

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年12月7日

リコール届出番号	2437	リコール開始日	平成21年12月8日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先：汎用機カンパニー品質保証本部 代表取締役社長 長谷川 聡 TEL 078-921-1421		
不具合の部位（部品名）	原動機（クランクケース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のクランクケースにおいて、オイル通路外壁に casting 不良があるため、原動機運転中にエンジンオイルが漏れるものがある。そのため、漏れたオイルが後輪タイヤに付着し、最悪の場合、転倒するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クランクケースを点検し、オイル漏れがある場合はコーキングにて修正する。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近に No. 2437 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	JBK-EX250K	ニンジャ250R	EX250K-A21173 ～ EX250K-A24015 平成21年7月13日 ～ 平成21年10月9日	726	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年7月13日 ～ 平成21年10月9日	計726台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。