

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111内線42353  
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成22年6月8日

リコール届出番号	2555	リコール開始日	平成22年6月9日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 アルバート・キルヒマン		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-324-230
不具合の部位(部品名)	走行装置(後々軸アクスルハウジング)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後2軸大型トラックの後々軸(非駆動軸)アクスルハウジングの溶接が不適切なため、当該溶接部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該アクスルハウジングが折損し、ブレーキの過熱やタイヤとフレームの接触が生じて、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該アクスルハウジングの製造番号を確認し、該当するものは内側溶接部の点検を行い、不具合の認められるものは良品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2555のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KL-FU50JSY 改	ふそう	FU50JSY-520010 平成12年9月14日	1	
	KL-FU50JTZ		FU50JTZ-520059~FU50JTZ-520131 平成12年10月3日~平成14年11月7日	73	
	KL-FU50JUZ		FU50JUZ-520383~FU50JUZ-520571 平成12年10月2日~平成13年2月26日	182	
	KL-FU50KTZ		FU50KTZ-520011~FU50KTZ-520017 平成12年10月5日~平成13年2月6日	7	
	KL-FU50MTZ		FU50MTZ-520024~FU50MTZ-520032 平成12年10月30日~平成13年2月19日	9	
	KL-FU50MUZ		FU50MUZ-520066~FU50MUZ-520102 平成12年10月3日~平成13年2月28日	37	
	KL-FU54JTZ		FU54JTZ-520001~FU54JTZ-520020 平成12年11月15日~平成13年2月27日	20	
	KL-FU54JUY		FU54JUY-520076~FU54JUY-520131 平成12年10月3日~平成13年2月22日	56	
	KL-FU54JUZ		FU54JUZ-520508~FU54JUZ-520882 平成12年10月2日~平成13年2月28日	371	
	KL-FU54JYZ		FU54JYZ-520002~FU54JYZ-520016 平成13年2月27日~平成14年11月13日	15	
	KL-FU54MUZ		FU54MUZ-520005~FU54MUZ-520017 平成12年10月9日~平成13年2月27日	13	
	KL-FU55JUZ		FU55JUZ-520175~FU55JUZ-520257 平成12年10月2日~平成13年2月28日	83	
	KL-FU55JYZ		FU55JYZ-520001 平成14年7月18日	1	
(計13型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年9月14日~平成14年11月13日	(計868台)		

備考) 本件は、平成21年12月17日付、届出番号「2443」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。