

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL:03-5253-8111 内線 42-353
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年6月24日

リコール届出番号	2563	リコール開始日	平成22年6月24日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 代表取締役社長 野路 國夫 (問い合わせ先: 品質保証本部 03-5561-2686)		
不適合の部位(部品名)	窓ガラス		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前面及び側面ガラスに完成検査合格証を貼付したため、道路運送車両の保安基準に適合していないものがある。		
改善措置の内容	全車両、前面及び側面ガラスを点検し、完成検査合格証が貼付されているものは取り外す。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者には、直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者には、使用者を把握しているので周知のための措置は特にとらない。 ・対策完了車には、ステッカ(No.2563)をキャブ内側の後部窓左下に貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
小松	GD22H1	GD22H-1	GD22H1-1001~GD22H1-1250 昭和47年10月9日~昭和51年12月22日	30台	
	GD221A	GD22AC-1A	GD221A-1501~GD221A-1669 昭和52年3月18日~昭和56年1月10日	41台	
		GD200A-1	GD221A-2001~GD221A-2097 昭和56年12月24日~平成1年7月25日	39台	
	GD281	GD28AC-1	GD281-1001~GD281-1627 昭和51年8月31日~昭和56年9月1日	156台	
		GD300A-1	GD281-2001~GD281-2337 昭和57年4月28日~昭和62年12月30日	103台	
	GD305M	GD30-5M	GD305M-0001~GD305M-1580 昭和42年8月5日~昭和51年7月31日	9台	
	GD313H	GD31-3H	GD313H-1501~GD313H-3877 昭和42年6月1日~昭和51年11月2日	141台	
	GD313A	GD31RC-3A	GD313A-4001~GD313A-5494 昭和52年1月29日~昭和61年8月20日	248台	
	G40A	GD405A-1	G40A-50001~G40A-50792 昭和56年9月30日~昭和61年3月3日	342台	
	G40A2	GD305A-1	G40A2-6001~G40A2-6746 昭和62年2月13日~平成9年9月26日	164台	
GD355A-1		G40A2-5001~G40A2-5910 昭和61年4月30日~平成8年10月22日	309台		
GD405A-2		G40A2-1002~G40A2-4621 昭和61年5月30日~平成9年11月26日	1,560台		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
小松	G30A2	GD305A-3	G30A2-8001～G30A2-8021 平成9年12月11日～平成11年7月30日	16台	
		GD355A-3	G30A2-7002～G30A2-7041 平成9年11月5日～平成11年6月10日	26台	
	G40A3	GD405A-3	G40A3-4701～G40A3-5214 平成10年9月21日～平成11年6月15日	192台	
	G50A2A	GD505A-2	G50A2A-50003～G50A2A-50530 昭和56年11月30日～昭和61年2月28日	56台	
	G50R	GD500R-2A	G50R-20001～G50R-20081 昭和58年8月31日～昭和61年10月18日	21台	
	G50A3	GD505A-3	G50A3-1001～G50A3-1734 昭和61年3月31日～平成9年4月14日	152台	
	G50A3E	GD505A-3AE	G50A3E-2001～G50A3E-2040 平成9年5月22日～平成11年3月15日	34台	
	GD375H	GD37-5H	GD375H-2001～GD375H-3981 昭和42年8月5日～昭和52年7月30日	3台	
	GD376H	GD37-6H	GD376H-3100～GD376H-6375 昭和46年10月20日～昭和57年1月29日	83台	
	G60A	GD605A-1	G60A-50001～G60A-50469 昭和53年7月7日～昭和58年11月30日	44台	
	G60R	GD600R-1	G60R-10001～G60R-10434 昭和53年6月12日～昭和58年2月23日	6台	
	G60A3	GD605A-3	G60A3-54001～G60A3-54200 昭和59年1月24日～昭和62年3月10日	42台	
	G60R3	GD600R-3	G60R3-14001～G60R3-14034 昭和59年2月28日～昭和61年4月4日	2台	
	G60A5	GD605A-5	G60A5-1001～G60A5-4764 昭和61年5月20日～平成11年8月17日	419台	
	GD40HT2	GD40HT-2	GD40HT2-1001～GD40HT2-1400 昭和45年8月1日～昭和50年5月31日	2台	
	GD40HT2A	GD40HT-2A	GD40HT2A-1401～GD40HT2A-2000 昭和50年7月14日～昭和53年5月31日	14台	
		GD705R-1	GD40HT2A-2001～GD40HT2A-4014 昭和52年12月9日～昭和59年8月1日	50台	
	G70A3A	GD705A-3A	G70A3A-10001～G70A3A-10030 昭和57年10月1日～昭和59年3月31日	4台	
	G70A4A	GD705A-4A	G70A4A-11001～G70A4A-13051 昭和59年2月28日～平成11年7月22日	423台	
	GH320	GH320-1	GH320-10001～GH320-10019 昭和60年9月18日～平成1年9月25日	6台	
GH3202	GH320-2	GH3202-11001～GH3202-12044 平成1年9月25日～平成11年8月17日	80台		
	(計27型式)	(計33車種)	(製作期間の全体の範囲) 昭和42年6月1日～平成11年8月17日	(計4,817台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。