

行政事業レビューシート (国土交通省)						
予算事業名	鉄道駅総合改善事業		事業開始年度	平成11年度	作成責任者	
担当部署	鉄道局		担当課室	鉄道業務政策課 駅機能高度化推進室	室長 田中 一弘	
会計区分	一般会計		上位政策	鉄道網を充実・活性化させる。		
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-		関係する計 画、通知等	-		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	鉄道利用者の安全性や利便性の向上を図るため、都市側の事業と一体的に行われる鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等、駅機能を総合的に改善する事業及び都市生活・活動の中心である鉄道駅に、生活支援機能を集積・集約し、地域住民のニーズにあった生活支援機能を有する駅への改良に対し国及び地方の助成措置を講じる。					
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	【総合改善事業】地方公共団体の出資または拠出に係る法人であって、駅機能を総合的に改善する事業に要する費用に対し、助成措置(補助対象事業費の2/10以内かつ地方公共団体と同額以内)を講じる。 【連携計画事業】地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(以下、「活性化法」という。)第6条に基づく鉄道施設の整備を行う協議会が活性化法第5条に基づき作成された又は作成されることが確実と見込まれる地域公共交通総合連携計画に位置づけられた、既存の鉄道駅の改良と一体となって行う生活支援機能を有する鉄道駅空間の高度化を図るための施設整備を行う事業に対し、助成措置(補助対象事業費の1/3以内かつ地方公共団体と同額以内)を講じる。					
実施状況	【平成11年度～平成18年度の整備実績】 整備完了 6駅(【名鉄】尾張瀬戸駅、【阪神】岩屋駅、春日野道駅、【山陽】舞子公園駅、【南海】三日月町駅、【西武】下井草駅) 【平成19～21年度の整備実績】 平成19年度 7駅(【京浜急行】京急蒲田駅、横浜駅、【京成】日暮里駅、【阪急】西宮北口駅、【西武】江古田駅、東長崎駅、野方駅) 平成20年度 6駅(【京浜急行】京急蒲田駅、【京成】日暮里駅、【阪急】西宮北口駅、【西武】江古田駅、野方駅、椎名町駅) 平成21年度 6駅(【京浜急行】京急蒲田駅、【京成】日暮里駅、【阪急】西宮北口駅、【西武】江古田駅、野方駅、椎名町駅)					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	801	1,425	1,151	490	300
	執行額※1	1,331	857	1,583		
	執行率	166.2% ※2	60.1%	137.5% ※2		
総事業費(執行ベース)	6,655	4,285	7,915			
自己点検	支出先・用途の把握水準・状況	本事業は、国庫補助事業であることから、事業着手から事業完了までの間において、「補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律」及び「鉄道駅総合改善事業費補助交付要綱」等に基づき、鉄道建設・運輸施設整備支援機構職員による成果物確認・工事請負契約書等の証拠書類の審査を実施し、国土交通省鉄道局職員に報告されていることから、国庫補助金の支出先・用途等について、その適否を含めて明確に把握している。				
	見直しの余地	事業進行の遅延等から計画変更や繰越などが生じている場合があり、このような事態を減らすために、補助事業の進捗状況の把握に努めるとともに、執行の適正な管理や効率的な補助事業の実施を促していく必要がある。				
予算監視の効率化	【抜本的改善】 補助事業の遅延等が見受けられることから、補助事業の進捗状況の厳格な把握に努めるとともに、補助事業者による事業の執行管理の徹底や効率的な事業の実施を促すだけでなく、限られた予算のなかで、優先順位を明確化し、事業の重点化を図るべき。					
補記	※1・2 「執行額」には前年度からの繰越に伴う金額が含まれる。このため、「執行率」が100%を超える場合がある。 【予算科目】 ・059 鉄道網整備事業費 ・43 鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額) ・43052-1925-00 鉄道駅総合改善事業費補助 1,151百万円 1,583百万円					

国土交通省
1,583百万円

国は、都市側の事業と連携して本制度を活用することにより、鉄道駅のホームやコンコースの拡幅等を行い、駅機能を総合的に改善するなど、地域の中心である鉄道駅及びその周辺を整備することにより地域の活性化を図る。

【補助】

A. 鉄道建設・運輸施設整備
支援機構
1,583百万円

国庫補助金の交付を受け、
それを財源として事業主体に
対して補助金を交付する。

関係地方公共団体

【補助】

B. 第3セクター(6社)
1,583百万円

【補助】

地方公共団体と国からの補助金等を財
源に、民間鉄道事業者との協定等に基
づき、鉄道施設を整備・保有し、当該施
設を鉄道事業者に貸付ける。

【委託】

C. 鉄道事業者(4社、6駅)
1,583百万円

民間鉄道事業者は、事業主体との協
定等に基づき、事業主体から工事の
委託を受けて鉄道施設を整備し、整備
後の鉄道施設について、事業主体より
貸付けを受ける

資金の流れ
(資金の受け取
り先が何を行っ
ているかについ
て補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

A. 鉄道建設・運輸施設整備支援機構			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	741			
線路設備費	線路設備施工費	478			
電路設備費	電路設備施工費	250			
停車場設備費	停車場設備施工費	110			
附帯工事費	附帯設備施工費	4			
用地費	用地取得費	0			
計		1,583	計		0
B.日暮里駅整備(株)			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	448			
電路設備費	電路設備施工費	155			
線路設備費	線路設備施工費	154			
停車場設備費	停車場設備施工費	82			
附帯工事費	附帯設備施工費	0			
用地費	用地取得費	0			
計		839	計		0
C.京成電鉄(株)			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
土木費	土木工事施工費	448			
電路設備費	電路設備施工費	155			
線路設備費	線路設備施工費	154			
停車場設備費	停車場設備施工費	82			
附帯工事費	附帯設備施工費	0			
用地費	用地取得費	0			
計		839	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

【別紙】

B. 第3セクター(6社) 1,583百万円		
No.	支出先	金額 (百万円)
1	日暮里駅整備(株)	839
2	蒲田開発事業(株)	318
3	江古田駅整備(株)	175
4	野方駅整備(株)	139
5	北大阪急行電鉄(株)	99
6	東長崎駅・椎名町駅整備(株)	13
7		
8		
9		
10		

C. 民間鉄道事業者(4社) 1,583百万円		
No.	支出先	金額 (百万円)
1	京成電鉄(株)	839
2	西武鉄道(株)	327
3	京浜急行電鉄(株)	318
4	阪急電鉄(株)	99
5		
6		
7		
8		
9		
10		