輸送を総合的に勘案した最適な国内マルチモーダルネットワークを明確化し、モデル港において、輸出入業者等に対する最適物流サービスを試行することにより、湾内港湾間の連携による国内物流ネットワークの構築について検討する。 | | | | | |
| 実施状況 | (19年度) 早朝夜間の搬出入サービスを含め、迅速かつ円滑な港湾物流サービスの向上を図るため、スーパー中樞港湾の主要コンテナターミナルにおいて、利用者ニーズに、より適切に対応した港湾物流サービスの提供方を検討。 (20年度) 主要港の関連業界の意見を聴取・整理し、具体的なサービス提供方策の実現可能性を検討するとともに、実現にむけての課題であるコスト分担等の利害調整を進める上での検討資料を作成。 (21年度) 前年度までの検討をもとに、モデル港(神戸港)において物流サービスの試行を行い、効果や課題等について検討。 | | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 |
| | 予算額(補正後) | 24 | 30 | 40 | - | - |
| | 執行額 | 22 | 27 | 38 | | |
| | 執行率 | 91.7% | 90.0% | 95.0% | | |
| | 総事業費(執行ベース) | - | - | - | | |
| 自己点検 | 支出先・ 用途の把握水準・ 状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・本省において予算の執行状況を管理し、地方整備局実施分については本省において地方整備局からの報告を以て事業の進捗状況の管理を行っている。 ・政策評価において事業の進捗状況を把握しており、予算の支出先や用途についても確認を行っている。 | | | | |
| | 見直しの 余地 | 本事業については、平成21年度までにスピーディーでシームレスな港湾物流サービスに関する検討を行い、事業の目的を概ね達成したものと考えられることから、以降は得られた成果の活用のための取組をすすめるものとし、本年度については廃止することとする。 | | | | |
| 予算 チーム 監視の 所見率 化 | 【事業廃止】 事業目的の達成状況から、改めて予算措置を講ずる必要性はないと認められるため廃止事業とする。 | | | | | |
| 補 記 | 【予算科目】 ・038 総合的物流体系整備推進費 ・95 総合的物流体系整備の推進に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額) ・95016-2123-09 総合的物流体系整備推進調査費 40百万円 38百万円 | | | | | |

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて捕捉する)
(単位:百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| A. 近畿地方整備局 | | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 調査費 | スピーディでシームレスな港湾物流サービスの検討に係る調査の発注 | 37 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 37 | 計 | | 0 |
| B. (財)港湾空間高度化環境研究センター | | | | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 調査費 | 神戸港の夜間早朝利用の推進に関する検討業務 | 37 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 37 | 計 | | 0 |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |