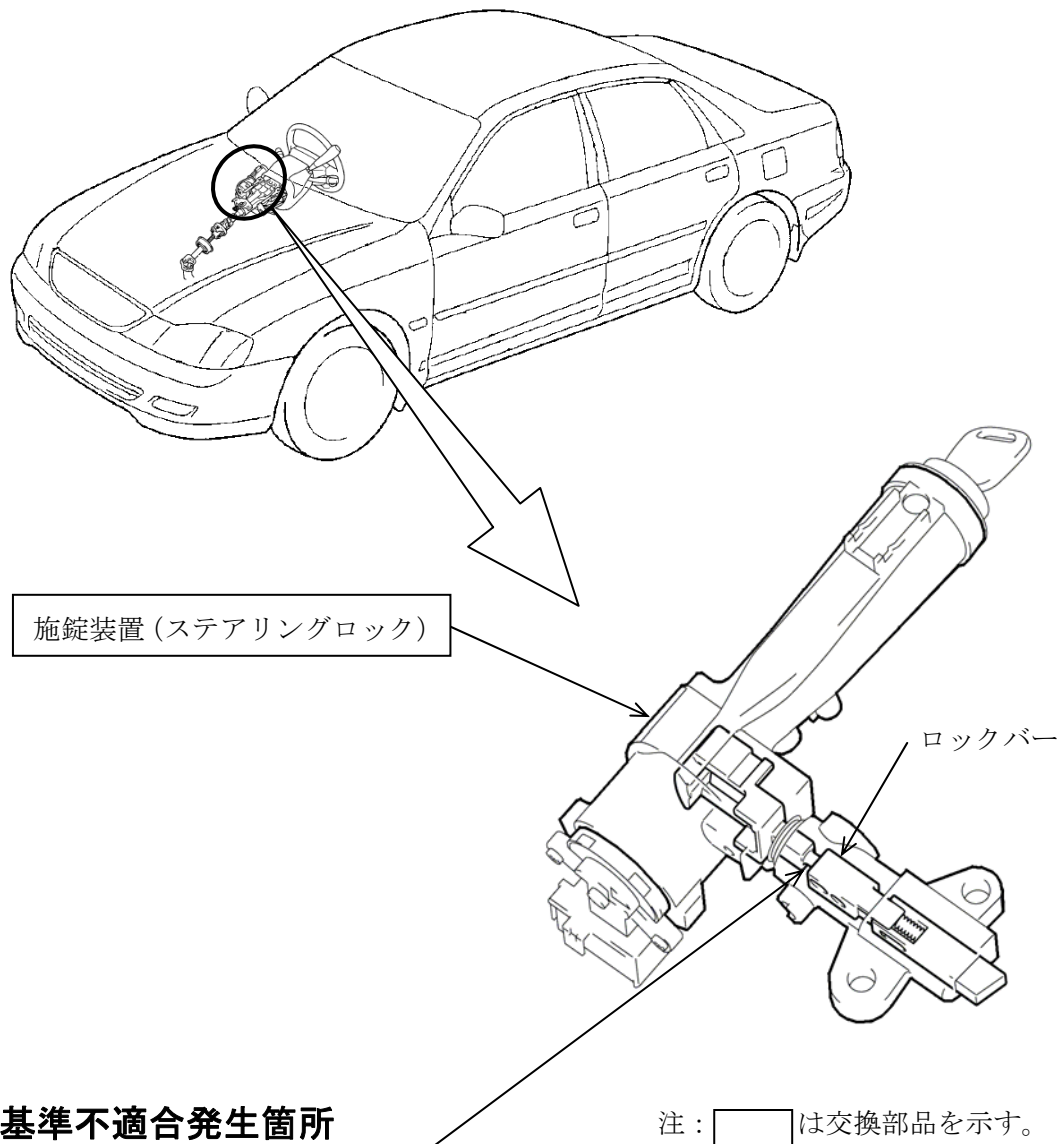


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ステアリングの施錠装置において、ロックバーの鋳造が不適切なため、表面に微小な亀裂が生じているものがある。そのため、施錠・開錠を繰り返すと亀裂が進行して折損し、開錠できなくなり、最悪の場合、操舵中に折損したロックバーが引っかかりかじ取り操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、当該施錠装置を良品と交換する。

識別：改善済車両にはエンジンルーム内のネームプレートに向かって右横に黄色ペイントを塗布する。