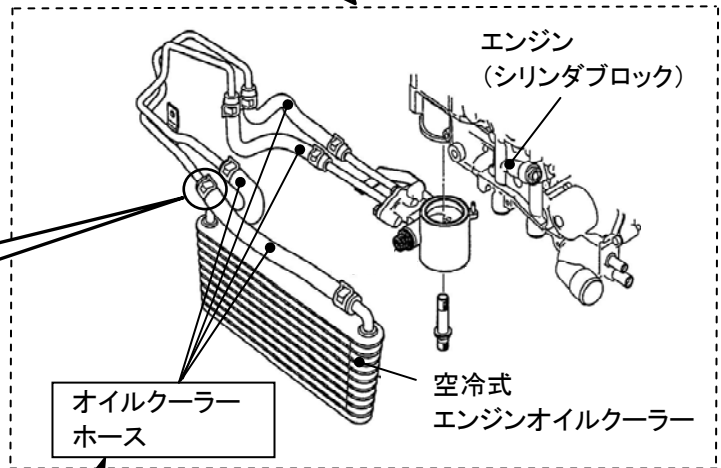
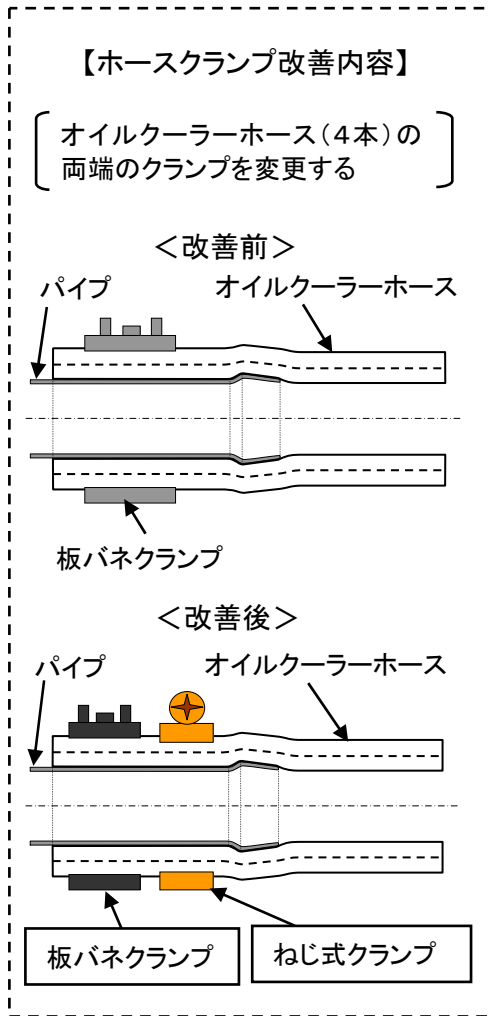


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

平成21年11月12日付け届出番号2412のリコール作業にて使用する、対策品のエンジンオイルクーラーホースにおいて、ホースの抜け圧力が低いものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該オイルクーラーホース接続部よりホースが抜け、最悪の場合、漏れたオイルが排気管にかかり、火災に至るおそれがある。

改善内容

全車両、オイルクーラーホースとホースクランプを対策品に交換するとともに、新たにねじ式のクランプを追加する。

なお、不具合の発生原因が判明していないため、上記対策を暫定対策とし、原因判明後、必要があれば新たに届出をおこなう。

注： は交換部品を示す。