

| 行政事業レビューシート (国土交通省)        |   |  |   |          |      |        |
|----------------------------|---|--|---|----------|------|--------|
| 予算事業名                      | 先進安全自動車(ASV)普及促進対策事業  | 事業開始年度   | 平成19年度  | 作成責任者    |      |        |
| 担当部局庁                      | 自動車交通局 技術安全部  | 担当課室   | 技術企画課   | 課長 和辻 健二 |      |        |
| 会計区分                       | 自動車安全特別会計(自動車事故対策勘定)  | 上位政策   | 自動車事故の被害者の救済を図る                                     |          |      |        |
| 根拠法令<br>(具体的な<br>条項も記載)    | 自動車損害賠償保障法附則第4項   | 関係する計画、通知等   | 先進安全自動車(ASV)推進計画<br>自動車事故対策計画<br>(平成14年国土交通省告示第52号) |          |      |        |
| 事業の目的<br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 大型トラックの事故は、多数の車両を巻き込み、多数の死傷者数を出す悲惨な事故となることが多く、その対策が急務となっており、大型トラックの事故の約55%は、追突事故であり、これによる死亡事故率は、乗用車に比べ約12倍高くなっている。このような中、先進技術を駆使し、我が国において世界で初めて実用化された追突事故の被害軽減に有効な衝突被害軽減ブレーキの早期普及を図るため、補助を行う。 |  |   |          |      |        |
| 事業概要<br>(5行程度以内。別添可)       | 先進技術を駆使し、我が国において世界で初めて実用化された追突事故の被害軽減に有効な衝突被害軽減ブレーキの早期普及を図るため、自動車運送事業者及びリース事業者を対象に、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型トラック(事業用)を新たに購入する場合、衝突被害軽減ブレーキの費用の2分の1(上限27.5万円)を補助する。                                    |  |   |          |      |        |
| 実施状況                       | 平成19年度:623台<br>平成20年度:764台<br>平成21年度:460台<br>の事業用大型貨物自動車に衝突被害軽減ブレーキを搭載する際に補助金の交付を行った。   |  |   |          |      |        |
| 予算の状況<br>(単位:百万円)          |   | 19年度   | 20年度  | 21年度     | 22年度 | 23年度要求 |
|                            | 予算額(補正後)  | 413  | 413   | 367      | 678* | 882*   |
|                            | 執行額   | 171  | 210   | 126      |      |        |
|                            | 執行率   | 41.4%  | 50.8%   | 34.3%    |      |        |
|                            | 総事業費(執行ベース)   | -  | -   | -        |      |        |
| 自己点検                       | 支出先・用途の把握水準・状況  | 事業の適正な執行管理を図りつつ、申請者からの補助対象事業実績報告書の報告等を通じて、支出先等の把握を図ってきているところ。  |   |          |      |        |
|                            | 見直しの余地  | より多くの交通事故低減成果を得るため、一層の効率化を図るため平成22年度からは、従前の衝突被害軽減ブレーキに加え、ふらつき注意喚起装置等にも補助金を交付することとした。また、あわせて政府公報等を用いて広報活動の強化を行っているところであり、これらの取組を引き続き推進していく。 |   |          |      |        |
| 予算チームの監視の効率化               | 【抜本的改善】<br>事業効果がより発揮されるよう抜本的に事業スキームを見直す。  |  |   |          |      |        |
| 補記                         | 【予算科目】  |  |   |          |      |        |
|                            | 01 自動車事故対策費   |  |   |          |      |        |
|                            | 95 自動車事故対策に必要な経費  | (21年度予算額)  | (21年度決算見込額)   |          |      |        |
|                            | 95016-405-16 自動車事故対策費補助金  | 367百万円   | 126百万円  |          |      |        |
|                            | ※事故防止対策支援推進事業(運行管理の高度化に対する支援及び社内安全教育の実施に対する支援)を含む。  |  |   |          |      |        |

国土交通本省

126百万円

衝突被害軽減ブレーキ  
の費用の2分の1の補助  
金を交付する。

【補助】

A. 補助対象運送事業者等  
(175者)

126百万円

衝突被害軽減ブレーキを  
搭載した大型貨物自動  
車を購入する。

**資金の流れ**  
(資金の受け取  
り先が何を行っ  
ているかについ  
て補足する)  
(単位:百万円)

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。使途と費目の双方で実情が分かるように記載)

| A. トヨタファイナンス(株) |                   |             | E. |    |             |
|-----------------|-------------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目              | 使途                | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 事業費             | 衝突被害軽減ブレーキ装着車両の購入 | 10          |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
| 計               |                   | 10          | 計  |    | 0           |
| B.              |                   |             | F. |    |             |
| 費目              | 使途                | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
| 計               |                   | 0           | 計  |    | 0           |
| C.              |                   |             | G. |    |             |
| 費目              | 使途                | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
| 計               |                   | 0           | 計  |    | 0           |
| D.              |                   |             | H. |    |             |
| 費目              | 使途                | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
|                 |                   |             |    |    |             |
| 計               |                   | 0           | 計  |    | 0           |

【別紙】

| A.民間事業者(175者) 126百万円 |                 |             |
|----------------------|-----------------|-------------|
| No.                  | 支出先             | 金額<br>(百万円) |
| 1                    | トヨタファイナンス株式会社   | 10          |
| 2                    | 大日運輸倉庫株式会社      | 9           |
| 3                    | 栃木運輸株式会社        | 6           |
| 4                    | 株式会社ランテック       | 5           |
| 5                    | カリツー(株)         | 4           |
| 6                    | 名古屋東部陸運(株)      | 4           |
| 7                    | 向島運送株式会社        | 3           |
| 8                    | 住友三井オートサービス株式会社 | 2           |
| 9                    | 札幌定温運輸株式会社      | 1           |
| 10                   | 株式会社ニッポンロジス     | 1           |