

行政事業レビューシート (国土交通省)						
予算事業名	自動車旅客運送のバリアフリー化の推進		事業開始年度	平成12年度	作成責任者	
担当部署	自動車交通局		担当課室	旅客課	課長 石崎 仁志	
会計区分	一般会計		上位政策	総合的なバリアフリー化の推進		
根拠法令 (具体的な 条項も記載)			関係する計 画、通知等	移動円滑化の促進に関する基本方針 (平成18年12月15日告示)		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	本格的な高齢社会の到来等を契機とし、国土交通省では、「どこでも、だれでも、自由に、使いやすく」というユニバーサルデザインの考え方を踏まえた施策を推進している。高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して円滑に移動できるよう、ノンステップバスの導入や、福祉輸送普及促進事業等、公共交通機関の利便性の向上を図る施策を推進し、誰もが円滑に公共交通サービスを利用できるよう総合的に取り組むことで、公共交通に係るユニバーサルデザイン施策の実現を図る。					
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	ノンステップバスの導入事業及び福祉輸送普及促進事業について、公共交通移動円滑化設備整備費補助金交付要綱に従い、補助対象事業費の一部について補助金として支援を行っている。ノンステップバスの導入については、ノンステップバスの価格と通常車両価格の差額の1/2を限度とし、福祉輸送普及促進事業については、共同配車センターの整備等に、補助率1/2を限度として、地方公共団体と協調補助を行っている。					
実施状況	平成19年度補助実績 ノンステップバス…事業者数:80者 車両数:1,027両 福祉輸送普及促進事業…団体数:1団体 共同配車センター設備:1式 平成20年度補助実績 ノンステップバス…事業者数:94者 車両数:1,102両 福祉輸送普及促進事業…団体数:2団体 共同配車センター設備:各団体毎に1式 平成21年度補助実績 ノンステップバス…事業者数:81者 車両数:911両					
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求
	予算額(補正後)	1,547	1,622	1,283	769	—
	執行額	1,513	1,495	1,190		
	執行率	97.8%	92.2%	92.8%		
	総事業費(執行ベース)	—	—	—		
自己点検	支出先・ 使途の把握 水準・ 状況	補助金額の確定の際には、事業完了実績報告書に添付された車検証、写真等の写しで現物把握を確保するとともに、公共交通移動円滑化設備整備費補助金交付要綱に従い、適切に支出を行っている。				
	見直しの 余地	ノンステップバス及び福祉タクシーについては、バリアフリー新法に基づく基本方針(H18.12.15告示)におけるそれぞれの導入目標の期限が到来するため、新たな目標の設定を検討しているところ。それを踏まえ、新たな目標達成に向けた施策として、障害者だけでなく高齢者や妊婦にもやさしい新型タクシー車両を補助対象に加えるなど、バリアフリーに対応したバスやタクシーの導入をより促進できるよう検討しているところ。				
予算 チーム 監視 の 所 見 率 化	【一部改善】 予算執行率が9割程度であることに鑑み、補助要件の見直し等の改善を図るべき。					
補 記	【予算科目】 006 総合的なバリアフリー推進費 95 総合的なバリアフリー社会の形成の推進に必要な経費 (21年度予算額) (21年度決算見込額) 95063-2405-16 公共交通移動円滑化設備整備費 1,283百万円 1,190百万円					

国土交通省  
1,190百万円

高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して円滑に移動できるよう、補助対象事業費の一部について、地方公共団体と協調補助を行っている。



【補助・公募】

A. 乗合バス事業者等  
(81者)  
1,190百万円

ノンステップバスの導入や、福祉輸送普及促進事業等、公共交通機関の利便性の向上を図る施策を推進している。

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者につ  
 いて記載する。使途と費目  
 の双方で実情が分かるよう  
 に記載)

A. 名古屋市交通局			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
車両購入費	ノンステップバス導入による費用の一部	126			
計		126	計		0
B.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

## 【別紙】

A.乗合バス事業者等(81者)		1,190百万円
No.	支出先	金額 (百万円)
1	名古屋市交通局	126
2	神奈川中央交通(株)	88
3	大阪市交通局	87
4	京王電鉄バス(株)	76
5	神戸市交通局	50
6	川崎市交通局	50
7	(株)フジエクスプレス	37
8	小田急バス(株)	37
9	京浜急行バス(株)	35
10	関東自動車(株)	34