

| 行政事業レビューシート (国土交通省) | | | | | | |
|----------------------------|--|--|------------|---------------------|-------------|--------|
| 予算事業名 | タクシー事業の構造改善に関する調査 | | 事業開始年度 | 平成21年度 | 作成責任者 | |
| 担当部署 | 自動車交通局 | | 担当課室 | 旅客課 | 課長 石崎 仁志 | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 上位政策 | 自動車運送業の市場環境整備を推進する | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | | | 関係する計画、通知等 | 交通政策審議会答申(平成20年12月) | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 利用者によるタクシーの選択性の向上を通じた悪質事業者の淘汰、サービスの向上を促進するための今後のタクシー事業における構造改善方策として、タクシー事業に関する評価制度と利用者が評価情報を踏まえてタクシーを選択する仕組みを構築するとともに、新たなタクシー需要に適切に対応し、さらなる利便性の増進と事業の活性化を図る方策について調査を行う。 | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | ①評価制度等利用者による選択性の向上のための具体的方策の調査(他の評価制度の整理、アンケート・ヒアリング調査の実施。) ②利用者のニーズに合致したサービスの具体的内容の調査(新たなサービス等の整理、アンケート・ヒアリング調査の実施。) ③モデル事業案の提示(①、②の検討結果等を踏まえ、評価制度に係るモデル事業、利用者のニーズに合致したサービスに係る事業等の案を提示。) 以上についての検討を行うため、外部の有識者を交えた検討委員会を設け、その運営を行い、報告書を取りまとめる。 | | | | | |
| 実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> 平成21年7月～平成22年2月: 検討委員会開催(全5回) 平成21年8月～9月: 利用者、事業者アンケート実施 平成22年2月 報告書取りまとめ | | | | | |
| 予算の状況 (単位:百万円) | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度要求 |
| | 予算額(補正後) | - | - | 15 | - | - |
| | 執行額 | - | - | 14 | | |
| | 執行率 | - | - | 93.3% | | |
| | 総事業費(執行ベース) | - | - | - | | |
| 自己点検 | 支出先・用途の把握水準・状況 | 本事業は、企画競争を実施し請負業者を選定。請負業者が請負業務内容説明書のとおり事業を実施しているか随時確認し用途の把握を行っている。 | | | | |
| | 見直しの余地 | 本事業については、平成21年度に当初の目的を概ね達成したものと認められることから、廃止することとする。 | | | | |
| 予算監視の効率化 | 【事業廃止】 事業目的の達成状況から、改めて予算措置を講ずる必要性はないと認められるため廃止事業とする。 | | | | | |
| 補記 | 【予算科目】 130 自動車運送業市場環境整備推進費 95 自動車運送業の市場環境整備の推進に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額) 95016-2123-09 自動車運送業市場環境整備推進調査 15百万円 14百万円 | | | | | |

国土交通本省

14百万円

タクシー事業の構造改善に
関する調査の進捗管理



【企画競争】

A. 東京海上日動リスク
コンサルティング(株)

14百万円

タクシー事業の構造改善に
係る調査及び検討委員会の
運営、報告書の取りまとめ

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているかについて補足
する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者につ
 いて記載する。使途と費目
 の双方で実情が分かるよう
 に記載)

| A.東京海上日動リスクコンサルティング(株) | | | E. | | |
|------------------------|----------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | 業務担当者人件費 | 13 | | | |
| その他 | 委員謝金、印刷費 | 1 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 14 | 計 | | 0 |
| B. | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |