

## 少数台数のリコール届出の公表について（平成22年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成22年3月は18件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：株式会社KCM

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月5日	2475	車名：川崎 他 型式：EDR-65J4 他 通称名：65ZV-2 他	47	平成19年9月7日～ 平成21年12月3日
不具合の部位等	寒冷地オプションの強化型ヒータ装着車において、デフロスタの操作スイッチの取り付け位置が不適切なため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

## 2. 届出者：株式会社KCM

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月5日	2476	車名：川崎 型式：EDR-65J4 他 通称名：65ZV-2 他	8	平成19年9月27日～ 平成21年10月13日
不具合の部位等	オプション装着の前後進操作スイッチにおいて、取り付け位置が不適切なため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

## 3. 届出者：キャタピラージャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月8日	2483	車名：キャタピラー 型式：EDM-W7B 他 通称名：901B2 他	17	平成21年8月25日～ 平成21年10月26日
不具合の部位等	車両に備えられている電気配線において、設計時の図面指示を誤ったため、当該配線の一部に保護被覆が装着されていない。このため、使用過程において配線が損傷し、車両前方に備えられている保安灯火が点灯しなくなるおそれがある。			

## 4. 届出者：コマツユーティリティ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月9日	2481	車名：コマツ 型式：EDR-M246 他 通称名：FD115 他	25	平成20年1月21日～ 平成21年10月16日
不具合の部位等	過給機用遮熱板の強度が不足しているため、振動等により、当該遮熱板の取り付けボルトの緩みや溶接部の剥がれが生じるものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、過給機用遮熱板が脱落し、オルタネータの電気配線を損傷させ、最悪の場合、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。			

5. 届出者：コマツユーティリティ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月9日	2482	車名：コマツ 型式：ZAF-M254 通称名：FB25HB	2	平成20年12月22日～ 平成20年12月23日
不具合の部位等	電気式フォークリフトの電源制御コントローラにおいて、当該コントローラ内部の電気回路が不適切なため、回路内に過大な電圧が発生する場合がある。そのため、電源制御コントローラの内部部品が焼損し、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。			

6. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月11日	2477	車名：いすゞ 型式：PKG-LV234L2 他 通称名：エルガ 他	40	平成21年1月20日～ 平成21年4月15日
不具合の部位等	路線バスの運転席の3点式座席ベルト巻取装置において、ベルト巻取軸とベルト端部を固定しているロックピンが取付けられていないものがある。そのため、座席ベルトを最後まで引き出すと、巻取装置からベルトが外れ、座席ベルトが使用できなくなるおそれがある。			

7. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月11日	2478	車名：日野 型式：PDG-KR234J2 他 通称名：日野レインボーII 他	19	平成21年1月22日～ 平成21年3月10日
不具合の部位等	路線バスの運転席の3点式座席ベルト巻取装置において、ベルト巻取軸とベルト端部を固定しているロックピンが取付けられていないものがある。そのため、座席ベルトを最後まで引き出すと、巻取装置からベルトが外れ、座席ベルトが使用できなくなるおそれがある。			

8. 届出者：ダイハツ工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月11日	2480	車名：ダイハツ 型式：EBD-S201P 通称名：ハイゼット	5	平成22年1月15日～ 平成22年2月2日
不具合の部位等	簡易保冷库搭載車において、ハイマウントストップランプ配線経路が不適切なため、保冷库組立て時に当該配線の被覆を傷つけたものがある。そのため、車両走行時の振動等で配線が短絡しヒューズが切れて、ハイマウントストップランプが点灯しなくなるおそれがある。			

9. 届出者：マツダ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月11日	2484	車名：マツダ 他 型式：ABF-SK82V 他 通称名：ボンゴ 他	85	平成22年2月2日～ 平成22年2月12日
不具合の部位等	駐車ブレーキレバーとラチェットを固定するピンのかしめが不適切なため、駐車ブレーキを操作した際、途中でラチェットが動かなくなるものがある。そのため、駐車ブレーキレバーが保持できず、駐車制動力が不足するおそれがある。			

10. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月16日	2493	車名：三菱 型式：KK-FE83DEY 他 通称名：ふそうキャンター 他	17	平成15年 6月 4日～ 平成18年 9月18日
不具合の部位等	<p>原動機のカムシャフト駆動用ヘッドアイドラギヤの固定シャフトつば部の強度に余裕がないため、劣化したエンジンオイルの使用等により、ブッシュの摩耗が早まりブッシュと固定シャフトの間にガタが生じる場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、シャフトつば部の付け根に過大な応力が発生することがあり、つば部が破損してギヤが周辺部品と干渉し、最悪の場合、当該ギヤの噛み合いが外れて、エンジンが停止し再始動不能となるおそれがある。</p>			

11. 届出者：川崎重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	2491	車名：カワサキ 型式：EBL-ZRT20D 通称名：ZRX1200 DAEG	47	平成22年 2月16日～ 平成22年 2月26日
不具合の部位等	<p>原動機出力軸のスプロケット取付部において、ドライブチェーンのガイドプレートが組み付けられていないものがある。そのため、ドライブチェーンの遊びが大きくなった状態で急激な加減速を繰り返した場合、ドライブチェーンがミッションカバーと干渉して当該カバーが損傷し、最悪の場合、エンジンオイルが漏れ出して後輪タイヤにかかり、転倒に至るおそれがある。</p>			

12. 届出者：日野自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月19日	2489	車名：日野 型式：PB-HR7JHAE 他 通称名：日野レインボー	64	平成16年 9月17日～ 平成21年 9月17日
不具合の部位等	<p>中型路線バスのダブル電磁弁開閉機構の後扉（引き扉）において、扉開閉用の電気回路が不適切なため、扉の閉位置を検出するスイッチが故障した場合に、運転者席での扉閉操作で扉が閉まらず、かつ扉が閉じない状態にもかかわらず、その状態を運転者に知らせるランプが点灯しないとともに開扉発車防止装置（アクセルインターロック）が作動しないおそれがある。</p>			

13. 届出者：TCM株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	2488	車名：TCM 型式：EDR-F136 他 通称名：FD60-2 他	40	平成20年 9月 2日～ 平成22年 1月14日
不具合の部位等	<p>トランスミッションのコントロールバルブに備えられているアキュムレータにおいて、内部のストッパロッドが短いため、アキュムレータスプリングが疲労により折損する場合がある。そのため、アキュムレータピストンが正常に作動せず、シフトレバーをニュートラルに操作してもクラッチが繋がった状態となり、車両が走行するおそれがある。</p>			

14. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	2496	車名：三菱 他 型式：GBD-U61V 他 通称名：ミニキャブ 他	55	平成22年 1月20日～ 平成22年 2月15日
不具合の部位等	メーカーオプションで搭載のリヤアンダーミラー取付け作業が不適切なため、取付けボルトの締付けトルクが不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、リヤアンダーミラーが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。			

15. 届出者：日産自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月25日	2502	車名：ニッサン 型式：TC-FPGE50改 他 通称名：パラメディック	83	平成18年 7月 5日～ 平成21年 1月21日
不具合の部位等	高規格救急車のアイドル保持装置付車において、アイドル保持装置用電気配線の接続方法が不適切なため、当該配線の接合部が接触不良を起こすものがある。そのため、最悪の場合、走行中にエンストして、再始動出来なくなるおそれがある。			

16. 届出者：TCM株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月31日	2504	車名：TCM 他 型式：KDN-S68 他 通称名：ZW80 他	67	平成21年 9月 3日～ 平成22年 2月26日
不具合の部位等	原動機から燃料タンクへの燃料リターンホースの組み付け方法を誤ったため、使用過程において当該ホースが損傷し、燃料が漏れ、最悪の場合火災に至るおそれがある。			

17. 届出者：帝国繊維株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月31日	外1658	車名：ROSEN-BAUER 型式：不明 通称名：パンター4×4	12	平成17年 7月29日～ 平成20年 9月16日
不具合の部位等	原動機において、ブローバイ・ガス還元装置が装着されていないため、道路運送車両の保安基準に適合していない。			

【参考】平成22年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	28件	11件	17件
輸入車	3件	2件	1件
計	31件	13件	18件

※リコール届出番号 2490 は公表済みのため、本公表には含まれていません。