

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年11月6日

リコール届出番号	2409	リコール開始日	平成21年11月7日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 取締役社長 蒲生 誠一郎 〔 問い合わせ先：品質管理部 TEL 089-956-9819 〕		
不具合の部位（部品名）	かじ取装置（ナックルアーム）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取装置の左側ナックルアームにおいて、強度が不足しているため、旋回時のタイヤ反力及びパワーステアリングの推力により、ナックルアームが破損し、操舵不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左側ナックルアームを対策品に交換する。		
不具合件数	23件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：使用者を把握しており、直接電話等で連絡する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 2409 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	T122F	THS18	T122F-100001 ～T122F-101231 平成13年4月19日～ 平成19年2月9日	1154台	
		GSK18	T122F-200001 ～T122F-200025 平成17年5月13日～ 平成18年11月9日	25台	
キセキ	T124F	THS20	T124F-000001 ～T124F-003051 平成13年1月31日～ 平成19年3月19日	2834台	
	(計2型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年1月31日～ 平成19年3月19日	(計4013台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。