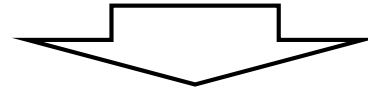
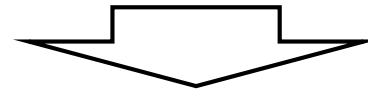


直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

(計画段階評価)

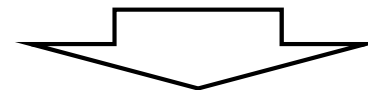


地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。



このうち、

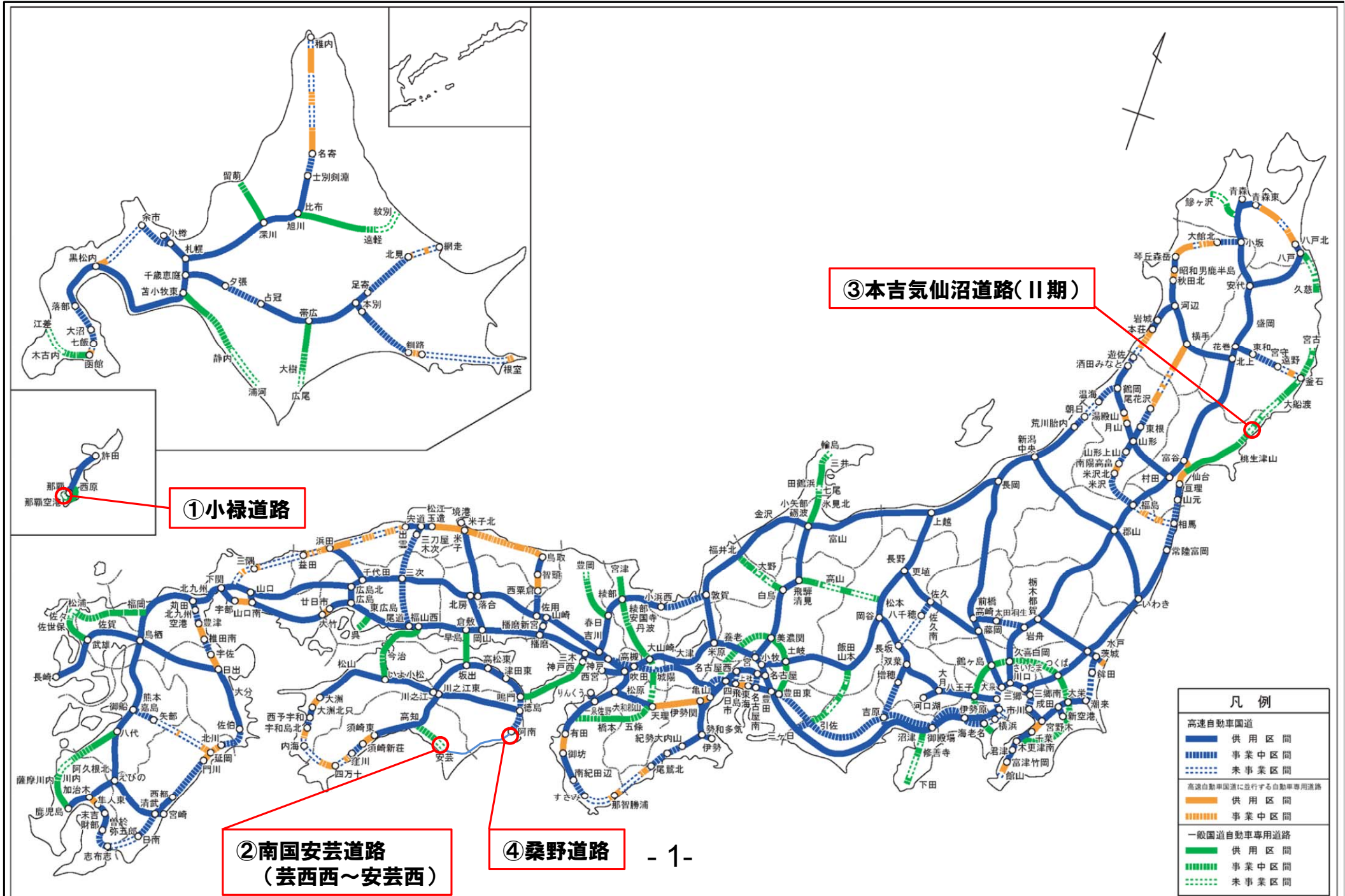
「高規格幹線道路(一般国道自動車専用道路)もしくは全体事業費250億円以上」に該当する箇所を概算時点で要求。(当該要件に該当しない箇所については、今後検討を進め、年末に決定される政府予算案を踏まえて整理)



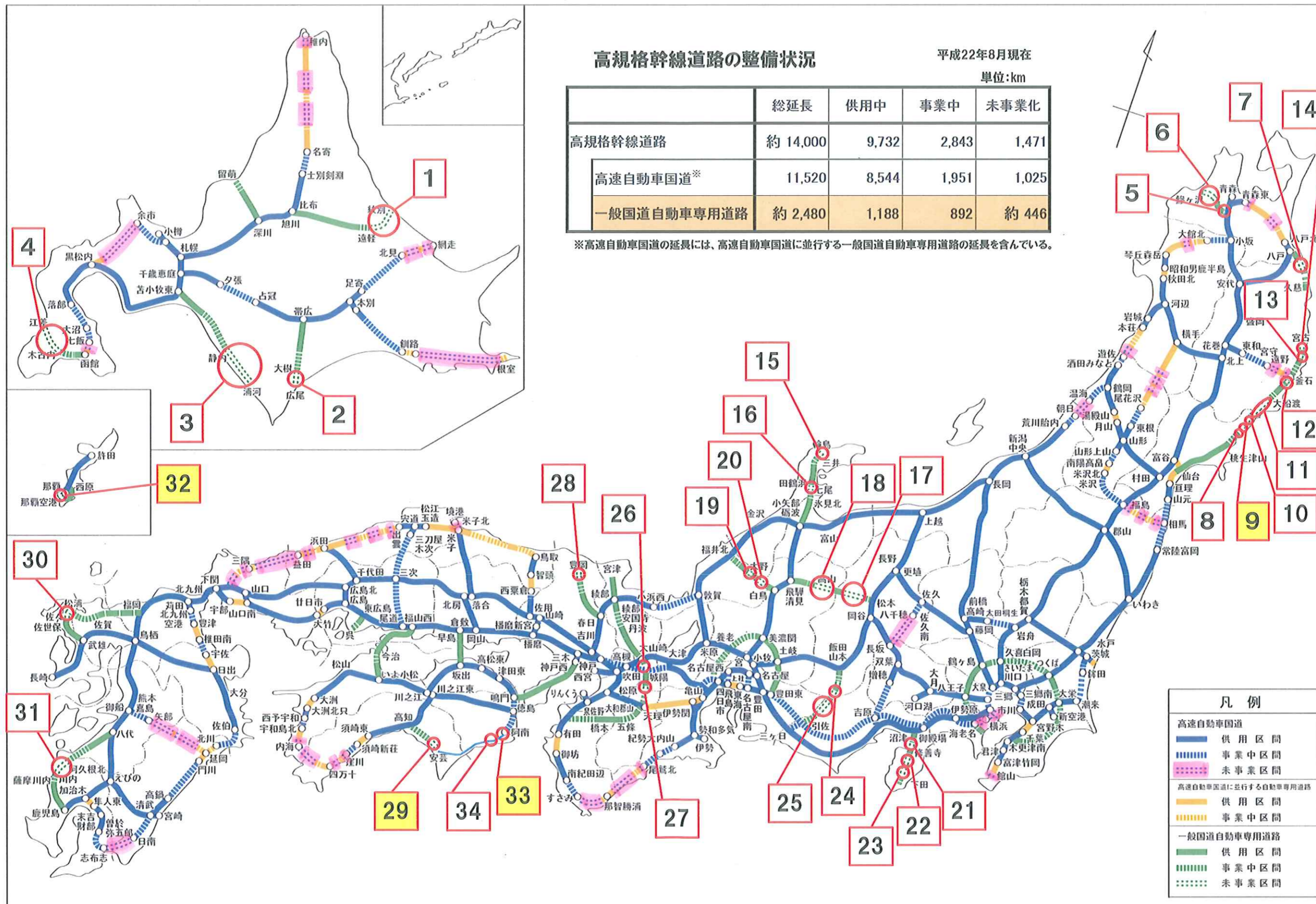
H23概算要求新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- | | |
|-----------|-----------------|
| ①那覇空港自動車道 | 小禄道路 |
| ②高知東部自動車道 | 南国安芸道路(芸西西～安芸西) |
| ③三陸縦貫自動車道 | 本吉気仙沼道路(Ⅱ期) |
| ④阿南安芸自動車道 | 桑野道路 |

H23概算要求新規事業候補箇所的位置図



未事業化区間の位置図「高規格幹線道路(一般国道自動車専用道路)等」



未事業化区間の状況

○高規格幹線道路(一般国道自動車専用道路)

H22.8現在

No	都道府県名	路線名	区間	概略延長 (km)	ルート・構造の 検討状況	都市計画 の状況	環境影響評価 の状況	備考
1	北海道	旭川・紋別自動車道	遠軽～紋別	33	検討中			
2	北海道	帯広・広尾自動車道	大樹～広尾	22	検討中			
3	北海道	日高自動車道	静内～浦河	41	検討中			
4	北海道	函館・江差自動車道	木古内～江差	31	検討中			
5	青森	津軽自動車道	浪岡JCT～浪岡	2	検討中			
6	青森		柏～浮田	13	検討中			
7	青森/岩手	八戸久慈自動車道	階上～侍浜	21	検討中	未		
8	宮城		歌津～本吉	10	検討中	未		
9	宮城		本吉～大谷	4	確定	完 (H18.4)		同時に都市計画決定し事業中である隣接事業(本吉気仙沼道路(大谷～気仙沼))において工事が進展
10	宮城		気仙沼～只越	8	検討中	未		
11	宮城/岩手	三陸縦貫自動車道	館～高田	9	検討中	未		
12	岩手		吉浜～釜石JCT	13	検討中	未		
13	岩手		山田～宮古南	13	検討中	未		
14	岩手		宮古中央～宮古北	6	検討中	未		
15	石川	能越自動車道	輪島～三井	7	確定	完 (H11.5)	完 (H11.5)	H18年度に事業化し、H22年度より用地買収に着手している隣接事業(輪島道路(三井～能登空港))の進捗を踏まえて検討を進める
16	石川		田鶴浜～七尾	10	確定	手続中	手続中	
17	長野		波田～中ノ湯	27	検討中	未	未	
18	岐阜	中部縦貫自動車道	平湯～丹生川	21	検討中		未	
19	福井		大野～大野東	5	検討中			
20	福井		和泉～油坂出入口	13	検討中			
21	静岡		函南～修善寺JCT	16	検討中	未	未	
22	静岡	伊豆縦貫自動車道	天城湯ヶ島～河津	15	検討中		未	
23	静岡		河津～下田北	7	確定		手続中	
24	長野	三遠南信自動車道	程野～南信濃	13	検討中		未	
25	静岡		水窪北～佐久間	20	検討中		未	
26	京都		巨椋JCT～城陽JCT	6	検討中	未	未	
27	奈良	京奈和自動車道	奈良北～奈良	6	確定	完 (H20.3) (H20.4)	完 (H20.3) (H20.4)	同時に都市計画決定し、平成20年度に事業化した隣接事業(大和北道路(奈良～大和郡山))が調査設計段階であるとともに、当該区間が大深度トンネル構造のため、コスト縮減の検討等を進める
28	兵庫	北近畿豊岡自動車道	豊岡南～豊岡北	6	検討中	未	未	
29	高知	高知東部自動車道	芸西西～芸西	9	確定	完 (H11.6)	完 (H11.6)	隣接事業(南国安芸道路(高知空港～芸西))において一部区間が平成22年度供用するなど、工事が進展
30	長崎	西九州自動車道	松浦～佐々	16	検討中	未	未	
31	鹿児島	南九州西回り自動車道	鶴川内～川内	20	検討中	未	未	
32	沖縄	那覇空港自動車道	那覇空港～豊見城・名嘉地	6	確定	完 (H21.5)		隣接事業(豊見城東道路)は暫定供用中

○高規格幹線道路以外(全体事業費250億円以上)

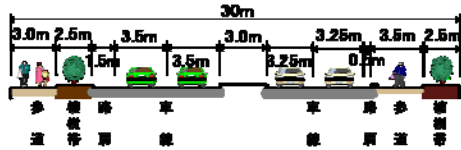
No	都道府県名	路線名	区間	概略延長 (km)	ルート・構造の 検討状況	都計の 状況	環境影響評価 の状況	備考
33	徳島	阿南安芸自動車道	阿南市下大野町～阿南市内原町	7	確定	完 (H22.4)		隣接事業(四国横断道(阿南～徳島東))について工事が進展 徳島市と徳島県南地域との時間短縮など速達性の点で下記区間よりも当該区間の整備効果が高い
34			阿南市内原町～阿南市福井町	9	確定	完 (H22.4)		隣接事業(日和佐道路)について工事が進展 日和佐道路は平成23年度供用予定

平成23年度新規事業候補箇所一覧【直轄事業】

No.	地整名	都道府 県名	路 線 名	箇 所 名	区 間	延長 (km)	設計速度 (km/h)	車線数	事業費 (億円)	B/C
①	沖縄	沖縄県	那覇空港自動車道	小禄道路 【一般国道506号】	沖縄県那覇市鏡水 ～沖縄県豊見城市名嘉地	5.7	80	4	620	1.4
整備効果			<ul style="list-style-type: none"> 那覇空港自動車道は、沖縄県那覇市から中頭郡西原町に至る延長約20kmの一般国道の自動車専用道路であり、これまでに約12kmが供用済みである。 当該区間の整備により、国道331号小禄地区の交通容量の確保、那覇中心部における通過交通の削減、沖縄本島中北部から那覇空港への定時制・速達性の確保等が図られる。 							
②	四国	高知県	高知東部自動車道	南国安芸道路(芸西西～安芸西) 【一般国道55号】	高知県安芸郡芸西村西分 ～高知県安芸市馬ノ丁	8.5	80	2/4	355	1.9
整備効果			<ul style="list-style-type: none"> 高知東部自動車道は、高知県高知市から安芸市に至る延長約36kmの一般国道の自動車専用道路であり、現在高知市から安芸郡芸西村間の約27.5kmが事業中である。 当該区間の整備により、東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保、高知県東部地域の第3次医療施設、観光施設への速達性の向上等が図られる。 							
③	東北	宮城県	三陸縦貫自動車道	本吉気仙沼道路(Ⅱ期) 【一般国道45号】	宮城県気仙沼市本吉町津谷長根 ～宮城県気仙沼市本吉町九多丸	4.0	80	2	145	2.0
整備効果			<ul style="list-style-type: none"> 三陸縦貫自動車道は、宮城県仙台市から岩手県宮古市に至る延長約220kmの一般国道の自動車専用道路であり、これまでに約105kmが供用済みである。 当該区間の整備により、宮城県沖地震における緊急輸送道路の確保、気仙沼地区の第2次医療施設への速達性の向上、隘路解消による走行性の向上等が図られる。 							
④	四国	徳島県	阿南安芸自動車道	桑野道路 【一般国道55号】	徳島県阿南市下大野町 ～徳島県阿南市内原町	6.5	80	2	340	2.0
整備効果			<ul style="list-style-type: none"> 阿南安芸自動車道は、徳島県阿南市から高知県安芸市に至る延長約110kmの地域高規格道路であり、これまでに約9kmが供用済である。 当該区間の整備により、東南海・南海地震における緊急輸送道路の確保、徳島県県南地域の第3次医療施設への速達性の向上等が図られる。 							

① 那覇空港自動車道
一般国道506号 小禄道路

事業区間：沖縄県那覇市～豊見城市名嘉地
延 長：5.7km



▲国道331号標準横断面



▲並行する国道331号



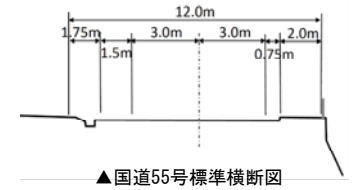
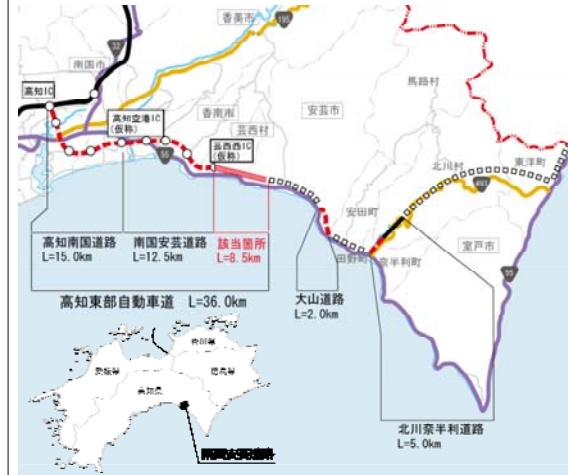
▲近接事業箇所（那覇西道路）



▲近接事業箇所（豊見城東道路）
（暫定2車線供用中）

② 高知東部自動車道
一般国道55号 南国安芸道路(芸西西～安芸西)

事業区間：高知県安芸郡芸西村西分～高知県安芸市馬ノ丁
延 長：8.5km



▲国道55号標準横断面



▲近接事業区間（芸西西IC付近）



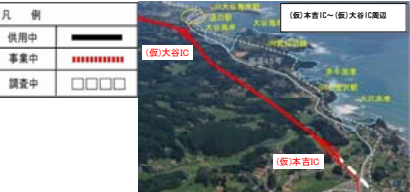
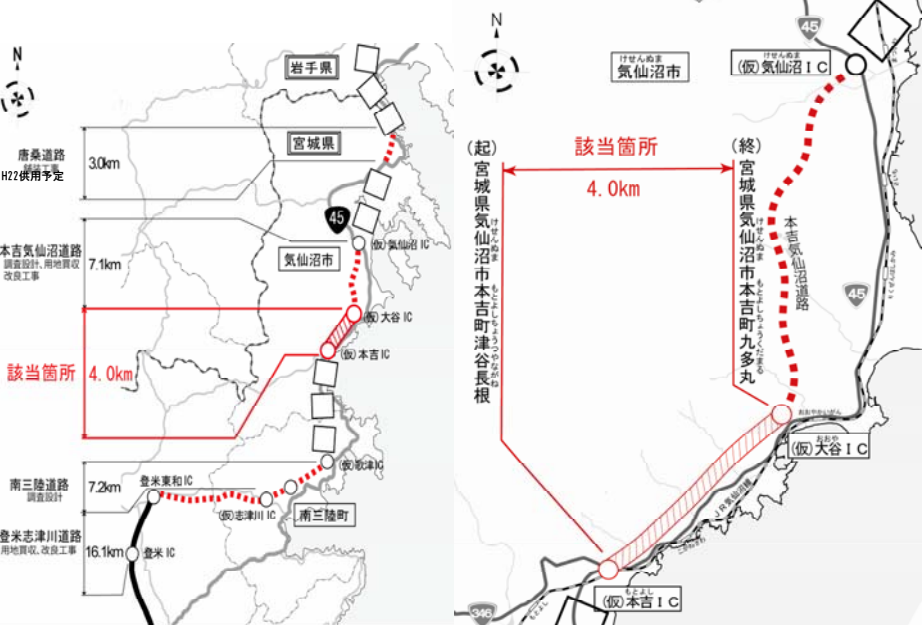
◀ 並行する国道55号
（路面冠水状況）
【安芸市赤野地先】

③ 三陸縦貫自動車道 一般国道45号 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

事業区間：宮城県気仙沼市本吉町津谷長根～宮城県気仙沼市本吉町九多丸
延 長：4.0km



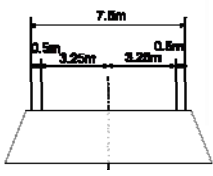
▲近接事業箇所(本吉気仙沼道路) ▲近接事業箇所(唐桑道路)



▲本吉気仙沼道路(Ⅱ期)



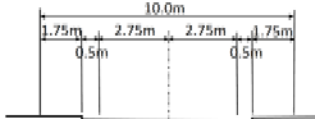
▲並行する国道45号(津波浸水区域)



▲国道45号標準横断面図

④ 阿南安芸自動車道 一般国道55号 桑野道路

事業区間：徳島県阿南市下大野町～徳島県阿南市内原町
延 長：6.5km



▲国道55号標準横断面図



▲並行する国道55号(路面冠水状況)



▲近接事業箇所(四国横断自動車道)

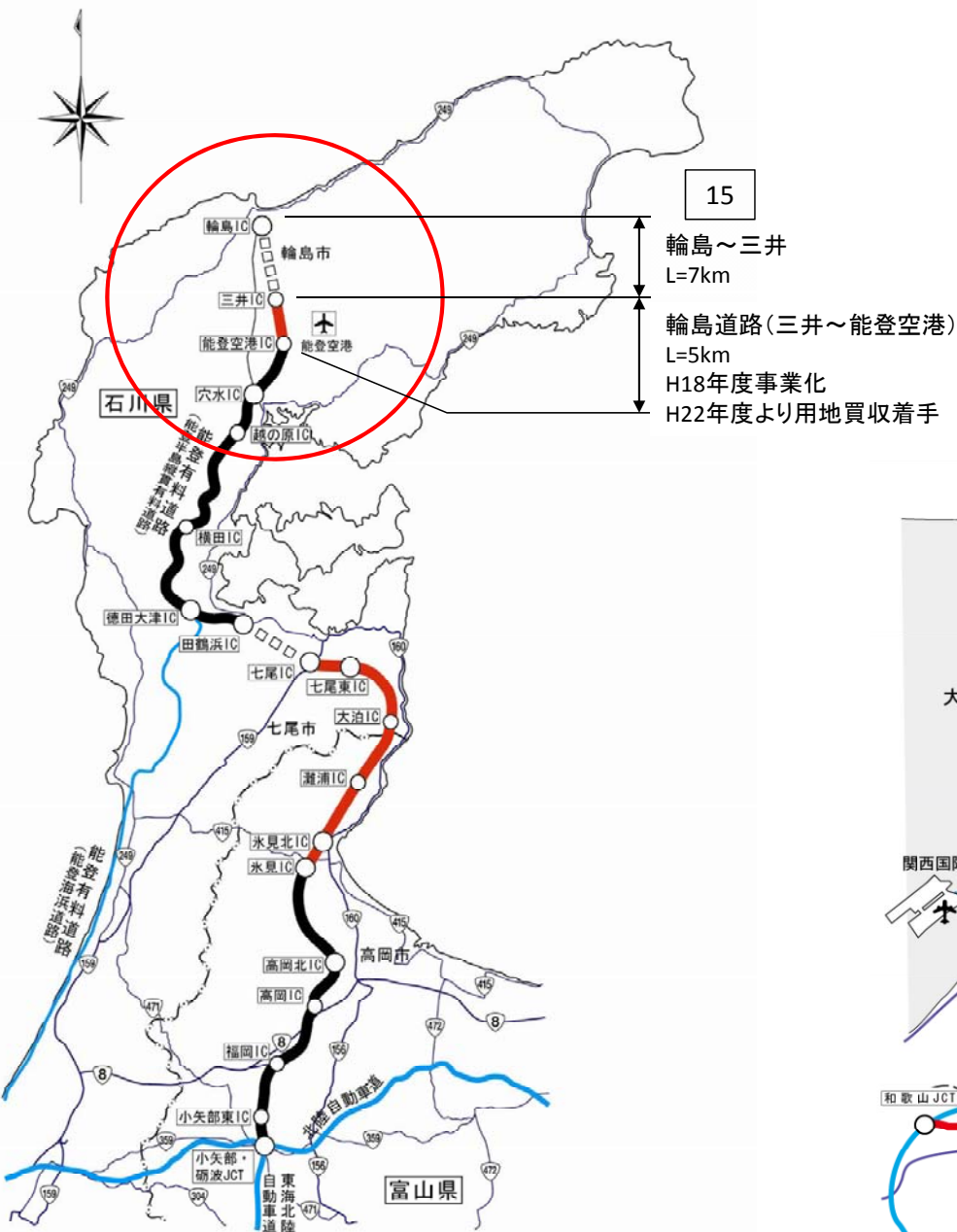


▲近接事業箇所(日和佐道路)【小野IC付近】

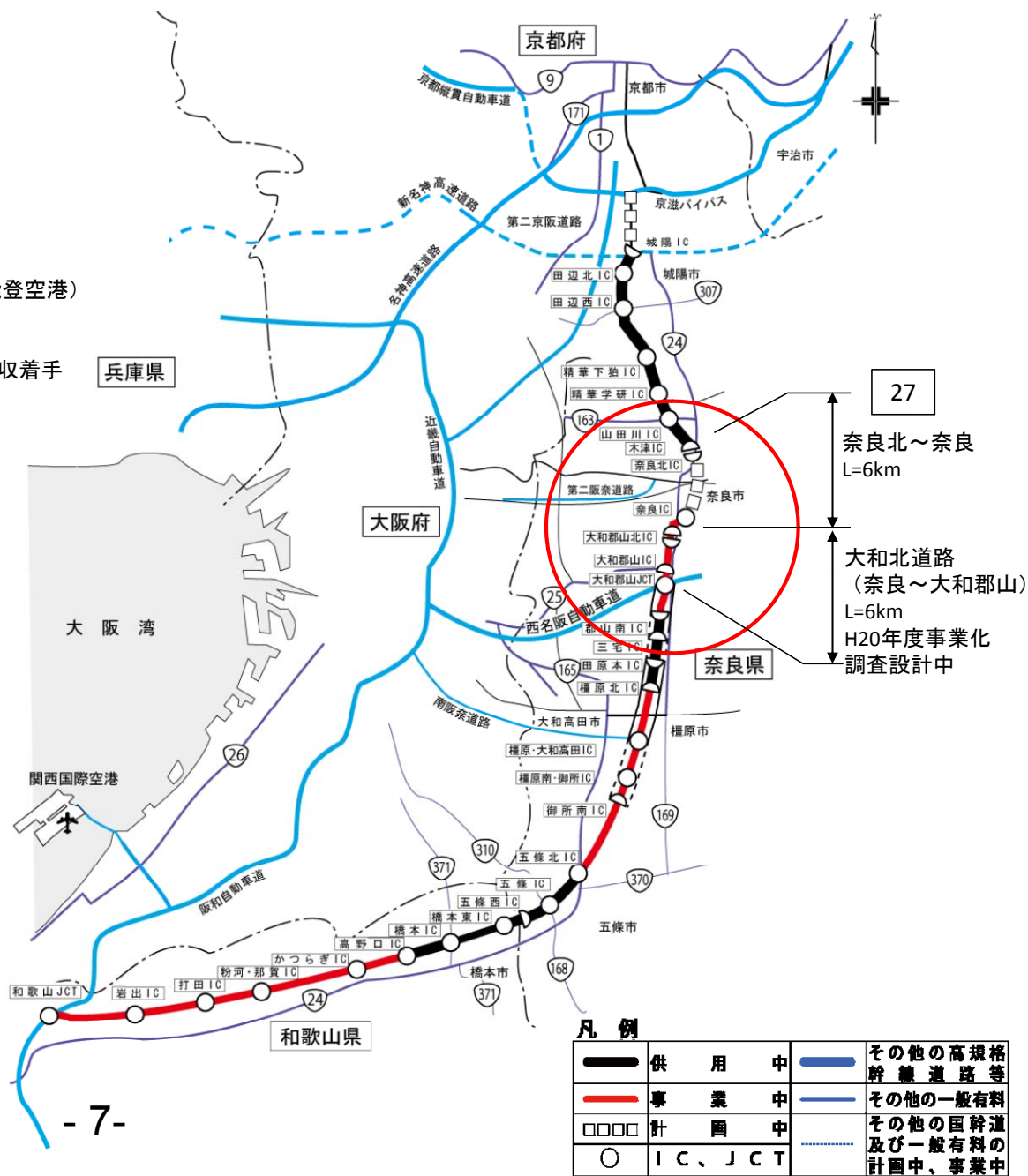


—	供用中
---	事業中
□□□□	調査中
---	該当箇所

能越自動車道



京奈和自動車道



凡例

— (thick black line)	供 用 中	— (blue line)	その他の高規格幹線道路等
— (red line)	事 業 中	— (dashed blue line)	その他の一般有料
□□□□	計 画 中	— (dotted blue line)	その他の国幹道及び一般有料の計画、事業中
○	I C、J C T		

注) IC名称は仮称(供用部を除く)