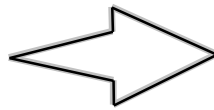
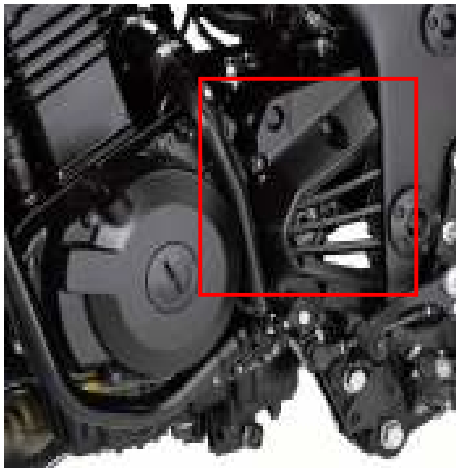


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

原動機のクランクケースにおいて、オイル通路外壁に鑄造不良があるため、原動機運転中にエンジンオイルが漏れるものがある。そのため、漏れたオイルが後輪タイヤに付着し、最悪の場合、転倒するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、クランクケースを点検し、オイル漏れがある場合はコーキングにて修正する。

識別：原動機型式番号打刻台座の右側面にポンチマークを打つ。